

# LAND CRUISER



新技術一時代は**TOYOTA**

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は昭和63年7月現在のもの)ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
201014-6307

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

このカタログに関する	名古屋(本部)	(052) 952-3333
お問い合わせは	札幌	(011) 852-3333
お近くのランドクルーザー取扱い	仙台	(022) 267-3333
販売店または右記の	東京	(03) 817-7333
お客様相談センターへ	大阪	(06) 252-2255
	広島	(082) 231-5333
	福岡	(092) 938-3333

本部所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22



## ザ・リアル・4WD、ニュー60系を加え、 さらに魅力のラインアップ。

世界の道という道を知りつくし、常に4WDの本流を語り続けてきたトヨタランドクルーザーに、  
4WDの新しいあり方を語る新ランドクルーザー60登場。

精悍ないでたちと快適な室内は4WDの領域をさらに大きく広げました。

充実の装備で、胸のすく走り。ランドクルーザーはいま、その魅力に深みと豊かさを加えました。

写真は左からミドルホイールベースLX (BJ74V-PNX) ボデーカラーはタークグレーメタリック (155)、FRPトップはシルバーメタリックとなります。電動ウインチ、ヘッドランプクリーナー、サイドスライプ、アクセサリメーター、メッキホイールはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。  
ワゴンSXS (LJ71G-MEX) ボデーカラーはワイルドウッドトーンニング (270)、サイドスライプ、電動サンルーフ、メッキホイールはオプション。  
ハイlander VX (HJ61V-PEMZK(W) メカニカルウインチ装着車) ボデーカラーはワイルドウッドトーンニング (270)、サイドスライプ、メッキホイール、サスペンションシート、シートヒーターはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。

4WDの正統ランドクルーザー、本格5ナンバーワゴン。



# 機能と完成度を極めたコックピット。



写真はワゴンSX5 (LJ71G-MEX) ドルビーNR付オーディオバスケットデッキ、エアコンは販売店装着オプション。\*写真は機能説明のために点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



- ① アクセサリーメーター (SX5に標準、LX5にオプション) 室内・室外温度を表示する温度計と、車両の高度を示す高度計をセットしました。
- ② マルチクロック (SX5、LX5に標準) ストップウォッチ機能やアラーム機能も内蔵した多機能デジタルクロックです。
- ③ ワンタッチパワーウィンドウ (SX5に標準)
- ④ 全ドアロックコントロール (SX5に標準)
- ⑤ 電動リモコンドアミラー (SX5、LX5に標準)

# レーザー2Lターボディーゼル&ペガサス。

**4WD**  
**TOYOTA FOUR**



オフロードで、そしてオンロードで  
胸のすく走り  
ターボ搭載レーザー2L-Tエンジン

トヨタ独自のCT20型ターボチャージャーを搭載して、強力なパワー・トルクを誇る、定評のハイコンパクト・ハイパフォーマンスエンジン。渦流燃焼室を採用、燃焼効率の向上と静粛性に一段と磨きをかけました。ピストン頂部には、耐摩耗性、耐熱・放熱性に優れたセラミックファイバー合金を採用。オフロードでのハードな走りもしっかり応えらるとともに、ハイウェイでの高速連続走行にも大きなゆとりを生んでいます。また低回転域での動力性能も向上させていますので、街中での走行や、泥ぬい地、急斜面などでも余裕をもった走りを実現。トヨタ独自のトーションダンパー付フライホイールによる騒音や振動の低減とあわせて、新しい走りの世界が開けます。

走破性と乗り心地を両立させた  
新4輪コイルスプリング採用の  
新サスペンション、PEGASUS

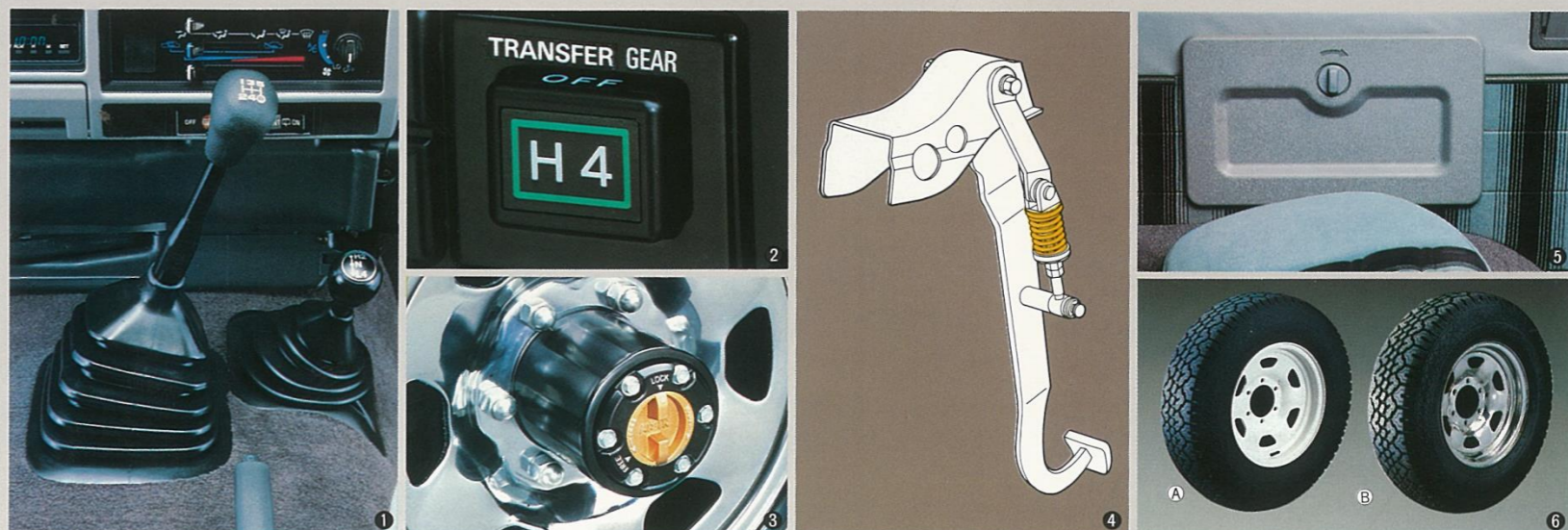
悪路の走破性と乗り心地。この相反する2つの性能を、ワゴンはペガサスの足を得て両立させています。そのすばらしい走行性能で定評あるランクルのサスペンションに、4WDの常識を変えるワゴン専用の4輪コイルスプリングを採用。走破性はもちろん、その乗り心地を一段と優れたものにしました。原野を、ダートを、そしてオンロードを走る時にも、その走破性を犠牲にすることなく、4WDとして画期的な優れた乗り心地まで手にいれました。フロントサスペンションには、スタビライザーを装着。タイトなコーナーを攻めるときにも、車体のロールを最小限に抑え、快適な走りを実現しています。高次元な走りや乗り心地を実現したペガサス。4WDの新しい世界はここから始まります。

