

トヨタランドクルーザー70主要装備一覧表

Table with columns for vehicle specifications: 70バン (4200 (1HZ), 3500 (1PZ)), FRPトトップ, パン, 幌, 幌, ZX, LX, STD, STD.

- 全車標準装備
●ワンタッチ2-4セレクター
●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
●パワアウトレット
●バックドアスベアタイヤキャリア
●トランクショーフック
●タイダウンフック
●エキステンション付リヤバンパー
●サイドステップ
●ハロゲンセミシールドヘッドランプ
●パワーステアリング
●ウレタンステアリングホイール(幌タイプはPPF)
●4WDインジケーター
●フロントヒーター
●ブレーキウォーニング
●フロントELR3点式シートベルト
●室内ランプ
●サイドデフロスター
●シガレットライター
●アシストグリップ
●グローブボックス(幌タイプはキー付)
●フロント合せガラス
●防眩インナーミラー
●ドアウォーニング(幌タイプは除く)

- 販売店装着オプション
●エアコン
●ストライプテープ※8

\*1 マニュアルフリーホイールハブも選択できます。
\*2 5速マニュアル車でウインチを選択すると型式はU-HZ J73HV-MEUとなります。
\*3 フェンダーミラーも選択できます。
\*4 リヤウインドウ開口ワイパーとリヤウインドウデフォグガーはセットでオプション。
\*5 ドアキー連動パワードロック、パワーウインドゥと大型アームレストはセットでオプション。
\*6 寒冷地仕様とセット。
\*7 スノーバージュン(雪国仕様)では、積雪寒冷地(北海道を除く)での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております。(装備内容は車型により異なります。なお、北海道地区にはスノーバージュンの内容を含む、寒冷地仕様が全車に標準装備。)
\*8 ストライプテープは豊富な種類がありますので、詳しくは販売店におたずねください。

内外配色一覧表

Table with columns for exterior and interior color options: カラー, グレード, ZX, LX, STD, 幌. Includes options like ボデーカラー, ホワイート, ブルーイッシュシルバーメタリック, etc.

トヨタランドクルーザー70主要諸元表(車両型式・重量・性能)

Table with columns for vehicle specifications: 車種, 70バン (4200 (1HZ), 3500 (1PZ)), FRPトトップ, パン, 幌, 幌, 5速マニュアル, ウェイ00付4速オートマチック, 車両重量 kg, 車両総重量 kg, 最大積載量 kg, 最小回転半径 m, 燃料消費率 km/l.

●上段は5速マニュアルの値、下段はウェイ00付4速オートマチックの値。●( )内は5人乗りの場合の数値。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象・道路・車両・運転・積荷などの状況)が異なるので、それに応じて燃料消費率が異なります。●5速マニュアル車のZでウインチを選択した場合、型式はU-HZJ73HV-MEUとなります。

(寸法・定員)

Table with columns for dimensions: 70バン (FRPトトップ, パン, 幌), 全長 mm, 全幅 mm, 全高 mm, ホールベース mm, トレッド, 最低地上高 mm, 荷室 (長 mm, 幅 mm, 高 mm), 乗車定員名.

(変速比・減速比)

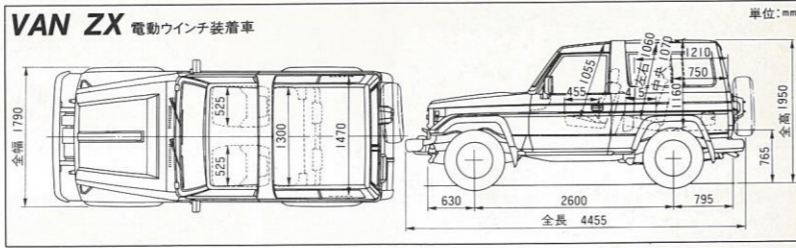
Table with columns for transmission ratios: 5速マニュアル, ウェイ00付4速オートマチック, 4200 ディーゼル, 3500 ディーゼル, 4200 ディーゼル, 第1速, 第2速, 第3速, 第4速, 第5速, 後退, 減速比, 副変速比 (高, 低).

