

LAND CRUISER

60シリーズに3ナンバーワゴン新登場



トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザー
取扱販売店または下記のお客様相談センターへ

●名古屋(本部) TEL (052) 952-3333	●大阪 TEL (06) 252-2255
●札幌 TEL (011) 852-3333	●広島 TEL (082) 231-5333
●秋田 TEL (0188) 65-7333	●高松 TEL (0878) 23-4333
●仙台 TEL (022) 267-3333	●福岡 TEL (092) 938-3333
●東京 TEL (03) 817-7333	●鹿児島 TEL (0992) 27-5333
●金沢 TEL (0762) 45-1333	

本館所在地 〒461 名古屋市長区泉一丁目23の22

新技術一時代はTOYOTA®

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は昭和63年8月現在のもの) ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
201015-6308



行きつくところ、ランクル。 3ナンバー4WDワゴン新登場。

4WDの系譜を語る時、つねにその本流に位置するトヨタランドクルーザー。
世界の道を、荒野を駆け続けてきたこのランクルに、いま3ナンバーワゴンが新登場。
精悍ないでたちとタフな走りに高いユーティリティをプラスして、
4WDの領域は、いま、さらに大きく、さらに深く広がります。

写真は左からワゴンVX (FJ62G-PEZE) ホデーカラーはダークグレーメタリック(155)、電動ウインチ、サイドストライプ、メッキホイール、はオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション、ワゴンSXS (LJ71G-MEX) ホデーカラーはダークグレーメタリック(155)、FRPトッパはシルバーメタリックとなります。電動ウインチ、ヘッドランプクリーナー、サイドストライプ、アクセサリーメーター、メッキホイールはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション、ワゴンSXS (LJ71G-MEX) ホデーカラーはワイルドウッドレーニング(27G)、サイドストライプ、電動サンルーフ、メッキホイールはオプション。

先端をいく誇り——トヨタの最高級4WD、ランドクルーザー60。

WAGON VAN
LAND CRUISER 60



写真左はハイライフVX (HJ61V-PEMZX(W) メカニカルウインチ 後席車) ボデーカラーはワイルドウッドトーンニング<270>。サイドストライプ、メッキホイールはオプション、フルフロートリヤアックスル&デブロックはセットでオプション。
写真右はワゴンVX (FJ62G-PEZE) ボデーカラーはダークグレーメタリック<155>。電動ウインチ、サイドストライプ、メッキホイールはオプション、フルフロートリヤアックスル&デブロックはセットでオプション。

先端をいく誇り——トヨタの最高級4WD、ランドクルーザー60。



イラストはワゴンVX (FJ62G-PEZE) の室内。サスペンションシートはオプション。

3列シートが4WDの世界を拓ける。 ナイスドライブのためのユーティリティ。



写真はワゴンVX (FJ62G-PEZE) サスペンションシートはオプション。フルフロートリアアクスル&デフロックはセットでオプション。

最適なドライビングポジションが選べる、
マルチアジャスタブルスポーツシート。(60系VXに標準)



ラゲージスペース (3列目シート折りたたみ状態)

使い方いろいろ3列シート (60系ワゴンVXに標準) 人数に応じて2列、3列と使い分けができる便利なシート。サードシートへの乗り降りはセカンドシートを倒してラクラク。しかもサードシートのために後部サイドウィンドウはスライド式。もちろんサードシート(スペースアップ式)は、折りたたんでラゲージスペースとしても利用できます。



3列目シートへの乗降 スライドウィンドウ

過酷な自然の中でも快適。60バンタイプ。



- ① フロントシートヒーター (ワゴンを除く60系VX、GXにオプション) 暖かいシートで厳寒時も快適。
- ② シートバックアシストグリップ(前席) (60ワゴンVX、ハイルーフに標準) リヤシートに座る方も安全。
- ③ リヤ分割シート (ハイルーフVXに標準) 荷物の量に応じて右側のみ、または両方を倒して使用可能。しかも助手席シートまで倒せば長尺物も収納できる広いラゲージスペースに早変わり。また左側リヤシートだけを使用する際に荷物の倒れこみを防ぐガードベルトや、荷物を固定するために4ヶ所に設置したタイダウンフックなど、使いやすさや安全性も万全です。

イラストはワゴンVX (FJ62G-PEZE) の室内。サスペンションシートはオプション。

そのコックピットには、王道を知る者の風格がある。



アクセサリメーター(60系VXに標準、GXにオプション) 室内外温度を示す温度計、高度計、スポットランプを見やすく一体化しました。(オーバーヘッドコンソール組み込み型)



マルチクロック(60系VX、GXに標準) ストップウォッチ&アラーム機能が付いた使いやすいマルチ式。



AM/FM電子チューナーカセット一体ラジオ&5スピーカー(60系VXに標準、写真はハイルーフVX) 快適なドライブのためのカーステレオ。



インパネアシストグリップ(60系全車に標準、写真はハイルーフVX) オフロードで威力を発揮するインパネアシストグリップを設定。発進時、停止時、そして旋回時にかかる体の揺れから助手席の人を守ります。



