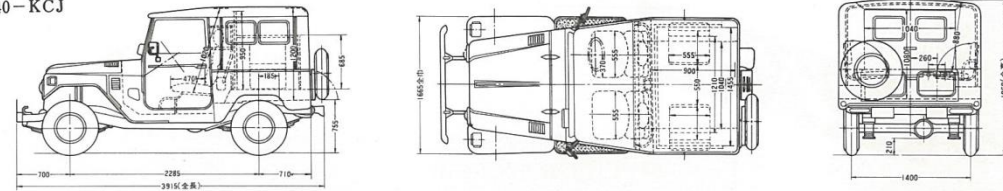
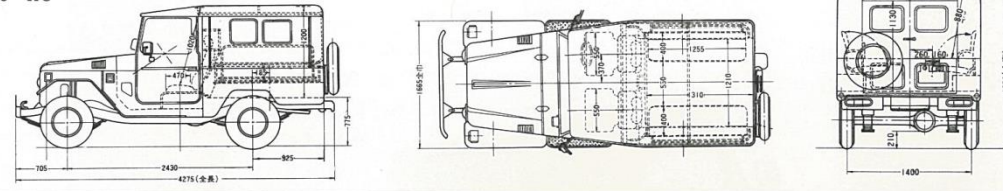




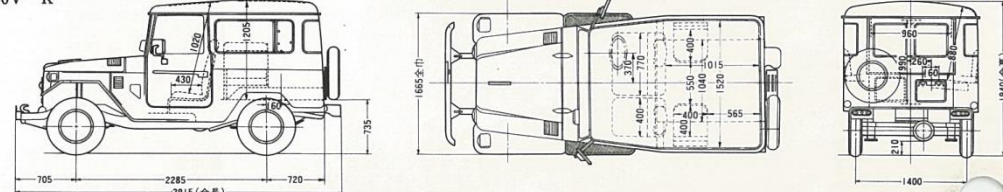
BJ40-KCJ



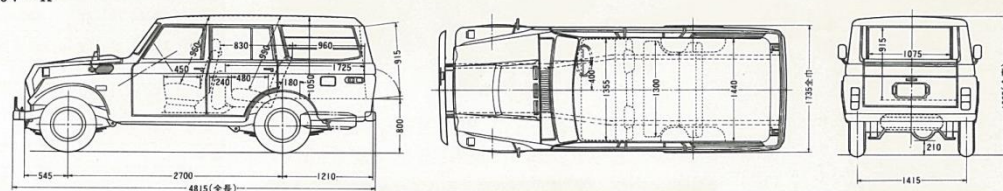
BJ43-KC



BJ40V-K



FJ56V-K



愛される車をめざして  
**TOYOTA**  
 201123-5311

このカタログについてのお問合せは下記へ  
 トヨタ自動車販売株式会社 販売拡張部  
 東京都千代田区九段南2-3-18  
 本仕様ならびに価格は予告なく変更することがあります。  
 (このカタログの内容は昭和53年11月現在のもの)

実力の4輪駆動

# トヨタランドクルーザー





ランクルよ、明日も頼むぞ。充実の一日……  
強力エンジンから引出される鮮烈なパワー。  
どんな走りにも応える確かなメカニズム。  
ランドクルーザーは、あらゆる道を制覇する、  
バイタリティにあふれた実力の4輪駆動車です。





ハイウェイでのしなやかさ  
静かさ。ラフロードでの  
豪快さ。粘り強さ。しかも  
強じんな足まわり——  
男のドライビング感覚を  
極めるなら、ランクル。

