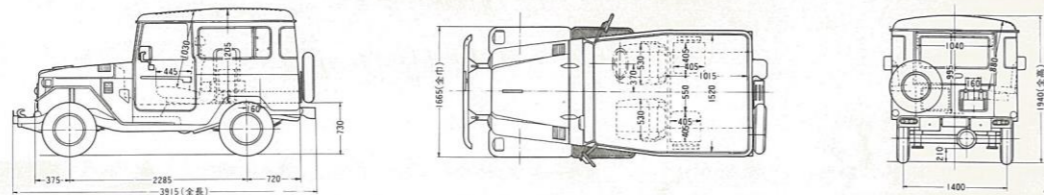
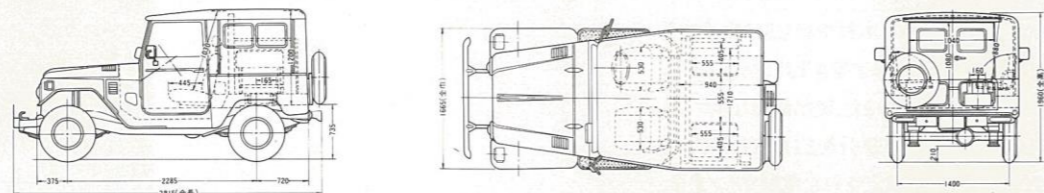


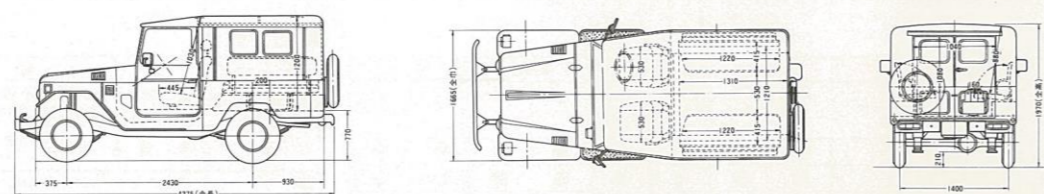
BJ41V-KY



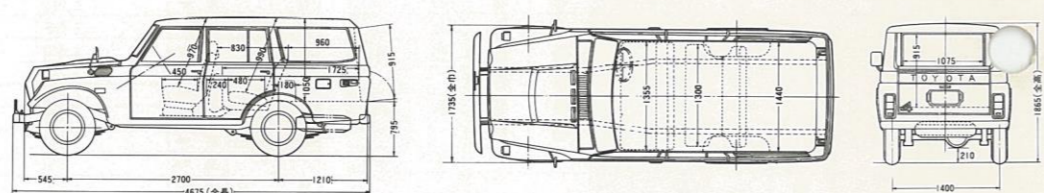
BJ41-KCJY



BJ44-KCY



FJ56V-KQ



WORLD WIDE 4WD



愛される車をめざして  
**TOYOTA**

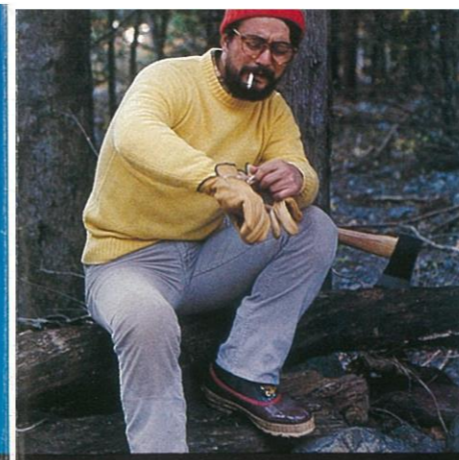
このカタログについてのお問い合わせは  
(〒102) 東京都千代田区九段南2-3-18 トヨタ自動車販売株式会社 販売拡張部  
(このカタログの内容は昭和54年10月現在のもの)  
ボデーカラーは、印刷インクの関係で実際の塗色とは異なって見えることがあります。

5507-201074

**トヨタランドクルーザー**

- FOR BUSINESS & LEISURE
- DIESEL & GASOLINE ■ EIGHT VARIATIONS
- HARD-TOP TYPE & SOFT-TOP TYPE

**TOYOTA  
LAND CRUISER**



あらゆる大地を快走するランドクルーザー。小気味良いハイウェイドライブから、雪道、砂地での確かなロードグリップ。そして急坂での登坂力…すでに定評ある抜群の走破力に加えて、さらに力強いエンジン、快適な居住感覚、一歩進んだ安全性を身につけて、いちだんとタフに、しなやかに生まれ変わりました。アクティブなスポーツライフで、ハードなビジネスで、真に頼りにされる男の道具となるために。1台のランドクルーザーがもたらすドラマチックな世界。そこにはどんなにエキサイティングな出逢いが待っているか。  
さあ、あなたならどう乗りこなしますか。



