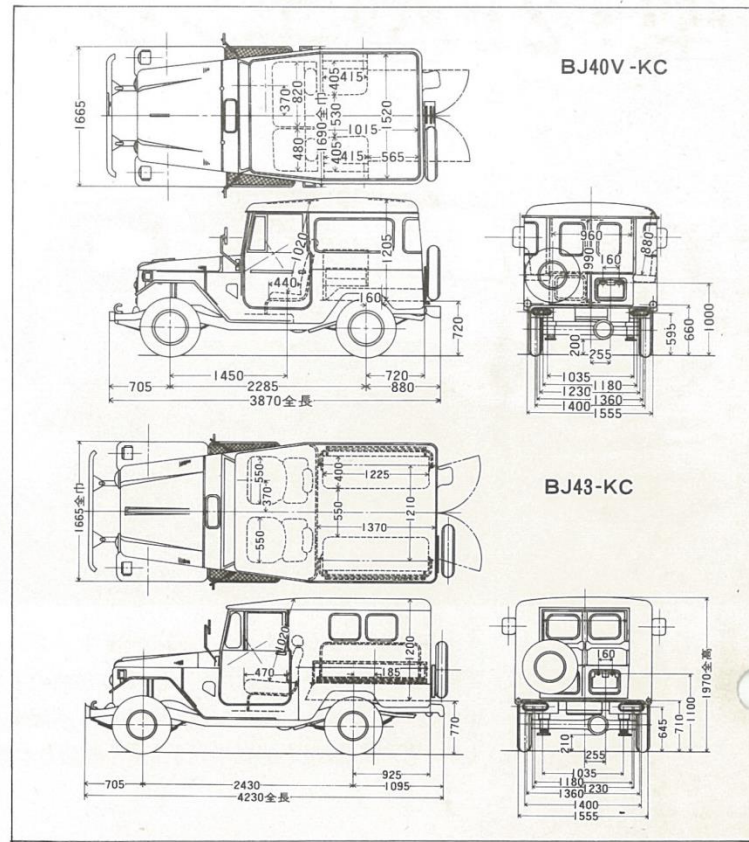


トヨタランドクルーザー主要諸元

車種	BJ40-KC	BJ43-KC	BJ40V-KC	BJ43V-KC	FJ40-KC	FJ43-KC	FJ40V-KC	FJ56V-KC	FJ56V-KC
ボディ形状	観音	観音	ライトバン	ライトバン	観音	観音	ライトバン	ライトバン	ライトバン
バックドア形状	観音	観音	観音	観音	観音	観音	観音	観音	観音
●寸法									
全長	3,870	4,230	3,870	3,870	4,230	3,870	4,230	4,675	4,675
全幅	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,735
全高	1,950	1,970	1,930	1,950	1,970	1,930	1,930	1,865	1,865
ホイールベース	2,285	2,430	2,285	2,285	2,430	2,285	2,285	2,700	2,700
トレッド(前)			1,405	1,405					
トレッド(後)			1,400	1,400					
最低地上高	200	210	200	210	200	210	200	210	210
荷物室長	940	1,310	1,015	940	1,310	1,015	1,725	1,795	1,795
荷物室幅	1,210	1,520	1,210	1,210	1,520	1,210	1,440	1,440	1,440
荷物室高	1,200	1,205	1,200	1,200	1,205	1,205	1,050	1,050	1,050
●重量									
車両重量	1,555	1,710	1,675	1,525	1,635	1,610	1,900	1,895	1,895
乗車定員名	2(6)	2(8)	2(4)	2(6)	2(8)	2(4)	2(5)	2(5)	2(5)
最大積載量	400(0)	500(0)	400(0)	400(0)	500(0)	400(0)	500(300)	500(300)	500(300)
車両総重量	2,065(1,885)	2,320(2,150)	2,185(1,895)	2,035(1,855)	2,245(2,075)	2,120(1,830)	2,510(2,475)	2,505(2,470)	2,505(2,470)
●性能									
最高速度 km/h	115	115	115	115	130	130	140	140	140
登坂能力度			30°以上	30°以上	30°以上	30°以上	30°以上	30°以上	30°以上
最小回転半径 m	5.3	5.5	5.3	5.3	5.5	5.3	6.2	6.2	6.2
●エンジン									
原動機の型式	B型ディーゼルエンジン	B型ディーゼルエンジン	F型ガソリンエンジン	F型ガソリンエンジン	2F型ガソリンエンジン	2F型ガソリンエンジン	2F型ガソリンエンジン	2F型ガソリンエンジン	2F型ガソリンエンジン
内径×行程 mm	95.0×105.0	95.0×105.0	90.0×101.6	90.0×101.6	94×101.6	94×101.6	94×101.6	94×101.6	94×101.6
総排気量 cc	2,977	2,977	3,878	3,878	4,230	4,230	4,230	4,230	4,230
圧縮比	21.0	21.0	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8
最高出力 PS/r.p.m	85/3,600	85/3,600	130/3,600	130/3,600	140/3,600	140/3,600	140/3,600	140/3,600	140/3,600
最大トルク m·kg/r.p.m	20/2,200	20/2,200	30/2,200	30/2,200	30/1,800	30/1,800	30/1,800	30/1,800	30/1,800
バッテリー V-A.H.	24-60	24-60	12-50	12-50	12-40	12-40	12-40	12-40	12-40
オルタネーター V-A	24-20	24-20	12-10	12-10	12-10	12-10	12-10	12-10	12-10
スターター V-KW	24-3.2	24-3.2	12-1.0	12-1.0	12-1.0	12-1.0	12-1.0	12-1.0	12-1.0
燃料タンク容量 l	62	62	62	62	62	62	62	62	62
●走行伝導装置									
クラッチ	乾燥単板コイルスプリング式	乾燥単板コイルスプリング式	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式
