

LAND CRUISER

LAND CRUISER 80
WAGON VX Limited・VX・GX, VAN VX Limited・VX・GX

LAND CRUISER 70
VAN ZX 4DOOR・ZX 2DOOR・LX 4DOOR・LX FRP 2DOOR
LX 2DOOR・LX CANVAS TYPE 2DOOR

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'96年1月現在のもの)ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのランドクルーザー取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899
所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。  TOYOTA

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

T60021-9601

心のままに移動する。何ものにも束縛されることはない。
野を駆ける。山を走り抜ける。そして果てしない大地が過ぎていく。
ここにはランドクルーザーでしか手に入れることができないスケールがある。
このクルマでしか理解できない世界がある。
ランドクルーザーを知るたびに、さらに深い満足感を得るだろう。

LAND CRUISER



LAND CRUISER 80

思ったときに、思った場所に、快適に移動したい。
しかも季節、気象に左右されることもなく…。
その実現のために、現在、考えられる最新のメカニズム、
最高の技術、装備を惜しみなく投入。
かつてないゆとりを持つ走行性能と快適性を生み出した。
ランドクルーザー80、
あらゆるクルマを超越したところに存在する。



LAND CRUISER 80



VAN VX Limited



イメージ写真のため、実際のボデーカラーとは異なります。



イメージ写真のため、実際のボデーカラーとは異なります。

Photo (P6-7): 80/VAN VXリミテッド 4200ディーゼルターボ
ボデーカラーのマウンテンミストニング(2AC)はメーカーオプション。



Photo (P8・P9) : 80バンVX 4200ディーゼルトーボ ボデーカラーはダークグリーンマイカ(6M1)。グリルガード、電動ウインチ、バックドア付スペアタイヤキャリアはメーカーオプション。
Photo (P9) : 80バンGX 4200ディーゼル パートタイム4WD仕様車 ボデーカラーはグレーメタリックオパール(1A6)。



LAND CRUISER 80



WAGON VX Limited



WAGON VX



WAGON GX

Photo (P10) : 80ワゴンVXリミテッド ボデーカラーのモーニングミストローニング<2AB>はメーカーオプション、
本革シート、マルチアジャスタブルパワーシートはセットでメーカーオプション。

Photo (P11) (左) : 80ワゴンVX ボデーカラーはダークブルーマイカメタリック<8K0>。

Photo (P11) (右) : 80ワゴンGX ボデーカラーはフラクセンマイカメタリック<4M7>。





点灯したものです、実際の走行状態を示すものではありません。



VAN VX
Limited

Photo: 80バンVXリミテッド 4200ディーゼルトーポの室内。運転席SRSエアバッグ、ABS、電動デフロック(フロント&リヤ)はメーカーオプション。シートヒーター、フューエルヒーターは寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。



WAGON VX
Limited

Photo: 80ワゴンVXリミテッドの室内。本革シート、マルチアジャスタブルパワーシートはセットでメーカーオプション。

VAN VX



Photo: 80バンVX 4200ディーゼルトーポの室内。

VAN GX



Photo: 80バンGX 4200ディーゼル パートタイム4WD仕様車の室内。メカニカルウィンチ、ラジオレス仕様(5スピーカー)はメーカーオプション。

WAGON VX



Photo: 80ワゴンVXの室内。

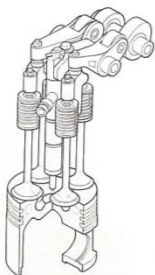
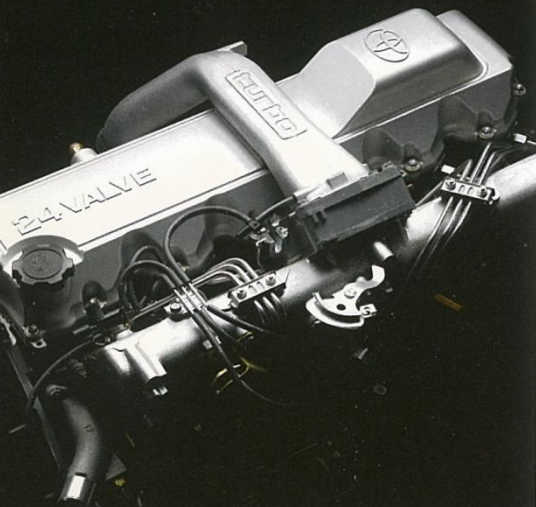
WAGON GX