5速ミッションと選択自在の  
トランスファーで、  
ランクルならではの豪快な走りを実現。

荒野を走破する力強さはもちろん、特に高速での静粛性、走行性、そして低燃費に実力を発揮する5速ミッション。トランスファーとあわせて、あらゆる状況に対応した走りを実現しています。また、ワンタッチ2-4セレクターの採用で、機敏なシフトチェンジも可能です。

- ① 5速ミッションとトランスファー
- ② ワンタッチ2-4セレクター (SX5、LX5に標準)
- ③ フリーホイールハブ (SX5、LX5に標準)
- ④ クラッチペダルターンオーバー機構 (SX5、LX5に標準)
- ⑤ 三角停止板収納ボックス
- ⑥ タイヤ&ホイール

- A) 215SR15 ラジアルタイヤ、6JJホワイトホイール (SX5、LX5に標準)
- B) 215SR15 ラジアルタイヤ、6JJメッキホイール (SX5、LX5にオプション)



●「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。

# 本格4WDワゴンの室内はこうあるべきだというひとつの回答。



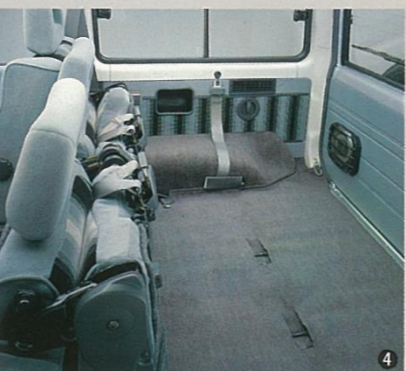
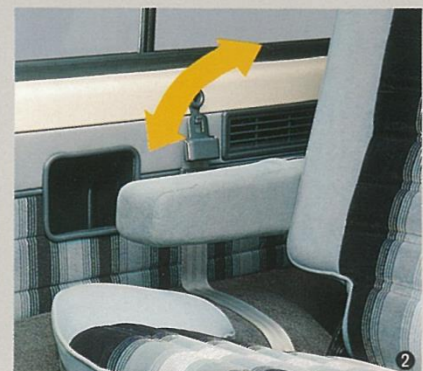
**マルチアジャスタブルスポーツシート**  
シートバックサイドやショルダー部などを、よりホールドのよい形状としたスポーティな5ウェイ調節機能付のシート(SX5に標準)。オプションにより、路面のショックをテンションスプリングとショックアブソーバーで吸収するサスペンションシートもお選びいただけます。

- ①ヘッドレストの上下調節
- ②リクライニングアジャスター
- ③シートスライドアジャスター
- ④サイドサポートアジャスター
- ⑤電動式ランバーサポート



電動式ランバーサポートスイッチ

写真はワゴンSX5(LJ71G-MEX) サスペンションシートはオプション。



①リクライニング付リヤシート (SX5、LX5に標準) 充分な余裕をもったニースペース、そして6ポジションにリクライニングが可能なシートバックが、長距離ドライブの疲れを最小限にとどめます。

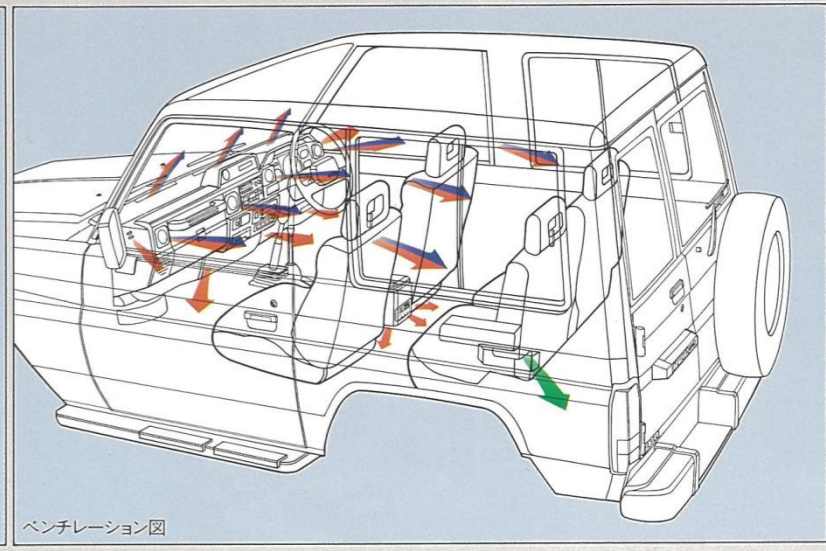
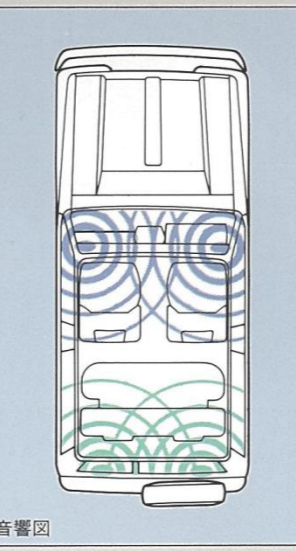
②リヤアームレスト (SX5に標準) リヤシートの左右ドア側に、アームレストを設け、居住性を高めました。しかも使用しない時は収納できるので便利です。

