

# LAND CRUISER



トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザー取扱い販売店または右記のお客様相談センターへ

名古屋(本部)	(052) 952-3333
札幌	(011) 852-3333
仙台	(022) 267-3333
東京	(03) 817-7333
大阪	(06) 252-2255
広島	(082) 231-5333
福岡	(092) 938-3333

本部所在地 〒461 名古屋市長区泉一丁目23の22

50 トヨタ自動車創立50周年

と 新技術一時代はTOYOTA®

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は昭和62年8月現在のもの) ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
201014-6208





## ザリアル・4WD、ニュー60系を加え、 さらに魅力のラインアップ。

世界の道という道を知りつくし、常に4WDの本流を語り続けてきたトヨタランドクルーザーに、  
4WDの新しいあり方を語る新ランドクルーザー60登場。

精悍ないでたちと快適な室内は4WDの領域をさらに大きく広げました。

充実の装備で、胸のすく走り。ランドクルーザーはいま、その魅力に深みと豊かさを加えました。

写真は左からミドルホイールベースLX (BJ74V-PNX) ボデーカラーはダークグレーメタリック(155)、FRPトッパはシルバーメタリックとなります。電動ウインチ、ヘッドランプブリーナー、サイドスライプ、アクセサリメーター、メッキホイールはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。  
ワゴンSXS (LJ71G-MEX) ボデーカラーはワイルドウッドトーンニング(27G)、サイドスライプ、電動サンルーフ、メッキホイールはオプション。  
ハイルーフVX (HU61V-PEMZX(W))メカニカルウインチ(装備車)ボデーカラーはワイルドウッドトーンニング(27G)、サイドスライプ、メッキホイール、サスペンションシート、シートヒーターはオプション、フルフロートリヤアクスル&L.S.D.はセットでオプション。

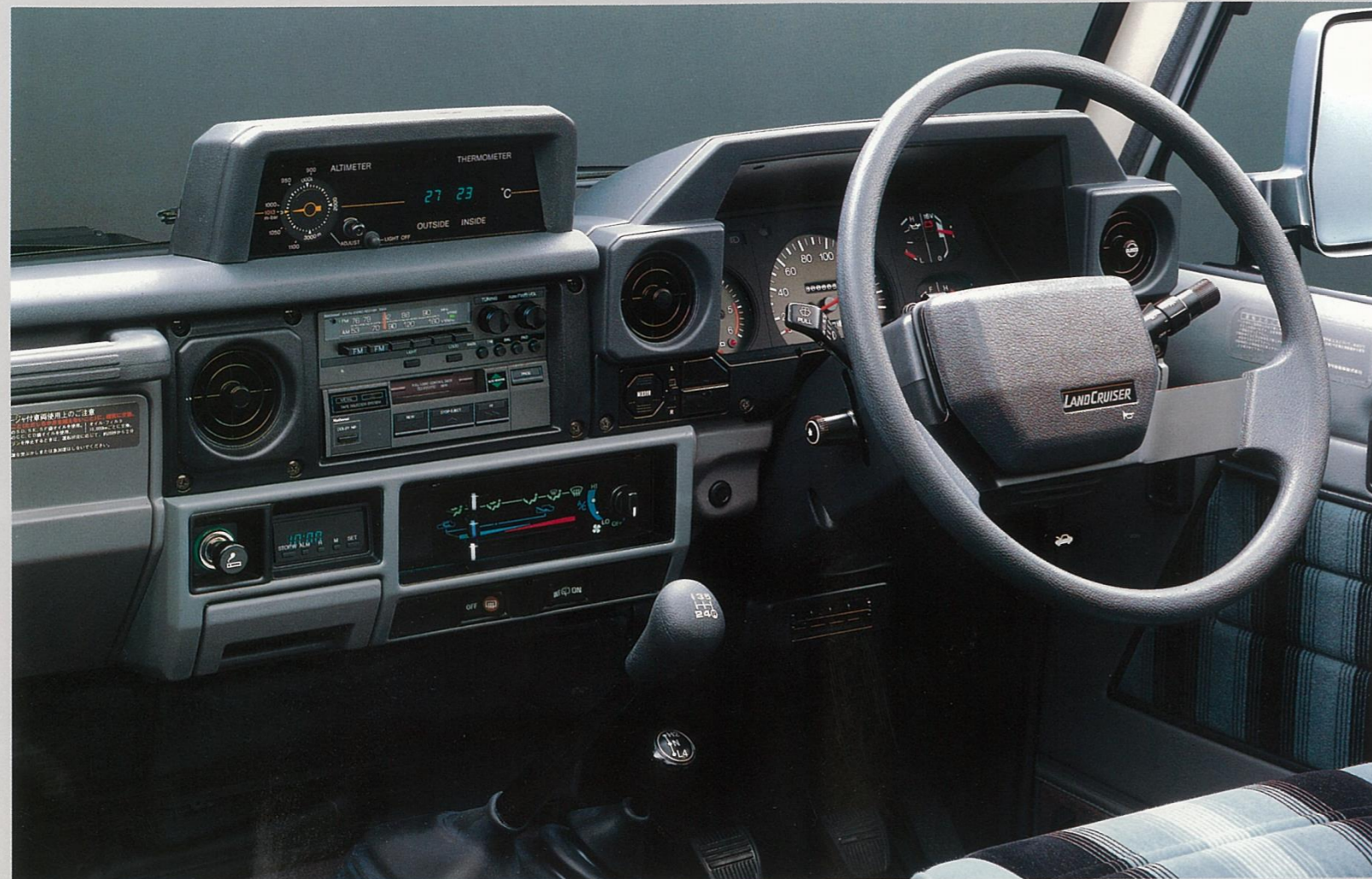


4WDの正統ランドクルーザー、本格5ナンバーワゴン。





# 機能と完成度を極めたコックピット。



写真はワゴンSX5 (LJ71G-MEX) ドルビーNR付オートリバーカセットデッキ、エアコンは販売店装着オプション。\*写真は機能説明のために点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

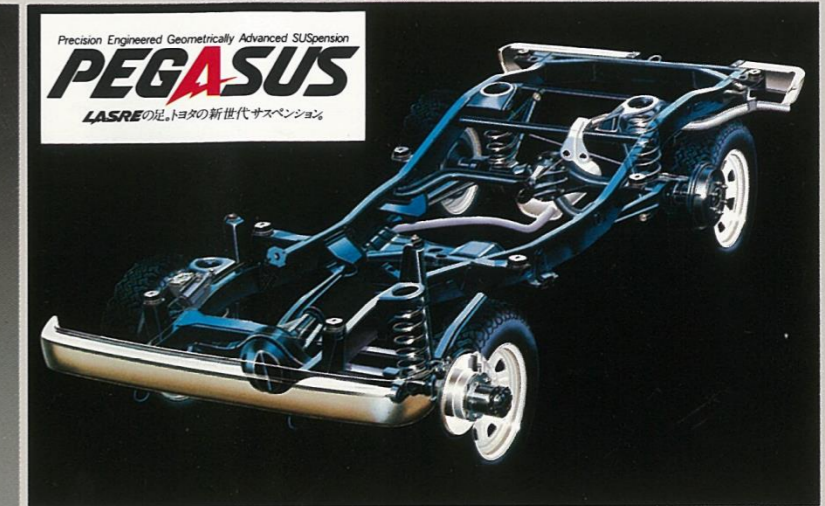


①アクセサリメーター (SX5に標準、LX5にオプション) 室内・室外温度を表示する温度計と、車両の高度を示す高度計をセットしました。

②マルチクロック (SX5、LX5に標準) ストップウォッチ機能やアラーム機能も内蔵した多機能デジタルクロックです。

③ワンタッチパワーウィンドウ (SX5に標準)  
④全ドアロックコントロール (SX5に標準)  
⑤電動リモコンアミラー (SX5、LX5に標準)