BJ41V-KCY; ウインチはオプション

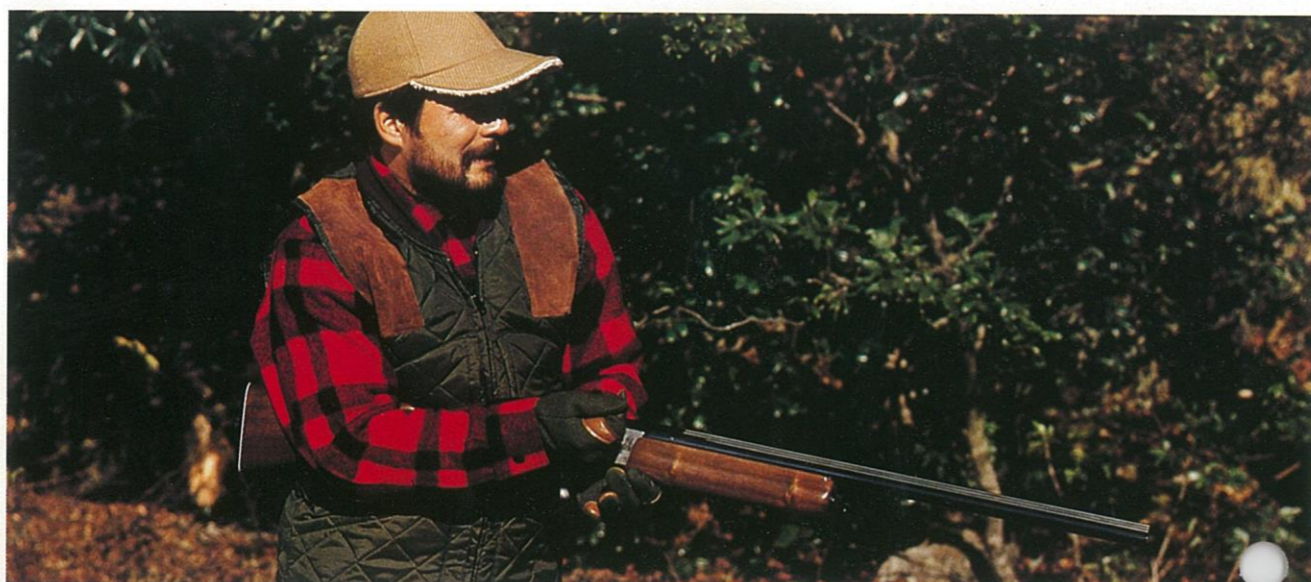
日常の地平を越えて、新しい出逢いを求める人へ。実力の4輪駆動車、トヨタランドクルーザー

# 自然のふところは、限りなく深く、やさしい。男は、そこで現代のロビンフッドになる。

行く手には、どんな荒野が待ちかまえているかも知れない。だから、虚飾を拒んで走りの機能に徹した。そして、張りつめた緊張感と、凜々しい野性が残された。ランドクルーザーには、ほんものの「男の道具」だけが持つ、あの確かな、心ときめかせる手応えがあるのです。

未踏の原野を疾駆する、その強靱な足まわりに、野性の唸りを思わせるタフなエンジンに、いつも心にロマンを抱く男たちは共感し、無言の、けれども熱烈な讃辞を送るのです。

いま、自然へ向かおうとする男たちは、



そういう車を待ち望んでいたのです。規格品のレジャーに別れを告げ、自然に挑むには、ランドクルーザーを道連れにすればいい。まるでいつもの通いなれた道のように、野山を自由に駆けめぐれる。そして誰も知らない、自然のふところに深く入り込めるのです。たとえばフィッシング。魚信を待ちながら静かな水面を見つめていると、人は自然に丸め込んでしまう。たと



えばハンティング。獲物を求めて風のささやきを聞いている、人は大地の一部になってしまう。自然との融和感と、自分自身の存在感と。その輝くような充実の瞬間に人はほんとうの自分に戻るのです。これが自然からのまたとないプレゼント、さあ、ランドクルーザーを駆って、アウトドアライフへと旅立ちませんか。ほんとうの自分自身を探しに出発しませんか。



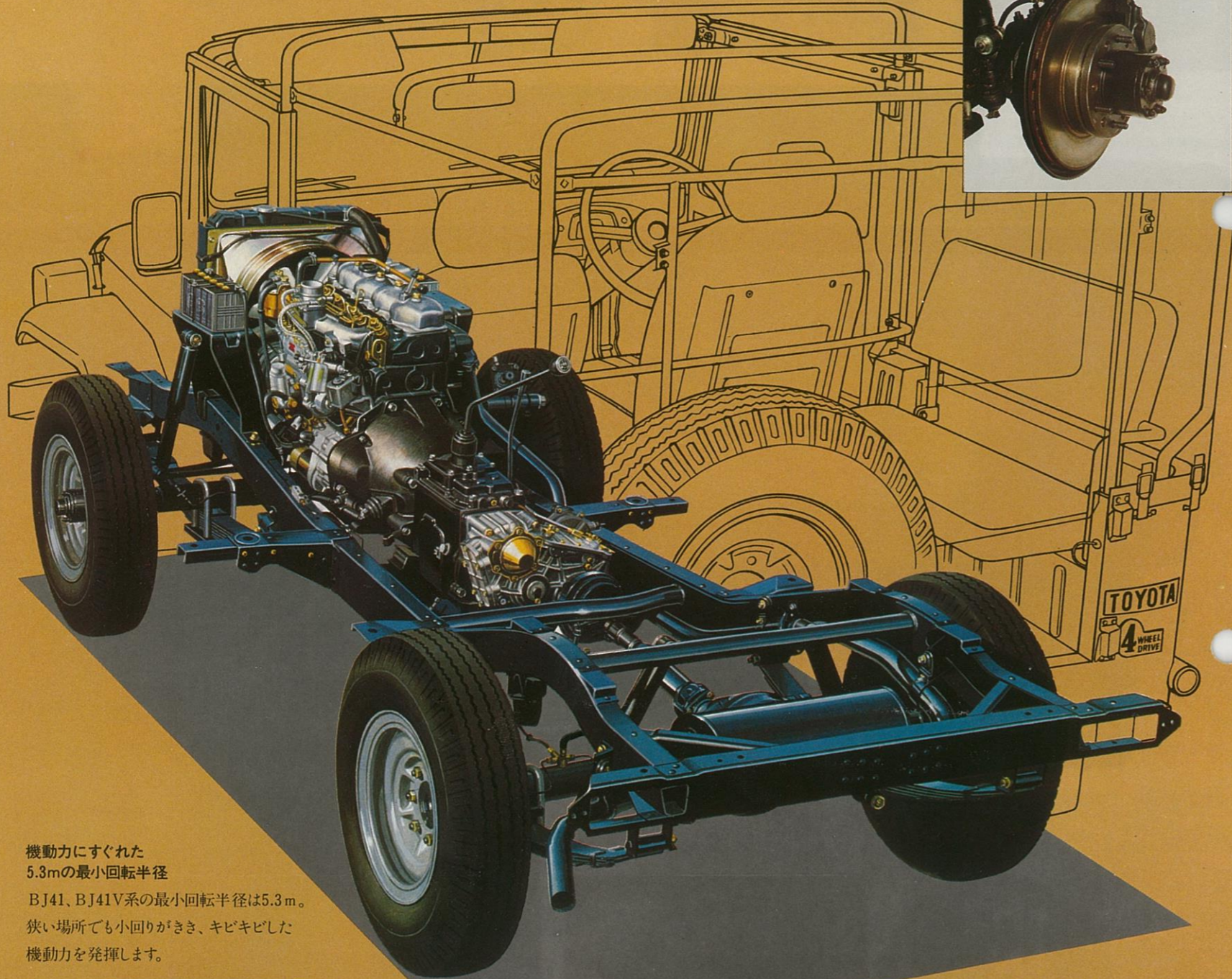
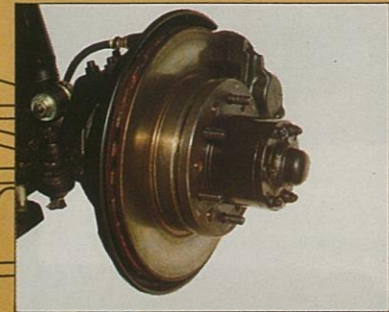
# しなやかな獣の四肢で、大地の息吹を感じる。 実力の走りを実現させた、高性能メカニズム。