③リヤ分割シート (SX5、LX5に標準) リヤのシートバックとクッションが左右分割式なので、手荷物の量に応じて、片側のみ、または両方を倒す、という使いわけができます。

④タイダウンフック付ラゲージスペース (SX5、LX5に標準)



4スピーカーAM/FMマルチラジオ (SX5に標準)  
&ドルビーNR付オートリバーカセットデッキ (LX5はタイプが異なりますので詳しくは販売店までお問い合わせください。)  
\*ドルビー及びDはドルビー研究所の登録商標です。



さらにタフネス、レーザー直噴ターボ搭載、ランドクルーザー 70。



写真左はミドルホイールベースLX (BJ74V-PNX) ボデーカラーはダークグレーメタリック (155)、FRPトップはシルバーメタリックとなります。  
電動ウインチ、ヘッドランプブリーザー、サイドスライプ、アクセサリメーター、メッキホイールはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。  
写真右はショートホイールベースLX (BJ71V-MNX) ボデーカラーはベージュメタリック (468)。サイドスライプ、電動サンルーフ、メッキホイールはオプション、フルフロートリヤアクスル&L.S.D.はセットでオプション。

# 長い歴史に磨かれた本格4WDコックピット。



写真はミドルホールベースLX (BJ74V-PNX) 電動ウインチ、アクセサリメーター、AM/FMマルチチャンネルはオプション、フルフロードリヤアクスル&デフロック、全ドアロックコントロールとパワーウィンドウはセットでオプション、カセットステレオ、エアコンは販売店装着オプション。写真は機能説明のために点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



- ① パワーステアリング (LXに標準、STDにオプション)
- ② チルトステアリング (LXに標準)
- ③ 電動リモコンアミラースイッチ (LXに標準)
- ④ 電動リモコンアミラー (LXに標準)
- ⑤ フロントドアポケット (LXに標準) B4サイズの地図もそのまま入ります。(運転席、助手席に設定)
- ⑥ 全ドアロックコントロール&パワーウィンドウ (LXにセット)
- ⑦ グローブボックス (70系全車に標準、機タイプはキーロック付)
- ⑧ コンソールボックス (70系全車に標準)

# 大自然が鍛えた群を抜く居住性、快適性。

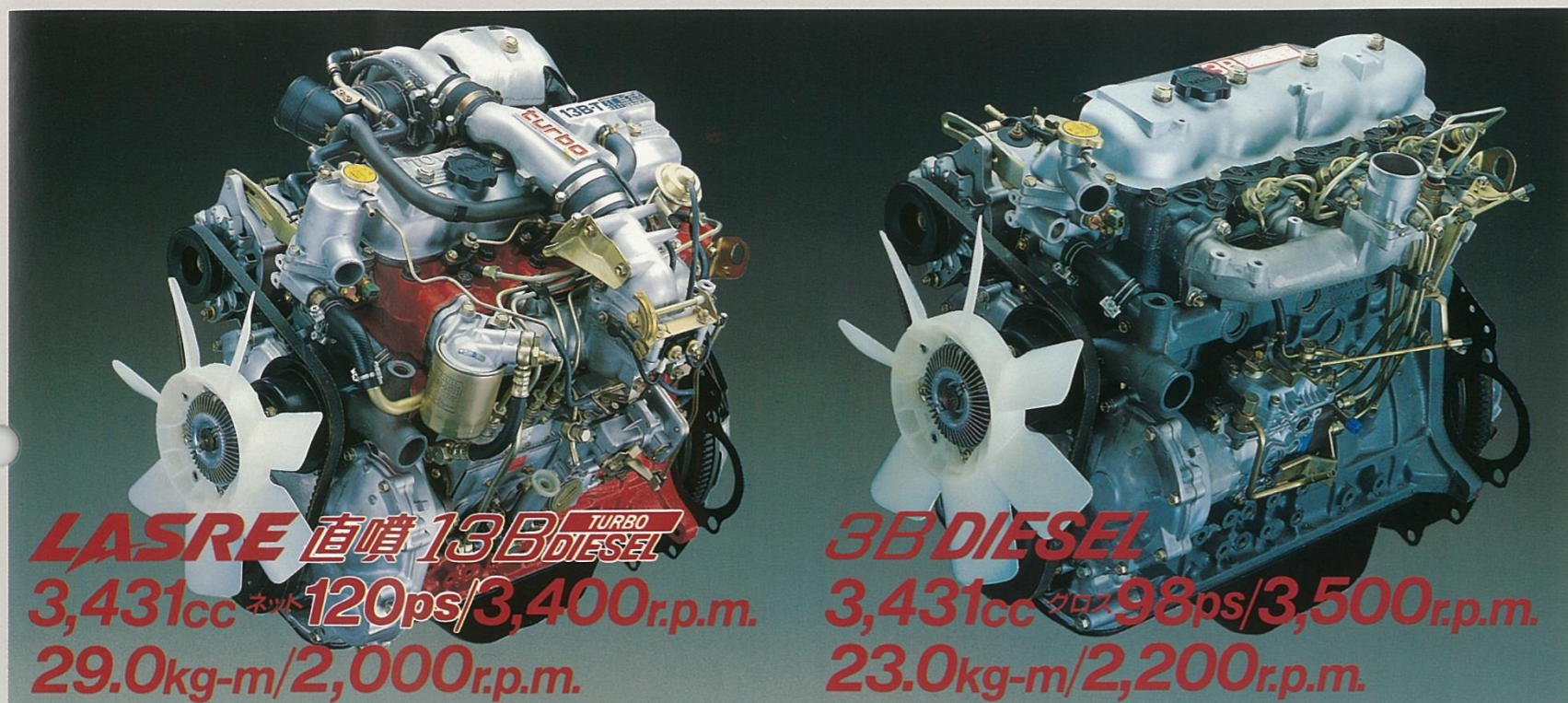


上の写真はミドルホールベースLX (BJ74V-PNX) サスペンションシートはオプション、フルフロードリヤアクスル&デフロック、全ドアロックコントロールとパワーウィンドウはセットでオプション。