変速機	前進4段常時噛合式 後退1段選択式	前進4段常時噛合式 後退1段選択式	前進4段常時噛合式 後退1段選択式	前進4段常時噛合式 後退1段選択式	前進4段常時噛合式 後退1段選択式	前進4段常時噛合式 後退1段選択式	前進4段常時噛合式 後退1段選択式	前進4段常時噛合式 後退1段選択式	前進4段常時噛合式 後退1段選択式
操作方式	フロアチェンジ	フロアチェンジ	フロアチェンジ	フロアチェンジ	フロアチェンジ	フロアチェンジ	フロアチェンジ	フロアチェンジ	フロアチェンジ
変速比(高)	4.925	4.925	2.643	2.643	1.519	1.519	1.000	1.000	1.000
変速比(低)	1.992	1.992	1.000	1.000	0.700	0.700	0.700	0.700	0.700
減速機歯車比	4.111	4.111	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700
ステアリング形式	ボルナット式	ボルナット式	ボルナット式	ボルナット式	ボルナット式	ボルナット式	ボルナット式	ボルナット式	ボルナット式
ステアリング歯車比	20.5-23.5	20.5-23.5	20.5-23.5	20.5-23.5	20.5-23.5	20.5-23.5	20.5-23.5	20.5-23.5	20.5-23.5
前車軸形式	全浮動軸式	全浮動軸式	全浮動軸式	全浮動軸式	全浮動軸式	全浮動軸式	全浮動軸式	全浮動軸式	全浮動軸式
後車軸形式	半浮動軸式	半浮動軸式	半浮動軸式	半浮動軸式	半浮動軸式	半浮動軸式	半浮動軸式	半浮動軸式	半浮動軸式
ブレーキ(前)	ツリーディング	ツリーディング	ツリーディング	ツリーディング	ツリーディング	ツリーディング	ツリーディング	ツリーディング	ツリーディング
ブレーキ(後)	デュアルツリーディング	デュアルツリーディング	デュアルツリーディング	デュアルツリーディング	デュアルツリーディング	デュアルツリーディング	デュアルツリーディング	デュアルツリーディング	デュアルツリーディング
●懸架装置									
スプリング(前・後)	半楕円板バネ	半楕円板バネ	半楕円板バネ	半楕円板バネ	半楕円板バネ	半楕円板バネ	半楕円板バネ	半楕円板バネ	半楕円板バネ
ショックアブソーバー	筒形複動式	筒形複動式	筒形複動式	筒形複動式	筒形複動式	筒形複動式	筒形複動式	筒形複動式	筒形複動式
●タイヤ									
前	7.60-15-4PR	7.00-15-6PR	7.60-15-4PR	7.00-15-6PR	7.60-15-4PR	7.00-15-6PR	7.00-15-6PR	7.00-15-6PR	7.00-15-6PR
後	7.60-15-6PR	7.00-15-6PR	7.60-15-6PR	7.00-15-6PR	7.60-15-6PR	7.00-15-6PR	7.00-15-6PR	7.00-15-6PR	7.00-15-6PR

●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。



オプション装備一覧表

オプション装備	車種	FJ40-KC	FJ40V-KC	FJ43-KC	FJ56V-KC	FJ56V-KC	BJ40-KC	BJ40V-KC	BJ43-KC	BJ43-KC
E.D.I.C電子式ディーゼル燃料噴射制御装置		○	○	○	○	○	○	○	○	○
ウィンチウィップフロントPTO		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
2速トランスファ		○	○	○	○	○	○	○	○	○
電磁式トランスファ		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
スロットルボタン		○	○	○	○	○	○	○	○	○
オルタネータ(12V-50A)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
フロントヒーター		○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントヒーター+リヤヒーター		○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントヒーター+クーラー		○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントヒーター+リヤヒーター+クーラー		○	○	○	○	○	○	○	○	○
ラジオ		○	○	○	○	○	○	○	○	○
シガーライター		○	○	○	○	○	○	○	○	○
バッテリー(N70Z)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