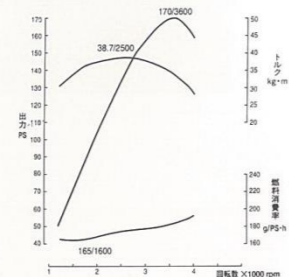
Photo: 80ワゴンGXの室内。

LASRE 直噴 1HD 24VALVE DIESEL TURBO

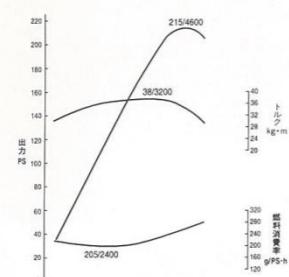
Displacement:4.163ℓ
Maximum Power:NET170PS/3,600r.p.m.
Maximum Torque:38.7kg・m/2,500r.p.m.



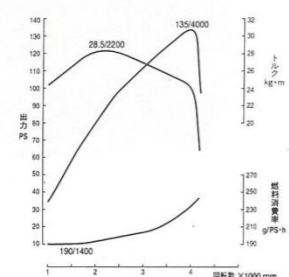
4バルブ・TRB燃焼室
4バルブ化によって、バルブ総面積が拡大され吸排気効率が向上。インテークポートは、ヘリカルポートとタンジェンシャルポートから構成され、シリンダー内に最適なスワールを発生し、燃焼効率を向上させる。



LASRE 直噴 1HD-FT 24VALVE DIESEL TURBO 性能曲線図



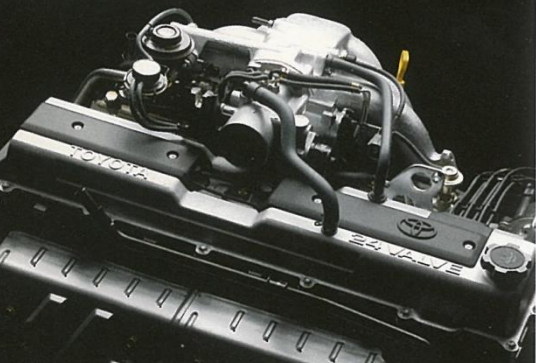
LASRE α-II 1FZ-FE 24VALVE 性能曲線図



LASRE 1HZ DIESEL 性能曲線図

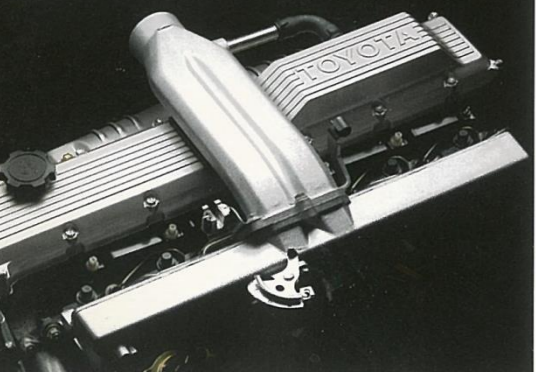
LASRE α-II 1FZ 24VALVE

Displacement:4.476ℓ
Maximum Power:NET215PS/4,600r.p.m.
Maximum Torque:38.0kg・m/3,200r.p.m.



LASRE 1HZ DIESEL

Displacement:4.163ℓ
Maximum Power:NET135PS/4,000r.p.m.
Maximum Torque:28.5kg・m/2,200r.p.m.



何ものにも束縛されない。
それは生活を楽しむための自由。

路面、季節、天候などの走行状況にもかかわらず、長距離をいっしょに走り切る余裕と疲労感をあまり感じさせない走行性能。そして上質感あふれる、豊かなドライビングフィリング。移動するための手段としてだけでなく、生活の中に大きなゆとりを与えてくれる。ここには心を深く満たしてくれる何かがある。

POWER UNIT

ランドクルーザーがパワーユニットに求めたことは、エンジンとしての効率を追求し、高出力・低燃費と地球環境にやさしいことを両立させることだった。ランドクルーザーに搭載されたクリーンなディーゼルエンジン2タイプとガソリンエンジン1タイプは、時代の要請に応えた高い可能性と潜在能力を秘めている。

