

TOYOTA



LAND CRUISER



# FJ55V

トヨタ・ランドクルーザー・ライトバン / 3878cc130馬力 / 5人乗り300kg積み / 2人乗り500kg積み

大型レジャーから大型ビジネスまで、4輪駆動でたくましく！ランドクルーザーの魅力はなんといっても、そのダイナミックな走行性。4輪駆動からくりだす頼もしい登坂力、悪路に強いがん丈な足まわり。室内は広く、ベンチレーターの採用でいつも爽やかです。さらに3点式シートベルト、組み込み式ヘッドレストなど機能的な安全対策。山奥の工事現場へ、そして狩猟、釣り、オフロード・ドライブに、頑張りの効く逞しい車です。







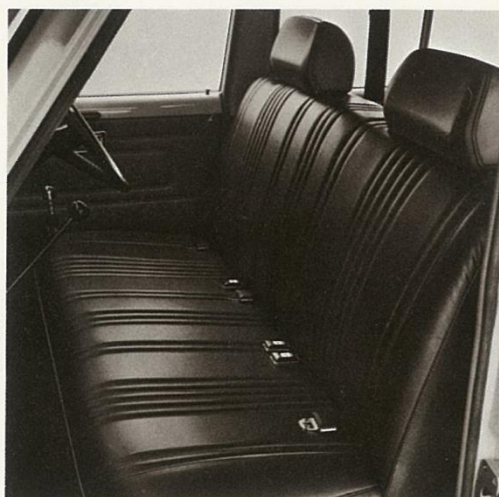
パワー式リヤゲート…リヤウィンドウは電動式  
運転席から開閉をリモートコントロールできます。



面積2.5㎡の大型ラッゲージルーム…リヤシートは折り畳み自在  
で便利。しかも床面は平らになり、使いやすい荷室設計です。



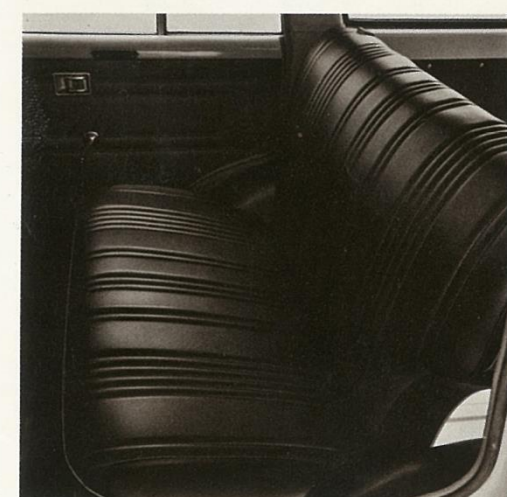
観音式リヤゲート…左右いっぱいに開きます  
リヤゲートはパワー式と観音式の2種用意。



快適な室内…発泡レザー製のシート。ロング  
ホイールベースと相まって快適な乗り心地です。



機能美にあふれた計器盤…厚いパッドで覆われたダッシュボード、  
スイッチ類は識別のラクな絵表示式。運転は3段フロア式です。



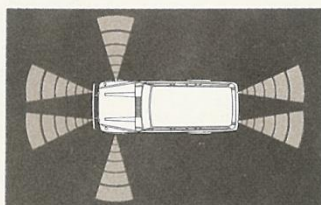
おとな3人ゆうゆうのリヤシート…足もとの  
ゆとりも充分。前に倒すと荷室に早がわりします



丸型メーター…メーターは読み  
とりやすい丸型デザインを採用



グローブボックス…内側には発  
炎筒(非常用)を装備しています。



4ウエイフラッシュャー(非常点滅)…  
緊急事態を速くまで素早く伝達



2スピード・トランスファー…3段  
T<sub>M</sub>+2段T<sub>F</sub>で6段変速が可能。



サイドターンシグナルランプ…確  
認しやすく安全性の高い機構。



前席は14cmスライド式…ご自分  
にあった運転姿勢がとれます。

#### FJ55Vの主な装備品

- カーヒーター
  - RB式ステアリング
  - 2スピードワイパー
  - 4ウエイフラッシュャー
  - 発炎筒
- さらにオプションで
- 4段T<sub>M</sub>+2段T<sub>F</sub>
  - ラジオ
  - シガーライター
  - フロント・ウインチ