○標準装備 ▲オプション ○オプション設定なし

トヨタランドクルーザー

ディーゼル=2,977cc 85馬力 ガソリン=3,878cc 130馬力/4,230cc 140馬力



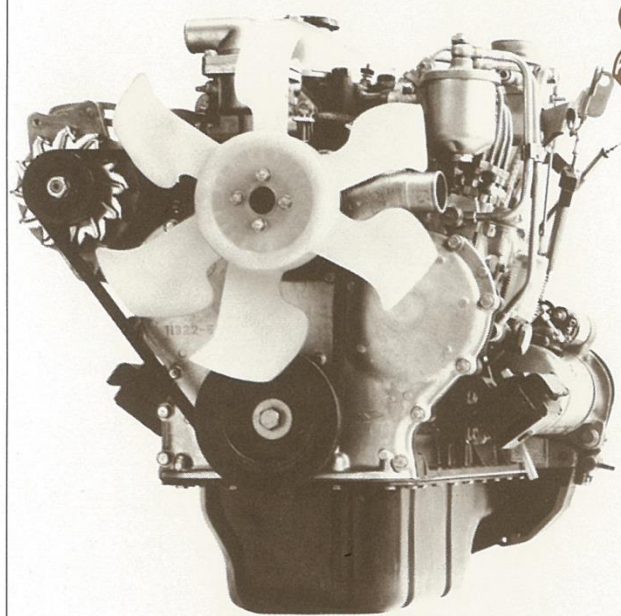
たくましい、4輪駆動走行を支える強力エンジン (3タイプ)・ハイメカニズム

B型(ディーゼルエンジン)、F型、2F型(ガソリンエンジン)3タイプ揃って、さらに充実。

ダイナでその高性能が実証されたB型ディーゼルエンジンは、鋭い出足・加速・静かで優れた経済性が特長。

画期的なE.D.I.C.設定で操作が容易です。粘り強さで定評のあるF型エンジン、新しく加わった2F型エン

ジン、ランドクルーザーはさらに充実しました。



2,977cc 85馬力

すぐれた性能、経済性…プラス点検整備のしやすさなどが、ランドクルーザーB型ディーゼルエンジンの魅力です。冷却効果のいい大きなプラスチック6枚羽根ファンを採用。カートリッジタイプのオイルフィルター。フューエルフィルターを小型軽量化…と随所に改良を加えました。さらに振動・騒音対策へのきめ細かい配慮が快適走行を生み出す心づくしいB型ディーゼルエンジンです。

E.D.I.C.

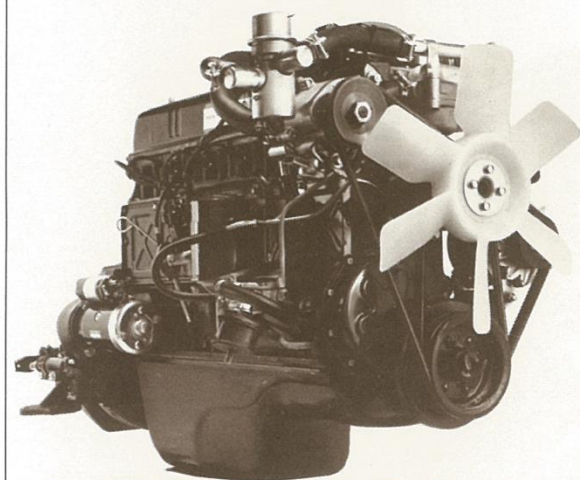
電子式
ディーゼル燃料
噴射制御装置

設定!

E.D.I.C.(電子式ディーゼル燃料噴射制御装置)はディーゼルエンジン車に楽に操作でき、安全性の高い制御装置です。①ガソリン車同様、スタータキーをON・OFFにすればエンジンは始動・停止。②冬期などの低温時でも噴射燃料が増えエンジンがかかりやすく③ラフロードなどの運転でエンジンが逆転してもすぐエンジン停止④高地などでも、オーバーランを起しません。