LASRE 直噴 1HD-FT 24VALVE DIESEL TURBO より理想的な燃焼を実現するために、1気筒あたり4バルブを採用した。この4バルブ化により、吸排気効率の向上とインジェクションノズル・燃焼室の理想であるシリンダー中央配置を実現した。また、形状が異なる2つのインテークポートを組み合わせることで燃焼室内に最適なスワール(渦)を発生させ、燃料と空気の混合をさらに促進。加えて、新形状のTRB (TOYOTA Reflex Burn) 燃焼室と燃料をより微粒化させる高圧噴射装置の採用により、クリーンさと高出力、低燃費を両立させている。また、DSCS (Diesel Smoke Control System) を採用し、さまざまな運転状態での黒煙を低減。NOxを低減するEGR (Exhaust Gas Recirculation) を装着した仕様も備え、地球環境にやさしいクリーンなディーゼルエンジンを実現した。この他、ローラロックアーム、焼結カムシャフト、高出力時のピストン冷却効率を高めるオイルクーリングチャンネルなど、細部に渡って耐久性・信頼性に配慮している。

LASRE α-II 1FZ-FE 24VALVE アルミ合金製シリンダーヘッドや4バルブ・ペントルーフ型燃焼室、DOHC機構などを採用した直列6気筒ハイメカツインカム4.5ℓ EFIガソリンエンジン。エンジン制御の精度をさらに高め、よりクリーンな燃焼を追求した。そのうえ、等長・ロングポートインテークマニホールドの採用などによって、全域に渡るフラットな大トルクを実現。高速道路からラフロードまでランドクルーザーにふさわしいハイパワーな動力性能を誇っている。また、エンジンとトランスミッションとの結合剛性を高めるなどによって、6気筒ガソリンエンジンならではの静粛性にも一段と磨きをかけている。

LASRE 1HZ DIESEL クリーンな燃焼を実現するために、燃焼室形状を見直すとともにインジェクションノズルを改良し燃焼の最適化を図った。ノンターボでありながらハイレベルな性能を実現し、低速から高速まで全域で力強い走りを可能にしている。また、エンジンの始動性を向上させ白煙の発生を抑えるACSD (冷間始動向上装置) や黒煙を低減させるDSCS (Diesel Smoke Control System) を採用するなど、扱いやすよりクリーンなエンジンを目指した。

POWER TRAIN

街から郊外へ、郊外から大自然の中へ。道路状況、季節、天候などの、走行条件を気にしなくてもいい。行きたいときに行きたい場所へ行ける。さまざまな可能性を大きく広げてくれる、この自由な行動力。これがランドクルーザー80が持つフルタイム4WDの駆動方式がもたらしてくれたもの。生活における活動圏が一挙に拡大し、それぞれの暮らしに大きなゆとりをもたらしてくれるだろう。

フルタイム4WD 4WDは2WDよりもトラクション性能が高く、オンロードにおいてもラフロードにおいても優れた走破性と走行安定性が得られる。そこでランドクルーザー80はセンターデフを使用したフルタイム4WDの駆動方式を採用。このセンターデフは、コーナリング時、前後輪の回転差を吸収(差動)するため、タイトコーナブレイキング現象(前後輪の回転差によって曲がりにくくなる現象)が発生しない。つまり2WDと4WDを切り替えることなく、常時、4WDの優れた性能を発揮させることができる。しかもドライバーに4WDであることをあまり感じさせない。**ビスカスカップリング式L.S.D.** ABS装着時にはオイルの粘性を利用したL.S.D.をセンターデフに装着。走行に応じて前後輪のトルク配分を自動的に変化させ、フルタイム4WDとしての理想的な走りを実現する。

電動デフロック(フロント&リヤ) スタックなどで、片輪が空転して動けなくなったときなどに、スイッチ操作でデフの機能を停止させる機構。リヤデフ、またはリヤデフとフロントデフがロックでき、緊急脱出を容易にしてくれる。

センターデフロック 前後輪の回転差を吸収(差動)するセンターデフの機能をスイッチ操作でロックできる機構。なお、ABS装着車は、トランスファーレバーをLレンジにシフトするとセンターデフは自動的にロック。センターデフロックの機能が、スタックからの脱出性をさらに高めている。

パートタイム4WD ドライバーの意志を積極的に活かし、ワンタッチ2-4セレクトスイッチによって4WD→2WDが切り替えられるパートタイム4WD仕様車も設定。

電子制御式4速オートマチック(ECT) 変速タイミングからロックアップまでをコンピューターがきめ細かく制御するオートマチックトランスミッション。エンジントランスミッション総合制御により、エンジンからパワーを効果的に引き出し、スムーズな走りや滑らかな変速フィーリングを実現する。また、ECTパターンセレクトスイッチに「2ndスタートモード」を設定。砂地やぬかるみ、雪道などの滑りやすい場所でのコントロール性、発進性を向上させている。*エンジントランスミッション総合制御は1FZ-FE搭載車に設定。