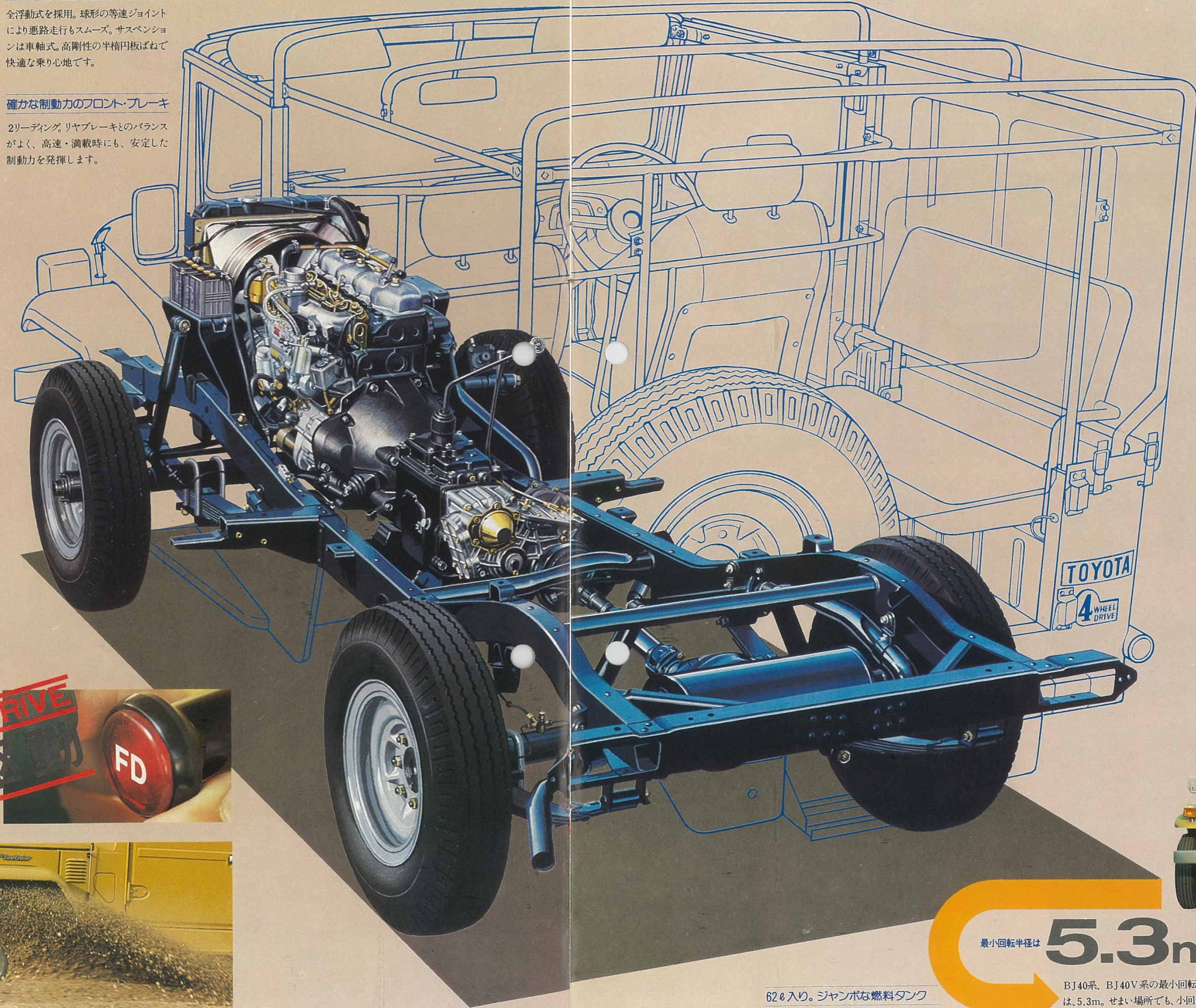
小気味よいハイウェイ・ドライブ。山道、ぬかるみ  
など悪路での確かなロードグリップ。急坂の登坂力。  
前・後輪のデフで2・4輪駆動は思いのままです。  
強力エンジン、強じんな足まわり。高性能メカニズムが  
実現した、実力の4輪駆動・ランクルの威力です。

悪路をこなすフロントアクスル

全浮動式を採用。球形の等速ジョイント  
により悪路走行もスムーズ。サスペンショ  
ンは車軸式。高剛性の半楕円板ばねで  
快適な乗り心地です。

確かな制動力のフロント・ブレーキ

2リーディング。リヤブレーキとのバランス  
がよく、高速・満載時にも、安定した  
制動力を発揮します。



トランスミッションとトランスファー

フルシンクロの前進4段・後退1段のトランスミッション  
+2段変速のトランスファーを標準装備。どちらもフロア  
シフト。組み合わせで幅広いシフト操作が可能です。

たくましいリヤサスペンション

悪路や重荷重にも余裕充分の半楕円板ばねとショック  
吸収に優れた複動式ショックアブソーバーの組合わせによ  
り、ラフロード走行も心配ありません。BJ43系、FJ56系  
には、ローリングに強いトーションバー式スタビライザー  
を装備。

いつも安定した制動力を示すリヤブレーキ

前進、バックとも強力に効くデュアル・2リーディング。  
ライニングにレジンモールドを採用などシューの耐久性  
も充分です。

ブースター付タンDEMマスターシリンダー

軽く踏むだけで、強力な制動力を発揮するブレーキ倍力  
装置付き。7.5インチの大口径。マスターシリンダーは、  
前・後輪別々の2系統式です。万一、片方が故障しても、  
他方が確実に作動する万全のブレーキ機構です。