- ① サスペンションシート (LXにオプション) 運転席、助手席に、サスペンション機構をプラス。テンションスプリングとショックアブソーバーを組合わせたパンタグラフ機構で路面のショックを吸収します。また、ドライバーの体重(約50kg~100kg)に合わせてシートの高さを調整する機能を持ち、必要に応じて上下2段階のロックも可能です。ドライバーの体格に合った理想的なドライビングポジションが得られます。
- ② 電動サンルーフ (LXにオプション) 全閉より約100mm手前で一旦停止する安全装置付。
- ③ クォータートリムボックス (70系全車に標準)
- ④ 三角停止板収納ボックス (写真はショート系)
- ⑤ タイダウンフック (全車に標準)
- ⑥ スポットランプ (電動サンルーフとセットでオプション)

# レーザー直噴ターボ&強靱サスペンション。



**LASRE 直噴 13B TURBO DIESEL**  
 3,431cc ネット 120ps/3,400r.p.m.  
 29.0kg-m/2,000r.p.m.

**3B DIESEL**  
 3,431cc クロス 98ps/3,500r.p.m.  
 23.0kg-m/2,200r.p.m.

### 高出力、低燃費、しかも静粛。 直噴ターボディーゼル、 レーザー直噴13B-Tエンジン。

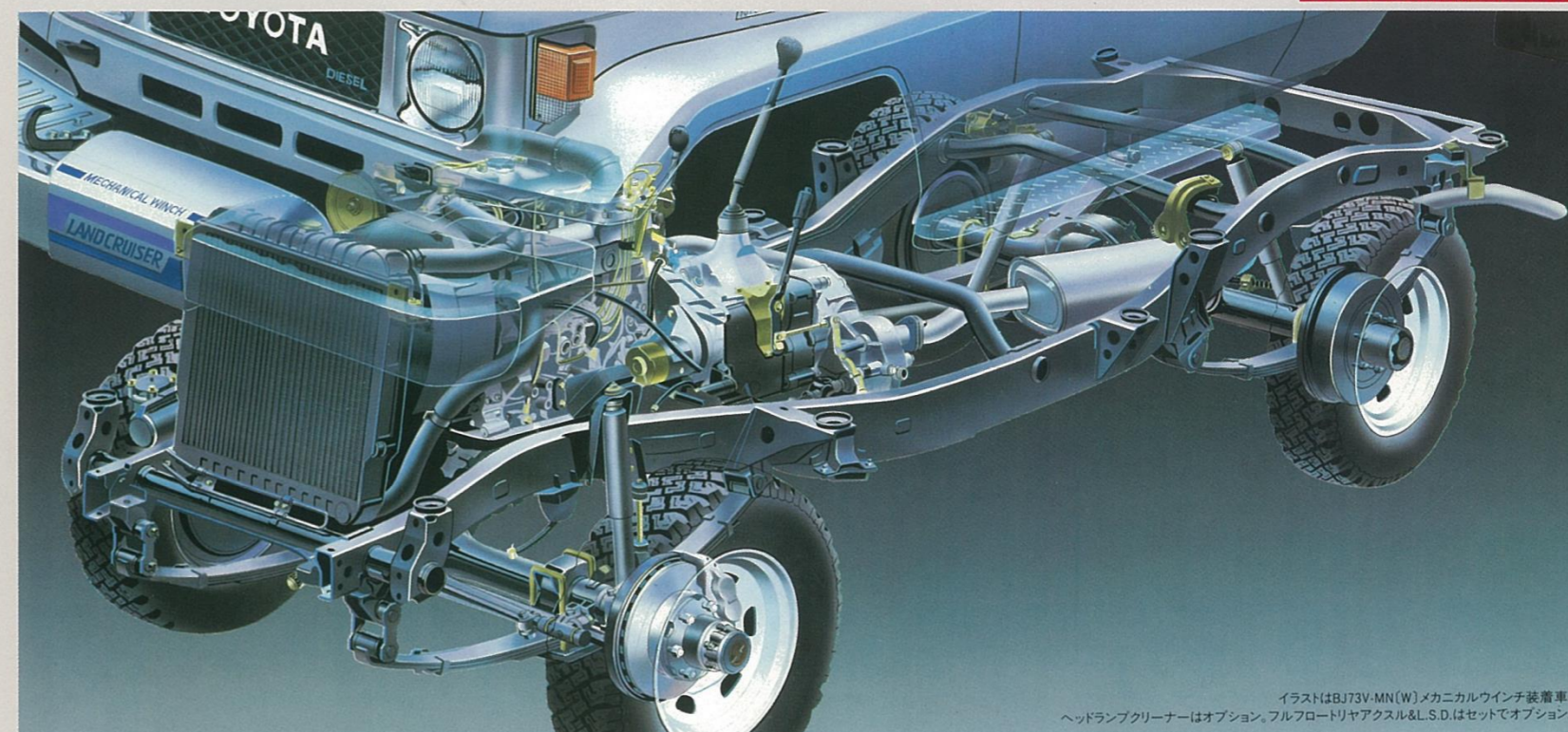
13B-Tエンジンは、好評の3Bエンジンをベースに出力、燃費、静粛性の向上を図った直噴ターボディーゼルです。ターボチャージャーの装着で、出力、トルクをさらに向上。しかも直接噴射式(直噴)ですから熱損失が少なく、高出力が得られるとともに燃費も向上します。また燃焼

