



地球に、人に、おサイフに、エコドライブが生み出す！

環境

安全

燃費

「3つのいいこと」

環境

エコドライブは、地球にやさしい。

日本の自家用乗用車が排出するCO₂は、**年間約8440万トン**（2020年度 国土交通省資料より算出）
もし、日本中でエコドライブが実践され、
10%のCO₂削減が達成できれば、
年間約844万トンのCO₂削減が可能に。
その量は、なんと**東京ドーム約3400個分!!***



約844万トン/年削減



約3400個分/年

※常温・常圧におけるCO₂の1トンの体積数値=510m³。東京ドームの容積=約124万m³で算出。

安全

エコドライブは、大切な命を守ります。

日本の交通事故の発生件数は、**年間約31万件***。
日本中でエコドライブが推進されれば、
交通事故は、**約半分**になると言われています。
つまり、**年間約15.5万件的交通事故が防げる**こと
になります。エコドライブで交通事故を未然に防ぎ、
大切な人の命や、自分の命を守りましょう。



約31万件/年



約15.5万件/年

※出典：警察庁統計資料（令和2年交通事故発生件数）

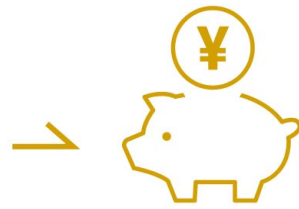
燃費

エコドライブは、おサイフにもやさしい。

エコドライブを実践すれば、
燃費が約10%向上します。
つまり、**ガソリン代の約10%の金額が浮く**ことに！
ガソリン価格が不安定な中、
とてもうれしい経済効果です。
日頃から、燃費を把握してその効果を確認しましょう。



約10%向上



約10%浮く

出典：環境省COOL CHOICEホームページ（数値は、最新のデータに変更）

カーボンニュートラルの実現へ。
電動車で、もっとエコドライブ！

トヨタの電動車ラインアップ

HEV



アクア



カローラスポーツ



ヤリス



アルファード



ヴェルファイア



ヴォクシー



シエンタ



ノア



カムリ



カローラ



カローラアクシオ



プロボックス



センチュリー



プリウス



カローラツーリング



カローラフィールダー



カローラクロス



クラウンCROSSOVER



クラウンSPORT



ハリアー



ヤリスコス



ライズ



RAV4



プリウスPHV



ハリアー



RAV4



MIRAI



bZ4X



C+pod



PHEV



BEV

電動車はラインアップが
豊富だから選択肢が広がるね。



●掲載の内容は2023年10月現在のものです。

VOC
FREE

VOC（揮発性有機化合物）
成分フリーのインキを
使用して印刷しました。

KI002-2310



SUSTAINABLE
DEVELOPMENT GOALS



Let's start! ECO-DRIVE

ドライブ

未来を動かせ!

カーボン
ニュートラル
アクション

スタートから
ゴールまでの10項目を
チェックしてみましょう。
※いつも実行している項目に☑を入れてください。

今すぐに始められる、カー ボンニュートラル・アクション YES!が 10個そろえば、**あなたもエコドラマスター!**

1 ドライブの前に

YES! ☒

不要な荷物はおろしましょう。

トランクを整理しましょう。
スキーキャリアなどの外装品も
空気抵抗により燃費を
悪化させる原因に。



2 ドライブの前に

YES! ☒

タイヤの空気圧をチェック!

空気圧だけでなく、
エンジンオイル交換など、
定期的な点検により
燃費が改善します。



10 ドライブが終わったら

YES! ☒

愛車の燃費を把握して、 エコを実感!

自分のクルマの燃費を
把握することを習慣にしましょう。
エコドライブの効果がより実感できます。



あなたはいかがでしたか?

- ☑が10個
あなたは、エコドラマスター
- ☑が9~7個
もうすぐ、エコドラマスター
- ☑が6個以下
めざそう、エコドラマスター

8 ドライブ中は

YES! ☒

減速時は、早めにアクセルを離そう。

信号などで停止することがわかったら、
早めにアクセルから足を離しましょう。
そうするとエンジンブレーキが作動し、
2%程度燃費が改善します。



7 ドライブ中は

YES! ☒

ムダなアイドリングはやめよう。

駐車の際、
10分間のアイドリングで、
130cc程度の燃料を消費します。
(エアコンOFFの場合)



4 ドライブに出発

YES! ☒

ふんわりアクセルeスタート。

発進時は、特に燃料を消費します。
最初の5秒間で時速20km程度が目安です。



- Step1 ブレーキを戻し、じわりと進む。(クリーブ現象)
- Step2 アクセルをふんわりと踏み込む。
- Step3 ゆっくり5秒間で時速20km程度に。
- Step4 徐々に踏み増して加速します。

3 ドライブに出発

YES! ☒

渋滞を避け、余裕をもって出発!

道路交通情報やドライブの
ルートを確認して出発。
渋滞を避ければ、
燃費と時間の節約に。

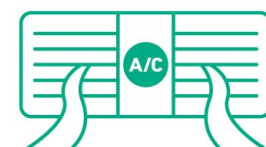


5 ドライブ中は

YES! ☒

エアコンの使用は適切に。

暖房だけが
必要なときは、
エアコンスイッチは
OFFに!



6 ドライブ中は

YES! ☒

走行の妨げとなる 駐車はやめよう。

迷惑駐車や違法駐車は、
他のクルマの燃費を悪化させ、
交通事故の原因にもなります。



※交差点で自らエンジンを止める手動アイドリングストップは、以下の点で安全性に問題があるため注意しましょう。
(自動アイドリングストップ機能搭載車は問題ありません。)
・手動アイドリングストップ中に何度かブレーキを踏むとブレーキの効きが悪くなります。
・慣れないと誤動作や発進遅れが生じます。またバッテリーなどの部品寿命の低下によりエンジンが再始動しない場合があります。
・エアバッグなどの安全装置や方向指示器などが作動しないため、先頭車両付近や坂道での手動アイドリングストップは避けましょう。