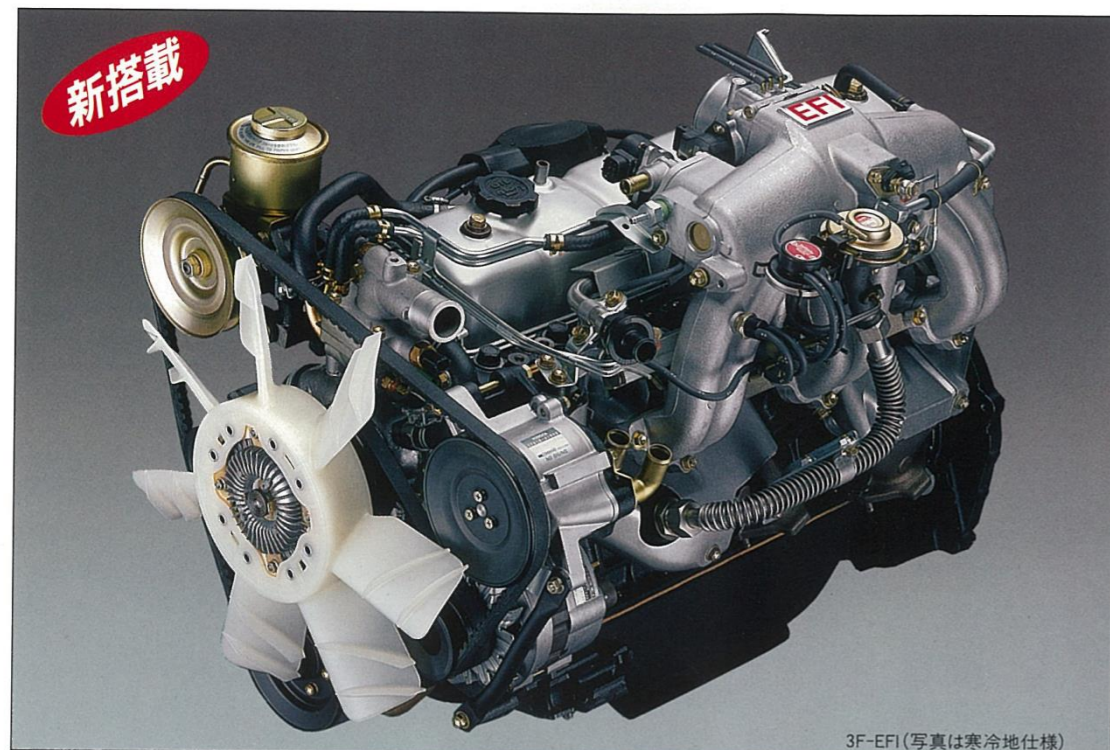
ワンタッチ式パワーウィンドウ&全ドアロックコントロール(60系VXに標準、GXにセットでオプション) 運転席から、すべてのドアの施錠、解除ウィンドウの開閉が集中操作できる、安全性と操作性に優れたシステム。



サンシェード付ムーンルーフ(60系ハイルーフ車に標準、写真はGX) 室内を光と風で満たす電動ムーンルーフ。閉作動時にスイッチを押し続けても、全開より100mm手前で一旦停止する安全装置付。

写真はワゴンVX (FJ620-PEZE) サスペンションシートはオプション、フルフロートリアアクスル&デフロックはセットでオプション、エアコンは販売店後装オプション。*写真は機能説明のために点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

あり余るポテンシャルが、あらゆる道を制する。確かな技術に裏付けられた60シリーズの高品位メカニズム。



新搭載

3F-EFI (写真は寒冷地仕様)

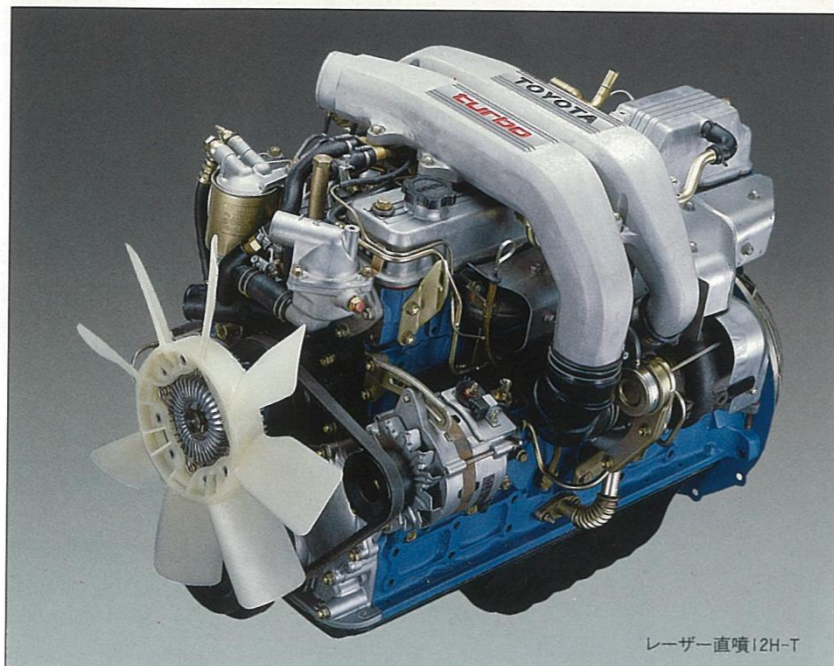
厳しい条件下でも遅しい。
新搭載3F-EFIをはじめ、
パワフルなエンジンがラインアップ。

3F-EFI GASOLINE 新搭載
3,955cc ネット155ps/4,200r.p.m.
29.5kg-m/2,600r.p.m.

3F型エンジンをさらに改良。EFI (エレクトロニック・フューエル) の装着で燃焼効率を一段とアップし、155psのハイパワーと、29.5kg-mの高いトルクを発揮します。ガソリンエンジン特有の加速性と、6気筒の滑らかな回転バランスで、ハイウェイでは伸びやかに、荒野では粘り強く、オンロードからオフロードまで快適なドライバビリティを約束します。精悍な60にふさわしい、安定した力強さと静かさを誇る3F-E型ガソリンエンジンを得て、4WDの行動半径はさらに大きく広がります。

LASRE 直噴 12H TURBO DIESEL
3,980cc ネット135ps/3,500r.p.m.
32.0kg-m/2,000r.p.m.

直接噴射方式の採用とターボチャージャーの装着で、高性能、低燃費を実現した12H-T型ターボディーゼルエンジン。ランクルの中で最強のトルクと、強力なパワーを発揮します。32.0kg-mの強大なトルクが、過酷な条件下のオフロードでもグイグイと引っ張るようなダイナミックな走りを実現。あらゆる荒地で、ゆとりをもって走破します。



レーザー直噴 12H-T

2H DIESEL
3,980cc ネット105ps/3,500r.p.m.
25.5kg-m/2,200r.p.m.

ピストン登頂部にセラミックファイバー合金を採用。長時間にわたるハードな走りにも高い信頼性を発揮します。ひときわ粘り強い高トルク、6気筒によるディーゼルの常識を破る滑めらかな伸びの良さ。しかも低燃費で、静粛性もハイレベルです。

3F GASOLINE
3,955cc ネット145ps/4,200r.p.m.
28.0kg-m/3,000r.p.m.