室の形状や吸気ポートの形状、燃料噴射時期特性にも工夫を加え、最適の燃焼効率を得ています。ピストン頂部にはセラミックファイバー合金を採用するなど、新技術により抜群のハイパワーと屈指の低燃費を達成しました。オフロードからオンロードまで、鋭いパワーと大きなトルクをいかした強力な走りを生みだします。振動・騒音に関しても、シリンダーブロックなど各部を新設計。ピストンクリアランスの低減、燃焼騒音低減などとあわせて大幅に静粛性を向上させました。

### 抜群の機動力を発揮する強靱 タフネスディーゼル、3Bエンジン。

長い歴史に支えられた信頼性と、優れた扱いやすさをもつ完成度の高いエンジン。ハードな連続クルージングに応える高信頼性と、俊敏なアクセルワークに敏感に応える鋭いレスポンスが特長です。オフロード・アタックからハイスピードまで、全回転域をカバーする高トルクも獲得。評判の高い静粛性も向上しました。

## 4WD TOYOTA FOUR



イラストはBJ73V-MN(W)メカニカルウインチ装着車。ヘッドランプクリーナーはオプション。フルフロートリアアクスル&L.S.D.はセットでオプション。

### フロント&リアサスペンション

世界の道を走り抜けてきた本格4WDランドクルーザーのサスペンション。信頼性の高いリーフリジッド型サスペンションを採用、ハードドライブにも安心です。スプリングと、ショックアブソーバーを一層高度なレベルで鍛え上げ、4WD本来のタフネスと素晴らしい乗り心地、走破性を両立。厳しい自然条件の中でも、本格的な走りと素晴らしい乗り心地が楽しめます。

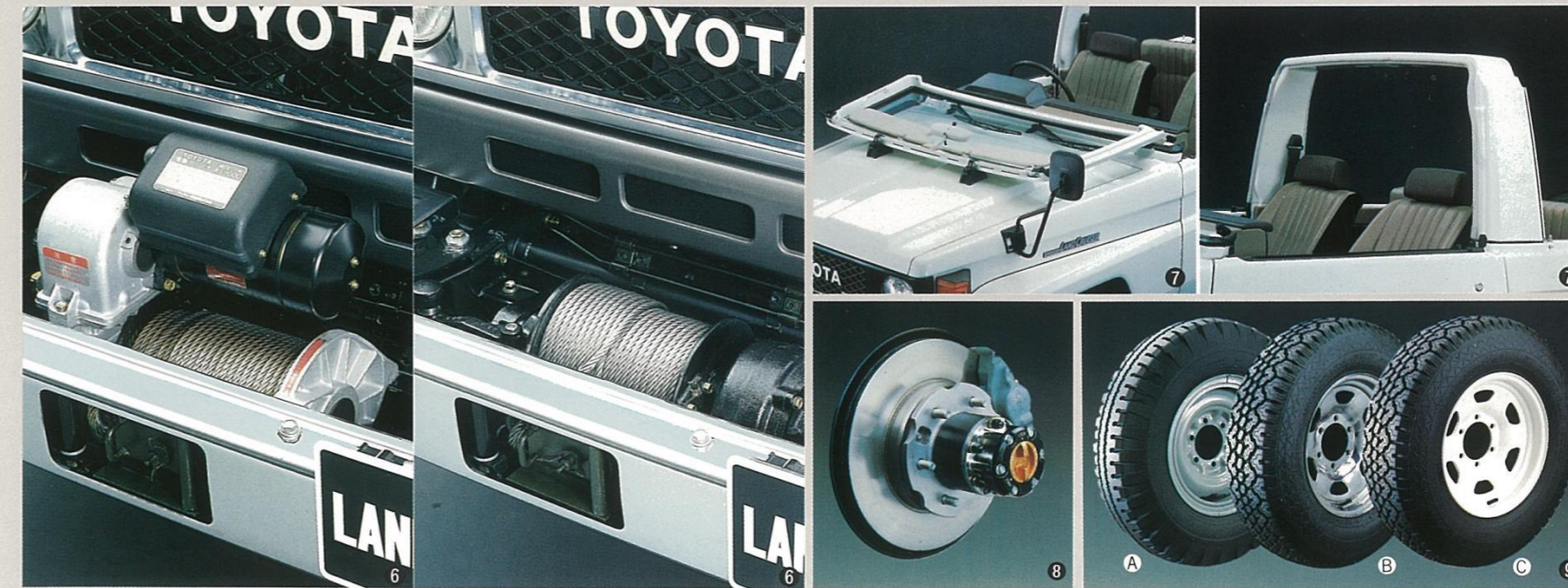
### 4WDの走りを支える本格装備

- ① 2ウェイOD付4速オートマチックトランスミッション 13B-Tエンジン搭載車(215SR15)にオートマチックトランスミッション車を設定。先進の2ウェイオーバードライブ4速を備え、卓越した静粛性を獲得。ハードなロングドライブにも群を抜く信頼性を誇ります。
- ② 5速ミッションと選択自在のトランスファー
- ③ ワンタッチ2-4セレクター(全車に標準)

- ④ フリーホイールハブ(70系全車に標準)
- ⑤ テフロック(LXにフルフロートリアアクスルとセットでオプション)
- ⑥ 電動ウインチ(ワンタッチ70系全車にオプション) & メカニカルウインチ(後者車設定)
- ⑦ 可倒式ウインドシールド & ロールバー(軽タイプに標準)
- ⑧ フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(LX、STDに標準)
- ⑨ タイヤ&ホイール
  - (A) 7.00-15-6 セミラジアルタイヤ、グレーホイール(70系STDに標準)
  - (B) 215SR15 ラジアルタイヤ、6JJメッキホイール(LXにオプション)
  - (C) 215SR15 ラジアルタイヤ、6JJホワイトホイール(LXに標準、STDにオプション)