ワイドなトレッド

ランクルは全車が1,415mm  
(前)、1,400mm(後)のワイド  
トレッドです。安定性に  
優れ、快適な乗り心地を  
実現します。



**4 WHEEL DRIVE**  
**4輪駆動**



62ℓ入り。ジャンボな燃料タンク

大容量のタンク。給油のテーマが減ります。給油口は便利なキーつき。

最小回転半径は **5.3m**  
BJ40系、BJ40V系の最小回転半径  
は、5.3m。せまい場所でも、小回りが  
効くランクルならではの機動力です。

おっ! **ランクル**



# インストルメントパネルの“表情”が、走りへの欲望をかきたてる。機能性に徹したランクル。

**ヒーターコントロールスイッチ**  
 ㊤風量を2段調整できるヒーターブロー  
 スイッチ ㊦吹き出し温度を調整できる温  
 度調整ボタン ㊧内・外気切替用スイッチ

**ハザード・ウォーニングと  
 パーキング・スイッチ**  
 スイッチを手前に引けば、ライト  
 が点滅し、ハザード・ウォーニング  
 として使用できます。

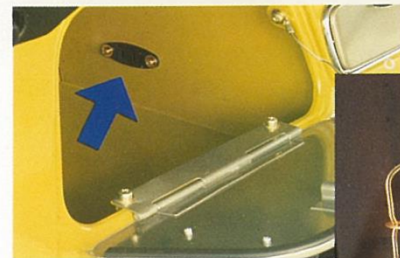


また、スイッチを右にまわせば、  
 パーキングとして、夜間路上駐車  
 時に使用できます。

写真はBJ系です。



スロットルボタン



**点検灯**  
 グローブボックス内に格納されてい  
 ます。手軽な点検整備に便利です。  
 (矢印のコンセントに取り付けて使用)



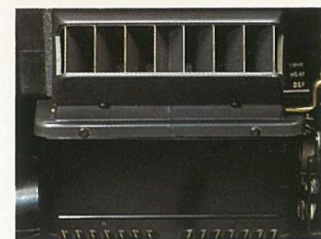
**発煙筒**  
 いざというとき、扱いやすい位置に  
 設置。FJ56V系はグローブボックス  
 下側にあります。



**セーフティパッド**  
 インパネは分厚いパッド  
 でカバー。安全に対する  
 万全の配慮です。



写真はFJ56Vです。

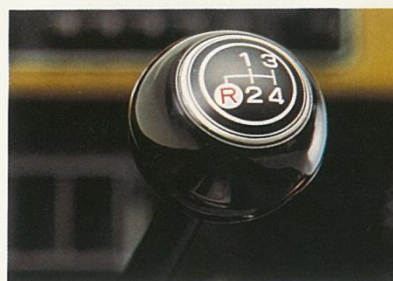


**ヒーター**  
 強力な温水式。フロント  
 に標準装備。足もとから  
 暖まり快適です。

坂道、雪道、砂地、泥ぬい地—  
 悪路走行に実力発揮



**フロントドライブスイッチ**  
 H2(通常走行時)にこのボタンをひくと、FD  
 ボタンが赤く点灯、4輪駆動になります。



トランスミッション

後輪駆動から4輪駆動へ  
 4輪駆動から後輪駆動へ  
 路面状況に合わせて  
 チェンジできる  
 2段切替トランスファー

高速道路や市街地での後輪駆動走行から、泥  
 ぬい地、砂地などラフロードでの4輪駆動走行  
 へ、トランスファー・シフトレバー操作で、かん  
 たんにできます。

手軽なワンキー操作で  
 エンジン・ストップ



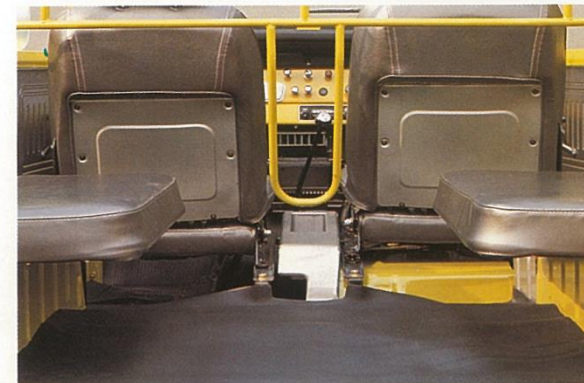
E. D. I. C.の装備  
 により、ディーゼ  
 ル車特有のエンジン  
 ストップ・ボタンを  
 引いて止めるわずら  
 わしさがありません。