# レーザー2Lターボディーゼル&ペガサス。



オフロードで、そしてオンロードで  
胸のすく走り  
ターボ搭載レーザー2L-Tエンジン

トヨタ独自のCT20型ターボチャージャーを搭載して、強力なパワーとトルクを誇る、定評のハイコンパクト・ハイパフォーマンスエンジン。渦流燃焼室を採用、燃焼効率の向上と静粛性に一段と磨きをかけました。ピストン頂部には、耐摩耗性、耐熱・放熱性に優れたセラミックファイバー合金を採用。オフロードでのハードな走行にしっかり応えるとともに、ハイウェイでの高速連続走行にも大きなゆとりを生んでいます。また低回転域での動力性能も向上させていますので、街中での走行や、泥ぬい地、急斜面などでも余裕をもった走りを実現。トヨタ独自のトーションダンパー付フライホイールによる騒音や振動の低減とあわせて、新しい走りの世界が開けます。

走破性と乗り心地を両立させた  
新4輪コイルスプリング採用の  
新サスペンション、PEGASUS

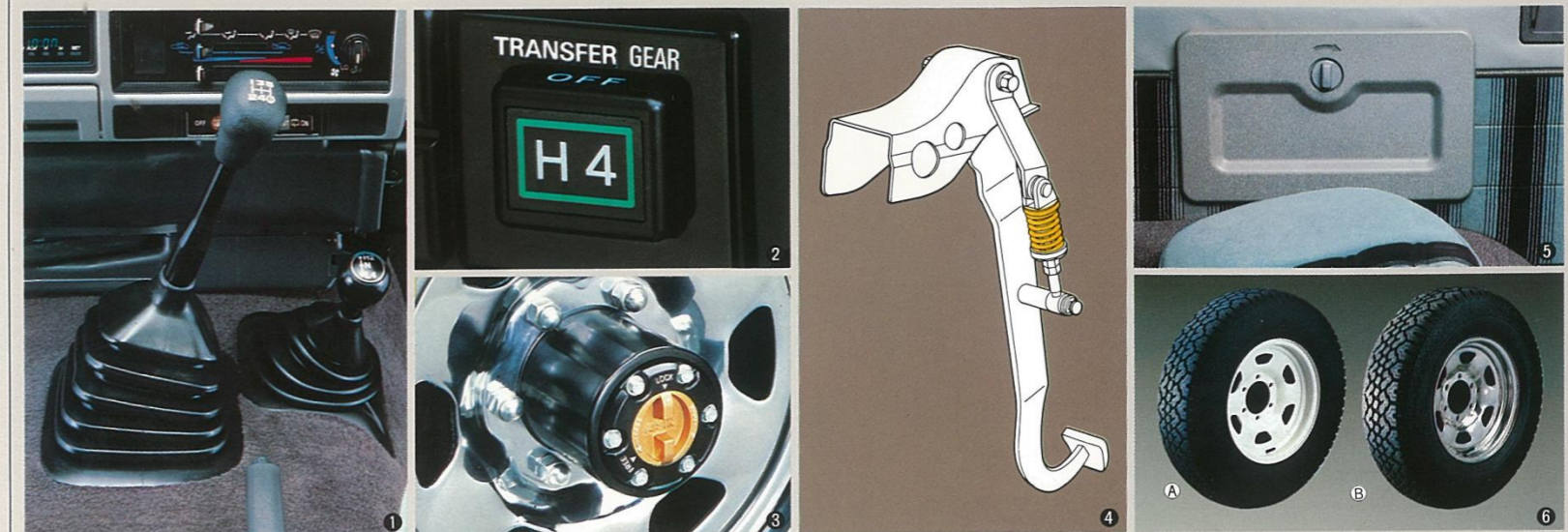
悪路の走破性と乗り心地。この相反する2つの性能を、ワゴンはペガサスの足を得て両立させています。その素晴らしい走行性能で定評あるランクルのサスペンションに、4WDの常識を変えるワゴン専用の4輪コイルスプリングを採用。走破性はもちろん、その乗り心地を一段と優れたものになりました。原野を、ダートを、そしてオンロードを走る時にも、その走破性を犠牲にすることなく、4WDとして画期的な優れた乗り心地まで手にいれました。フロントサスペンションには、スタビライザーを装着。タイトなコーナーを攻める時にも、車体のロールを最小限に抑え、快適な走りを実現しています。高次元な走りや乗り心地を実現したペガサス。4WDの新しい世界はここから始まります。

5速ミッションと選択自在の  
トランスファーで、  
ランクルならではの豪快な走りを実現。

荒野を走破する力強さはもちろん、特に高速での静粛性、走行性、そして低燃費に実力を発揮する5速ミッション。トランスファーとあわせて、あらゆる状況に対応した走りを実現しています。また、ワンタッチ2-4セレクターの採用で、機敏なシフトチェンジも可能です。

- ①5速ミッションとトランスファー
- ②ワンタッチ2-4セレクター (SX5、LX5に標準)
- ③フリーホイールハブ (SX5、LX5に標準)
- ④クラッチペダルターンオーバー機構 (SX5、LX5に標準)
- ⑤三角停止板収納ボックス
- ⑥タイヤ&ホイール

(A) 215SR15 ラジアルタイヤ、6JJホワイトホイール (SX5、LX5に標準)  
(B) 215SR15 ラジアルタイヤ、6JJメッキホイール (SX5、LX5に標準)



●「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「クロス」とはエンジン単体で測定したものです。



# 本格4WDワゴンの室内はこうあるべきだというひとつの回答。



## マルチアジャスタブルスポーツシート

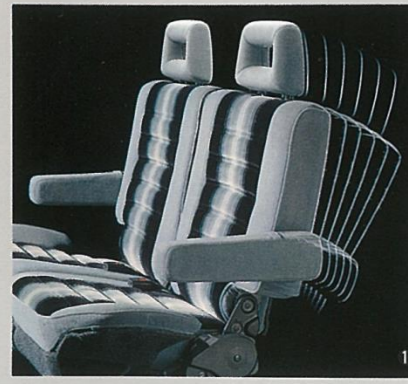
シートバックサイドやショルダ一部などを、よりホールドのよい形状としたスポーティな5ウェイ調節機能付のシート(SX5に標準)。オプションにより、路面のショックをテンションスプリングとショックアブソーバーで吸収するサスペンションシートもお選びいただけます。

- ①ヘッドレストの上下調節
- ②リクライニングアジャスター
- ③シートスライドアジャスター
- ④サイドサポートアジャスター
- ⑤電動式ランバーサポート

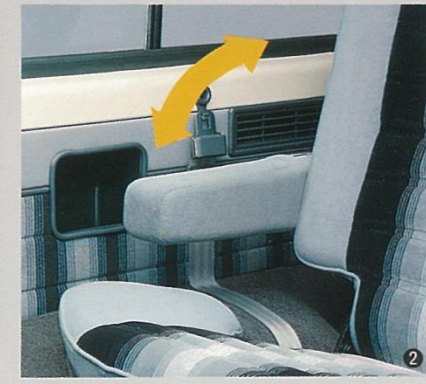


電動式ランバーサポートスイッチ

写真はワゴンSX5(LJ71G-MEX) サスペンションシートはオプション。



①リクライニング付リヤシート(SX5、LX5に標準) 充分な余裕をもったニースペース、そして6ポジションにリクライニングが可能なシートバックが、長距離ドライブの疲れを最小限にとどめます。



②リヤアームレスト(SX5に標準) リヤシートの左右ドア側に、アームレストを設け、居住性を高めました。しかも使用しない時は収納できるので便利です。



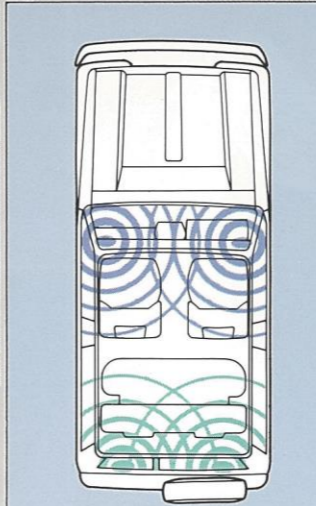
③リヤ分割シート(SX5、LX5に標準) リヤのシートバックとクッションが左右分割式なので、手荷物の量に応じて、片側のみ、または両方を倒す、という使いわけができます。