**悪路に強い  
フロントアクスルとリアアクスル**  
全車、フロントにフルフローティング（全浮動式）を採用。山道、ぬかるみなどの悪路でも、確かなロードグリップを発揮。いちだんと走りがスムーズになりました。

**快適な乗心地の  
フロントサスペンションとリアサスペンション**  
サスペンションは車軸式懸架方式。悪路にも余裕たっぷりの半楕円板ばねと、ショック吸収に優れた複動式ショックアブソーバーの組み合わせで、ラフロード走行も快適です。

**安定した制動力の  
フロントブレーキとリアブレーキ**  
フロントブレーキは、高速・満載時にも安定した制動力を発揮する2リーディング式。リアブレーキは、前進・後退とも強力に効く、デュアル2リーディング式。耐久力も充分です。

**いちだんと確かな効きの  
フロントディスクブレーキ（オプション）**  
BJ系には、新たにベンチレーテッドタイプのフロントディスクブレーキをオプションで設定。高速走行時での制動力が、さらに確実に、安全になりました。



**機動力にすぐれた  
5.3mの最小回転半径**  
BJ41、BJ41V系の最小回転半径は5.3m。狭い場所でも小回りがきき、キビキビした機動力を発揮します。



**安定性のよい、ワイドトレッド**  
全車とも、フロントが1415mm、リアが1400mmのワイドトレッドです。安定性がよく、快適な乗心地を実現します。

**85ℓのゆとりある大容量燃料タンク**  
これまでの62ℓ入りから大幅に容量をアップした燃料タンク。給油の手間を省きます（FJ系は82ℓ入り）。しかも、給油口は、安心できるキー付きです。

**ブースター付き  
タンデムマスターシリンダー**  
軽く踏むだけで強力な制動力を発揮する、7.5インチの大口径ブレーキ倍力装置付。マスターシリンダーは、前・後輪が別々の2系統方式ですから、万一片方が故障しても、他方が確実に作動する、安心できる機構です。



最適のドライビングポジションが選べる。  
リクライニングシートを新採用。



クーラー及びウインチはオプション

写 BJ41V

新しいランドクルーザーは、BJ系のシートを大幅に改良、BJ41Vの運転席は5段階、その他は2段階のリクライニング機構をもったシートを新採用。さらに、シートスライド量も、BJ系は前後合わせて140mmになり、どなたにも最適のドライビングポジションが選べるようになりました。長距離運転も、疲れ知らずで快適です。FJ系は、シートスライド量が140mm、リクライニングシートはありません。

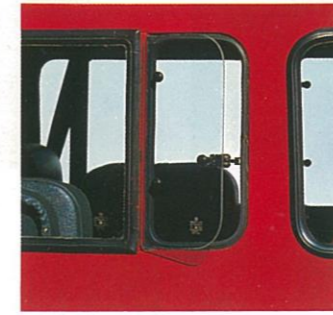
BJ41-KCJY、BJ44-KCJY、BJ41V-KY、BJ41V-KCYには、通常は、引き出し巻きとりが自由にできて締めつけ感のない、ELR（緊急時自動ロック）付き3点式シートベルトを新採用（その他は2点式）。急激なショックを感知すると、シートベルトが自動ロックするので万の場合にも安全です。BJ41Vには、乗り降りに便利なウォークイン機構がついています。