2段切替トランスファー

**H2** ハイレンジ 後輪駆動  
 通常走行時に使用します。  
**N** ニュートラルレンジ  
 ウインチなどを用いるとき  
 に使用します。  
**L4** ローレンジ 4輪駆動  
 急斜面、雪道、泥ぬい地  
 走行に使用。

# ドライバーを暖かく迎える ランクルの余裕ある室内。

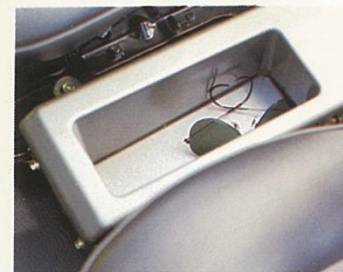


BJ40。フロントシートは、からだをすっぽり包み込むヘッドレスト付き  
 セパレートシート。運転席、助手席とも2点式シートベルトを装備。  
 シートを前後に移動、最適なドライビングポジションが得られます。  
 レッグスペースも、ゆとり充分。使いやすい装備とあわせて、人車  
 一体、使いこなせる“足”の実感が生まれます。(写真はBJ40-KCです。)



写真はBJ40-KCです。

快適かつ安全に！細部に気を配った乗員尊重設計です。



**コンソールボックス**  
 小物を置くのに重宝です。BJ40系、BJ  
 43系に設置しました。



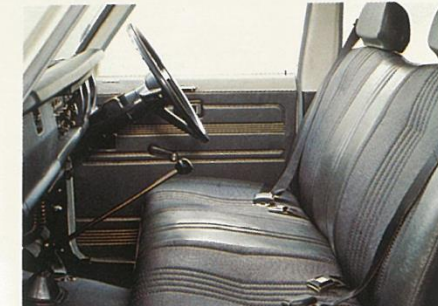
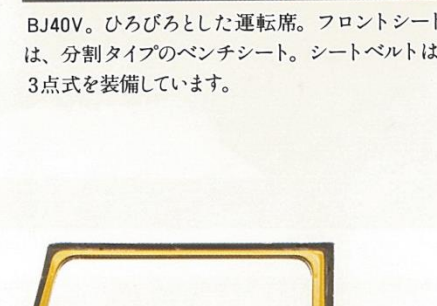
**テレビジョンバー**  
 ラゲッジルームとキャビンを仕切る安全  
 装備のひとつです。