ガソリンエンジンならではのハイパワーと6気筒の回転バランスのよさが魅力。安定した力強さと静かさが行動領域を拡大します。

第8回バリ-ダカールラリー参加車



4WD本来のタフネスと、快適な乗り心地を
両立したフロント&リアサスペンション。

サスペンションは、ハードドライブにも安心な、信頼性の高いリーフリジット型サスペンションを採用。スプリングとショックアブソーバーを一層高度なレベルに鍛え上げています。

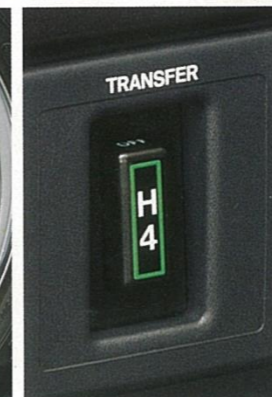
ハードなドライブにも群を抜く信頼性を誇る
2ウェイOD付4速オートマチック
トランスミッション

先進の2ウェイオーバードライブ付4速を備え、卓越した静粛性を獲得。ハードなロングドライブにも高い信頼性を発揮。
(搭載車を設定)

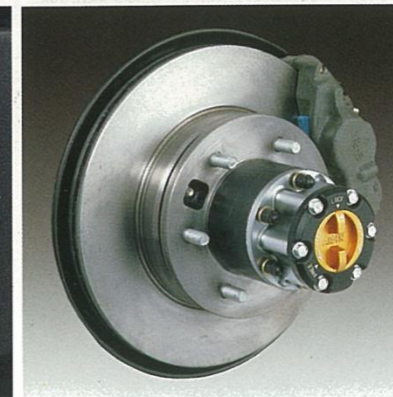
ハードな走りを支える信頼のメカニズム。



フリーホイールハブ (60系全車に標準)



ワンタッチ2-4セクター (60系全車に標準)

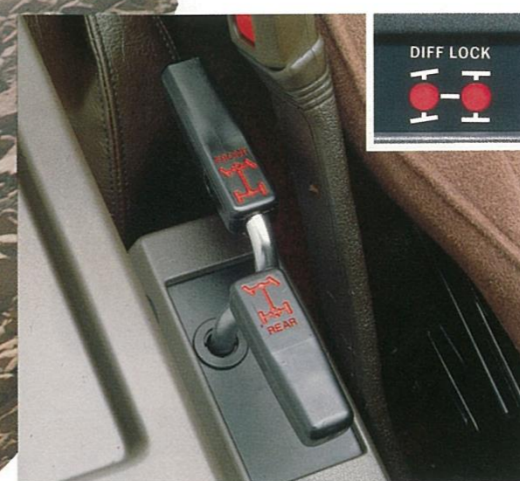


フロントベンチレーテッドディスクブレーキ (60系全車に標準)



タイヤ&ホイール

① 7.00-15-8セミラグタイヤ、グレーホイール (60系STDに標準)
② 215R15-6ラジアルタイヤ、6JJホワイトホイール (60系GXに標準、STDにオプション)
③ 31×10.50R15-6PRLT、7JJメッキホイール (60系VXにオプション)

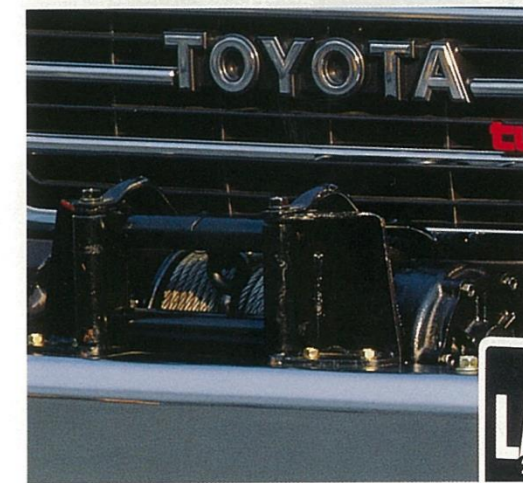


いざという時にエンジンパワーを確実に
路面に伝える、デフロック。

運転席横のレバー操作により、デファレンシャルをロックし、いざという時エンジンのパワーを確実に路面に伝え、スタック時の脱出などを容易にします。また、デフロックがオンの時はインパネ内のランプが点灯します。
(GXのA/T車を除く(60系全車にフルードリヤクスルとセットでオプション))



写真はハイルーVX



いざという時の強力な味方。
電動ウインチ&メカニカルウインチ。

① 電動ウインチは車から離れても操作できる便利なリモートコントロール式。スタック時の自己脱出や他車のレスキューなどに威力を発揮し、リモートコントロールで安全に作業が行えます。またエンジンパワーを動力とする②メカニカルウインチも用意。いずれも本格4WDランドクルーザーならではの装備です。

●「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「クロス」とはエンジン単体で測定したものです。

これが4WDの正統。ランドクルーザーの本格5ナンバーワゴン。



写真左はワゴンLX5 (LJ71G-MNX) ボデーカラーはホワイト(045)、サイドストライプはオプション。
写真右はワゴンSX5 (LJ71G-MEX) ボデーカラーはワイルドウッドトーン(27G)、サイドストライプ、電動サンルーフ、メッキホイールはオプション。

頼れる強さをもちなから、居住性はいま、限りない豊かさを手にいれた。



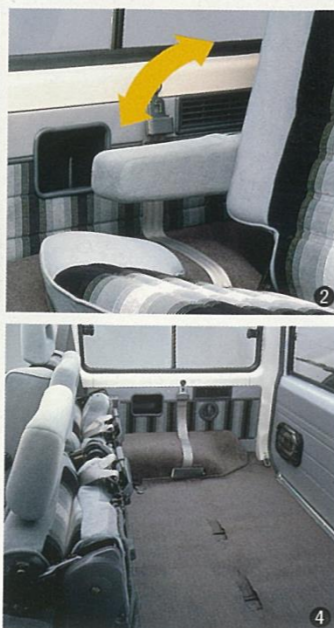
写真はワゴンSXS(LJ71G-MEX)ドルビーNR付オートリバーサカセットデッキ、エアコンは販売店装着オプション。
※写真は機能説明のために点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

マルチアジャスタブルスポーツシート
ホールド感にすぐれたスポーティな5ウェイ調節機能付シート(70系ワゴンSXSに標準)。さらに路面のショックを吸収するサスペンションシートも用意(70系ワゴン全車にオプション)。

- 1 ヘッドレスト上下調節
- 2 サイドサポートアジャスター
- 3 電動式ランバーサポート
- 4 リクライニングアジャスター
- 5 シートスライドアジャスター

電動式ランバーサポートスイッチ

サスペンションシートはオプション。(前席シート)