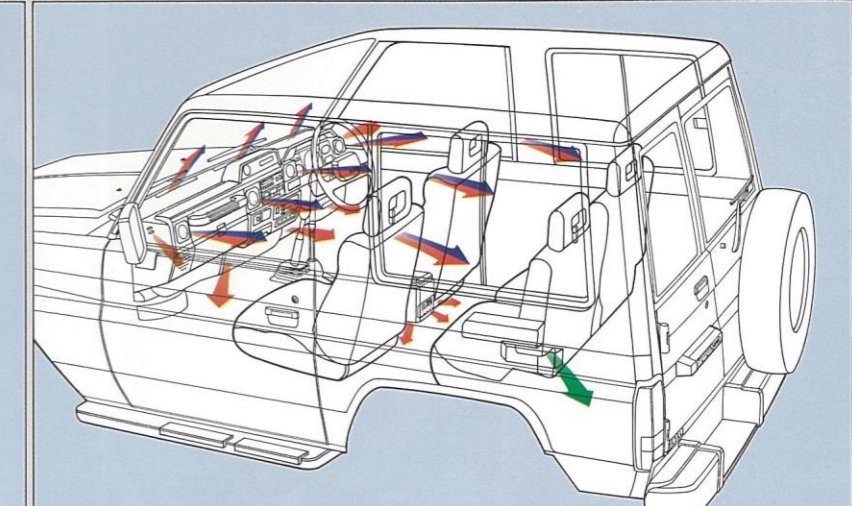
④タイダウンフック付ラゲージスペース(SX5、LX5に標準)



4スピーカーAM/FMマルチラジオ(SX5に標準)  
&ドルビーNR付オートリバースカセットデッキ(SX5に標準)  
(LX5はタイプが異なりますので詳しくは販売店までお問い合わせください。)  
※ドルビー及びDはドルビー研究所の登録商標です。



音響図



ベンチレーション図



さらにタフネス、レーザー直噴ターボ搭載、ランドクルーザー 70。



写真左はミドルホイールベースLX (BJ74V-PHX) ボデーカラーはダークグレーメタリック(155)、FRPトッパはシルバーメタリックとなります。  
 電動ウインチ、ヘッドランプクリーナー、サイドストライプ、アクセルサーマーター、メッキホイールはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。  
 写真右はショートホイールベースLX (BJ71V-MNX) ボデーカラーはベージュメタリック(4GB)、サイドストライプ、電動サンルーフ、メッキホイールはオプション、フルフロートリヤアクスル&L.S.D.はセットでオプション。



# 長い歴史に磨かれた本格4WDコックピット。



写真はドゥルホイールベースLX (BJ74V-PNX) 電動ウインテ、アクセサリメーター、AM/FMマルチラジオはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロック、全ドアロックコントロール&パワーウィンドウはセットでオプション、カセットステレオ、エアコンは販売店設置オプション。\*写真は機能説明のために点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



- ① パワーステアリング (LXに標準、STDにオプション)
- ② チルトステアリング (LXに標準)
- ③ 電動リモコンアミラースイッチ (LXに標準)
- ④ 電動リモコンアミラー (LXに標準)
- ⑤ フロントドアポケット (LXに標準) B4サイズの地図もそのまま入ります。(運転席、助手席に設定)
- ⑥ 全ドアロックコントロール&パワーウィンドウ (LXにセットでオプション)
- ⑦ グローブボックス (70系全車に標準、鍵タイプはキーロック付)
- ⑧ コンソールボックス (70系全車に標準)

# 大自然が鍛えた群を抜く居住性、快適性。



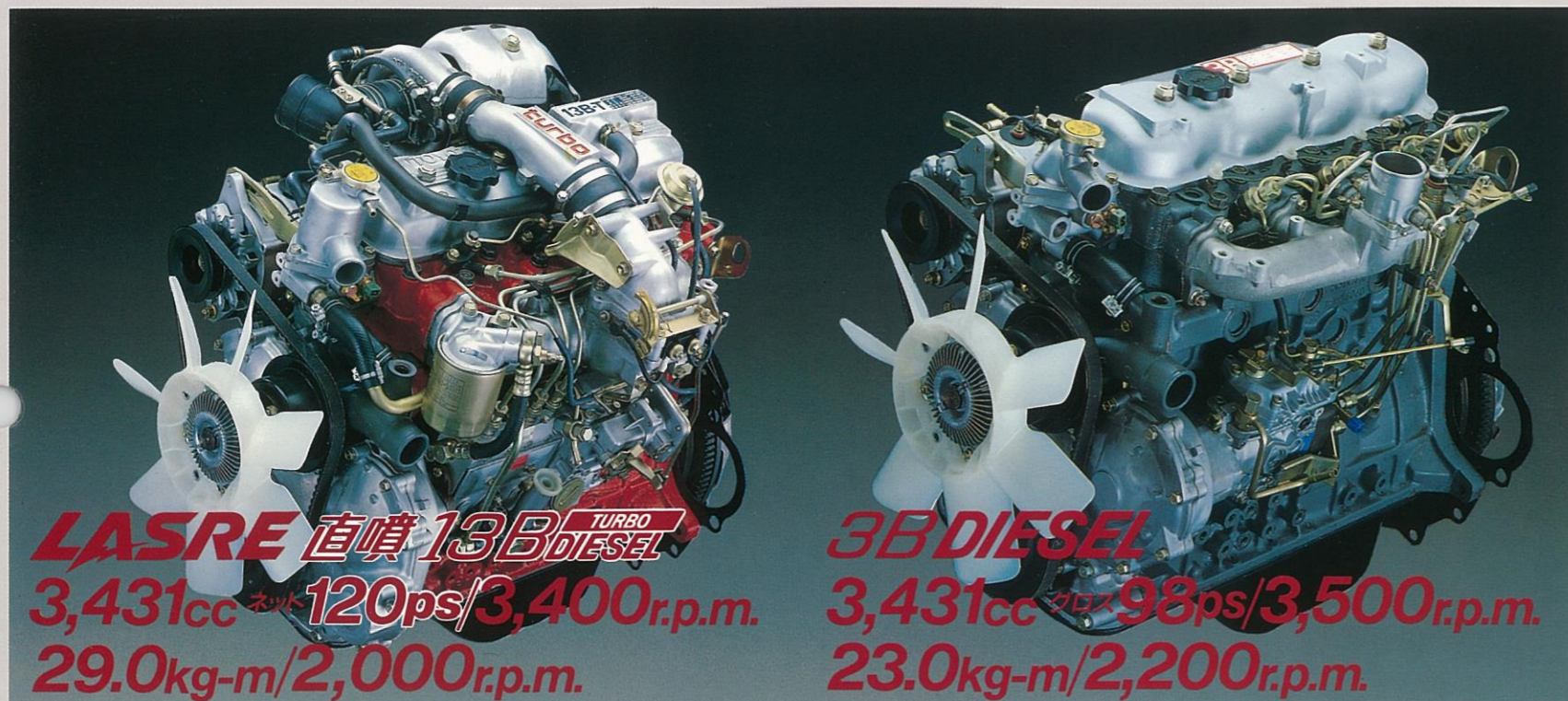
上の写真はミドルホイールベースLX (BJ74V-PNX) サスペンションシートはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロック、全ドアロックコントロール&パワーウィンドウはセットでオプション。



- ① サスペンションシート (LXにオプション) 運転席、助手席に、サスペンション機構をプラス。テンションスプリングとショックアブソーバーを組合わせたパンタグラフ機構で路面のショックを吸収します。また、ドライバーの体重(約50kg~100kg)に合わせてシートの高さを調整する機能を持ち、必要に応じて上下2段階のロックも可能です。ドライバーの体格に合った理想的なドライビングポジションが得られます。
- ② 電動サンルーフ (LXにオプション) 全閉より約100mm手前で一旦停止する安全装置付。
- ③ クォータートリムボックス (70系全車に標準)
- ④ 三角停止板収納ボックス (写真はショート系)
- ⑤ タイダウンフック (全車に標準)
- ⑥ スポットランプ (電動サンルーフとセットでオプション)