●**ドアトリム**  
ドアトリムには、厚いパッドを使用。ドアハンドルも扱いやすくなっています。（写真はBJ系）



●**ドアロック**  
安全走行のために、ドアロック機構を採用しました。



●**リアサイドベンチレーター**  
BJ41Vのリアサイドウィンドウに、片開き式のベンチレーターを設置。後部シートも換気がよく、快適です。



●**コンソールボックス**  
ロードマップや、小銭、サングラスなどの小物を置くのに重宝です。（BJ系）



●**カウルサイドベンチレーター**  
カウルの両サイドにベンチレーターを設置。爽やかな外気が室内に入ります。（BJ系）

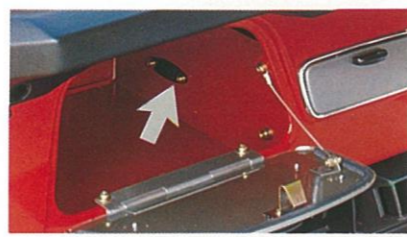
# あの、少年の日の熱い心が帰ってくる。機能美溢れるコックピット ゆとりの室内装備。

●セーフティパッド  
インストルメントパネルは、分厚いパッドでカバー。衝撃を吸収し、万一の時にも安全です。



●夏でも爽快に運転できる、クーラーをオプション設定  
BJ系に、待望のクーラーが新たにオプション設定されました。夏の暑い日でも、涼しく快適なドライブフィリングが楽しめます。

●発煙筒  
いざというとき、すぐに扱える位置に設置。



●点検灯  
グローブボックス内に格納されています。手軽な点検整備に便利です。(矢印はコンセント)

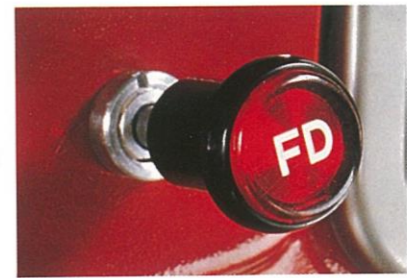
●ハザードウォーニングとパーキングスイッチ  
スイッチを手前にひけば、ターンシグナルランプが点滅し、ハザードウォーニングとして使用できます。スイッチを右に回せば、パーキングスイッチとして、夜間路上駐車時に使用できます。



●ヒーターコントロールスイッチ  
A 吹き出し温度を調節できる温度調整ボタン B 風量を2段調整できるヒーターブロースイッチ C 内・外気切換えスイッチ。

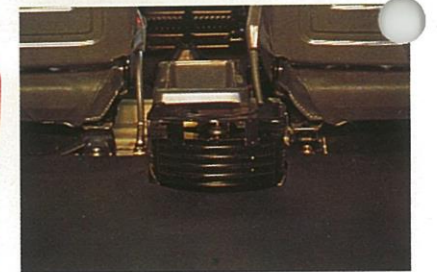


●エンジンストップはガソリン車と同じワン・キー操作  
E. D. I. C. の装備により、エンジンストップは手軽なワン・キー操作でOK。エンジンストップボタンを引いて止めるわずらわしさがありません。(BJ系)



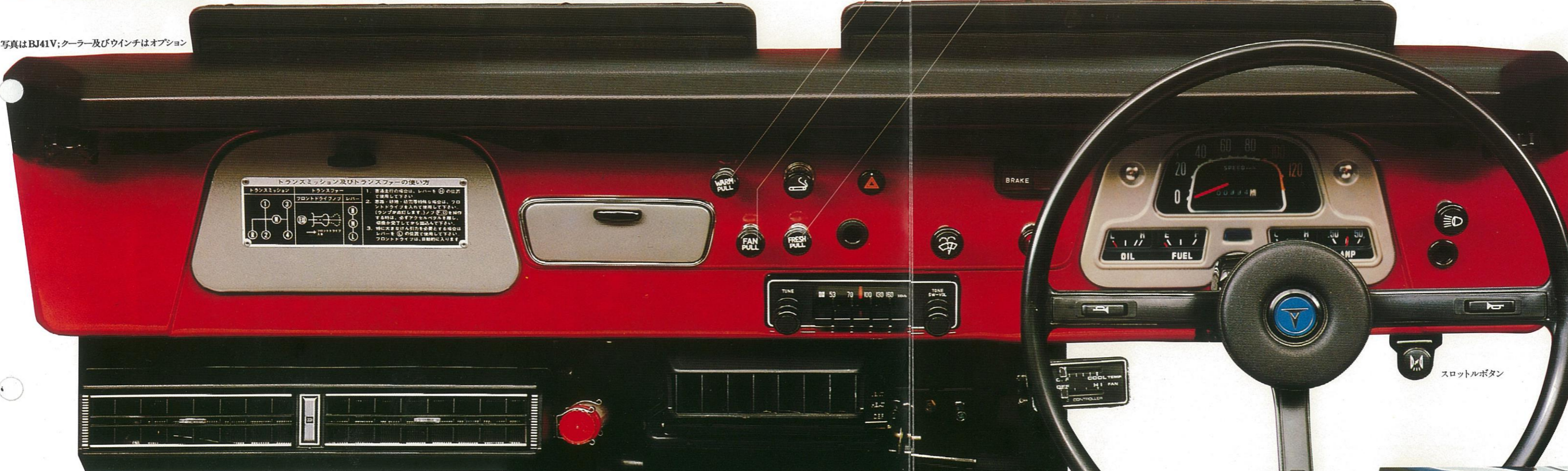
●瞬時に4輪駆動に切替えられる、フロントドライブスイッチ  
H2で走行中に、このFDスイッチを引きアクセルペダルをはなすと、赤く点灯して4輪駆動になります。めまぐるしく路面状況が変化する時に、トランスファーレバーの切替えなして、瞬間的に4輪駆動にすることができるので便利です。(BJ系)

●後部座席も暖かい  
リヤヒーターを全車にオプション設定  
寒い日も快適なドライブが楽しめるように、リヤヒーターを全車にオプション設定。もちろんフロントヒーターは標準装備。強力な温水式で、足もとから暖めます。