**ルームランプ**  
 運転席側のセンターピラー上部にルーム  
 ランプを、備えました。

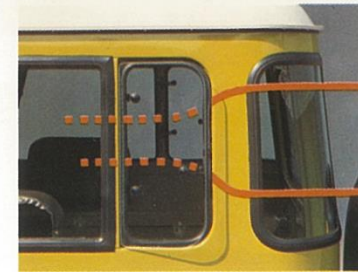


**カウルサイドベンチレーター**  
 さわやかな外気が室内に入ります。カウル  
 の両サイドに設置。

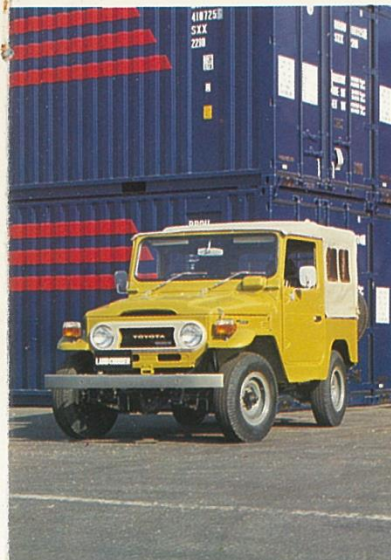


FJ56V。リヤ・シートを前に倒すと平らな荷室に  
 早変わりする機能的な設計。シートベルトはフロント  
 に3点式、リヤに2点式を装備しました。

分厚いパッドの  
 ドアトリム



BJ40Vの「リヤサイドベンチレーター」  
 リヤサイドウィンドウに、片開き式のベンチ  
 レーターを設置。換気がよく、後部シート  
 も快適です。



おっ! **ランクル**



世界の道を疾駆！実力の4輪駆動

## BJ40

サイド、フロントターン、ハザード、車幅、駐車などの5つの機能をコンパクトにまとめた視認性のよい大型ランプです。



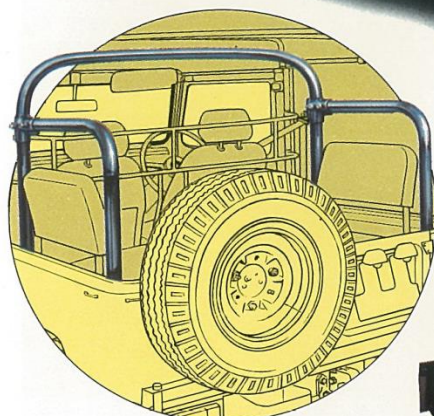
BJ40-KC

BJ40、BJ43とも、キャンバストップ。エンジンは新しい機動力をフルにひきだすB型ディーゼル。幅広い用途が自慢です。



バックドアは、BJ40-KC、BJ40-KCJ、BJ43-KC、BJ43-KCJとも、観音扉です。

## BJ43



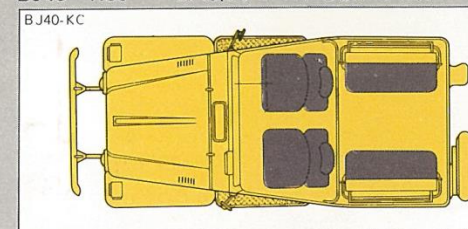
ロールオーバー  
BJ40-KCJ、BJ43-KCJに設置。特に、ラフロードでの走行も安心です。



BJ43-KC

## BJ40

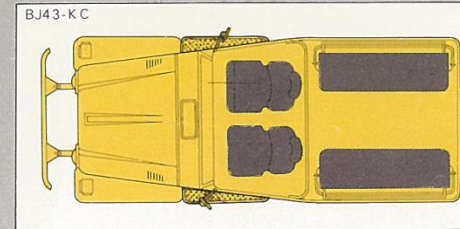
キャンバストップ  
BJ40-KC ……2人乗り+400kg積/6人乗り  
BJ40-KCJ ……2人乗り+400kg積/4人乗り



エンジン	B型ディーゼル
ホイールベース	2,285mm
トレッド	前1,415mm 後1,400mm
全長	3,915mm
全幅	1,665mm
全高	1,960mm
荷室長	940mm
荷室幅	1,210mm
荷室高	1,200mm

## BJ43

キャンバストップ  
BJ43-KC ……2人乗り+500kg積/8人乗り  
BJ43-KCJ ……2人乗り+500kg積/6人乗り



エンジン	B型ディーゼル
ホイールベース	2,430mm
トレッド	前1,415mm 後1,400mm
全長	4,275mm
全幅	1,665mm
全高	1,970mm
荷室長	1,310mm
荷室幅	1,210mm
荷室高	1,200mm

・ランクルは、4車種8タイプ

おっ！ランクル



## BJ40V



BJ40V-K

堅牢なルーフ。機敏なハードトップ型のBJ40V。自慢のスタイリング、ワイドで快適な室内のFJ56V。レジャーにビジネスに活躍します。



BJ40V-KCのバックドア

BJ40V-Kのバックドア

## FJ56V



FJ56V-KCのバックドア



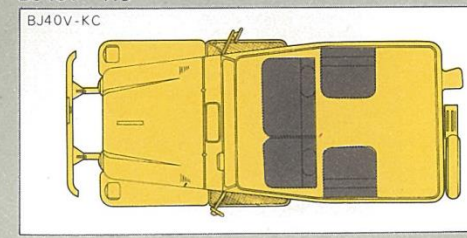
FJ56V-Kのバックドア  
パワーウィンドウ付です。



FJ56V-KC

## BJ40V

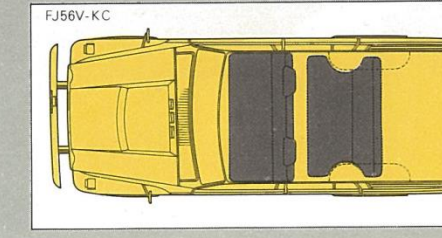
ハードトップ  
BJ40V-K ……2人乗り+400kg積/4人乗り  
BJ40V-KC



エンジン	B型ディーゼル
ホイールベース	2,285mm
トレッド	前1,415mm 後1,400mm
全長	3,915mm
全幅	1,665mm
全高	1,940mm
荷室長	1,015mm
荷室幅	1,520mm
荷室高	1,205mm

## FJ56V

ライトバン  
FJ56V-K ……2人乗り+500kg積/5人乗り+300kg積  
FJ56V-KC



エンジン	2F型ガソリン
ホイールベース	2,700mm
トレッド	前1,415mm 後1,400mm
全長	4,675mm
全幅	1,735mm
全高	1,865mm
※荷室長	1,725(960)mm 1,795(1,025)mm
荷室幅	1,440mm
荷室高	1,050mm