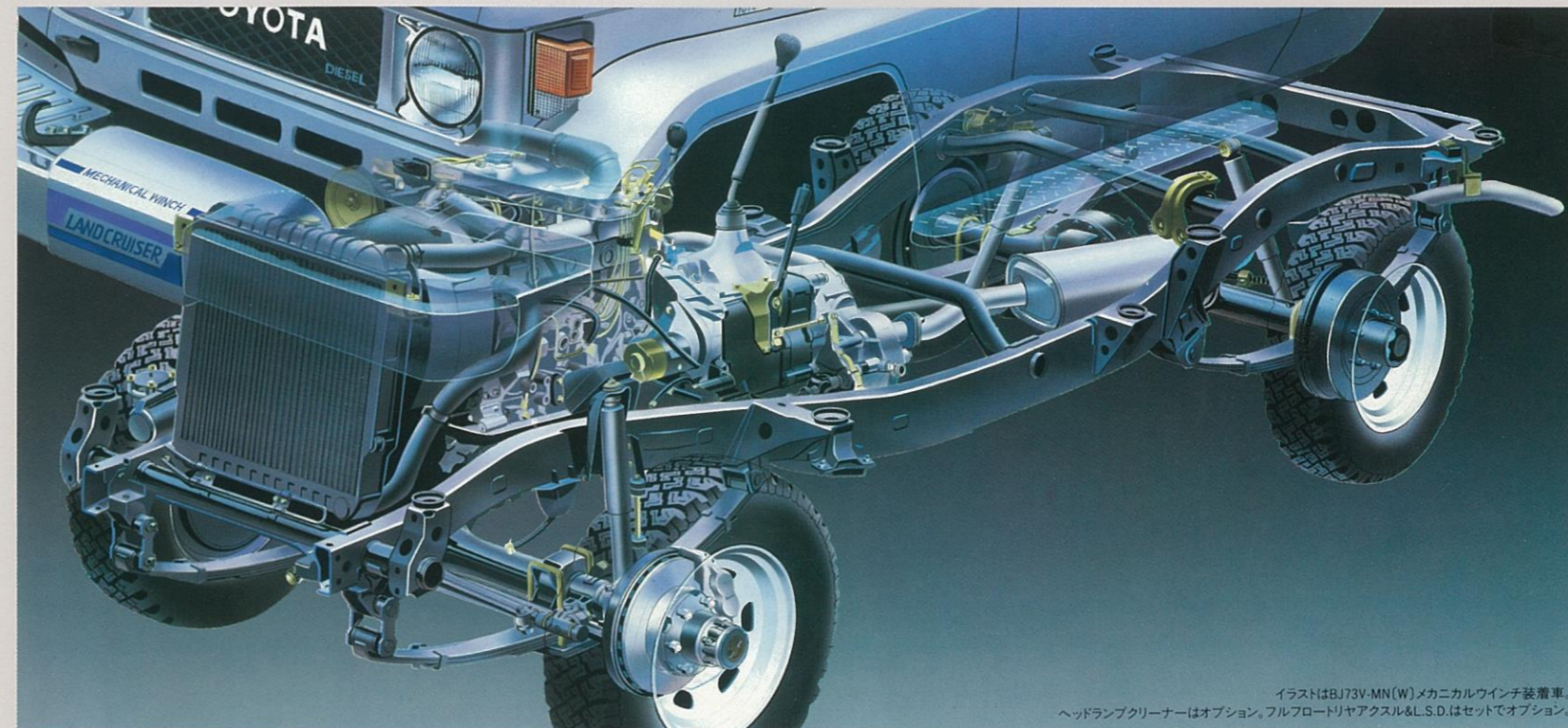


# レーザー直噴ターボ&強靱サスペンション。



**LASRE 直噴 13B DIESEL TURBO**  
 3,431cc ネット 120ps/3,400r.p.m.  
 29.0kg-m/2,000r.p.m.

**3B DIESEL**  
 3,431cc クロス 98ps/3,500r.p.m.  
 23.0kg-m/2,200r.p.m.



イラストはBJ73V-MN(W)メカニカルウィンチ装着車。ヘッドランプクリーナーはオプション。フルフロートリヤアクスル&L.S.D.はセットでオプション。

## 高出力、低燃費、しかも静粛。 直噴ターボディーゼル、 レーザー直噴13B-Tエンジン。

13B-Tエンジンは、好評の3Bエンジンをベースに出力、燃費、静粛性の向上を図った直噴ターボディーゼルで、ターボチャージャーの装着で、出力、トルクをさらに向上。しかも直接噴射式(直噴)ですから熱損失が少なく、高出力が得られるとともに燃費も向上します。また燃焼

室の形状や吸気ポートの形状、燃料噴射時期特性にも工夫を加え、最適の燃焼効率を得ています。ピストン頂部にはセラミックファイバー合金を採用するなど、新技術により抜群のハイパワーと屈指の低燃費を達成しました。オフロードからオンロードまで、鋭いパワーと大きなトルクをいかした強力な走りを生みだします。振動・騒音に関しても、シリンダーブロックなど各部を新設計。ピストンクリアランスの低減、燃焼騒音低減などとあわせて大幅に静粛性を向上させました。

## 抜群の機動力を発揮する強靱 タフネスディーゼル、3Bエンジン。

長い歴史に支えられた信頼性と、優れた扱いやすさをもつ完成度の高いエンジン。ハードな連続クルージングに応える高信頼性と、俊敏なアクセルワークに敏感に応える鋭いレスポンスが特長です。オフロード・アタックからハイスピードまで、全回転域をカバーする高トルクも獲得。評判の高い静粛性も向上しました。

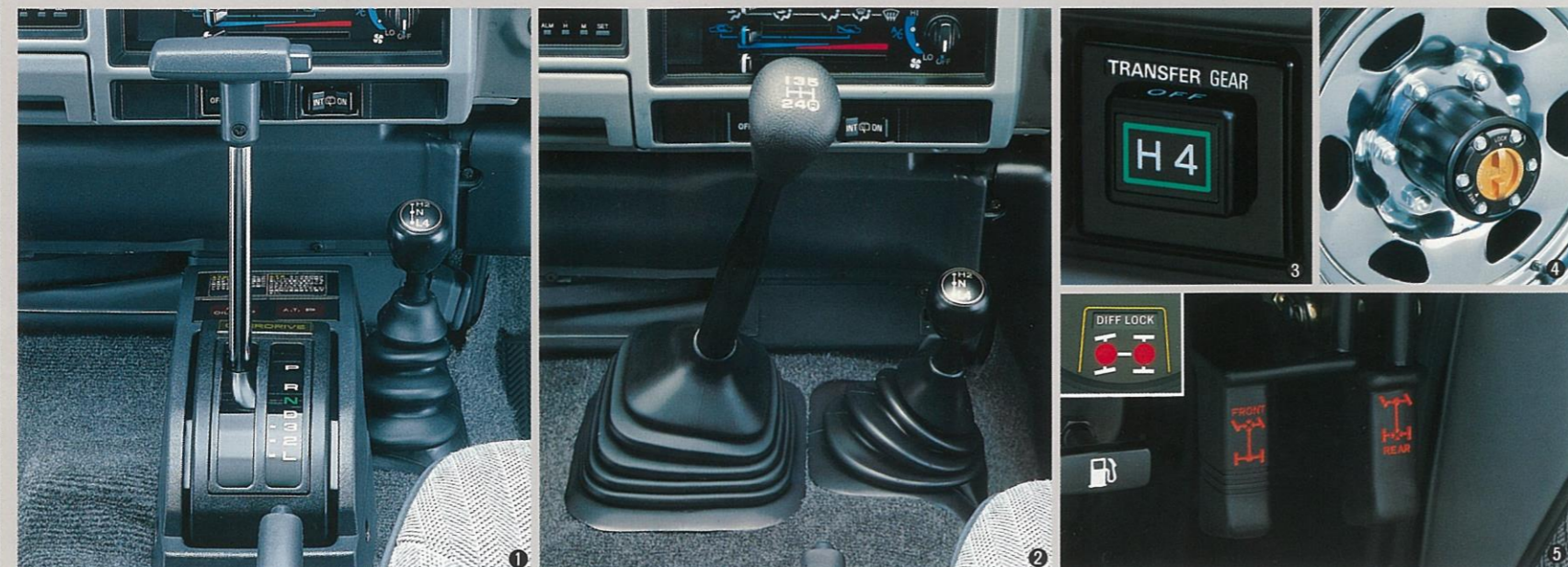
## フロント&リヤサスペンション

世界の道走り抜けてきた本格4WDランドクルーザーのサスペンション。信頼性の高いツリーフリット型サスペンションを採用、ハードドライブにも安心です。スプリングと、ショックアブソーバーを一層高度なレベルで鍛え上げ、4WD本来のタフネスと素晴らしい乗り心地、走破性を両立。厳しい自然条件の中でも、本格的な走り、素晴らしい乗り心地がお楽しみいただけます。