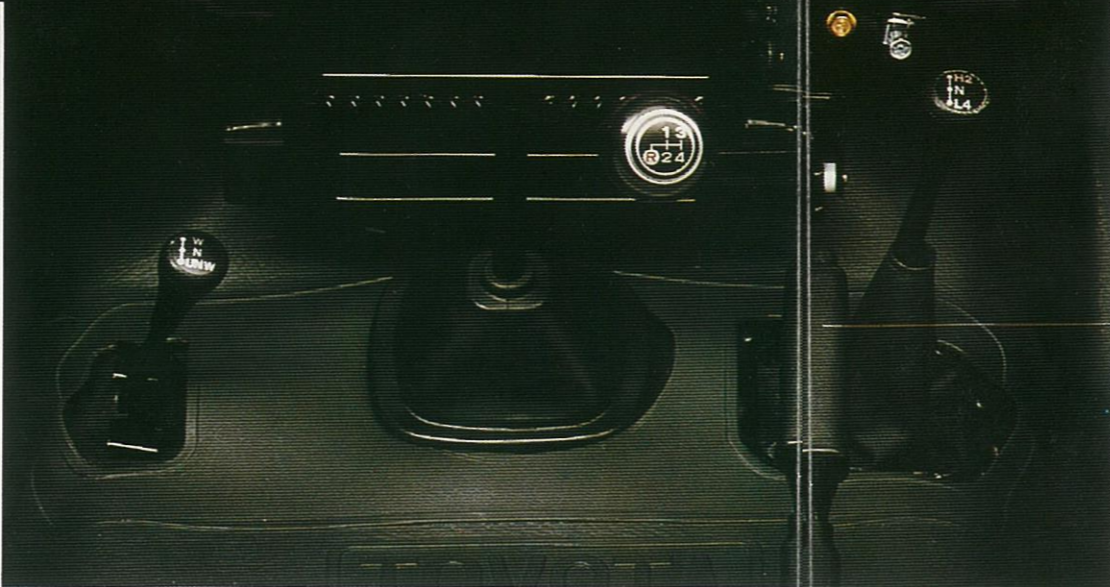
写真はFJ56V

写真はBJ41V;クーラー及びウインチはオプション



## 2輪駆動⇄4輪駆動の切替え自在。 2段切替えトランスファーとフルシンクロ・トランスミッション。

高速道路や市街地での2輪駆動走行から、山道、砂地などラフロードでの4輪駆動走行もチェンジは簡単。道路状況に即座に対応できる、この心強いメカニズムが、あらゆる条件での走行を可能にします。



●サイドタイプのパーキングブレーキを新採用  
BJ系は、従来のステッキタイプからサイドタイプへと、パーキングブレーキを変更しました。坂道発進時などで、より使い易くなりました。



どのランドクルーザーで、荒野を目指すか……チャレンジのための、8つのバリエーション。



BJ41V-KY; ウインチはオプション

## BJ41V-KY BJ41V-KCY

BJ41V-KY, BJ41V-KCY: 2人乗り+400kg積、または4人乗り



BJ41V-KY



BJ41V-KCY

堅牢なルーフ、俊敏なイメージのハードトップ型。鮮烈なフリーボンレッドのボデーカラーが野山の緑に映えて、とても印象的。レジャーにビジネスに、活躍します。



クーラー及びウインチはオプション



BJ41-KCY; 全浮動式のリアアスルはオプション

## BJ41-KCY BJ41-KCJY

BJ41-KCY: 2人乗り+400kg積、または6人乗り、  
BJ41-KCJY: 2人乗り+400kg積、または4人乗り

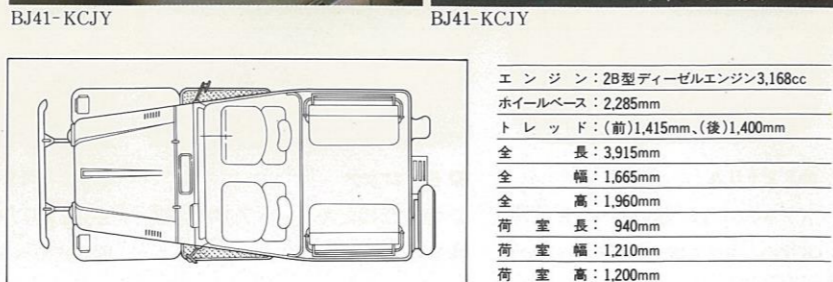


BJ41-KCJY

キャンバストップ型。エンジンは逞しい機動力をフルに発揮する、2B型ディーゼルエンジンを新搭載。余裕のパワーと強靱な足まわりを誇ります。  
(BJ41-KCJYはロールバー付)



リヤヒーターはオプション



エンジン: 2B型ディーゼルエンジン3,168cc  
ホイールベース: 2,285mm  
トレッド: (前)1,415mm、(後)1,400mm  
全長: 3,915mm  
全幅: 1,665mm  
全高: 1,960mm  
荷室長: 940mm  
荷室幅: 1,210mm  
荷室高: 1,200mm