●「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「クロス」とはエンジン単体で測定したものです。





都会に目覚めた野生。トヨタの最高級4WD、新ランドクルーザー60登場。

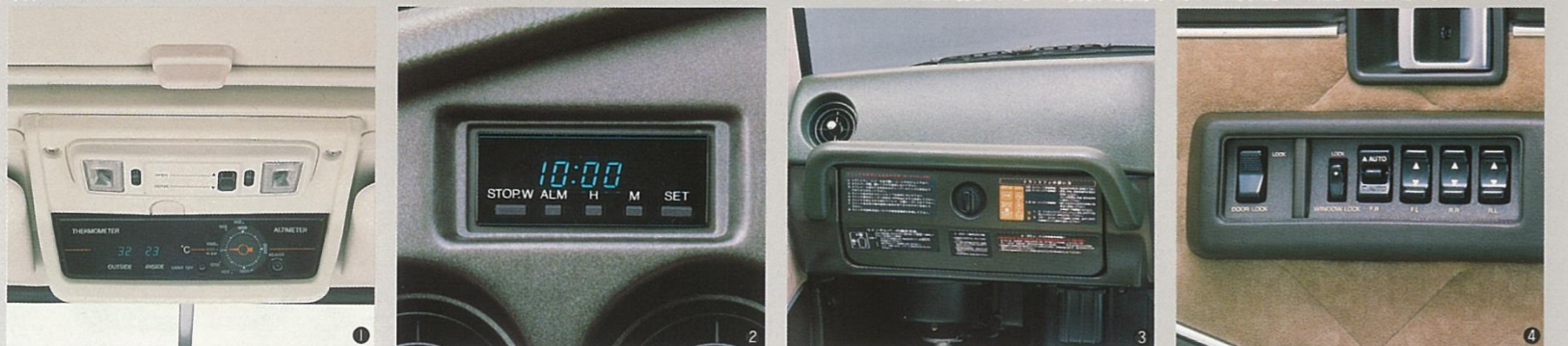


写真はハイパーVX (HJ61V-PEMZX (W)) メカニカルウインチ装着車。ボデーカラーはワイルドウッドトーン (27G)。サイドストライプ、メッキホイールはオプション。フルフロートリヤアクスル & デフロックはセットでオプション。

大いなる余裕をもつ本格派4WDコックピット。



写真はハイルーフVX (HJ61V-PEMZ) サスペンションシート、シートヒーターはオプション、フルフロードリヤアクスル&デフロックはセットでオプション、エアコンは販売店装着オプション。\*写真は機能説明のために点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



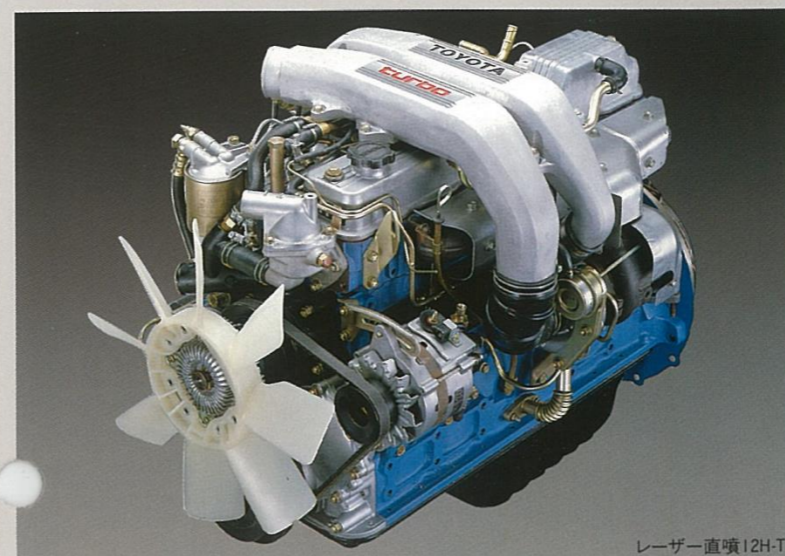
① アクセサリーメーター (VXに標準、GXにオプション) 室内外温度を示す温度計、高度計。(スポーツランナー一体式、オープンヘッドコンソール組込み型)  
② マルチクロック (VX、GXに標準) ストップウォッチ&アラーム機能付。

③ インパネアシストグリップ (60系全車に標準) 新たに60系にもインパネアシストグリップを設定。発進時、停止時、そして旋回時にかかる体の揺れから助手席の人を守ります。

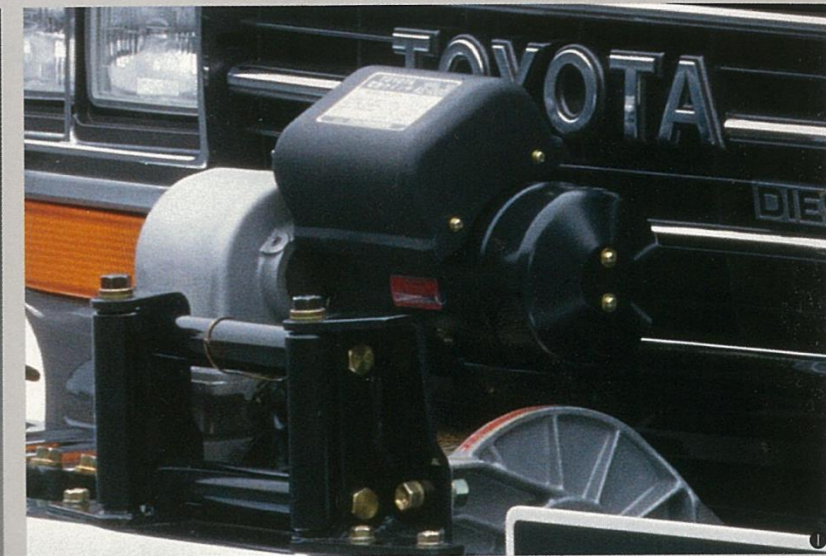
④ 全ドアロックコントロール&パワーウィンドウ (VXに標準、GXにオプション) 運転席から、すべてのドアのロック、ロックの解除、ウィンドウの開閉が集中操作できる、安全性と操作性に優れたシステム。