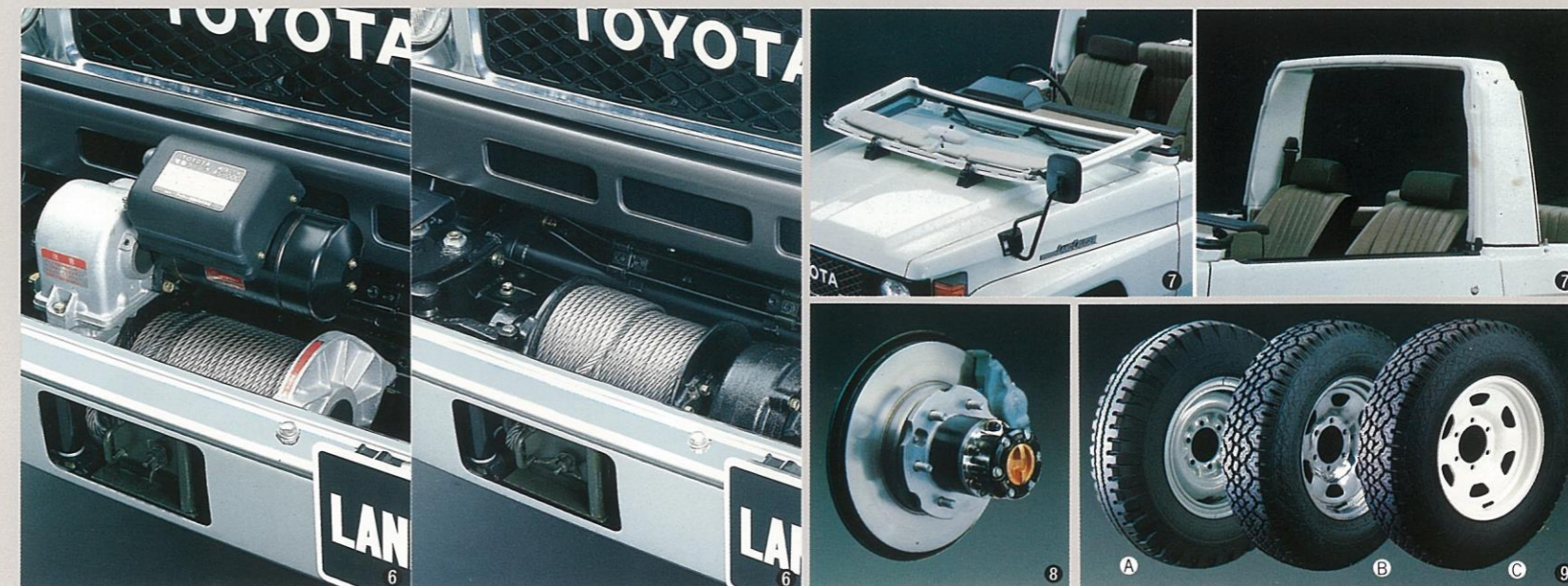
## 4WDの走りを支える本格装備

①2ウェイOD付4速オートマチックトランスミッション 13B-Tエンジン搭載車(※2速車)にオートマチックトランスミッション車を設定。先進の2ウェイオーバードライブ4速を備え、卓越した静粛性を獲得。ハードなロングドライブにも群を抜く信頼性を誇ります。  
 ②5速ミッションと選択自在のトランスファー  
 ③ワンタッチ2-4セレクター(全車に標準)

- ④フリーホイールハブ (70系全車に標準)
- ⑤デフロック (LXにフルフロートリヤアクスルとセットでオプション)
- ⑥電動ウィンチ (70系全車にオプション) & メカニカルウィンチ (装着車設定)
- ⑦可倒式ウインドシールド & ロールバー (幌タイプに標準)
- ⑧フロントベンチレーテッドディスクブレーキ (LX, STDに標準)
- ⑨タイヤ & ホイール
  - (A) 7.00-15-6 セミラグタイヤ、グレーホイール (70系STDにオプション)
  - (B) 215SR15 ラジアルタイヤ、6JJメッキホイール (LXにオプション)
  - (C) 215SR15 ラジアルタイヤ、6JJホワイトホイール (LXに標準、STDにオプション)



●「ネット」とはエンジンと車両搭載状態で測定したものです。「クロス」とはエンジン単体で測定したものです。





都会に目覚めた野生。トヨタの最高級4WD、新ランドクルーザー60登場。



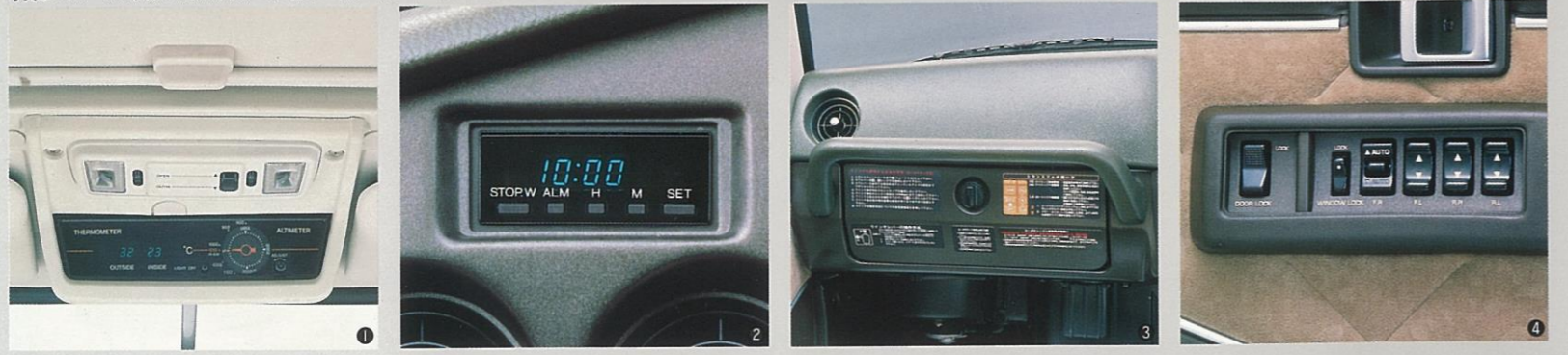
写真はハイラーVX (HJ61V-PEMZX (W)) メカニカルウインチ装着車。ボデーカラーはワイルドウッドトーン (27G)。サイドステップ、メッキホイールはオプション。フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。



大いなる余裕をもつ本格派4WDコックピット。



写真はハイルーフVX (HJ61V-PEMZX) サスペンションシート、シートヒーターはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション、エアコンは販売店装着オプション。\*写真は機能説明のために点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

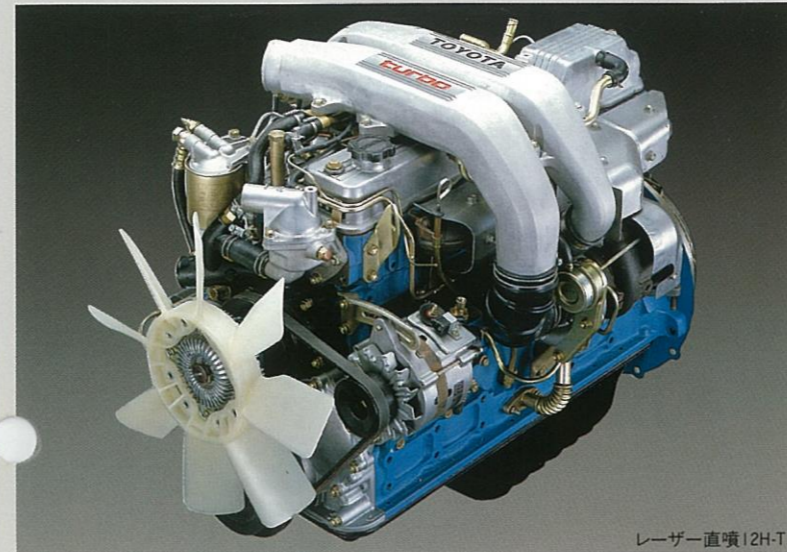


①オーバーヘッドコンソール (VXに標準、GXにオプション) 室内外温度を示す温度計、高度計、スポットランプ一体式。  
②マルチクロック (VX、GXに標準) ストップウォッチ&アラーム機能付。