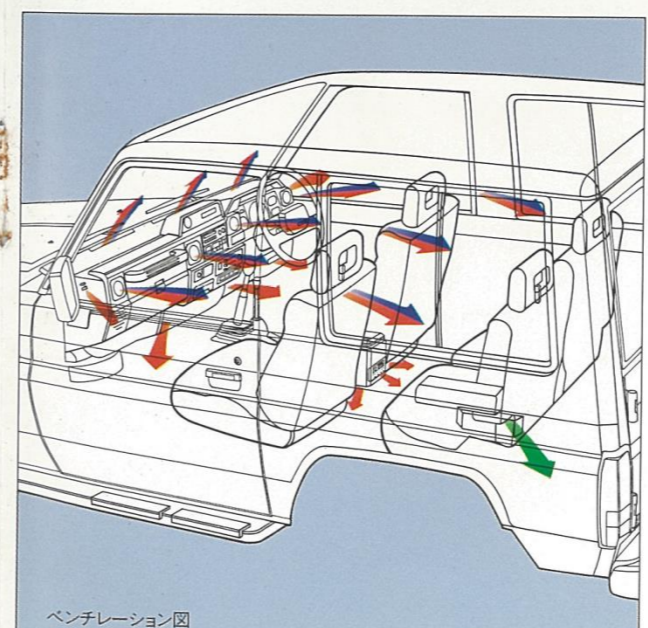


①リクライニング付リヤシート
(70系ワゴン全車に標準) 充分に余裕をもったニースペースと6ポジションのリクライニングが、長距離ドライブの疲れを感じさせません。

②リヤアームレスト
(70系ワゴンSXSに標準) リヤシートの左右ドア側にアームレストを設置し、居住性をアップ。しかも使用しない時にはスックリ収納できて便利です。

③リヤ分割シート
(70系ワゴン全車に標準) 手荷物の量に応じて片側のみ、または両方を倒すという使い分けが可能。キャンプや小旅行など、目的に応じて使えます。

④タイダウンフック付ラゲージスペース
(70系ワゴン全車に標準)



①マルチクロック
(70系ワゴン全車に標準) ストップウォッチ機能やアラーム機能も内蔵した多機能型のデジタルクロックです。



②ワンタッチ式パワーウィンドウ&全ドアロックコントロール
(70系ワゴンSXSに標準) 運転席からワンタッチでドアウィンドウの開閉とすべてのドアの施錠、解除ができます。

③電動リモコンドアミラー
(70系ワゴン全車に標準) 厳寒時や雨の日でも窓を開ける必要がなく、運転する姿勢でベストポジションが選べます。



④アクセサリメーター
(70系ワゴンSXSに標準) 室内・室外温度を表示する温度計と、車両の高度を示す高度計を見やすくセットしました。



⑤4スピーカーAM/FMマルチラジオ
(70系ワゴンSXSに標準) &ドルビーNR付オートリバーサカセットデッキ
(70系ワゴンLXSはタイプが異なりますので詳しくは販売店までお問い合わせ下さい。)

あらゆる大地を走破する実力派4WD、ランドクルーザー70。



写真左はミドルホイールベースLX (BJ74V-PNX) ボデーカラーはタークグレーメタリック(155)、FRPトッパはシルバーメタリックとなります。
電動ウインチ、ヘッドランプクリーナー、サイドストライプ、アクセサリメーター、メッキホイールはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。
写真右はショートホイールベースLX (BJ71V-MNX) ボデーカラーはベージュメタリック(4G8)、サイドストライプ、電動サンルーフ、メッキホイールはオプション、フルフロートリヤアクスル&L.S.D.はセットでオプション。

機能性に満たされた本格4WDの余裕。大自然が鍛えた操作性と居住性がここに。



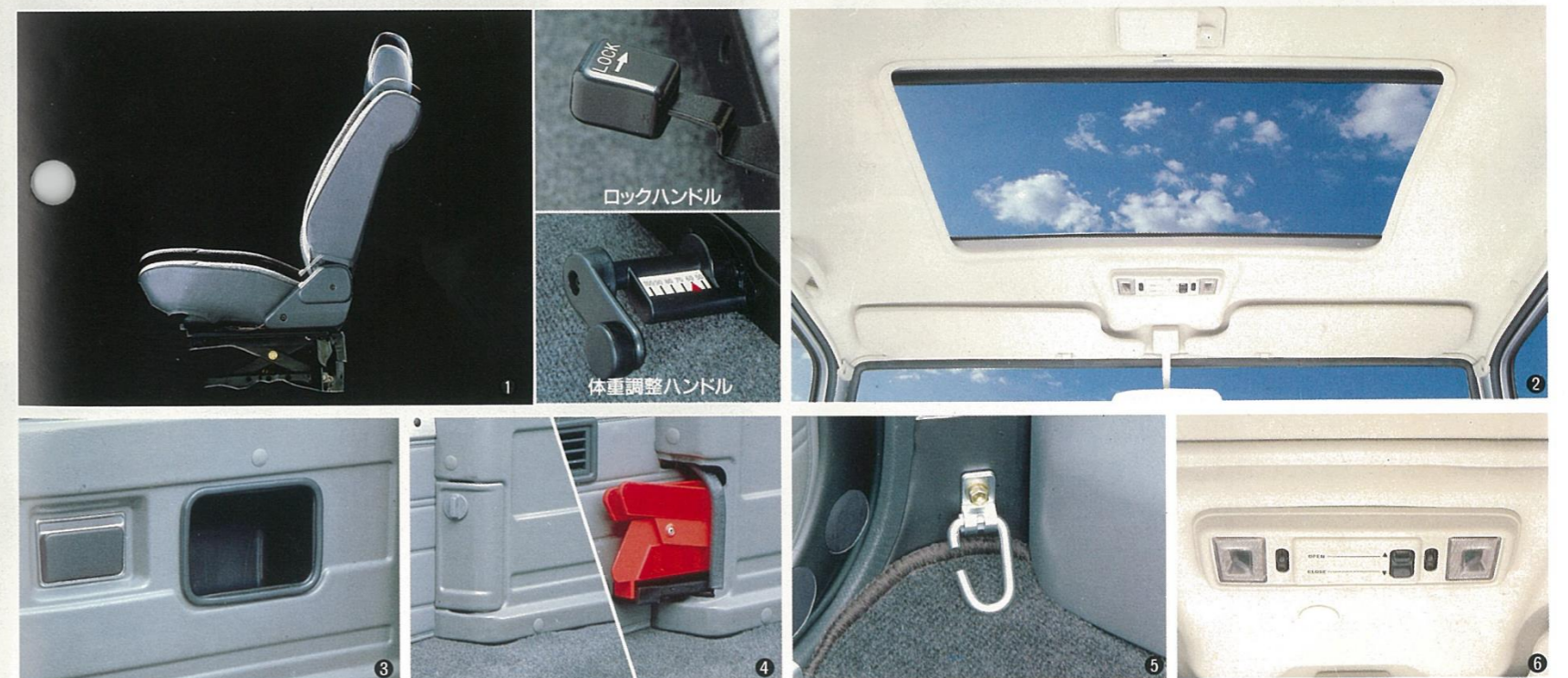
写真はミドルホイールベースLX(BJ74V-PNX)電動ウインチ、アクセサリメーター、AM/FMマルチラジオはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロック、ワンタッチ式パワーウィンドットと全ドアロックコントロールはセットでオプション、カセットステレオ、エアコンは販売店装着
※写真は機能説明のために点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