パワー・テイクオフなどを用意



# FJ43

キャンバストップ/3878cc130馬力/8人乗り/2人乗り500kg積み

大量輸送に最適…8人乗り。しかも2人乗っても500kg積み。この驚くべき輸送力はランドクルーザーのなかでは最大です。機械類や重い道具などの運搬もお手のモノ。最高時速130km。人員輸送もスピーディ。大量輸送用に設計されたFJ43。工事現場での移動に、威力を発揮します。

# FJ40

トヨタ・ランドクルーザー・キャンバストップ/3878cc130馬力/6人乗り/2人乗り400kg積み

機動力が自慢…取りはずしの効くキャンバスを装備。全長3.87m、全幅1.665m、の小柄なボデーに、130馬力の強力エンジンを搭載。力強い走行性能を誇ります。山岳地やブッシュ地帯も機敏に快走。ビジネス連絡用、オフロードドライブなど幅広くお使いください。ステアリング形式は全車種ともシャープな切れ味のリサーキュレーティングボールナット式を新採用。ラジオなどオプション装備も豊富に揃えています。

# FJ40V

ハードトップ/3878cc130馬力/4人乗り/2人乗り400kg積み

全天候型で、フル回転…ルーフはがん丈なハードトップ。保温性が高く、堅ろうなボデーと相まって快適な居住性。ルーフはキャンバストップとも交換でき、雨や寒い日はハードトップ、晴れた日はキャンバストップ…と効果的に使いわけてください。最小回転半径5.3m。優れた機動性も見逃せません。



FJ40

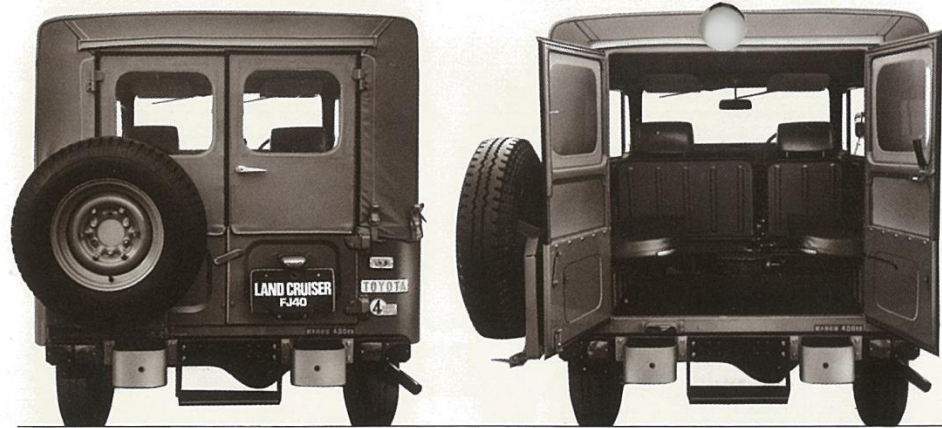


FJ43



FJ40V





観音開き式リヤゲート…FJ40、FJ43のリヤゲートは、幌とその下のゲートが共に左右に大きく開く観音式。スペアタイヤはリヤゲートに装着しています。



三方開き式リヤゲート…FJ40Vのリヤゲートは、ウィンドウ部分は上方へ、そして下部は左右に開く、便利で使いやすい三方開き式。



いちだんと豪華になった計器盤…40系の計器盤意匠を変更。ステアリングはFJ55Vと同じデザインです。(4段T/Mは+)