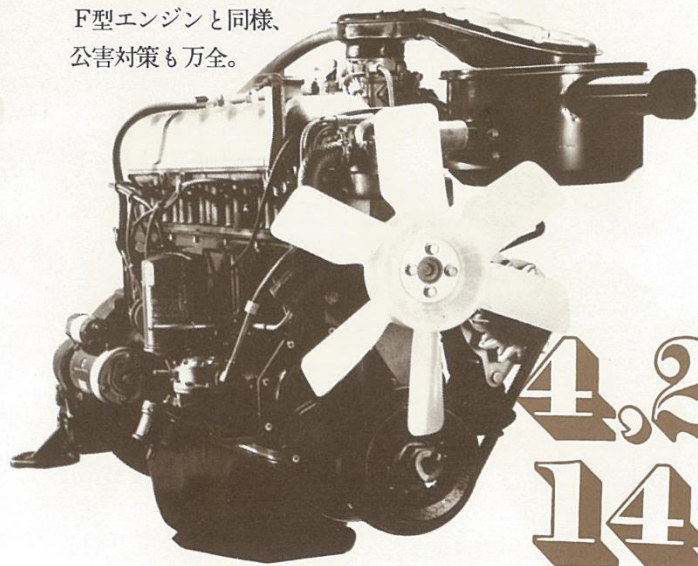
2F型(ガソリンエンジン)登場。FJ56Vに搭載!

ズバ抜けた力感を示す高性能2Fエンジンが新登場。パワーフルで粘り強く、過酷なオフロード走行にも実力を発揮します。F型エンジンと同様、公害対策も万全。



3,878cc 130馬力

そのパワーフルなことで定評ある大容量のF型ガソリンエンジン。点検・整備のしやすさなどサービス性が向上。未燃焼排気ガスを少なくおさえるエア・インジェクションなど公害対策に万全を期しました。



4,230cc 140馬力

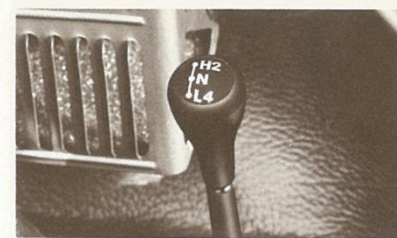
安全・軽快・タフ…余 裕ある機動力を生み出す充実した諸装備

山岳地帯など悪条件下での走行を強いられるランドクルーザー。酷使に耐える強じんな足まわり。軽快、敏速に切り換えできるミッション。安定した制動装置…などが要求されます。ランドクルーザーは、サスペンション、ミッション、ブレーキをはじめ細部のパーツにいたるまで入念な安全・耐久設計。余裕ある機動力を生み出す充実した装備群が魅力です。

トランスミッション…フルシンクロ・前進4段・後退1段のダイレクトシフト+2段変速トランスファー(前進8段)をBJ系全車に標準装備。酷使にじゅうぶん耐える高性能のトランスミッションです。(2段トランスファーは標準設定。)



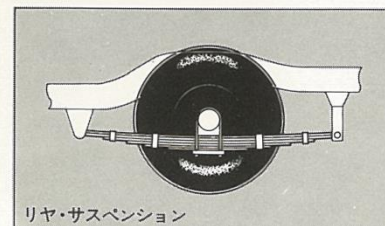
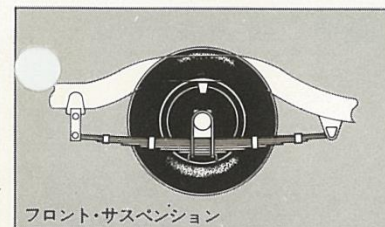
トランスファー…トランスミッションとの組合わせて幅広いシフトが可能。また電磁式フロントドライブコントロール装置設定



ブレーキ…フロント、リヤともドラムブレーキ。フロントはツリーディング。リヤはデュアルツリーディング。内径を大きく設計。満載時でも、安定した確かな制動力が得られます。またブレーキシューのライニングに耐久性のあるレジンモールドを使用しました。

ブースター付タンデムマスターシリンダー…軽く踏むだけで強力なブレーキ性能を発揮する7.5インチブースター付タンデムマスターシリンダー採用、万一、片方が故障しても確実に作動、安心です。

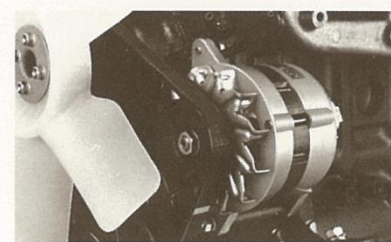
サスペンション…フロント・リヤサスペンションはいずれも車軸式。スプリングは高剛性の半楕円板ばねを採用。ショックアブソーバーも併用。悪路走行にも強いタフな構造です。



リサーキュレーティング・ボールナット式ステアリング…安全性に優れ、満載・低速時も軽くハンドルが切れます。

等速ジョイント…フロントアクスル部分に、球形の等速ジョイントを採用しました。4輪駆動車にふさわしい機構。山道、急坂、カーブなどでも、スムーズな走行が可能です。

オルタネーター…エンジン回転数が低い場合でも、充電能力にすぐれた、信頼性の高い、交流発電機です。



ボデーマウンティング…フレームとボデーは良質の弾性ゴムを介して、結合されています。路面からの振動や騒音をソフトに吸収—快適な乗り心地が生まれる、すぐれたボデーマウンティングです。