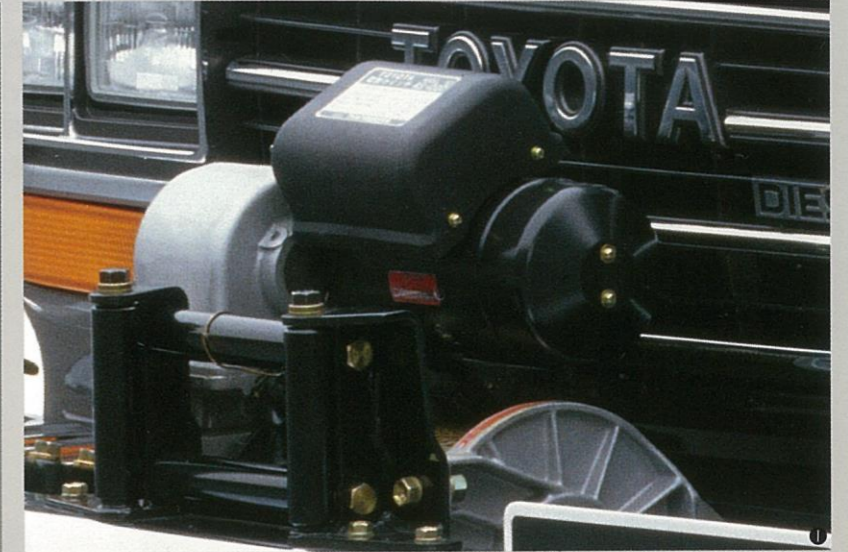
③インパネアシストグリップ (60系全車に標準) 新たに60系にもインパネアシストグリップを設定。発進時、停止時、そして旋回時にかかる体の揺れから助手席の人を守ります。

④全ドアロックコントロール&パワーウィンドウ (VXに標準、GXにオプション) 運転席から、すべてのドアのロック、ロックの解除、ウィンドウの開閉が集中操作できる、安全性と操作性に優れたシステム。

技術に裏付けされた、高品位メカニズム。



レーザー直噴12H-T



直噴ターボディーゼル、レーザー直噴12H-Tをはじめパワーあふれるエンジンがラインアップ。

**3F GASOLINE**  
3,955cc ネット145ps/4,200r.p.m.  
28.0kg-m/3,000r.p.m.

定評の3F型エンジン。ガソリンエンジンならではのハイパワーと6気筒の回転バランスのよさが魅力。安定した力強さと静かさが行動領域を拡大します。

①いざという時の強力な味方、電動ウインチ。

リモートコントロール式のウインチ。スタック時の自力脱出や他車のレスキューなどに威力を発揮。車から離れても操作できるため便利です。(60系全車にオプション)

②いざという時にエンジンのパワーを確実に路面に伝える、デフロック。

運転席横のレバー操作により、デフアレンシヤルをロック。スタック時にもエンジンのパワーをしっかり路面に伝え、脱出を容易にします。ロックがオンの時はランプで表示します。

(GXのA/T車を除く全車にフルフロートリヤアクスルとセットでオプション)

③2ウェイOD付4速オートマチックトランスミッション&フットレスト (12H-Tエンジン、2Hエンジン搭載車に設定)

④フリーホイールハブ (60系全車に標準)

**LASRE 直噴12H DIESEL**  
3,980cc ネット135ps/3,500r.p.m.  
32.0kg-m/2,000r.p.m.

直接噴射方式を採用、さらにターボチャージャーを装着して、高性能、低燃費を達成した12H-T。トルクはランクル中で最強、パワーも強力です。この強大なトルクが厳しい条件の道でもグイグイと引っ張るようなダイナミックな走り、ゆとりをもって走破します。

**2H DIESEL**  
3,980cc ネット105ps/3,500r.p.m.  
25.5kg-m/2,200r.p.m.

ピストン頂部にセラミックファイバー合金を採用。長時間にわたるハードな走りにも高い信頼性を誇ります。ひときわ粘り強い高トルクと伸の良さ、6気筒エンジンによるディーゼルの常識を破るなめらかな走り、そして低燃費が特長。静粛性も高レベルです。



●「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「クロス」とはエンジン単体で測定したものです。



過酷な自然を走るとき、その快適性はクローズアップされる。



7つの調節が可能なマルチアジャスタブルスポーツシート（VXに標準）7つのアジャスタブル機構により、最適のドライビングポジションを確保。またGX以上の前席シートには体重に合わせてシートの高さが調節できるサスペンションシートもお選びいただけます。

ドライバー側

- ① シートスライド
- ② リクライニング
- ③ サイドサポート
- ④ 電動式ランバーサポート
- ⑤ ヘッドレスト上下
- ⑥ ヘッドレスト前後
- ⑦ シートクッション上下

パッセンジャー側

- シートスライド
- リクライニング
- ヘッドレスト上下
- ヘッドレスト前後



写真はハイルーフVX (HJ61V-PEMZX) サスペンションシート、シートヒーターはオプション、フルフロートリアアクスル&デフロックはセットでオプション



① フロントシートヒーター（60系VX、GXにオプション）シート内部にヒーターを内蔵。厳寒時にも快適な走行を約束します  
② シートバックアシストグリップ（VXに標準）リヤシートに座る方の安全性確保のためにアシストグリップを設定。



③ リヤ分割シート（VXに標準）手荷物の量に応じて、右側のみ、または両方を倒す、という使い分けができる便利なシート。または助手席シートを倒せば長物も収納できる大きなラゲージスペースに早変わり。取り外した



ヘッドレストはシートクッション後部にすっぽり収納できるよう工夫されています。このほか、左側リヤシートだけを使用する際に荷物の倒れこみを防ぐガードベルト、荷物を固定するためのタイダウンフックも4ヶ所設置。

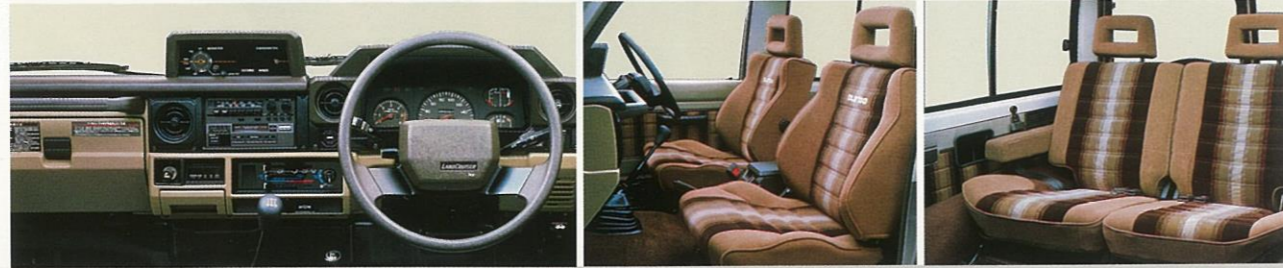


④ AM/FM電子チューナーカセット一体式ラジオ（VXに標準）5スピーカーAM/FM電子チューナーラジオとドルビー®NR付オートリバーサカセットデッキが一体になったステレオです。  
⑤ 安全装置付サンシェード付ムーンルーフ（ハイルーフ車に標準。写真はGX、オーバーヘッドコンソールはオプション。）室内を光と風で満たす電動ムーンルーフ。閉作動時にスイッチを押し続けても、全閉より100mm手前で一旦停止する安全装置付です。

※ドルビー及びNRはソニー研究所の登録商標です。



**SX5**  
LJ71G-MEX



写真はワゴンSX5 (LJ71G-MEX) ボデーカラーはワイルドウッドトーンニング(27G)。サイドストライプ、電動サンルーフ、メッキホイール、サスペンションシートはオプション。ドレピーNR付オートリバースカセットデッキ、エアコンは販売店装着オプション。