- ① パワーステアリング (70系LXに標準、STDにオプション)
- ② チルトステアリング (70系LXに標準)
- ③ 電動リモコンアミラースイッチ (70系LXに標準)
- ④ 電動リモコンアミラー (70系LXに標準)
- ⑤ フロントドアポケット (70系LXに標準)
- ⑥ B4サイズの地図もそのまま入ります。(運転席、助手席に設定)
- ⑦ フンタッチ式パワーウィンドット&全ドアロックコントロール (70系LXにセットでオプション)
- ⑧ グローブボックス (70系全車に標準、機タイプはキーロック付)
- ⑨ コンソールボックス (70系全車に標準)



上の写真はミドルホイールベースLX(BJ74V-PNX)サスペンションシートはオプション、フルフロートリヤアクスル&デフロック、ワンタッチ式パワーウィンドットと全ドアロックコントロールはセットでオプション



- ① サスペンションシート (70系LXにオプション) 運転席、助手席に、サスペンション機構をプラス。テンションスプリングとショックアブソーバーを組合せたパンタグラフ機構で路面のショックを吸収します。また、乗る人の体重(約50kg~100kg)に合わせてスプリングの堅さを調整する機能を持ち、体格に合った理想的なポジションが得られます。さらに使わない時には上下2段階のロックも可能です。
- ② 電動サンルーフ (70系ショートホイールベースLXにオプション) 閉作動時にスイッチを押し続けても、全開より約100mm手前で一旦停止する安全装置付。
- ③ クォータートリムボックス (70系全車に標準、写真は70系ショートホイールベース車)
- ④ 三角停止板収納ボックス (70系全車に標準、写真は70系ショートホイールベース車)
- ⑤ タイダウンフック (70系全車に標準)
- ⑥ スポットランプ (電動サンルーフとセットでオプション)

極限の世界で実証された70シリーズのタフなパワーと信頼のメカニズム。



LASRE 2L TURBO DIESEL
 2,446cc
 ネット 85ps/
 4,000r.p.m.
 19.2kg-m/
 2,400r.p.m.

オフロードで、オンロードで、胸のすく走り。
 ターボ搭載レーザー2L-Tエンジン。

トヨタ独自のCT20型ターボチャージャーを搭載して、強力なパワーとトルクを誇る、定評のハイコンパクト・ハイパフォーマンスエンジンです。登頂部にセラミックファイバー合金を採用したピストンや、トヨタ独自のトーションダンパー付フライホイールなど、新機構を盛り込んだ新世代のディーゼルエンジンです。

LASRE 直噴 13B TURBO DIESEL
 3,431cc
 ネット 120ps/
 3,400r.p.m.
 29.0kg-m/
 2,000r.p.m.

高出力、低燃費で静粛性も抜群。
 レーザー直噴ターボディーゼル13B-Tエンジン。

13B-T型エンジンは、好評の3B型エンジンをベースに、出力、燃費、静粛性のすべてにわたって向上を図った直噴ターボディーゼルです。直接噴射式(直噴)により、熱損失が少なく、高出力が得られるとともに燃費も向上。ターボチャージャーとあいまって、オフロードからオンロードまで、鋭いパワーと強大なトルクをいかした、ダイナミックな走りを実現しました。

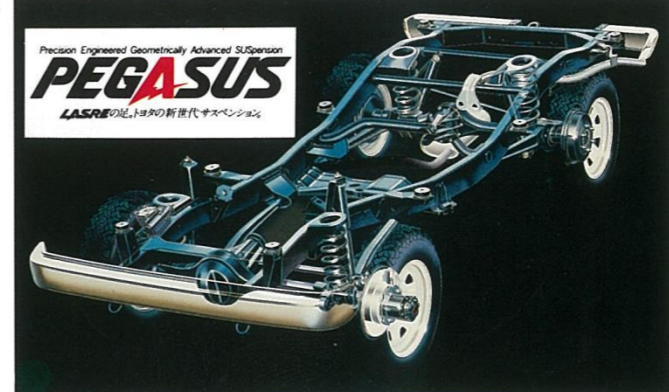
LASRE 3B-II DIESEL
 3,431cc
 ネット 94ps/
 3,500r.p.m.
 22.5kg-m/
 2,000r.p.m.

信頼性、耐久性がさらに向上。
 レーザー3B-IIディーゼルエンジン。

高速回転のびにすぐれ、経済性、耐久性に定評の3Bディーゼルのさらに改良。十分なパワーと、俊敏なアクセルワークにも敏感に反応する鋭いレスポンスを持つ、信頼性にすぐれた完成度の高いエンジン。静粛性も高いレベルです。

優れた走破性と快適な乗り心地を両立させた
 ワゴン専用サスペンション、PEGASUS。

ワゴンタイプには、悪路の走破性と乗り心地、この相反する2つの要素を、ワゴン専用の4輪コイルスプリング「ペガサス」で両立。4WDの常識をはるかに超えた高次元の走りや乗り心地で、4WDの新しい世界を拓きます。