高剛性のハシゴ型フレーム…大型車なみのクロスメンバ採用。急激なハンドル操作や重荷重、悪路走行で生ずるネジレや曲げにビクともしません。FJ43・56V・BJ43はスタビライザー付。BJ系車にはエンジン・リヤサポートメントメンバ採用。過酷な走行をガッチリ支えます。

バッテリー…FJ系車50AH12V、BJ系車は60AH12V×2の24シリーズを採用しています。

安全対策を重視した快適キャビン

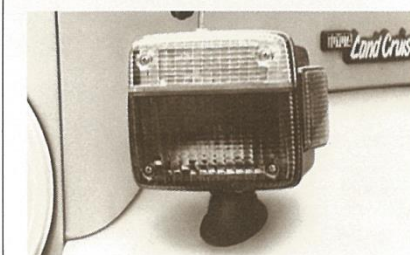
山奥の工事現場への連絡業務。オフロードの狩猟ドライブ……。ハードな走行に、乗員、積荷の安全確保こそ最優先と考え、「乗りやすい4輪駆動車」実現に積極的に取り組みました。

可撓式アウトサイドミラー。速度警報装置採用。強化ガラスや2段切換え式ワイパー……。安全装備は一段と充実。快適な居住性をお約束します。



FJ系フロントシートは、ベンチシートを標準装備。BJ系はBJ40系がベンチシート、BJ40、BJ43にはセパレートシートを標準装備しました。シートベ

ルトは3点式。さらに104±4km/hで作動のブザー式速度警報装置を装備。計器盤に衝撃を吸収するセーフティパッド採用(BJ系車とFJ56V標準装備)



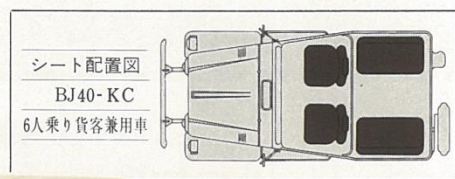
他車、歩行者への明確な合図や確認を容易にするため、ターニングナルランプとクリアランスランプを分離しました。

アウトサイドミラー…BJ系・FJ系全車のアウトサイドミラーを改良しました。楕円形で、ステーは可撓式を採用。万一、接触した場合でも、安全です。大型のため後方の視界は向上。そのほかに—確認しやすく、あかるい、ランプ類をはじめ、性能のいい方向指示器を採用しています。





取りはずしのきくキャンバスを装備。俊敏な走りを見せます。4段ミッション+2段トランスファをフルに活用。切れ味軽快なR・B(限滑差速器)式ステアリング。泥ぬい地、山岳地帯などの悪路を楽に走破します。E.D.I.C(電子式ディーゼル燃料噴射制御装置)装備。冬場、高地などの変化にも操作容易です。また、運転席、助手席に3点式シートベルト装備。プザー式速度警報装置、可携式アウトサイドミラー、インストルメントパネルにセーフティパッド採用…と安全対策も充実。



BJ40/BJ43

キャンバストップ/2,977cc 85馬力
2人乗り400kg積み/6人乗り(BJ40)

キャンバストップ/2,977cc 85馬力
2人乗り500kg積み/8人乗り(BJ43)

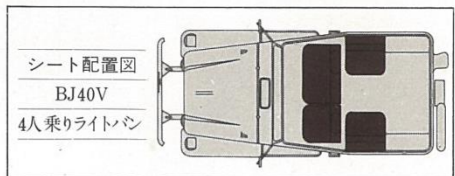


BJ40V

ハードトップ/2,977cc 85馬力
2人乗り400kg積み/4人乗り



積荷を大切に、スピーディに運ぶ—ランドクルーザーBJ40Vがピッタリです。ボデーは堅ろうそのもの。保温性もじゅうぶんです。ショックアブソーバ併用の前・後輪サスペンションは車軸式。大型車なみの梯子型フレーム採用…と過酷走行に耐える強じんな足まわりが自慢です。さらに前席フロアにマット(厚さ5mm)、また3点支持式エンジンマウンティング採用…と振動・騒音対策を施しました。ビジネスに…レジャーに…巾広くお使いいただける車です。