FOOT WORK

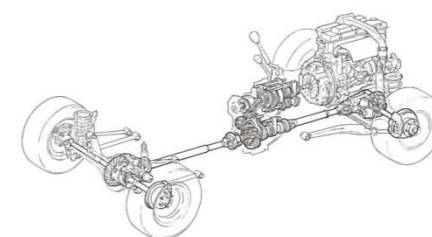
ラフロードでの走破性を犠牲にすることなく、優れた操縦安定性と快適な乗り心地を実現する。ランドクルーザー80の足まわりに要求されたものは非常にハイレベルなものだった。それは長年に渡って世界を舞台に活躍してきたというランドクルーザー80の実績によっても証明されている。

サスペンション フロントにコイルスプリング+リーディングアーム式を、リヤにラテラルロッド付の4リンク式のサスペンションを採用。横剛性およびロール剛性が高く、確かな操縦安定性を確保している。この信頼性の高いサスペンション形式をさらに熟成し、4WD本来の優れた走破性と同時に快適な乗り心地をも実現している。

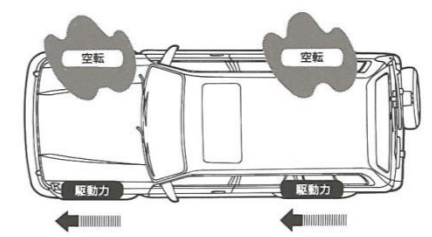
2ステージショックアブソーバー 減衰力可変式のショックアブソーバーを搭載。室内のスイッチ操作により、路面に応じてスポーツとノーマルの2通りの減衰力が選択できる。サスペンションとあいまって、通常走行時の乗り心地とワインディング&ラフロード走行時の操縦安定性を両立させている。

Photo ①ECTシフトレバー ②電動デフロック(フロント&リヤ)スイッチ ③マニュアルフリーホイールハブ ④フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ⑤275/70R16 114S&16×8JJアルミホイール ⑥275/70R16 114S&16×8JJシルバー塗装ホイール ⑦215/80R16 101S&16×6JJシルバー塗装ホイール ⑧FNET(ネット)とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同条件で測定したものです。 ●装備の詳細は、P32-P33ランドクルーザー80系主要装備一覧表をごらんください。

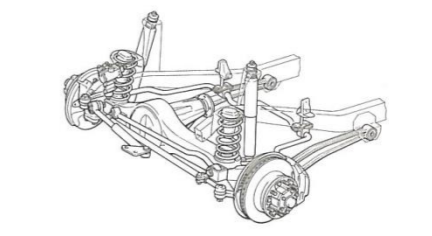
LAND CRUISER 80



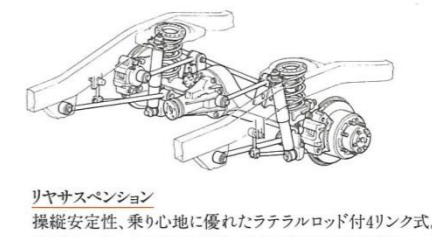
フルタイム4WD
センターデフによって、常時四輪駆動を可能にした。ラフロード、オンロードを問わず優れたトラクション性能を発揮し、走破性、走行安定性に優れる。



電動デフロック(フロント&リヤ)
車輪をスタックさせると、その車輪だけに駆動力が伝達されて空転し、脱出不可能となる。このとき、デフをロックさせると反対側の車輪に駆動力が伝達されて脱出できる。



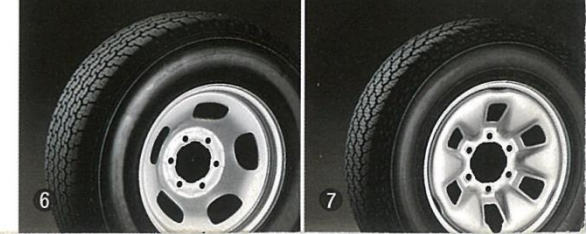
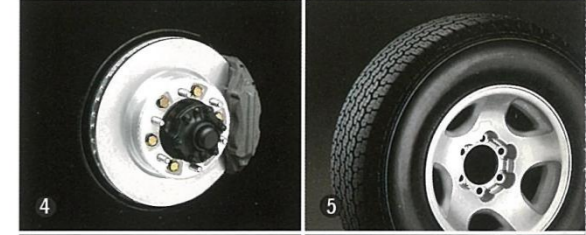
フロントサスペンション
操縦安定性、乗り心地に優れた、コイルスプリングによるリーディングアーム式の車軸懸架方式。ラフロードでの走行を考え、障害物と干渉しないようにサスペンションの取り付け位置を配慮。