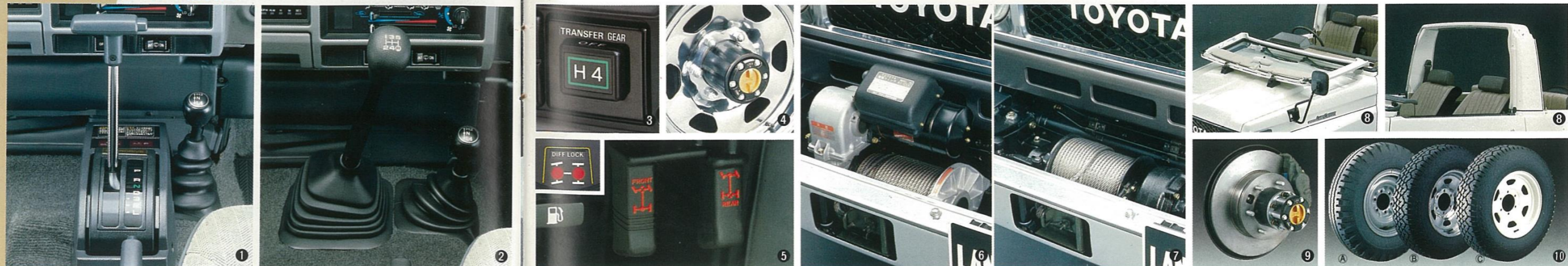


過激な走りに応える耐久性、信頼性
 フロント&リアサスペンション

バンタイプには信頼性の高いリーフリジッド型サスペンションを採用。スプリングとショックアブソーバーを一層高度なレベルで鍛え上げ、4WD本来のタフネスと優れた走破性を実現。あらゆるオフロードシーンでその実力をいかんなく発揮しています。



4WDの走りを支える本格装備



- ① 2ウェイOD付4速オートマチックトランスミッション (70系13B-Tエンジン搭載モデル(ホイールベース車)に設定)
- ② 5速ミッション&トランスファー
- ③ ワンタッチ2-4セレクター (70系全車に標準)
- ④ フリーホイールハブ (70系全車に標準)
- ⑤ デフロック (70系LXiにフルフロートリヤアックスル)とセットでオプション
- ⑥ 電動ウインチ (ワゴンを除く70系全車にオプション)
- ⑦ メカニカルウインチ (ワゴンを除く70系全車に標準車を設定)
- ⑧ 可倒式ウインドシールド&ロールバー (70系バンタイプ車に標準)
- ⑨ フロントベンチレーテッドディスクブレーキ (ワゴンを除く70系全車に標準)
- ⑩ タイヤ&ホイール
 (A) 7.00-15-6セミアグタイヤ、グレーホイール (70系STDにオプション)
 (B) 215SR15ラジアルタイヤ、6JJメッキホイール (STDを除く70系全車にオプション)
 (C) 215SR15ラジアルタイヤ、6JJホワイトホイール (STDを除く70系全車に標準) (STDにオプション)

市販車ベースのランクル大活躍。 パリ〜ダカールラリーで圧倒的なパフォーマンスを発揮。

ランクルは、一般の市販車とほぼ変わらない状態でエントリーする市販車無改造部門で価値ある上位入賞を果たし、その高い信頼性を実証しています。

- '85 ランクル 総合 3位 (P.フージュールス/D.ジャヌマード)
- '86 ランクル 総合 9位 (Bouchet/Vilepligue)

'87	部門	クラス*	1位	2位	3位
市販車無改造	ガソリン		ランドクルーザー	ランドクルーザー	パジェロ
	ディーゼル		ランドクルーザー	ランドクルーザー	ランドクルーザー

'88	部門	クラス*	1位	2位	3位
市販車無改造	ガソリン		ランドクルーザー	テラノ	ランドクルーザー
	ディーゼル		ランドクルーザー	ランドクルーザー	ランドクルーザー

*4WDクラス

●「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。

美しいスタイルは路面を選ばない。60シリーズ華麗なワイドバリエーション。

WAGON
VX HIGH ROOF
FJ62G-PEZE



写真はワゴンVX(FJ62G-PEZE)ボデーカラーはダークグレーメタリック(155)。電動ウインチ、サイドストライプ、メッキホイール、サスペンションシートはオプション。フルフロードリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。エアコンは販売店装着オプション。

VX HIGH ROOF
HJ61V-MEMZX
HJ61V-PEMZX



写真はハイルーフVX(HJ61V-PEMZX(W)メカニカルウインチ装着車)ボデーカラーはワイルドウッドトーンニング(270)。サイドストライプ、サスペンションシート、シートヒーターはオプション。フルフロードリヤアクスル&デフロックはセットでオプション。エアコンは販売店装着オプション。

GX HIGH ROOF
HJ60V-MNMZ
HJ60V-PNMZ



写真はハイルーフGX(HJ60V-PNMZ)ボデーカラーはウォームグレーメタリック(153)。電動ウインチ、ヘッドランプクリーナー、サイドストライプ、メッキホイール、AM/FM電子チューナーカセット一体式ラジオはオプション。フルフロードリヤアクスル&L.S.D.、ワンタッチ式パワーウィンドゥ&全ドアロックコントロールはセットでオプション。エアコンは販売店装着オプション。

GX STANDARD ROOF
FJ62V-MNC
HJ60V-MNCM



写真は標準ルーフGX(FJ62V-MNC)ボデーカラーはダークグレーメタリック(155)。サイドストライプ、アクセサリメーターはオプション。フルフロードリヤアクスル&L.S.D.、ワンタッチ式パワーウィンドゥ&全ドアロックコントロールはセットでオプション。

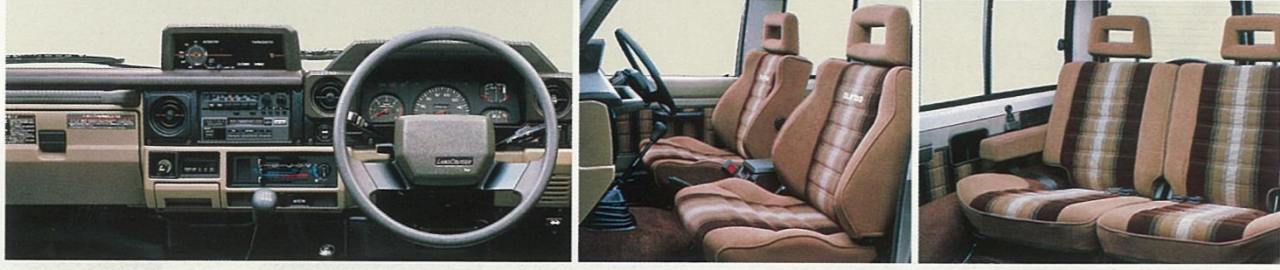
STD STANDARD ROOF
FJ62V-MRC
HJ60V-MRC



写真は標準ルーフSTD(HJ60V-MRC)ボデーカラーはホワイト(045)。電動ウインチはオプション。フルフロードリヤアクスル&L.S.D.はセットでオプション。