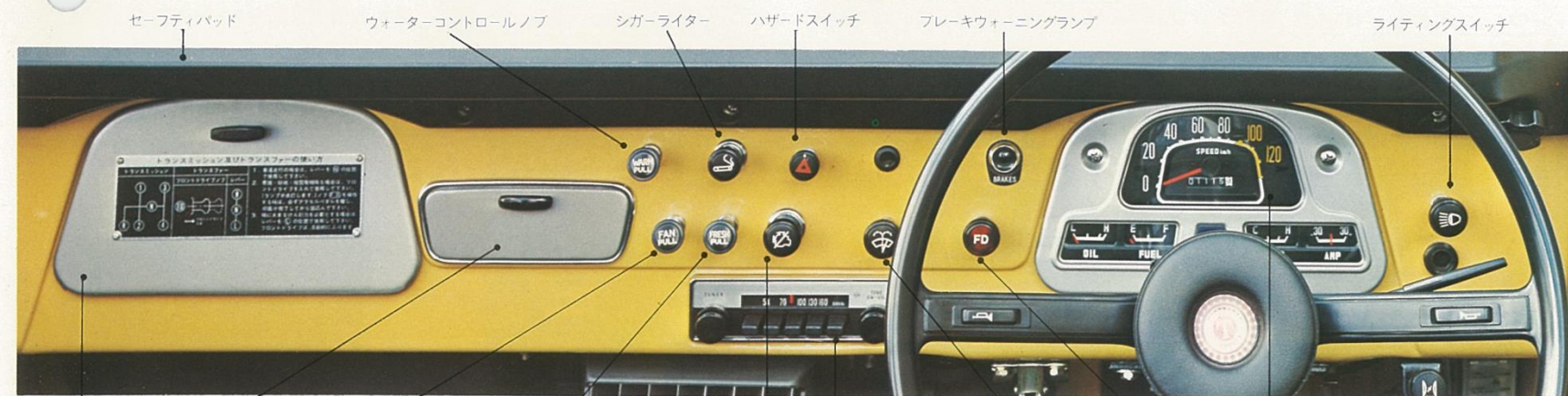


経済的でパワフル! B型ディーゼル搭載の実力派。



リヤゲート……BJ40系のリヤゲートは観音扉です。(写真はBJ40-KC)

リヤゲート……BJ40V系には、観音扉と観音開きゲート+はねあげ式ドアがあります。(写真はBJ40V-KC)



セーフティパッド…安全対策のひとつ。計器盤上部に分厚いパッドを採用。ショックをやわらげます。

F.Dスイッチ…駆動方式を変える電磁式フロントドライブコントロール装置。手前に引けば4輪駆動。(点灯で指示)

コンビネーションメーター…左に油圧計・燃料計。右に温度計、電流計。中央に速度計を配した見やすいデザインです。

速度警報装置…プザー式速度警報装置を採用。104±4km/hでプザーが作動し、スピードオーバーを知らせます。



BJ40・43のフロントシート…ゆったりしたヘッドレスト付セパレートシート。3点式シートベルトも装備。



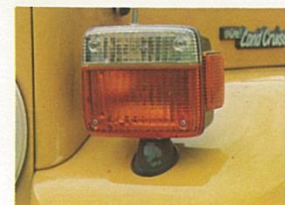
BJ40のラゲージルーム…合理的な荷室設計。2人乗りで400kg積。(幅510mm×高さ1,210mm×長さ1,200mm) BJ43…幅510mm×高さ1,210mm×長さ1,200mm



BJ40Vのフロントシート…小柄なボデーながら前席の余裕充分。ヘッドレスト付ベンチシート。3点式シートベルト装備。



BJ40Vのラゲージルーム…長さ1,015mm×1,520mm×高さ1,205mmとたっぷり積み堅ろうな荷室。保温性もすぐれています。



フロントターン・シグナルランプ…車中灯と分離。視認性向上。



トランスミッション…フルシフトの4段ミッション。



トランスファー…2段変速のトランスファーを標準装備。



グローブボックス…コンパクトな設計。非常用発炎筒装備。



ラジオ…高感度、ボタン選局のカーラジオを標準装備。



ヒーター…フロントに強力ヒーター標準装備。運転も快適。

定評ある粘り強さ! ずば抜けた機動力を誇る



FJ40

キャンバストップ/3,878cc 130馬力
6人乗り/2人乗り400kg積

全長3.87m。全幅1.665m。小柄なボデーに130馬力の強力エンジン搭載。ブッシュ地帯などのせまい荒地も巧みに走りぬける機敏さが自慢です。ビジネス連絡用。オフロードドライブ…と巾広くお使い下さい。



FJ43

キャンバストップ/3,878cc 130馬力
8人乗り/2人乗り500kg積

ランドクルーザーのなかで最大の輸送力を誇るFJ43。8人乗り。また、2人乗車でも500kg積み。作業を乗せて、重い大型機材類もスピーディに運びます。工事現場の移動などにうってつけの大量輸送車です。

F型・2F型エンジン搭載の余裕派。



FJ40V

ハードトップ/3,878cc 130馬力
4人乗り/2人乗り400kg積

ルーフはがんじょうそのもののハードトップ。そして保温性のよい堅ろうなボデー。乗り心地のよさも申し分ありません。晴れた日も雨の日も活躍する頼もしい全天候型。最小回転半径5.3mと機動力も充分。