**LX5**  
LJ71G-MNX



写真はワゴンLX5 (LJ71G-MNX) ボデーカラーはホワイト(045)。サイドストライプはオプション。エアコンは販売店装着オプション。

**LX** MIDDLE WHEEL BASE



**BJ74V-PNX**  
**BJ74V-MNX**  
**BJ73V-MN**

写真左はミドルホイールベースLX (BJ73V-MN) ボデーカラーはホワイト(045)。電動ウインチはオプション。写真右はミドルホイールベースLX (BJ74V-PNX) ボデーカラーはダークグレイメタリック(155)。電動ウインチ、サイドストライプ、ヘッドランプクリーナー、サスペンションシート、メッキホイール、アクセサリメーターはオプション。フルフロードリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。

**LX** SHORT WHEEL BASE



**BJ71V-MNX**  
**BJ70V-MN**

写真左はショートホイールベースLX (BJ70V-MN(W))メカニカルウインチ装着車。ボデーカラーはワイルドウッドトーンニング(27G)。アクセサリメーターはオプション。写真右はショートホイールベースLX (BJ71V-MNX) ボデーカラーはペーシェメタリック(468)。サスペンションシート、メッキホイール、サイドストライプ、電動サンルーフはオプション。フルフロードリヤアクスル&L.S.D.はセットでオプション。



室内写真はミドルホイールベースLX (BJ74V-PNX) ボデーカラーはダークグレイメタリック(155)。電動ウインチ、AM/FMマルチラジオ、サスペンションシート、アクセサリメーターはオプション。カセットステレオ、エアコンは販売店装着オプション。



**STD** MIDDLE WHEEL BASE  
BJ73V-MR



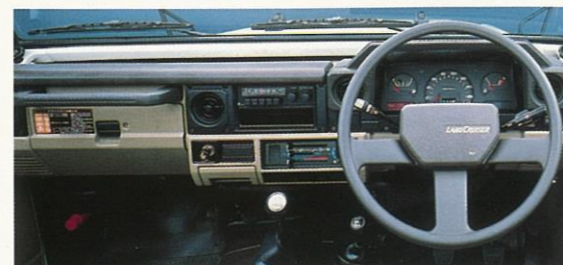
写真はミドルホイールベースSTD (BJ73V-MR) ボデーカラーはレッド(3F4)。フェンダーミラーはオプション。エアコンは販売店装着オプション。

**STD** SHORT WHEEL BASE  
BJ70V-MR



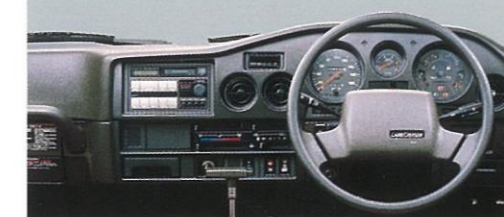
写真はショートホイールベースSTD (BJ70V-MR) ボデーカラーはウォームグレーメタリック(153)。ハロゲンヘッドランプ、アクセサリメーターはオプション。エアコンは販売店装着オプション。

**STD** SHORT WHEEL BASE  
BJ70-MR



写真はショートホイールベースSTD幌タイプ (BJ70-MR) ボデーカラーはホワイト(045)。フェンダーミラーはオプション。エアコンは販売店装着オプション。

**VX** HIGH ROOF  
HJ61V-MEMZX  
HJ61V-PEMZX



写真はハイルーフVX (HJ61V-PEMZX) (W) メカニカルウインチ装着車。ボデーカラーはワイルドウッドトーン(27G)。サイドストライプ、サスペンションシート、シートヒーターはオプション。フルフロードリヤアクスル&L.S.D.はセットでオプション。エアコンは販売店装着オプション。

**GX** HIGH ROOF  
HJ60V-MNMZ  
HJ60V-PNMZ



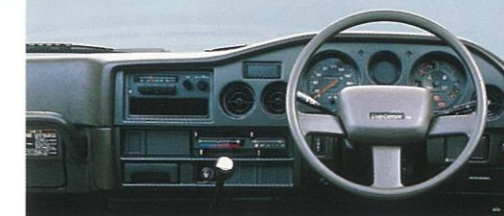
写真はハイルーフGX (HJ60V-PNMZ) ボデーカラーはウォームグレーメタリック(153)。電動ウインチ、ヘッドランプクリーナー、サイドストライプ、サスペンションシート、シートヒーター、メッキホイールはオプション。フルフロードリヤアクスル&L.S.D.、全ドアロックコントロール&パワーウィンドフはセットでオプション。エアコンは販売店装着オプション。

**GX** STANDARD ROOF  
FJ62V-MNC  
HJ60V-MNCM



写真は標準ルーフGX (FJ62V-MNC) ボデーカラーはダークグレーメタリック(155)。サイドストライプ、アクセサリメーターはオプション。フルフロードリヤアクスル&L.S.D.、全ドアロックコントロール&パワーウィンドフはセットでオプション。

**STD** STANDARD ROOF  
FJ62V-MRC  
HJ60V-MRC



写真は標準ルーフSTD (HJ60V-MRC) ボデーカラーはホワイト(045)。電動ウインチはオプション。フルフロードリヤアクスル&L.S.D.はセットでオプション。



トヨタランドクルーザー 主要装備一覧表

車種	70系										60系					
	2400ターボディーゼル		3400ターボディーゼル		ミドル		3400ディーゼル		ミドル		4000ディーゼル		4000ガソリン			
	ショート	ミドル	ショート	ミドル	ショート	ミドル	ショート	ミドル	ショート	ミドル	ショート	ミドル	ショート	ミドル		
	ワゴン	FRPトッパ	バン	FRPトッパ	バン	FRPトッパ	バン	FRPトッパ	バン	FRPトッパ	バン	FRPトッパ	バン	FRPトッパ		
SK5	LX5	LX	LX	LX	STD	LX	STD	STD	VX	GX	GX	STD	GX	STD		
7.00-15-6 リブタイヤ、グレーホイール																
7.00-15-6 セミラグタイヤ、グレーホイール																
7.00-15-8 リブタイヤ、グレーホイール																
7.00-15-8 セミラグタイヤ、グレーホイール																
21SR15ラジアルタイヤ、6JJホワイトホイール																
21SR15ラジアルタイヤ、6JJメッキホイール																
21SR15-6ラジアルタイヤ、6JJホワイトホイール																
21SR15-6ラジアルタイヤ、6JJメッキホイール																
31×10.50R15LT-6PR.7JJホワイトホイール																
31×10.50R15LT-6PR.7JJメッキホイール																
クラッチブースター	ターボオーバー クラッチ	ターボオーバー クラッチ	※1						※1	※1						
フルフロントリヤアクスル&デフロック ※2										※1						
フルフロントリヤアクスル&L.S.D.	セミロード FRPトッパ	セミロード FRPトッパ														
カバー付 フロント ウィンチ	電動															
	メカニカル(装着率設定)															
電動ムーンルーフ																
電動サンルーフ(スライド式)																
ブロンズガラス																
青ガラス																
サイドステップ																
ドアミラー	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ	リモコンメッキ	
ファンダミラー																
バックドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	
パワーアンテナ																
ハロゲンヘッドランプ																
リヤウィンドウ間欠ワイパー																
リヤウィンドウデフォッガー	12V	12V	24V	24V	24V	24V※5	24V	24V※5	24V	24V	24V					
ヘッドランプクリーナー																
タコメーター																
アクセサリメーター	高度計+温度計															
デジタルクロック	マルチ	マルチ	マルチ	マルチ	マルチ	マルチ	マルチ	マルチ	マルチ	マルチ	マルチ	マルチ	マルチ	マルチ	マルチ	
パワーステアリング																
チルトステアリング	チルトステアリング	チルトステアリング														
ウレタステアリングホイール																
シート材質	モケット	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	レザー	レザー	モケット	高級ファブリック	高級ファブリック	レザー	高級ファブリック	レザー		
マルチアジャスタブルスポーツシート(運転席)																
サスペンションシート(前席)																
シートヒーター																
シート上下アジャスター(運転席)																
分割式リヤシート	分割タイプ	分割タイプ														
シートバックアシストグリップ																
ドアトリム	フルトリム (フル付)	フルトリム (フル付)	セミトリム (フル付)	セミトリム (フル付)	セミトリム (フル付)	セミトリム (フル付)	フルトリム (フル付)	フルトリム (フル付)	フルトリム (フル付)	フルトリム (フル付)	フルトリム (フル付)	フルトリム (フル付)	フルトリム (フル付)	フルトリム (フル付)	フルトリム (フル付)	
ドアポケット																
アームレスト	後席+前席	前席のみ	前席のみ	前席のみ	前席のみ	前席のみ	前席のみ	前席のみ	前席+後席	前席+後席	前席+後席	前席+後席	前席+後席	前席+後席	前席+後席	
フロアマット	カットバイル	ニーバン	ニーバン	ニーバン	ニーバン	塩ビ	ニーバン	塩ビ	シヤギー	ループバイル	ループバイル	塩ビ	ループバイル	塩ビ		
フロアレスト		A/T車							A/T車	A/T車						
ドアロック	全ドア	※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	
コントロール	バックドアのみ															
ワンタッチパワーウィンドウ		※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	
フェューエルリッドオープナー																
ロールバー			内蔵式	内蔵式	内蔵式	内蔵式										
AM/FMマルチラジオ(2スピーカー付)	4スピーカー								電子チューナー式	電子チューナー式	電子チューナー式	電子チューナー式	電子チューナー式	電子チューナー式	電子チューナー式	
AM/FMカセット一体式ラジオ									3スピーカー付 電子チューナー式							
AMラジオ(1スピーカー)																
フロントヘッドレスト	オプション								オプション	前後調整付	前後調整付					
リヤヘッドレスト	オプション								オプション							