コンビネーションメーター…中央に速度計、を配した見やすい意匠。



グローブボックス…手回り品を入れるのに重宝。発炎筒も装備



2スピード・トランスファー…3段T<sub>M</sub>+2段T<sub>F</sub>で6段変速が可能。

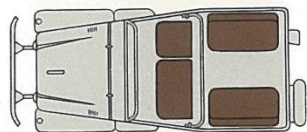


サイドターンシグナルランプ…見やすく並進車に対しても安全。

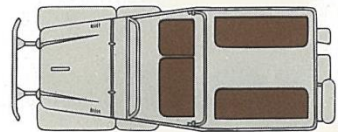


FJ40、FJ43のフロントシート…運転席・助手席に3点式シートベルト、ヘッドレストを装備。安全への配慮も充分です。

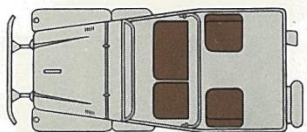
各車種のシートの配置をご覧ください



●FJ40…6人乗りの貨客兼用車



●FJ43…8人乗りの貨客兼用車



●FJ40V…4人乗りのライトバン



FJ40Vのリヤシート…左右に1人掛けのシートを配しています。荷室は床面がフラットで、積載性に優れた設計です。



FJ43のリヤシート…左右にそれぞれ3人掛けのシート。前席と合わせて計8人乗り。広く合理的なシートのレイアウトです。

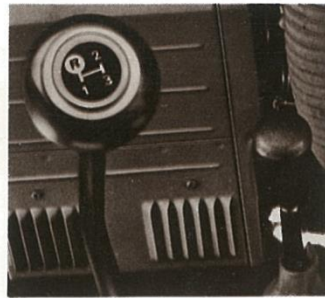
#### FJ40系の主な装備

- RB式ステアリング
- 2スピードワイパー
- 4ウェイフラッシュャー
- 発炎筒
- さらにオプションで
- 4段T<sub>M</sub>+2段T<sub>F</sub>
- ラジオ
- シガーライター
- カーヒーターなどを用意