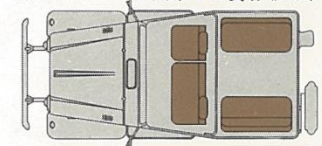
FJ56V

ライトバン/4,230cc/140馬力
5人乗り300kg積/2人乗り500kg積

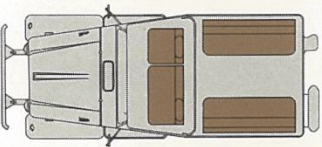
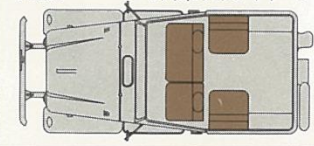
3点式シートベルト、組み込み式ヘッドレスト採用。室内は広くて快適。ベンチレーターによりいつもさわやかです。またラゲージルームはたっぷり積める大型設計。快適な走行をお約束します。

各車種のシート配置

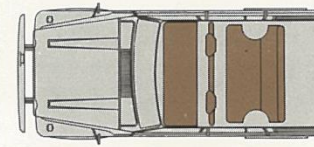
FJ40………6人乗りの貨客兼用車



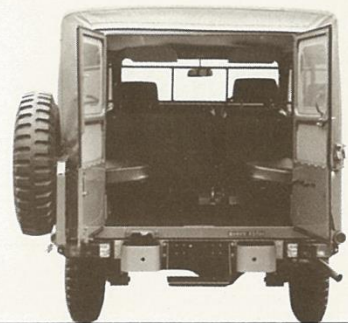
FJ40V………4人乗りのライトバン



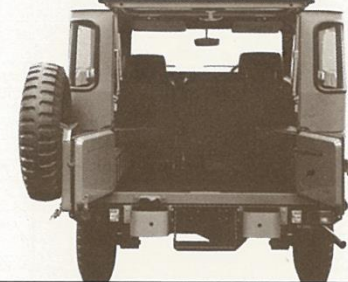
FJ43………8人乗りの貨客兼用車



FJ56V………5人乗り300kg積みのライトバン



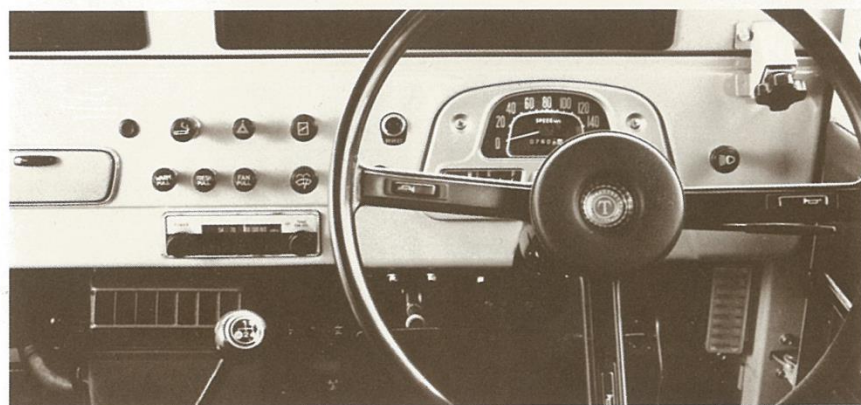
リヤゲート…FJ40・43のリヤゲートは、幌とその下のゲートが、いずれも左右に大きく開く観音扉を採用。スペアタイヤはリヤゲートに装置。



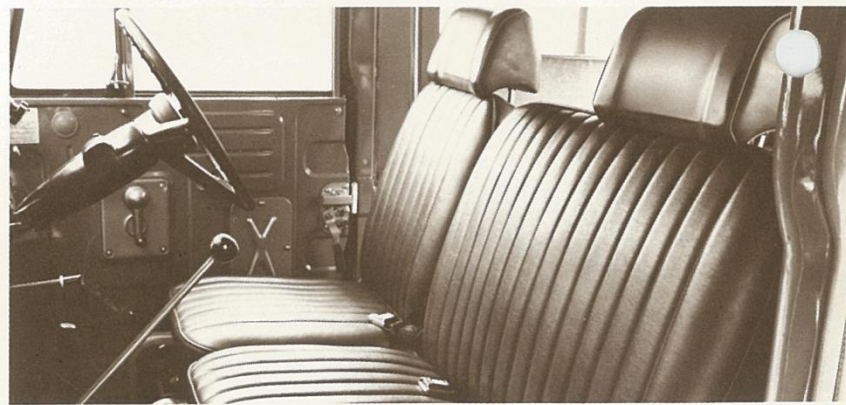
リヤゲート…FJ40Vのリヤゲートは、ウィンドウ部分は上方へ開き、下部は左右に開く三方開き式です。