※荷室長 上段FJ56V-K 下段FJ56V-KC  
( )内5人乗り時



実力の4輪駆動・ランクルの“シンボル”、  
つねにチャレンジする強力エンジン



丸味のあるシリンダーヘッドカバー。騒音の低減に役かっています。

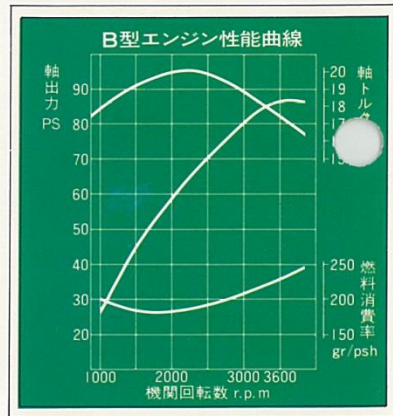
# 85 PS 2977cc B型ディーゼル

悪路での強力な粘り、高速走行での豪快な伸びが特長のB型ディーゼル。コンバインドガバナーの装着で、よりパワーフルになり、燃費など経済性も一段と向上、威力充分です。また、温度コントロール付のファンやシリンダーヘッドカバーなどの曲面化、エンジンルームの吸音効果により、高速連続ドライブでも騒音、振動が少ない快適設計が自慢です。

E.D.I.C

オイル強制潤滑式ポンプ内蔵の燃料噴射ポンプ

コンバインドガバナー



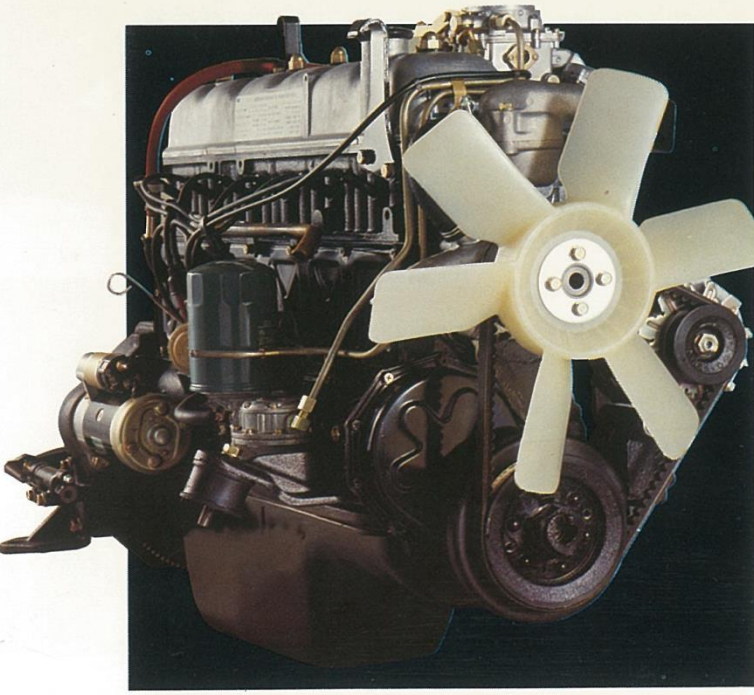
**スターター**…BJ系には24V-4.5kWのリダクションタイプを搭載、始動性の向上を図りました。冷えこんだ朝でも、一発で始動します。

**バッテリー**…BJ系に余裕ある24V-60AH、FJ系に12V-50AHを採用しました。

**オルタネーター**…エンジンの回転数が上がなくても、充電能力にすぐれた高性能の交流発電機がカバーします。耐久性も充分。BJ系に24V-20AH、FJ系に12V-40AHを採用。雨天など悪条件での始動も、安心です。

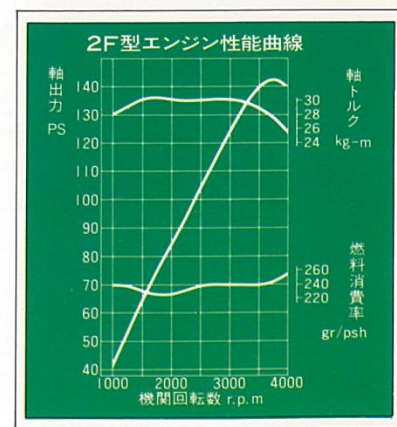
**ラジエーター**…冷却能力にすぐれた大容量のものを装備。リザーブタンク付です。