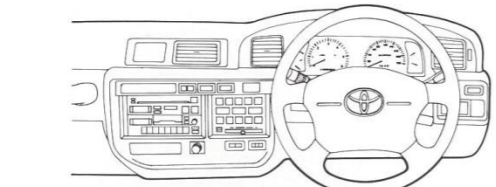


リヤサスペンション
操縦安定性、乗り心地に優れたラテラルロッド付4リンク式。ショックアブソーバーやスタビライザーをタイヤ寄りに取り付け、路面との干渉を避けている。



イメージ写真のため、実際のボデーカラーとは異なります。

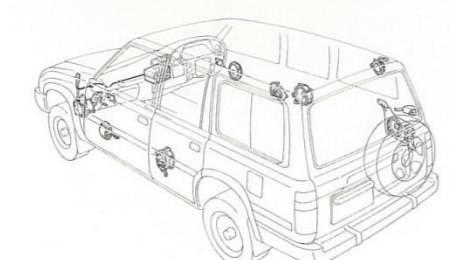




インストルメントパネル
メーター類とスイッチ類を機能ごとに分けてレイアウトした
新デザイン。視認性と操作性が一段と向上。
(運転席SRSエアバッグ装着車)



マルチアジャスタブルスポーツシート
1.ヘッドレスト前後調節 2.ヘッドレスト上下調節
3.リクライニング 4.サイドサポート 5.電動式ランパースポート
6.シート上下アジャスター 7.シートスライド



CDプレーヤー+カセット一体AM/FM
マルチ電子チューナー付ラジオ+9スピーカー
専用アンプを持つリヤウーハースピーカーをはじめ9スピーカーが
迫力のあるサウンドをクリアに再生してくれる。

静かに流れ行く時間。 心を豊かにしてくれる空間がある。

ランドクルーザー80は、既成の概念にとらわれることなく、大きなゆりの空間を創造した。そこに暑さ、寒さなどの外的環境に左右されることのない快適な居住環境を作り出し、ドライバーはもちろん同乗者にとっても満足感を覚える充実した装備と落ち着いたインテリアを与えた。単に移動空間として存在するのではなく、ゆとりとくつろぎの場所として存在している。

INTERIOR

ランドクルーザー80の室内に求めたのは、ドライバーはもちろん同乗者にとっても満足感を得られるゆとり。ドライバーは、余裕を持って、運転することができ、クルマを扱うことができる。それを実現するには理想的な運転環境を提供することが必要だった。中重視したのは、ドライビングポジション。十分な着座スペースとヘッドクリアランスを確保。しかもドライバーを中心に各種メーター、スイッチ類をレイアウト。すべての機器がドライビングポジションを崩すことなく、スムーズな操作性と優れた視認性を実現している。また、ドライバーはもちろん同乗者にとっても快適な室内を生み出すために充実した装備を採用している。この他、シート地と同じ生地を使ったドアトリム、豪華なフロアカーペットを使用するなど、ランドクルーザー80にふさわしい良質なゆりを追求している。

インストルメントパネル メーター部とエアコンやオーディオなどの操作スイッチ部を独立させた新しいレイアウトを採用した。これにより視認性と操作性を向上させている。

パワーステアリング パワーステアリングは低速時や据え切り時のステアリングの重さを低減するだけでなく、ラフロードにおける路面からの多大なキックバックをやわらげてくれる。VXリミテッド、VXには新PPS(プログレッシブ・パワーステアリング)を装備。油圧を制御することで車速に応じた絶妙なパワーアシストを実現している。