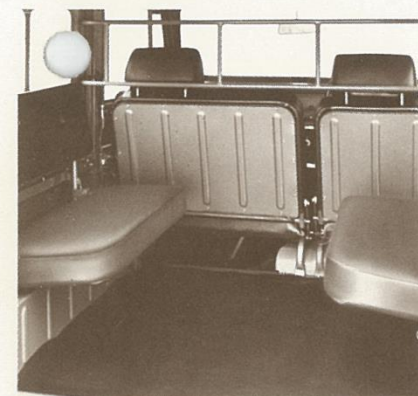
リヤゲート…左右いっぱいを開く観音扉式(FJ56V-KC)。と下開きゲート(FJ56V-K)があります。



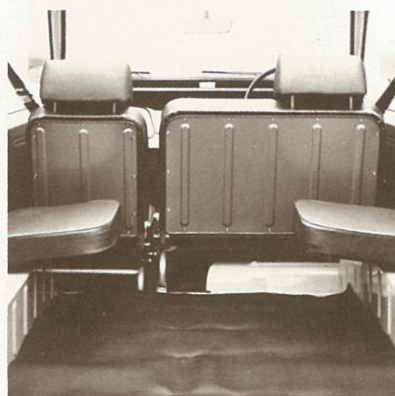
豪華な計器盤…コンパクトにまとめられたFJ40系の計器盤。みやすく使いやすいデザインです。



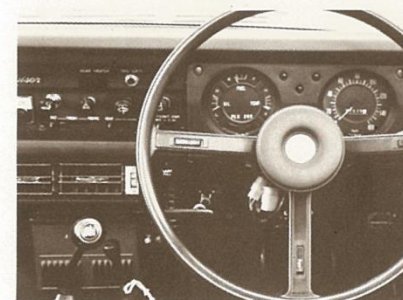
FJ40・FJ43のフロントシート…広くて快適な坐り心地です。運転席・助手席に3点式シートベルトおよびヘッドレスト標準装備。安全への配慮も充分です。



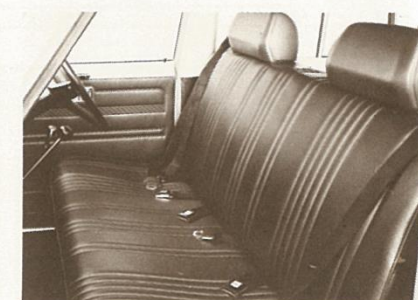
FJ43のリヤシート…左右にそれぞれ3人掛け。前席とも8人乗りと合理的です。



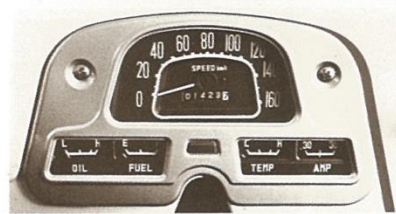
FJ40Vのリヤシート…左右に1人掛けのシート。折りたたみは積みやすい荷室。



FJ56Vの計器盤…ダッシュボードは厚いパッドでカバー。みやすいスイッチ類。



フロントシート…快適な乗り心地を生む発泡レザ製シートを採用しました。



コンビネーションメーター…中央のみやすい位置にスピードメーターを設置。



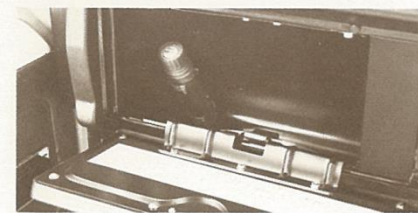
グローブボックス…手帳、書類、タバコなど手回し品を入れるのに便利。発炎筒も装備。



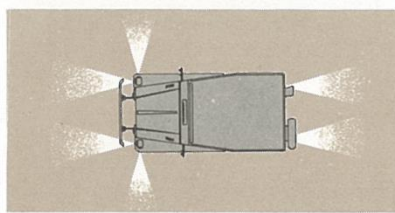
2スピードトランスファー…切り替えは操作のラクな電磁式



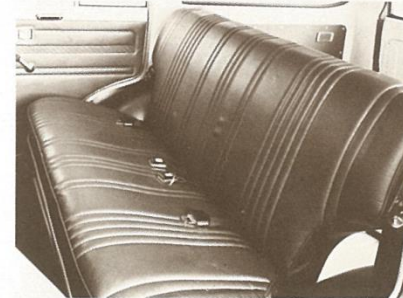
丸型メーター(FJ56V)…メーターは読みとりやすい丸型。光を反射しにくく目が疲れません。



グローブボックス…非常時の信号用発炎筒を内側に装備。かんたんに脱着できます。



4ウェイフラッシュャー(非常装備)…視認性がよく緊急事態の発生を、すみやかに確認できます



リヤシート…レッグスペースはゆったりとした3人掛け。前に倒すと荷室に……。



ラゲージルーム…大型設計。リヤシートは折畳み簡単に使いやすい荷室です。