BJ44-KCY; ウインチ、全浮動式のリアアスルはオプション

## BJ44-KCY BJ44-KCJY

BJ44-KCY: 2人乗り+500kg積、または8人乗り、  
BJ44-KCJY: 2人乗り+500kg積、または6人乗り

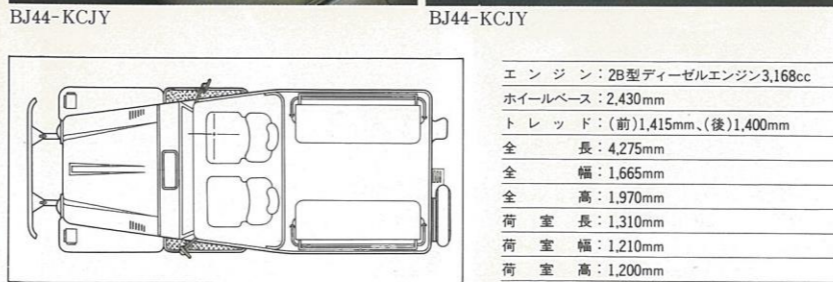


BJ44-KCJY  
全浮動式のリアアスルはオプション

キャンバストップ型。最大積載量500kg(2名乗車時)、または乗員8名(BJ44-KCY)と、BJ41より大きなラゲージ・ルーム。もちろん、エンジンは高性能2B型ディーゼルを新搭載。  
(BJ44-KCJYはロールバー付)



リヤヒーターはオプション



エンジン: 2B型ディーゼルエンジン3,168cc  
ホイールベース: 2,430mm  
トレッド: (前)1,415mm、(後)1,400mm  
全長: 4,275mm  
全幅: 1,665mm  
全高: 1,970mm  
荷室長: 1,310mm  
荷室幅: 1,210mm  
荷室高: 1,200mm



FJ56V-KQ

## FJ56V-KQ FJ56V-KCQ

FJ56V-KQ, FJ56V-KCQ: 2人乗り+500kg積または5人乗り+300kg積

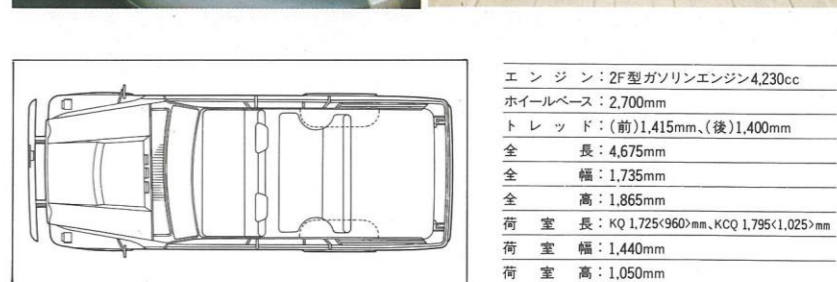


FJ56V-KQ



FJ56V-KCQ

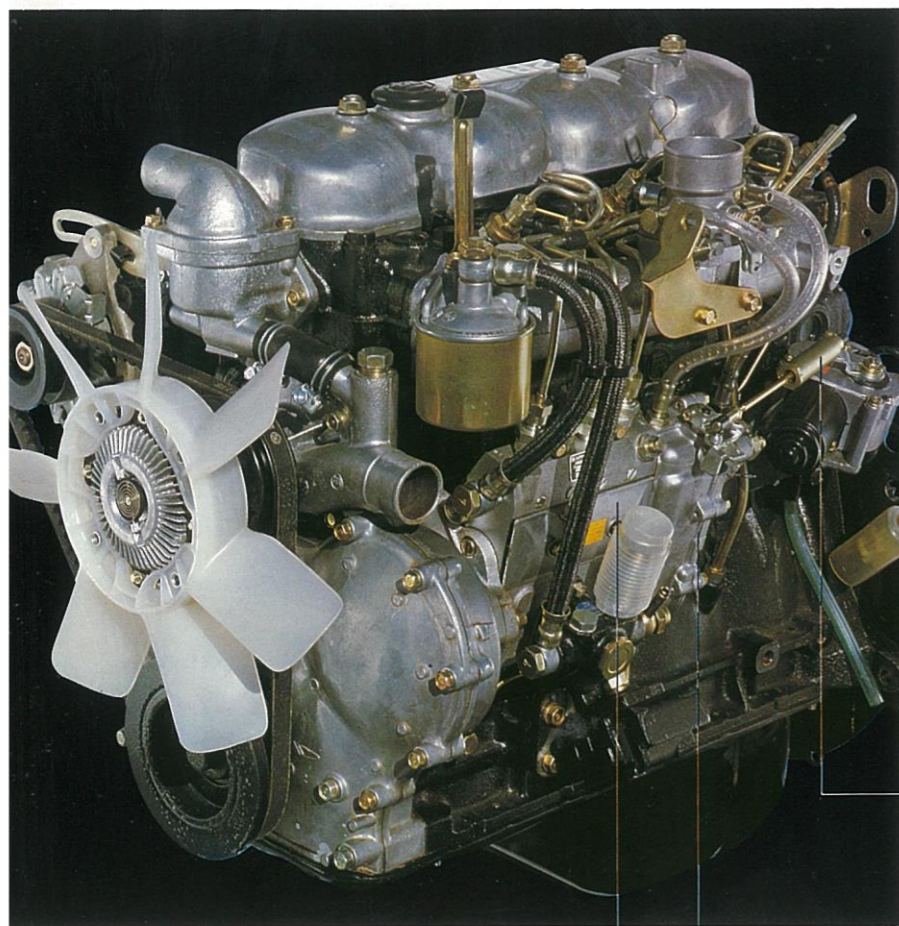
ワイドで快適な室内。抜群の足まわりと、余裕ある居住性。そしてエンジンはハイパワーで定評のある2F型ガソリンです。低速から高速まで、ムラのない加速性能と、抜群の出足、登坂力が自慢です。



エンジン: 2F型ガソリンエンジン4,230cc  
ホイールベース: 2,700mm  
トレッド: (前)1,415mm、(後)1,400mm  
全長: 4,675mm  
全幅: 1,735mm  
全高: 1,865mm  
荷室長: KQ 1,725(960)mm、KCQ 1,795(1,025)mm  
荷室幅: 1,440mm  
荷室高: 1,050mm