**オイルフィルター**…オイルを清浄にし、エンジン各部の摩耗を防ぎます。交換容易なカートリッジ式です。



# 140 PS 4230cc 2F型ガソリン

2Fエンジンは、パワーの点では定評があります。低速から高速まで、ムラがなく、加速、出足、登坂…とつねに安定した実力を発揮します。



## おっ! ランクル

パワーテックオフ P.T.O (動力取出装置・オプション)

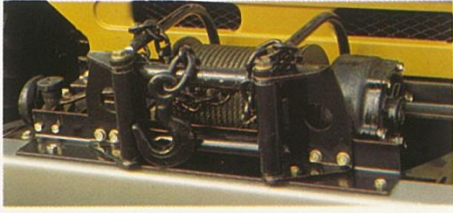


ランドクルーザーをより機動的に活用するためのP・T・Oです。エンジンの動力を外部に取出して、いろいろ利用できます。オプションで用意されているウインチを結合させれば、木材や岩など重量物の引きあげや、電線などの巻きあげに

効果的に活用できます。また、脱出困難なぬかるみや深雪などから、自車を引きあげ、脱出させることができます。

### ウインチ諸元

- 最大けん引荷重: 1,500kg
- ワイヤー長さ: 50m
- ワイヤー径: 8mm
- ドラムの径: 198mm
- 重量: 55kg
- ウォーム減速比: 33:1



### ■装備品

	●標準装備				○オプション			
	BJ40	BJ43	BJ40V	FJ56V	-KC	-KCJ	-K	-KC
E・D・I・C	●	●	●	●	●	●	●	●
リダクションタイプスターター	●	●	●	●	●	●	●	●
コンバインドガバナー	●	●	●	●	●	●	●	●
スロットボタン	●	●	●	●	●	●	●	○
トランスファ ダイレクト式	●	●	●	●	●	●	●	●
トランスファ マグネット式	●	●	●	●	●	●	●	○
ステアリングロック	●	●	●	●	●	●	●	●
フロントウインチ	○	○	○	○	○	○	○	○
タンデムマスターシリンダー	●	●	●	●	●	●	●	●
トラクションフック フロント1個	●	●	●	●	●	●	●	●
トラクションフック フロント2個	○	○	○	○	○	○	○	○
ヒーター(フロントのみ)	●	●	●	●	●	●	●	●
ヒーター(フロント+リヤ)	○	○	○	○	○	○	○	○
ヒーター(フロントのみ)+クーラー	○	○	○	○	○	○	○	○
ヒーター(フロント+リヤ)+クーラー	○	○	○	○	○	○	○	○
ラジオ	●	●	●	●	●	●	●	●
シガーライター	●	●	●	●	●	●	●	●
2点式シートベルト(フロント)	●	●	●	●	●	●	●	●
3点式シートベルト(フロント)	○	○	○	○	○	○	○	○
サンバイザー(運転席+助手席)	●	●	●	●	●	●	●	●
フロアマット	●	●	●	●	●	●	●	●
コンソールボックス	●	●	●	●	●	●	●	●
ロールバー	○	○	○	○	○	○	○	○
バッテリー	12V-70AH	○	○	○	○	○	○	○
オルタネーター	12V-50AH	○	○	○	○	○	○	○
タイヤ	ライン	●	●	●	●	●	●	●
グリップ	○	○	○	○	○	○	○	○
ラグ	○	○	○	○	○	○	○	○
スノー	○	○	○	○	○	○	○	○
ボデーカラー	カナリイエロー	●	●	●	●	●	●	●
	ラスティックグリーン	○	○	○	○	○	○	○
	シリアンブルー+シグナスホワイト	○	○	○	○	○	○	○