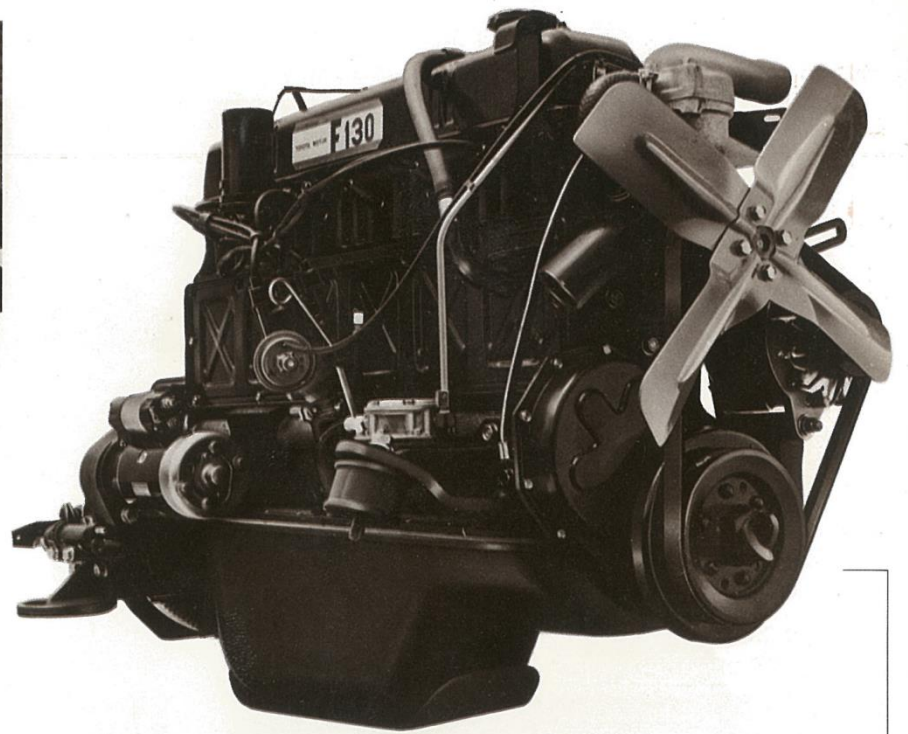


# 3878CC 130PS

トヨタ・ランドクルーザーに搭載の130馬力F型エンジン。最大トルク30.0m·kg/2,200rpm。抜群のねばり強さを秘め、苛酷なドライブも得意中の得意です。とくに山岳地帯での走行性能は、ランドクルーザーの独り舞台といっても過言ではないでしょう。高速では素晴らしい伸びを發揮。ハイウェイ走行もラクラクです。さらにブローバイガス還元装置を装備するなど、公害対策にも積極的に取り組んでいます。



ダイレクトシフトの3段ミッション。運転タイプは全車種3段フロアシフトが標準装備。ハードな使用にもビクともしない高性能トランスミッションです。2段トランスファーとの組み合わせで前進6段になります。なお、オプションで4段T<sub>M</sub>+2段T<sub>F</sub>も装備できます。



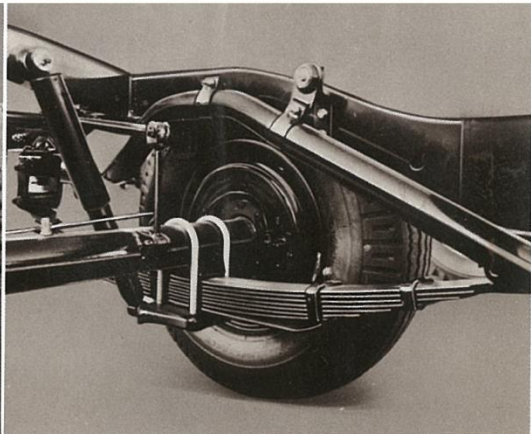
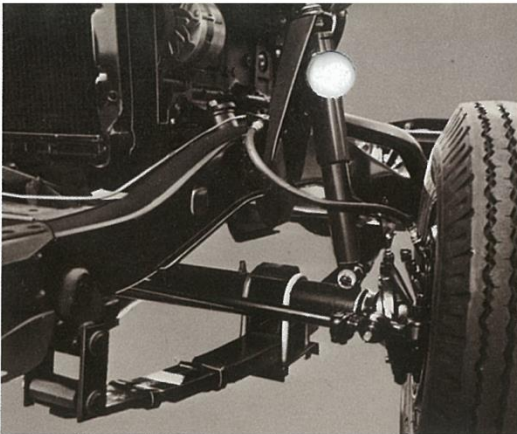
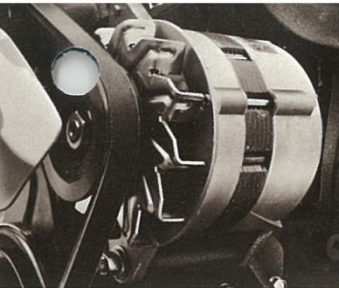
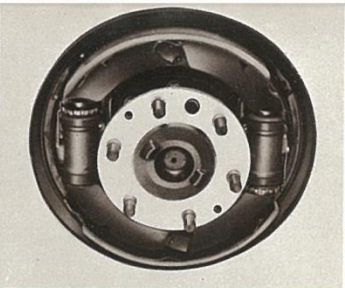
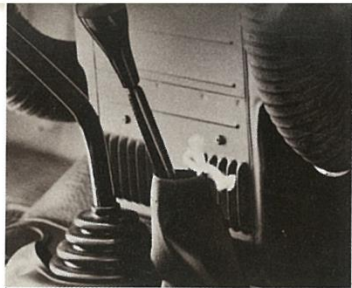
運転のラクな2ジョイント式ステアリング…  
ステアリング軸に2個のジョイントを使っているため凸凹道や山道での路面からの振動を吸収、ハンドルさばきがラクです(FJ55V)