>内は5人乗車時

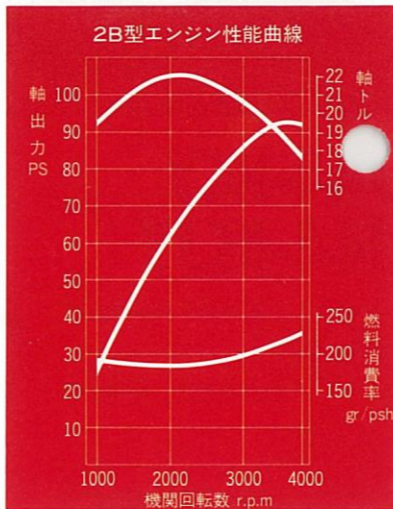
その心臓は、激しく、けれども静かに鼓動する。  
したたかな走りをささえる、確かなエンジン。  
54年度排出ガス規制・騒音規制に適合。



### 新採用2B型ディーゼルエンジン

# 93PS 3,168cc

すでに定評あるB型エンジンから、悪路での粘り、高速走行での豪快な伸び、そして経済性の面でもいちだんと優れた2B型エンジンを新搭載。コンバインドガバナーに加えて温度コントロール付カップリングファン、フードサイレンサーの改良などによる騒音対策。燃料噴射時期特性の変更による排気ガス対策により、54年度騒音規制・排出ガス規制をいち早くクリアしました。より静かに、よりパワフルに、そしてより経済的に走るエンジンです。



③ディーゼルを扱いやすとしたE.D.I.C.を装備(BJ系) E.D.I.C.(電気式ディーゼル燃料噴射制御装置)により、エンジンストップは手軽なワン・キー操作でOK。さらに寒冷時には燃料噴射量が増えてエンジンのかかりが良く、万一エンジンが逆転しても自動停止するなどの効果があります。

①給油の手間が省けるオイル強制潤滑式噴射ポンプ エンジンオイルを強制的に送り出すので、エンジン回転がスムーズになります。強制潤滑式のため、従来の噴射ポンプのような給油は不要。メンテナンスがラクになるとともに、ポンプの耐久性も大幅に向上しました。

②真空式、遠心式を組み合わせたコンバインドガバナー 低速での粘り、高速での伸びの両方を満足させる装置です。タフで、経済的な2B型の持てる力をフルに発揮させます。

スターター BJ系には24V-4.5kWのリダクションタイプを搭載、始動性の向上をはかりました。寒い朝も、一発で始動します。

バッテリー BJ系には、余裕ある12V-60AHを2個、FJ系には、12V-50AHを採用しています。

オルタネーター エンジン回転数が上がらない場合でも、充電能力にすぐれた高性能の交流発電機でカバーします。耐久性も充分。BJ系に24V-20A、FJ系に12V-40Aを採用。雨天など、悪条件下での始動も安心です。

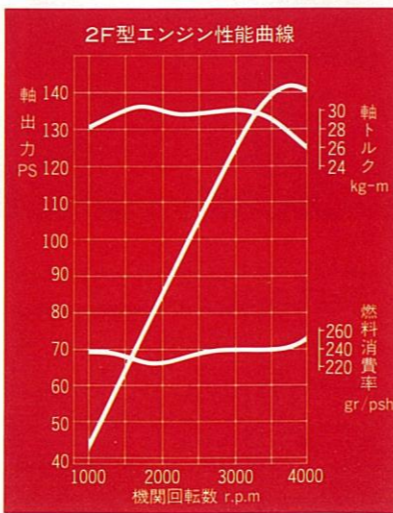
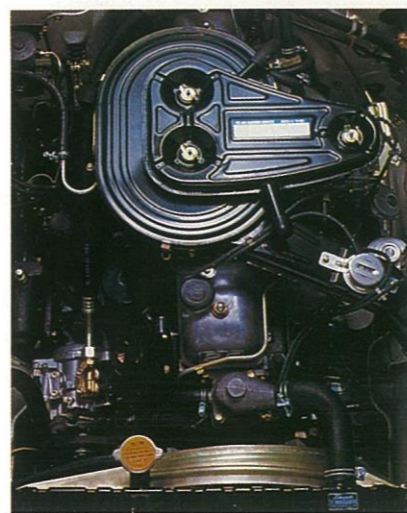
ラジエーター 冷却能力の優れた大容量ラジエーターを装備。リザーブタンク付きです。

オイルフィルター オイルを清浄にし、エンジン各部の摩耗を防ぎます。交換の容易なカートリッジ式です。

### 改良2F型ガソリンエンジン

# 140PS 4,230cc

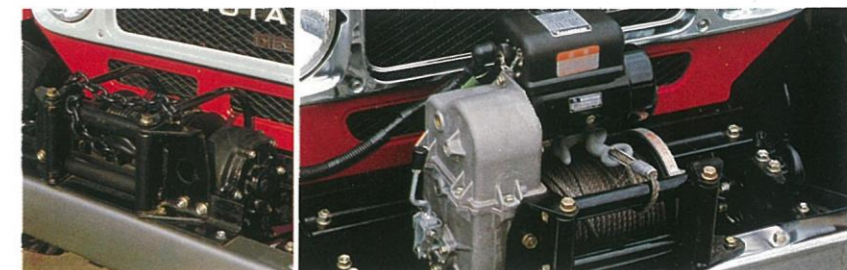
パワフルなことでは定評のある2F型をさらに改良。EGR(排気ガス再循環装置)による排出ガス対策。温度コントロール付カップリングファン、厚くなったフードサイレンサーによる騒音対策など、54年度排出ガス・騒音規制をクリア。低速から高速まで、静かでパワフルな走りを実現させました。



ランドクルーザーをさらに機動的に活用するウィンチ(オプション)