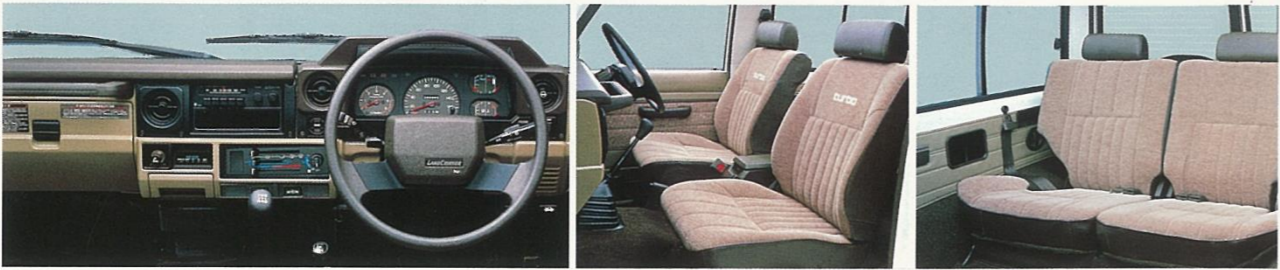
大地がもとめたダンテイズム。70シリーズ魅力のワイドシリエーション。

WAGON
SX5 LJ71G-MEX



写真はワゴンSX5 (LJ71G-MEX) ボデーカラーはワイルドウッド・ニング(27G)、サイドストライプ、電動サンルーフ、メッキホイール、サスペンションシートはオプション、ドルビーNR付オーディオカセットデッキ、エアコンは販売店装着オプション。

WAGON
LX5 LJ71G-MNX



写真はワゴンLX5 (LJ71G-MNX) ボデーカラーはホワイト(045)、サイドストライプはオプション、エアコンは販売店装着オプション。

LX SHORT WHEEL BASE MIDDLE WHEEL BASE
BJ71V-MNX BJ70V-MN BJ74V-PNX BJ74V-MNX BJ73V-MN



室内写真はミドルホイールベースLX (BJ74V-PNX) ボデーカラーはダークグレーメタリック(155)、電動ウインチ、AM/FMマルチラジオ、サスペンションシート、アクセサリメーターはオプション、カセットステレオ、エアコンは販売店装着オプション。

写真はショートホイールベースLX (BJ71V-MNX) ボデーカラーはベージュメタリック(468)、サスペンションシート、メッキホイール、サイドストライプ、電動サンルーフはオプション、フルフロードリアアクスル&L.S.D.はセットでオプション。
写真はミドルホイールベースLX (BJ74V-PNX) ボデーカラーはダークグレーメタリック(155)、電動ウインチ、サイドストライプ、ヘッドランプクリーナー、サスペンションシート、メッキホイール、アクセサリメーターはオプション、フルフロードリアアクスル&デフロックはセットでオプション。

STD MIDDLE WHEEL BASE
BJ73V-MR



写真はミドルホイールベースSTD (BJ73V-MR) ボデーカラーはレッド(3F4)、フェンダーミラーはオプション、エアコンは販売店装着オプション。

STD SHORT WHEEL BASE
BJ70V-MR BJ70-MR



室内写真はショートホイールベースSTD機タイプ (BJ70-MR) ボデーカラーはホワイト(045)、フェンダーミラーはオプション、エアコンは販売店装着オプション。

トヨタランドクルーザー 主要装備一覧表

車種	60系								70系ワゴン				70系						
	60系ワゴン				4000ディーゼル				4000ガソリン		2400ターボディーゼル		3400ターボディーゼル		ミドル		3400ディーゼル		
	4000ガソリン	4000ターボディーゼル	4000ディーゼル	4000ガソリン	標準ルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	ショート	FRPトップ	バン	FRPトップ	バン	FRPトップ	バン	FRPトップ	バン	FRPトップ	バン
7.00-15-6 リアタイヤ、グレーホイール																			
7.00-15-6 セミラジアルタイヤ、グレーホイール																			
7.00-15-8 リアタイヤ、グレーホイール																			
7.00-15-8 セミラジアルタイヤ、グレーホイール																			
215SR15 ラジアルタイヤ、6JJホイール																			
215SR15 ラジアルタイヤ、6JJメッキホイール																			
215RI15-6 ラジアルタイヤ、6JJホイール																			
215RI15-6 ラジアルタイヤ、6JJメッキホイール																			
31X10.50R15-6PRLT、7JJホイール																			
31X10.50R15-6PRLT、7JJメッキホイール																			
クラッチブレーキ																			
フルフロートリアアクスル&デフロック ※2																			
フルフロートリアアクスル&L.S.D.																			
カバー付フロントウインチ																			
電動サドル																			
電動サドル(スライド式)																			
プロズガラス																			
ブルーガラス																			
サイドスラブ																			
マッドガード																			
メッキバンパー&グリルモール																			
サイドステップ																			
ドアミラー																			
フェンダーミラー																			
バックドア																			
パワーアンテナ																			
ハロゲンヘッドランプ																			
リヤウィンドウ開穴ワイパー																			
リヤウィンドウデフォッガー																			
ヘッドランプクリーナー																			
タコメーター																			
アクセルリミッター																			
デジタルクロック																			
パワーステアリング																			
チルトステアリング																			
ウレタンステアリングホイール																			
シート材質																			
マルチアジャスタブルシート(運転席)																			
サスペンションシート(前席)																			
シートヒーター																			
シート上下アジャスター(運転席)																			
分割式リヤシート																			
サードシート(スペースアップ式)																			
シートバックアシストグリップ(前席)																			
ドアトリム																			
ドアポケット																			
アームレスト																			
フロアマット																			
フットレスト																			
ドアロックコントロール																			
ワンタッチ式パワーウィンドウ																			
フェューエルリッドオープナー																			
ロールバー																			
AM/FMマルチラジオ(2スピーカー付)																			
AM/FMカセット一体式ラジオ																			
AMラジオ(1スピーカー)																			
フロントヘッドレスト																			
リヤヘッドレスト(セカンドシート)																			
雪国仕様 ※9																			

※1 4A/T車には設定なし。※2 フルフロートリアアクスル&L.S.D.との同時選択はできません。※3 デフロック、ウインチ、サスペンションシートの3点同時装着はできません。※4 大型バッテリーとセット。※5 リヤウィンドウ開穴ワイパーとリヤウィンドウデフォッガーはセット。※6 スポットランプ一体式オーバーヘッドコンソール組込み型。※7 寒冷地仕様の場合シートヒーターはセットとなります。※8 ワンタッチパワーウィンドウと全ドアロックコントロールはセット。※9 雪国仕様では、積雪寒冷地(北海道を除く)での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っております。(装着内容は車型により異なります。尚、北海道地区には、雪国仕様の内容を含む、寒冷地仕様が全車標準装備)