技術に裏付けされた、高品位メカニズム。

4WD  
TOYOTA FOUR



レーザー直噴12H-T



直噴ターボディーゼル、レーザー直噴12H-Tをはじめパワーあふれるエンジンがラインアップ。

**3F GASOLINE**  
3,955cc ネット145ps/4,200r.p.m.  
28.0kg-m/3,000r.p.m.

定評の3F型エンジン。ガソリンエンジンならではのハイパワーと6気筒の回転バランスのよさが魅力。安定した力強さと静かさが行動領域を拡大します。

**LASRE 直噴12H DIESEL**  
3,980cc ネット135ps/3,500r.p.m.  
32.0kg-m/2,000r.p.m.

直接噴射方式を採用、さらにターボチャージャーを着して、高性能、低燃費を達成した12H-T。トルクはランクル中で最強、パワーも強力です。この強大なトルクが厳しい条件の道でもグイグイと引っ張るようなダイナミックな走り、ゆとりをもって走破します。

**2H DIESEL**  
3,980cc ネット105ps/3,500r.p.m.  
25.5kg-m/2,200r.p.m.

ピストン頂部にセラミックファイバー合金を採用。長時間にわたるハードな走りにも高い信頼性を誇ります。ひとさわ粘り強い高トルクと伸の良さ、6気筒エンジンによるディーゼルの常識を破るなめらかさ、そして低燃費が特長。静粛性も高レベルです。

① いざという時の強力な味方、電動ウインチ。

リモートコントロール式のウインチ。スタック時の自力脱出や他車のレスキューなどに威力を発揮。車から離れても操作できるため便利です。(60系全車にオプション)

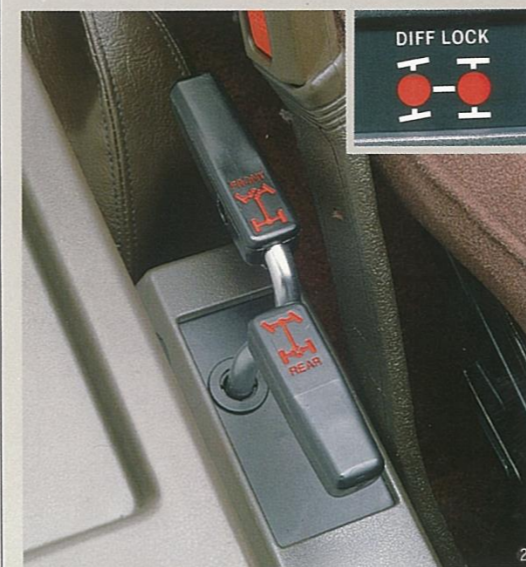
② いざという時にエンジンのパワーを確実に路面に伝える、デフロック。

運転席横のレバー操作により、デファレンシャルをロック。スタック時にもエンジンのパワーをしっかりと路面に伝え、脱出を容易にします。ロックがオンの時はランプで表示します。

(GXのA/T車を除く全車にフルフロードリヤアクスル&セットでオプション)

③ 2ウェイOD付4速オートマチックトランスミッション&フットレスト (12H-Tエンジン、2Hエンジン搭載車に設定)

④ フリーホイールハブ (60系全車に標準)



●「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。

過酷な自然を走るとき、その快適性はクローズアップされる。



7つの調節が可能なマルチアジャスタブルスポーツシート (VXに標準) 7つのアジャスタブル機構により、最適のドライビングポジションを確保。またVXの前席シートには体重に合わせてシートの高さが調節できるサスペンションシートも選べいただけます。

ドライバー側

- ① シートスライド
- ② リクライニング
- ③ サイドサポート
- ④ 電動式ランバーサポート
- ⑤ ヘッドレスト上下
- ⑥ ヘッドレスト前後
- ⑦ シートクッション上下

パッセンジャー側

- シートスライド
- リクライニング
- ヘッドレスト上下
- ヘッドレスト前後



写真はハイルーフVX (HJ61V-PEMZ) サスペンションシート、シートヒーターはオプション、フルフロートリヤアスル&デフロックはセットでオプション。



① フロントシートヒーター (60系VX, GXにオプション) シート内部にヒーターを内蔵。厳寒時にも快適な走行を約束します。  
② シートバックアシストグリップ (VXに標準) リヤシートに座る方の安全性確保のためにアシストグリップを設定。

③ リヤ分割シート (VXに標準) 手荷物の量に応じて、右側のみ、または両方を倒す、という使い分けができる便利なシート。または助手席シートを倒せば長物も収納できる大きなラゲージスペースに早変わり。取り外した

ヘッドレストはシートクッション後部にすっぽり収納できるよう工夫されています。このほか、左側リヤシートだけを使用する際に荷物の倒れこみを防ぐガードベルト、荷物を固定するためのタイダウンフックも4ヶ所設置。

④ AM/FM電子チューナーカセット一体式ラジオ (VXに標準) 5スピーカーAM/FM電子チューナーラジオとドルビーNR付オートリバーサカセットデッキが一体になったステレオです。  
⑤ 安全装置付サンシェード付ムーンルーフ (ハイルーフ車に標準。写真はGX。オーバーヘッドコンソールはオプション。) 室内を光と風で満たす電動ムーンルーフ。閉作動時にスイッチを押し続けても、全閉より100mm手前で一旦停止する安全装置付です。