●( )内は5人乗りの場合の数値。●道路運送車両法による新型自動車届出数値。●LX、STDにウインチを装着した場合、全長は190mm長くなります。

(エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ)

Table with columns for engine and chassis specs: エンジン (型式, 種類, 使用燃料, 総排気量 cc, 内径 × 行程 mm, 圧縮比, 最高出力 ps/r.p.m., 最大トルク kg-m/r.p.m., 燃料供給装置, 燃料タンク容量 l), ステアリング (ポール・ナット式), サスペンション (前後), ブレーキ (前後).

注1 5時間率の表示のもとづく。
注2 エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態と同条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、ディーゼルトラックで約5%程度低い値(自工会議)となっています。●「ランドクルーザー」"LASRE"はトヨタ自動車の登録商標です。●製造事業者：トヨタ自動車株式会社。



トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザー取扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
●名古屋(本部) TEL(052)952-3333
●札幌 TEL(011)852-3333
●仙台 TEL(022)267-3333
●東京 TEL(03)817-7333
●金沢 TEL(0762)45-1333
●大阪 TEL(06)252-2255
●広島 TEL(082)231-5333
●高松 TEL(0878)23-4333
●福岡 TEL(092)938-3333
●鹿児島 TEL(0992)27-5333
本部所在地 〒461 名古屋市長区東一丁目23の22



走るために生まれた。  
**WILD PERFORMER**



**パワーロックングハブ** (ZX, LXに標準)

フロントアクスルハブとドライブシャフトの切り離し(フリー)、および連結(ロック)を運転席にすわったまま操作できるパワーロックングハブを採用。ワンタッチ2-4セレクターとともに、2輪駆動↔4輪駆動のよりスムーズな切りかえを可能としました。また、この機構が駆動系のパワーロスを減少させるとともに、燃費向上や騒音低減にも貢献している。



パワーロックングハブスイッチ(左)、ワンタッチ2-4セレクタースイッチ(右)



パワーロックングハブ(写真:ZX)

**電動デフロック(フロント&リヤ)**

スタック等からの脱出をさらに容易にするために、フロント・リヤに電動デフロックを採用。電動化されたことにより一連の動作がスイッチ操作ひとつでスムーズに行なえる。(ZX, LXにオプション)



写真はバンZX。ボデーカラーはダークブルーイッシュグレメタリック(1B3)。電動ウインチ、アクセサリメーターはオプション。

**LASRE 1HZ DIESEL**  
 4,163cc NET 135ps/4,000r.p.m.  
 28.5kg-m/2,200r.p.m.

新開発

**新時代を拓くディーゼルエンジン、1HZ。**  
 ZXに搭載した新開発OHC型6気筒ディーゼルエンジン、1HZ。燃焼室を過流室式とし、ノンターボでありながら、最高出力(ネット)135ps/4,000r.p.m.、最大トルク28.5kg-m/2,200r.p.m.というきわめてハイレベルな数値を達成。低速から中・高速域にいたる全域で胸のすくパワフルな走りを可能にしている。また、ラダーフレーム構造のシリンダーブロックおよびフルバランスクランクシャフト等を採用することで、徹底した低振動・低騒音化を図るとともに、コンパクト化・軽量化をも追求。ディーゼルエンジンの新時代を拓くのにふさわしい高性能エンジンに仕上がっている。

**LASRE 1PZ DIESEL**  
 3,469cc NET 115ps/4,000r.p.m.  
 23.5kg-m/2,600r.p.m.

新開発

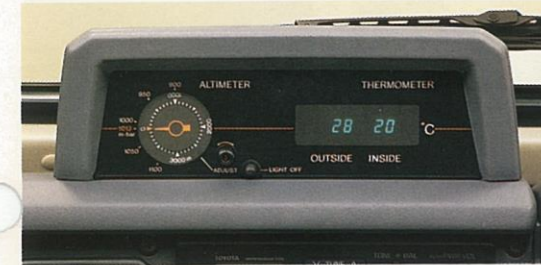
**高性能なコンパクトディーゼルエンジン、1PZ。**  
 1HZの6気筒に対し、OHC5気筒ディーゼルエンジンとして新開発された1PZ。低騒音・高効率を実現し、低速から高速まで、パワフルかつスムーズな走りを披露する。