60系全車標準装備

- トラクションフック
- タイダウンフック
- 防眩インナーミラー
- シガレットライター
- サイドデフロスター
- ウォッシャー連動式フロント開穴ワイパー
- チケットホルダー付サンバイザー
- 室内ランプ
- コンソールボックス
- グローブボックス
- アシストグリップ
- フロント&リヤヒーター
- フロントELR3点式シートベルト
- NR2点式リヤシートベルト×3
- ワンタッチ2-4セクター
- 4WDインジケーター

60系販売店装着オプション

- エアコン

70系全車標準装備

- トラクションフック
- タイダウンフック
- 防眩インナーミラー
- シガレットライター
- サイドデフロスター
- ウォッシャー連動式フロント開穴ワイパー
- サンバイザー
- 室内ランプ
- コンソールボックス
- グローブボックス(鍵タイプはキーロック付)
- アシストグリップ
- フロント&リヤヒーター
- フロントELR3点式シートベルト
- NR2点式リヤシートベルト×3(ワゴンのみ)
- ワンタッチ2-4セクター
- 4WDインジケーター

70系販売店装着オプション

- カセットステレオ ※1
- エアコン

※1 車種によりタイプが異なりますので、詳しくは販売店までお問い合わせください。

トヨタランドクルーザー 販売店装着オプション



シートカバー(写真は70系用)



室内カーテン(70系FRPトップのみ)



ドルビーNR付オートリバースカセットデッキ



大型ファンダーホイール(写真は70系用)



大型サイドバイザー(写真は70系用)



ルーフラック(70系タイプFRPトップを除く、写真は60系用)



スペアタイヤカバー(70系用)



フォグランプ(70系用)



フォグランプ(60系用)

トヨタランドクルーザー 主要諸元表(車両型式・重量・性能)

車種	60系				70系ワゴン				70系								
	4000(3F-E)		4000(12H-T)		4000(2H)		4000(3F)		2400(2L-T)		3400(13B-T)		3400(3B-II)				
	ハイルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	ショート	ミドル	ショート	ミドル	ショート				
諸元	VX	GX	STD	GX	STD	GX	STD	SX5	LX5	LX	LX	LX	STD	LX	STD	STD	
車両型式	5速マニュアル	2ウェイOD付4速オートマチック	P-HJ61V-MEMZX	N-HJ60V-MNMZ	N-HJ60V-MNMC	N-HJ60V-MRC	M-FJ62V-MNC	M-FJ62V-MRC	Q-LJ71G-MEX	Q-LJ71G-MNX	P-BJ74V-MNX	P-BJ74V-MNX	S-BJ73V-MN	S-BJ73V-MR	S-BJ70V-MN	S-BJ70V-MR	S-BJ70V-MR
車両重量 kg	2,160	2,190	2,220	2,090	2,040	2,000	1,920	1,910	1,680	1,660	1,870	1,890	1,820	1,840	1,820	1,790	1,770
最高総重量 kg	2,600	2,850(2,863)	2,880(2,893)	2,540(2,553)	2,500	2,610	2,530	2,520	1,955	1,935	2,380(2,395)	2,400(2,415)	2,350	2,330	2,300	2,280	2,270
最大積載量 kg	—	350(200)	350(200)	350(200)	350(200)	500(400)	500(400)	500(400)	—	—	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)	400(250)
最小回転半径 m	—	10.0	13.9	14.9	6.2	—	—	—	5.3	5.8	5.3	5.8	5.8	5.3	5.3	5.3	5.3
燃料消費率 km/l	10.0	13.9	14.9	14.0	10.5	16.0	15.5	15.5	16.0	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5
10モード燃費(運輸省省定値)	—	4.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

※上段は5速マニュアルの値、下段は2ウェイOD付4速オートマチックの値。●〔 〕内は5人乗りの場合の値。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象・道路・車両・運転・整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

〔寸法・定員〕

全長	60系ワゴン		60系		70系ワゴン		70系			
	ハイルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	FRPトップ	バン	FRPトップ	バン	バン	幌
全長 mm	4,750	4,750	4,750	4,750	3,975	4,265	3,975	4,265	4,265	3,975
全幅 mm	1,880	1,800	1,800	1,800	1,865	1,915	1,870	1,940	1,895	1,905
全高 mm	1,945	1,910	1,810	1,825	1,865	1,915	1,870	1,940	1,895	1,905
ホイールベース mm	2,730	2,730	2,730	2,730	2,310	2,600	2,310	2,600	2,600	2,310
トレッド mm	1,515	1,485	1,475	1,475	1,425	1,425	1,425	1,415	1,415	1,415
最低地上高 mm	210	190	210	210	205	185	185	210	210	210
室内(ワゴン) mm	2,540	1,575	1,785	1,765	1,735	1,755	1,210	935	1,210	935
室内(ワゴン) mm	1,515	1,520	1,510	1,510	1,420	1,470	1,510	1,470	1,510	1,580
室内(ワゴン) mm	1,235	1,125	1,025	1,045	1,220	1,160	1,110	1,160	1,110	1,130
定員名	8	2(5)	—	—	5	—	—	—	2(5)	—

●〔 〕内は5人乗りの場合の値。●道路運送車両法による新型自動車届出書数値。●STDにラジアルタイヤを装着した場合は、トレッドが前後とも10mm狭くなり、また全高・最低地上高は20mm(60系)又は25mm(70系)低くなります。●60系にフロントウインチを装着した場合、全長は245mm長くなります。70系ワゴン以外にフロントウインチを装着した場合、全長は260mm長くなります。※上段は3Fエンジン車の数値、下段は2Hエンジン車の数値。

〔エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ〕

型	60系				70系			
	3F-Eガソリン	3Fガソリン	12H-Tターボディーゼル	2Hディーゼル	2L-Tターボディーゼル	13B-Tターボディーゼル	3B-IIターボディーゼル	
種類	水冷直列6気筒OHV	水冷直列6気筒OHV	水冷直列6気筒OHV	水冷直列6気筒OHV	水冷直列4気筒OHC	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHV	
使用燃料	ガソリン	ガソリン	軽油	軽油	軽油	軽油	軽油	
総排気量 cc	3,955	3,955	3,980	3,980	2,446	3,431	3,431	
内径×行程 mm	94.0×95.0	94.0×95.0	91.0×102.0	91.0×102.0	92.0×92.0	102.0×105.0	102.0×105.0	
圧縮比	8.1	8.1	18.6	20.7				