剛性の高い梯子型フレーム…悪路を走ったり、急激にハンドルを切ったときに生ずる曲げやねじれに対し、強い剛性を發揮。FJ55V、FJ43はスタビライザーつき。ランドクルーザーならではのハードな走行を可能にし、ダイナミック・ドライビングが思いきり楽しめるがっしりした構造です。

スムーズな走行を生む等速ジョイント…フロントアクスル部分に、球形の等速ジョイントを採用。4輪駆動車に理想の機構です。悪路も安心、カーブも実にスムーズに走り抜けます。

快適な乗り心地を約束するボデーマウンティング  
フレームとボデーは、ふ厚い弾性ゴムを介して結合。振動・騒音をソフトに吸収します。





**2スピード・トランスファー**…3段ミッション+2段トランスファーの働きで、6段の変速ができる画期的な装備。

フロントドライブのドライブ切り替えは操作の簡単な電気式もあります(全車種にオプション)

**リヤブレーキ**(写真)…強力なデュアル型ツリーディング式。**フロントブレーキ**はツリーディング・ツートレリング式。前後ブレーキの絶妙のバランスと相まって高速でも確実な制動力を発揮信頼できるブレーキシステムです。

**オルタネーター**…エンジンの回転数が低いときでも、充電能力の高い高性能・高能率の交流発電機です。

**フロントサスペンション**…ランドクルーザーにふさわしいタフな構造。FJ55Vは幅70mm、厚さ6mmのリーフスプリングの7枚重ね。ショックアブソーバーも併用。

**リヤサスペンション**…FJ55Vは幅70mm、厚さ7mmのリーフスプリング7枚と厚さ13mmの補助バネを使用。悪路に強く、安定した走行をお約束します。

目的に合わせて選べる**オプション**。右のフロント・ウインチをはじめ、**パワー・テイクオフ**(動力取り出し装置)など、豊富なオプション部品を用意しました。用途に合わせてランドクルーザーの機動力をさらにアップしてください。



オプション装備一覧表	FJ55V	FJ40	FJ43	FJ40V
カーヒーター	標準装備	○	○	○
ラジオ	○	○	○	○
シガーライター	○	○	○	○
フロント・ウインチ } セット パワー・テイクオフ } 装備	○	○	○	○
4段 $\frac{1}{M}$ + 2段 $\frac{1}{F}$	○	○	○	○
タンデムマスターシリンダー	標準装備	標準装備	×	標準装備

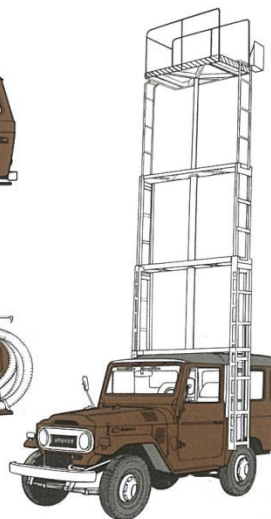
**特殊作業用車も豊富です**



救急車



消防車



報道取材車

ご覧のように各種の特殊車を用意しています。このほか、ピックアップ・ウインチつき作業車もあります。特殊装備品として、鋼鉄製の

除雪板、も取り付けられます。詳しくは、最寄りの販売店でご相談ください。



海外でも好評! **トヨタ・ランドクルーザー**…優れた機動力、頑張りの効くタフな性能。ランドクルーザーは海の向こうでも高い評価を受けています。厳しいテストをすることで有名なアメリカの権威ある自動車専門誌「ロードテスト」や「モータートレンド」でもこの車には脱帽。ランドクルーザー特集号が発行されたほどです。アフリカの草原で、アメリカの山岳地でトヨタ・ランドクルーザーはたくましく活躍しています。