- ①2ウェイOD付4速オートマチックトランスミッション&トランスファー
- ②5速マニュアルミッション&トランスファー
- ③電動ウインチ(全車にオプション)
- ④メカニカルウインチ(全車にオプション)
- ⑤ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロントは全車、リヤはZXに標準)
- ⑥タイヤ&ホイール

左: 7.00-16-6PRLT セミラグタイヤ、グレーホイール(STDに標準)  
 中: 215/80R16 ラジアルタイヤ、6Jシルバーホイール(LXに標準、STDにオプション)  
 右: 31×10.50R15-6PRLT、7JJアルミホイール(ZXに標準)

# 高性能が、走りの意志を刺激する。

4WDの雄として定評のあるランドクルーザー70。そのコックピットは、機能に徹したさまざまな工夫が込められている。インストルメントパネルには、視認性にすぐれたアナログメーターなど、シンプルながらもハイレベルな設計思想が息づく機器類を揃え、運転中に必要な操作系は、すべてドライバー中心に集中配置。また、いちだんとスポーティな3本スポークのウレタンステアリングホイールを採用するなど、高性能が随所にあふれている。



アクセサリーメーター (概タイプを除く全車にオプション)



写真はバンZ、電動デフロック、アクセサリーメーターはオプション、エアコンは販売店装着オプション。\*写真は機能説明のために点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



シート写真はバンZ。



オフロードカーでありながら、質の高いシックな雰囲気を醸し出しているランドクルーザー70のインテリア。ここには、ドライバーだけでなく同乗する友人や家族への配慮も考えぬいた豊かな世界が広がっている。フロントには、路面からのショックを和らげるサスペンションシート<sup>(ZXiに標準)</sup>を設け、運転席はハードな走りをもとめないスポーツシート<sup>(ZXiに標準)</sup>を採用。また、シート表皮にも防汚タイプのファブリック<sup>(Zx, LXiに標準)</sup>を採用するなど、オフロードだけでなくシティでのクルージングも十分に想定してデザインされている。カラダを包む走りの予感。いま、新たな時代を迎えている。



大型フロントコンソールボックス (ZXiに標準)



ドアポケット (Zx, LXiに標準)



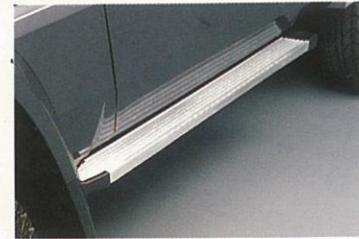
大型アームレスト (ZXiに標準, LXiにドアキー連動パワードロック、パワーウィンドットとセットでオプション)



サスペンションシート (前席) (ZXiに標準, LXiにオプション)



樹脂製大型フェンダー (ZXiに標準)



アルミサイドステップ (Zx, LXiに標準)



ヘッドランプクリーナー (ZXiに標準, LXiにオプション)



ブロンズガラス (ZXiに標準)



電動ムーンルーフ (LXiにオプション)

## OPTION 販売店装着オプション (詳しい設定については、販売店におたずねください。)



エアコン



グリルガード



スペアタイヤカバー (ソフトタイプ)



スキーラック



リヤラダー



室内カーテン



フロントフォグランプ



ストライプテープ (ロゴタイプ)



ストライプテープ (デザインタイプ)

## WIDE VARIATION

### VAN ZX



写真はバンZX、ボデーカラーはホワイト(045)、メカニカルウィンチ、アクセサリーメーターはオプション。

### VAN LX



写真はバンLX、ボデーカラーはブルーイッシュシルバームタリック(181)、メカニカルウィンチ、電動デフロックはオプション、ドアキー連動パワードロック、パワーウィンドットと大型アームレストはセットでオプション。

### VAN STD



写真左はバンSTD、ボデーカラーはホワイト(045)、フェンダーミラーはオプション。

写真右はバンSTD概タイプ、ボデーカラーはレッド(3H7)。



室内写真はバンSTD、フェンダーミラーはオプション。