**SX5**  
LJ71G-MEX



写真はワゴンSX5 (LJ71G-MEX) ボデーカラーはワイルドウッドトーンニング<27G>、サイドストライプ、電動サンルーフ、メッキホイール、サスペンションシートはオプション、ドルビーNR付オートリバースカセットデッキ、エアコンは販売店装着オプション。

**LX5**  
LJ71G-MNX



写真はワゴンLX5 (LJ71G-MNX) ボデーカラーはホワイト<045>、サイドストライプはオプション、エアコンは販売店装着オプション。

**LX** MIDDLE WHEEL BASE



**BJ74V-PNX**  
**BJ74V-MNX**  
**BJ73V-MN**

写真左はミドルホイールベースLX (BJ73V-MN) ボデーカラーはホワイト<045>、電動ウインチはオプション、写真右はミドルホイールベースLX (BJ74V-PNX) ボデーカラーはダークグレーメタリック<155>、電動ウインチ、サイドストライプ、ヘッドランプクリーナー、サスペンションシート、メッキホイール、アクセサリメーターはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。

**LX** SHORT WHEEL BASE



**BJ71V-MNX**  
**BJ70V-MN**

写真左はショートホイールベースLX (BJ70V-MN (W) メカニカルウインチ装着車) ボデーカラーはワイルドウッドトーンニング<27G>、アクセサリメーターはオプション、写真右はショートホイールベースLX (BJ71V-MNX) ボデーカラーはベージュメタリック<4G8>、サスペンションシート、メッキホイール、サイドストライプ、電動サンルーフはオプション、フルフロートリヤアクスル&L.S.D.はセットでオプション。



室内写真はミドルホイールベースLX (BJ74V-PNX) ボデーカラーはダークグレーメタリック<155>、電動ウインチ、AM/FMマルチラジオ、サスペンションシート、アクセサリメーターはオプション、カセットステレオ、エアコンは販売店装着オプション。

**STD** MIDDLE WHEEL BASE  
BJ73V-MR



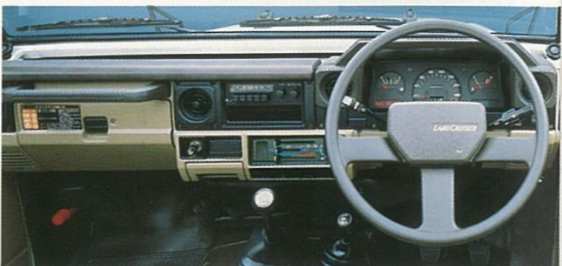
写真はミドルホイールベースSTD (BJ73V-MR) ボデーカラーはレッド<3F4>。フェンダーミラーはオプション。エアコンは販売店装着オプション。

**STD** SHORT WHEEL BASE  
BJ70V-MR



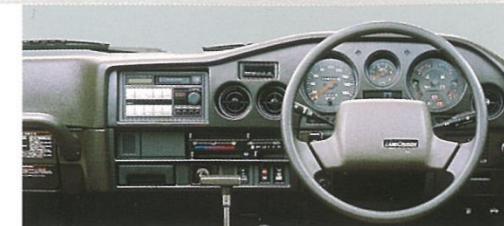
写真はショートホイールベースSTD (BJ70V-MR) ボデーカラーはウォームグレーメタリック<I53>。ハロゲンヘッドランプ、アクセサリメーターはオプション。エアコンは販売店装着オプション。

**STD** SHORT WHEEL BASE  
BJ70-MR



写真はショートホイールベースSTD標準タイプ (BJ70-MR) ボデーカラーはホワイト<045>。フェンダーミラーはオプション。エアコンは販売店装着オプション。

**VX** HIGH ROOF  
HJ61V-MEMZX  
HJ61V-PEMZX



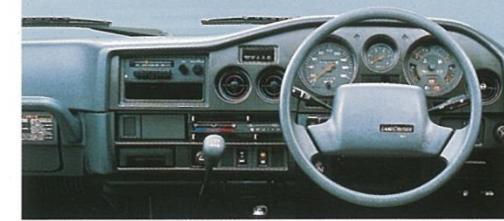
写真はハイルーフVX (HJ61V-PEMZX (W)メカニカルウインチ装着車) ボデーカラーはワイルドウッドレーニング<27G>。サイドストライプ、サスペンションシート、シートヒーターはオプション。フルフロードリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。エアコンは販売店装着オプション。

**GX** HIGH ROOF  
HJ60V-MNMZ  
HJ60V-PNMZ



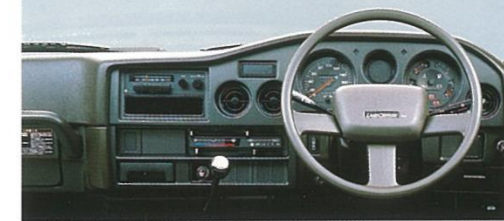
写真はハイルーフGX (HJ60V-PNMZ) ボデーカラーはウォームグレーメタリック<I53>。電動ウインチ、ヘッドランプクリーナー、サイドストライプ、シートヒーター、メッキホイールはオプション。フルフロードリヤアクスル&L.S.D.、全ドアロックコントロール&パワーウィンドウはセットでオプション。エアコンは販売店装着オプション。

**GX** STANDARD ROOF  
FJ62V-MNC  
HJ60V-MNMC



写真は標準ルーフGX (FJ62V-MNC) ボデーカラーはダークグレーメタリック<I55>。サイドストライプ、アクセサリメーターはオプション。フルフロードリヤアクスル&L.S.D.、全ドアロックコントロール&パワーウィンドウはセットでオプション。

**STD** STANDARD ROOF  
FJ62V-MRC  
HJ60V-MRC



写真は標準ルーフSTD (HJ60V-MRC) ボデーカラーはホワイト<045>。電動ウインチはオプション。フルフロードリヤアクスル&L.S.D.はセットでオプション。