ウィンチを使えば、木材や岩などの重量物を引き上げたり、電線を巻き上げたりするのに威力を発揮します。また、脱出困難なぬかるみや、深雪などから車を引き上げることが出来ます。しかも新たに設定された電動ウィンチは、

リモートコントロール式ですから、車から離れた所からも操作できるので便利です



▲機械式ウィンチ

▲電動ウィンチ

### ■装備品

	BJ41	BJ44	BJ41V	FJ56V
	-KCY	-KCYJ (ロールバー付)	-KCY	-KCYJ (ロールバー付)
A Mラジオ	●	●	●	●
シガーライター	●	●	●	●
クーラー	▲	▲	▲	▲
ヒーター	●	●	●	●
マット	●	●	●	●
コンソールボックス	●	●	●	●
サンバイザー(運転席側+助手席側)	●	●	●	●
シートベルト	●	●	●	●
スロットルボタン	●	●	●	●
トランスファ	●	●	●	●
ステアリングロック	●	●	●	●
メッキバンパー	▲	▲	▲	▲
トランクシフツック(フロント1個)	●	●	●	●
フロント	●	●	●	●
ウィンチ	▲	▲	▲	▲
フロントディスクブレーキ	●	●	●	●
フロントアクスル 全浮動式	●	●	●	●
リアアクスル 半浮動式	●	●	●	●
バッテリー	●	●	●	●
オルタネーター	●	●	●	●
タイヤ	●	●	●	●

●=標準装備 ▲=オプション装備

### ■主要諸元

定員・積載量	機タイプ				バンタイプ			
	2名+400kg積 (または6名乗)	2名+400kg積 (または4名乗)	2名+500kg積 (または8名乗)	2名+500kg積 (または6名乗)	2名+400kg積 (または4名乗)	2名+500kg積 (または5名+300kg積)	2名+500kg積 (または5名+300kg積)	2名+500kg積 (または5名+300kg積)
バックドア仕様	観音扉 (ロールバー付)	観音扉 (ロールバー付)	観音扉 (ロールバー付)	観音扉 (ロールバー付)	上開き扉+観音開きゲート (ロールバー付)	観音扉	パワーウィンドウ付 下開きゲート	観音扉
型式	K-BJ41-KCY	K-BJ41-KCYJ	K-BJ44-KCY	K-BJ44-KCYJ	K-BJ41V-KY	K-BJ41V-KCY	J-FJ56V-KQ	J-FJ56V-KCQ

### ●寸法

全長 mm	3,915	4,275	3,915	4,675
全幅 mm	1,665	1,665	1,665	1,735
全高 mm	1,960	1,970	1,940	1,865
ホイールベース mm	2,285	2,430	2,285	2,700
トレッド前 mm	1,415	1,415	1,415	1,415
トレッド後 mm	1,400	1,400	1,400	1,400
最低地上高 mm	210	210	210	210
荷室幅 mm	940	1,310	1,055	1,725<960>
荷室高 mm	1,210	1,210	1,520	1,440
床面地上高 mm	735	770	1,205	1,050

### ●重量

車両重量 kg	1,665	1,675	1,775	1,785	1,695	1,940	1,935
最大積載量 kg	400(0)	400(0)	500(0)	500(0)	400(0)	500(300)	500(300)
乗車定員名	2(6)	2(4)	2(8)	2(6)	2(4)	2(5)	2(5)
車両総重量 kg	2,175(1,995)	2,185(1,895)	2,385(2,215)	2,395(2,115)	2,205(1,915)	2,550(2,515)	2,545(2,510)

### ●性能

登坂能力 tan θ	1.71	1.71	1.71	3.54
最小回転半径 m	5.3(車体5.7)	5.5(車体5.9)	5.3(車体5.7)	6.2(車体6.7)
燃料消費率 km/l	14.5	14.5	14.5	8.5

### ●エンジン

型	2B型ディーゼル	2F型ガソリン
内径×行程 mm	98.0×105.0	94.0×101.6
総排気量 cc	3,168	4,230
圧縮比	21.0	7.8
最高出力 ps/r.p.m	93/3,600	140/3,600
最大トルク kg-m/r.p.m	22.0/2,200	30.0/1,800
バッテリー容量 V-AH	24-60	12-50
オルタネーター V-A	24-20	12-40
スターター容量 V-kw	24-4.5	12-1.0
使用燃料	軽油	ガソリン
燃料タンク容量 l	85	82

### ●走行伝達装置

駆動方式	後2輪および前後4輪駆動	
クラッチ	乾燥単板コイルばね	乾燥単板ダイヤフラム
主変速機	前進4段(オールシンクロ)後退1段(選択撥動式)	
操作方式	フロアチェンジ	
主変速比 第1速	4.925	
主変速比 第2速	2.643	
主変速比 第3速	1.519	
主変速比 第4速	1.000	
主変速比 後退	4.925	
副変速機	2段変速	
操作方式	フロアチェンジ	
副変速比 高	1.000	
副変速比 低	1.959	
減速機歯車形式	ハイボイド歯車	
減速比	4.111	3.700
ステアリング歯車比	20.5-23.5	

### ●懸架装置・他

前車軸形式	全浮動軸管式
後車軸形式	半浮動軸管式
ばね形式	半楕円ばね(前・後)
ショックアブソーバー	筒形複動式
主ブレーキ	油圧真空倍力装置付前・2リーディング後・デュアル2リーディング
駐車ブレーキ	機械式推進軸制動形
タイヤ前	7.00-15-6PRLT
タイヤ後	7.00-15-6PRLT

●燃料消費率は60km/h定地走行テスト値。●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転整備などの状況)が異なってくるので、それに伴って燃料消費率が異なってきます。