# トヨタ・ランドクルーザー 主要諸元一覧表

車種	FJ40		FJ43		FJ40V		FJ55V	
	貨客兼用車		貨客兼用車		ライトバン		ライトバン	
寸法								
全長mm	3,870		4,230		3,870		4,675	
全幅mm	1,665				1,690		1,735	
全高mm	1,950		1,970		1,930		1,865	
ホイールベースmm	2,285		2,430		2,285		2,700	
トレッド(前)mm	1,405							
トレッド(後)mm	1,400							
最低地上高mm	200		210		200		210	
荷物室長mm	1,000		1,370		1,015		1,725 960	
荷物室幅mm	1,210				1,520		1,440	
荷物室高mm	1,200		1,200		1,205		1,050	
重量								
車両重量kg	1,480 (1,515)		1,590 (1,625)		1,565 (1,600)		1,810 (1,830)	
乗車定員名	2 6		2 8		2 4		2 5	
最大積載量kg	400 0		500 0		400 0		500 300	
車両総重量kg	1,990 (2,025)	1,810 (1,845)	2,200 (2,235)	2,030 (2,065)	2,075 (2,110)	1,785 (1,820)	2,420 (2,440)	2,385 (2,405)
性能								
最高速度km/h	130							
登坂能力tanθ	1.55		1.08		1.36		0.89	
最小回転半径m	5.3		5.5		5.3		6.2	
減速機歯車形式	ハイポイド歯車							
減速機歯車減速比	3.7:1							
スプリング	半楕円板バネ							
前(長×幅×厚-枚数)mm	1,100×70×6-7							
後(長×幅×厚-枚数)mm	1,100×70×6-6		1,300×70 <sup>7-6</sup> <sub>11-3</sub>		1,100×70×6-6		1,200×70 <sup>7-7</sup> <sub>13-1</sub>	
スタビライザー(後)	トーションバー式		トーションバー式		トーションバー式		トーションバー式	
タイヤ(前)	7.60-15-4PR		7.00-15-6PR		7.60-15-4PR		7.00-15-6PR	
タイヤ(後)	7.60-15-6PR		7.00-15-6PR		7.60-15-6PR		7.00-15-6PR	
エンジン								
形式	6直列4サイクル頭上弁式							
内径×行程mm	90×101.6							
総排気量cc	3,878							

車種	FJ40		FJ43		FJ40V		FJ55V	
	貨客兼用車		貨客兼用車		ライトバン		ライトバン	
圧縮比	7.8							
最高出力	130PS/3,600r.p.m							
最大トルク	30kg.m/2,200r.p.m							
オルタネーター	12V-40A							
スターター	12V-1kw							
バッテリー	12V-50AH							
燃料タンク容量	70ℓ				90ℓ			
走行伝導装置								
クラッチ	乾燥単板コイルスプリング式							
変速機	前進3段(前進4段) 2・3速常時噛合式、1速後退選択摺動式							
操作方式	ダイレクトチェンジ							
変速比第1速	2.757 (4.925)							
変速比第2速	1.691 (2.643)							
変速比第3速	1.000 (1.519)							
変速比第4速	- (1.000)							
変速比後退	3.676 (4.925)							
副変速機	常時噛合式							
操作方式	ダイレクトチェンジ							
変速比(高)	1:1 (1:1)							
変速比(低)	2.31:1 (1.992:1)							
ステアリング形式	ボールナット式							
ステアリング歯車比	20.5~23.5							
前車軸形式	全浮動軸管式							
後車軸形式	半浮動軸管式							
ブレーキ(前)	ツリーディング-ツートレーリング							
ブレーキ(後)	デュアル・ツリーディング							
ショック・アブソーバー	筒型単動式				筒型複動式			
フレーム形式	梯子型コ断面				梯子型 ボックス断面			

( )内は4段T/M仕様車●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります  
●道路運送車両法による新型車届出書数値。



10127

47年