### ■主要諸元

型 式	BJ40-KC	BJ40-KCJ	BJ43-KC	BJ43-KCJ	BJ40V-K	BJ40V-KC	FJ56V-K	FJ56V-KC
エンジン	ディーゼル85馬力		ディーゼル85馬力		ディーゼル85馬力		ガソリン140馬力	
ボデータイプ	機タイプ		機タイプ		バンタイプ		バンタイプ	
バックドア形式	観音扉		観音扉		上開き扉 + 観音開きゲート		観音扉	
●寸法								
全長 mm	3,915	4,275	3,915	4,675				
全幅 mm	1,665	1,665	1,665	1,735				
全高 mm	1,960	1,970	1,940	1,865				
ホイールベース mm	2,285	2,430	2,285	2,700				
トレッド(前) mm	1,415	1,415	1,415	1,415				
トレッド(後) mm	1,400	1,400	1,400	1,400				
最低地上高 mm	210	210	210	210				
荷室長 mm	940	1,310	1,015	1,795(1,025)				
荷室幅 mm	1,210	1,210	1,520	1,440				
荷室高 mm	1,200	1,200	1,205	1,050				
●重量								
車両重量 kg	1,620	1,630	1,770	1,775	1,710	1,935	1,930	
乗車定員名	2(6)	2(4)	2(8)	2(6)	2(4)	2(5)	2(5)	
最大積載量 kg	400(0)	400(0)	500(0)	500(0)	400(0)	500(300)	500(300)	
車両総重量 kg	2,130(1,950)	2,140(1,850)	2,380(2,210)	2,385(2,105)	2,220(1,930)	2,545(2,540)	2,540(2,505)	
●性能								
登坂能力 tanθ	2.44		1.52		2.03		2.54	
最小回転半径 m	5.3		5.5		5.3		6.2	
●エンジン								
エンジン型式	B型ディーゼル		B型ディーゼル		B型ディーゼル		2F型ガソリン	
内径×行程 mm	95.0×105.0		95.0×105.0		95.0×105.0		94.0×101.6	
総排気量 cc	2,977		2,977		2,977		4,230	
圧縮比	21.0		21.0		21.0		7.8	
最高出力 ps/r.p.m	85/3,600		85/3,600		85/3,600		140/3,600	
最大トルク kg/r.p.m	20/2,200		20/2,200		20/2,200		30/1,800	
バッテリー容量 V-AH	24-60		24-60		24-60		12-50	
オルタネーター V-AH	24-20		24-20		24-20		12-40	
スター容量 V-kW	24-4.5		24-4.5		24-4.5		12-1.0	
使用燃料	軽油		軽油		軽油		ガソリン	
燃料タンク容量 l	62		62		62		82	
●走行伝導装置								
駆動方式	後2輪および前後4輪駆動		後2輪および前後4輪駆動		後2輪および前後4輪駆動		後2輪および前後4輪駆動	
クラッチ形式	乾燥単板コイルばね		乾燥単板コイルばね		乾燥単板コイルばね		乾燥単板ダイヤフラム	
主要変換機形式	前進4段(オールシンクロ) 後退1段(選択摺動式)		前進4段(オールシンクロ) 後退1段(選択摺動式)		前進4段(オールシンクロ) 後退1段(選択摺動式)		前進4段(オールシンクロ) 後退1段(選択摺動式)	
操作方式	フロアチェンジ		フロアチェンジ		フロアチェンジ		フロアチェンジ	
主要変速比 第1速	4.925		4.925		4.925		4.925	
主要変速比 第2速	2.643		2.643		2.643		2.643	
主要変速比 第3速	1.519		1.519		1.519		1.519	
主要変速比 第4速	1.000		1.000		1.000		1.000	
主要変速比 後退	4.925		4.925		4.925		4.925	
副変換機形式	2段変速(シンクロ)		2段変速(シンクロ)		2段変速(シンクロ)		2段変速(シンクロ)	
操作方式	フロアチェンジ		フロアチェンジ		フロアチェンジ		フロアチェンジ	
副変速比(高)	1.000		1.000		1.000		1.000	
副変速比(低)	1.959		1.959		1.959		1.959	
減速機歯車形式	ハイポイド歯車		ハイポイド歯車		ハイポイド歯車		ハイポイド歯車	
減速比	4.111		4.111		4.111		3.700	
ステアリング形式	ボールナット式		ボールナット式		ボールナット式		ボールナット式	
ステアリング歯車比	20.5-23.5		20.5-23.5		20.5-23.5		20.5-23.5	
●懸架装置・他								
前車軸型式	全浮動軸管式		全浮動軸管式		全浮動軸管式		全浮動軸管式	
後車軸型式	半浮動軸管式		半浮動軸管式		半浮動軸管式		半浮動軸管式	
ばね形式(前・後)	半楕円板ばね		半楕円板ばね		半楕円板ばね		半楕円板ばね	
ショックアブソーバー	筒形複動式		筒形複動式		筒形複動式		筒形複動式	
ブレーキ(前)	2リレーディング		2リレーディング		2リレーディング		2リレーディング	
ブレーキ(後)	デュアル2リレーディング		デュアル2リレーディング		デュアル2リレーディング		デュアル2リレーディング	
タイヤ(前)	7.00-15-6PR		7.00-15-6PR		7.00-15-6PR		7.00-15-8PR	
タイヤ(後)	7.00-15-6PR		7.00-15-6PR		7.00-15-6PR		7.00-15-8PR	

●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。