※1 4A/T車には設定なし。※2 フルフロントリヤアクスル&L.S.D.との同時選択はできません。※3 大型バッテリーとセット。※4 デフロック、ウィンチ、サスペンションシートの3点同時装着はできません。※5 リヤウィンドウ間欠ワイパーとリヤウィンドウデフォッガーはセット。※6 ワンタッチパワーウィンドウと全ドアロックコントロールはセット。

70系全車標準装備	60系全車標準装備
●トラクションフック	●ブレーキウォーニング
●タイダウンフック	●フェューエルセジメンターウォーニング
●防眩インナーミラー	●フロントディスクブレーキ
●シガレットライター	●パワーアウトレット
●サイドデフロスター	●L.S.P.&Bバルブ
●ウォッシャー連動式フロント間欠ワイパー	●フリーホイールハブ
●サンバイザー	●キーロック付スベアタイヤキャリア(STDはオプション)
●室内ランプ	●フロント合せガラス
●コンソールボックス	
●グローブボックス(電タイプはキーロック付)	
●アシストグリップ	
●フロント&リヤヒーター	
●フロントELR3点式シートベルト	
●NR2点式リヤシートベルト×3(ワゴンのみ)	
●ワンタッチ2-4セクター	
●4WDインジケーター	

70系販売店装着オプション	60系販売店装着オプション
●カセットステレオ ※1	●エアコン
●エアコン	

※1 車種によりタイプが異なりますので、詳しくは販売店までお問い合わせください。

トヨタランドクルーザー 販売店装着オプション



シートカバー(写真は70系用)



室内カーテン(70系FRPトッパのみ)



ドルビーNR付オートリバースカセットデッキ※



大型フェンダーポール(写真は70系用)



大型サイドバイザー(写真は70系用)



ルーフラック(70系電タイプ・FRPトッパを除く、写真は60系用)



スベアタイヤカバー(70系用)



フォグランプ(70系用)



フォグランプ(60系用)

※ドルビー及びNRはドルビー研究所の登録商標です。

トヨタランドクルーザー 主要諸元表(車両型式・重量・性能)

諸元	車種	70系										60系					
		2400(2L-T)		3400(13B-T)		3400(3B)		4000(12H-T)		4000(2H)		4000(3F)					
		ショート	ミドル	ショート	ミドル	ショート	ミドル	ショート	機	ハイルーフ	ハイルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ				
		ワゴン	FRPトッパ	バン	FRPトッパ	バン	FRPトッパ	バン	機	VX	GX	GX	STD	GX	STD		
車両型式	5速マニュアル	Q-LJ71G-MEX	Q-LJ71G-MNX	P-BJ74V-MNX	P-BJ71V-MNX	S-BJ73V-MN	S-BJ73V-MR	S-BJ70V-MN	S-BJ70V-MX	S-BJ70-MR	P-HJ61V-MEMZX	N-HJ60V-MNMZ	N-HJ60V-MNMC	N-HJ60V-MRC	M-FJ62V-MNC	M-FJ62V-MRC	
車両重量 kg	1,680	1,660	1,890 ※	1,820	1,840	1,820	1,790	1,770	1,760	1,760	2,190 ※	2,110 ※	2,040	2,000	1,920	1,910	
車両総重量 kg	1,955	1,935	2,380(2,395) ※	2,330 (2,095)	2,350 (2,365)	2,330 (2,345)	2,300 (2,065)	2,280 (2,045)	2,270 (2,035)	2,260 (2,025)	2,650(2,665) ※	2,540(2,555) ※	2,500 (2,515)	2,410 (2,425)	2,330 (2,345)	2,320 (2,335)	
最大積載量 kg	—	—	400(250)	400(0)	—	—	400(250)	—	—	—	350(200)	350(200)	350(200)	500(400)	500(400)	500(400)	
最小回転半径 m	—	5.3	—	5.8	5.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
燃料消費率 km/l	60km/h定地走行(運輸省届出値)	16.0	—	15.5 ※	15.5	—	—	—	—	—	15.0 ※	14.0 ※	14.0	—	—	10.5	

※上段は5速マニュアルの値、下段は2ウェイOD付4速オートマチックの値。●( )内は5人乗りの場合の値。  
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象・道路・車両・運転・整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

【寸法・定員】

全長 mm	70系						60系		
	SK5	LX5	LX	STD	VX	GX	STD	ハイルーフ	標準ルーフ
	ワゴン	FRPトッパ	バン	FRPトッパ	バン	機	ハイルーフ	標準ルーフ	
全長 mm	3,975	4,265	3,975	4,265	3,975	—	4,750	—	—
全幅 mm	—	—	1,690	—	—	—	1,880	1,800	—
全高 mm	1,865	1,915	1,870	1,940	1,895	1,905	1,945	1,910	1,805
ホイールベース mm	2,310	2,600	2,310	2,600	2,310	—	2,730	—	—
トレッド mm	—	1,425	—	—	1,415	—	1,515	1,485	1,475
最低地上高 mm	205	—	185	—	210	—	210	190	210
室内幅 mm	1,735	1,755	1,710	1,710	1,710	1,710	1,735	1,755	1,765
室内高 mm	1,420	1,470	1,510	1,470	1,510	1,580	1,520	1,510	—
荷室高 mm	1,220	1,160	1,110	1,160	1,110	1,130	1,125	1,025	1,045
定員名	5	—	—	—	—	—	—	—	—

●( )内は5人乗りの場合の値。●道路運送車両法による新型自動車届出書数値。●STDにラジアルタイヤを装着した場合は、トレッドが前後とも10mm広くなり、また全高・最低地上高は25mm(70系)又は20mm(60系)低くなります。●70系ワゴン以外にフロントウィンチを装着した場合、全長が260mm長くなります。80系にフロントウィンチを装着した場合、全長は245mm長くなります。

【エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ】

型	70系				60系			
	2L-Tターボディーゼル	13B-Tターボディーゼル	3Bディーゼル	3Fガソリン	12H-Tターボディーゼル	2Hディーゼル		
種別	水冷却直列4気筒OHC	水冷却直列4気筒OHV	水冷却直列4気筒OHV	水冷却直列6気筒OHV	水冷却直列6気筒OHV	水冷却直列6気筒OHV		
使用燃料	軽油	軽油	軽油	ガソリン	軽油	軽油		
総排気量 cc	2,446	3,431	3,431	3,955	3,980	3,980		
内径×行程 mm	92.0×92.0	102.0×105.0	102.0×105.0	94.0×95.0	91.0×102.0	91.0×102.0		
圧縮比	20.0	17.6	20.0	8.1	18.6	20.7		
最高出力 ps/r.p.m.	ネット 85/4,000							