クルーズコントロール 長距離走行やハイウェイ走行時にセットした走行車速を自動的に保持する機構。

ドライビングシート ボリュームがあり、サポート性に優れたデザインを採用。ステアリングの角度が調節できるチルトステアリング機構とともに快適なドライビングポジションをもたらしてくれる。VXリミテッド、VXには、体積に合わせた、よりきめ細かく調節できるマルチアジャスタブルスポーツシートを運転席に採用。シート生地は、VXリミテッドにはスエード感覚の高級素材エクセース、VXにはモケット、GXにはファブリックなどを使用。快適な座り心地だけでなく、ハードな使用を考えた耐久性をも考慮している。この他、最上級グレード、VXリミテッドにはシート表皮に本革を使用したマルチアジャスタブルパワーシートをオプション設定。各部のアジャスト機構が電動式となり、ドライバーに最適なポジションが簡単に調節できる。また、このマルチアジャスタブルパワーシートは本革ならではの豊かな感触と、乗るほどに身体になじむ質感も堪能させてくれる。

シートバリエーション 仲間を乗せることの多いワゴンには、セカンドシートとサードシートにも5段階のリクライニング機構やセンターアームレスト(セカンドシート)などの充実した快適装備を採用。身体を大きく伸ばせるフロントフルフラット機構などが、さらにくつろぎを演出してくれる。また、荷物の量に応じて片側、または両側を倒せるセカンド分割シート、荷室を大きく使えるサードシートのスペースアップシート機構、タイダウンフックなどラゲージスペースを有効に活用できる装備を採用。一段と室内ユーティリティを高めたシートバリエーションとなっている。

LAND CRUISER 80

オーディオ VXリミテッド(1HZエンジン搭載車を除く)には、カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオとCDプレーヤーをセットで搭載。専用アンプを持つリヤウーハースピーカーを含む9スピーカーとアコースティックフレバーにより臨場感あふれる音場を生み出している。VXにはカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+5スピーカーを採用した。この他、メーカーオプション、販売店装着オプションとして、各種、専用オーディオを用意している。

エアコン 外部環境に左右されることなく快適な室内環境を実現するために、全車にオートエアコンとフロント&ヒーターを標準装備した。エアコンは、環境保護のため、従来のフロンガスに代わる新冷媒(R134a)を使用。ワゴンVXリミテッドとワゴンVXにはデュアルオートエアコン、その他にはシングルオートエアコンを採用、四季を通して爽やかな室内を維持してくれる。

収納スペース 室内の各所、とくに運転席まわりを中心に小物などが入れられる収納スペースが設けられている。インパネのワンタッチで出し入れできるカップホルダー、チケットホルダー付サンバイザーをはじめ、フロントコンソールボックス、シートバックポケット、ドアポケットなど、シートまわりの使い勝手を配慮した。

STYLE

トヨタの新しいシンボルマークを美しいメッキグリルに納めたランドクルーザー80。4WDとしての機能性を追求しながらも、洗練されたスタイリングを目指した。例えば、オーバーフェンダー。無骨になりがちなこの部品を滑らかな曲線をつなぎ、美しいフィニッシュを実現している。

グリルガード 美しいステンレスで仕上げられた新形状のグリルガード。機能性だけでなく、ランドクルーザー80のフロントマスクを精悍に引き締め一段とワイルドな印象を与える。

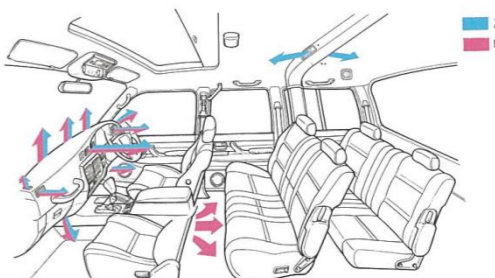
ウインチ 電動ウインチと、メカニカルウインチの2タイプを用意。フロントバンパー内にコンパクトに収納され、スタックしたときに脱出を容易にしてくれる。ラフロード走行において役に立つ装備だ。

80系販売店装着オプションオーディオ

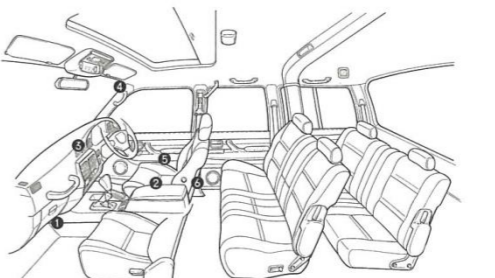


※1安全のため、運転中は走行中絶対に操作しないでください。※2テレビ放送は、安全のため、走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。(DINテレビの場合は、画面角度の調整により、助手席側では走行中もテレビ映像をお楽しみいただけます。)※3現在AMステレオ放送は可聴地域が限られています。詳しくは販売店へおたずねください。
●オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については、販売店におたずねください。

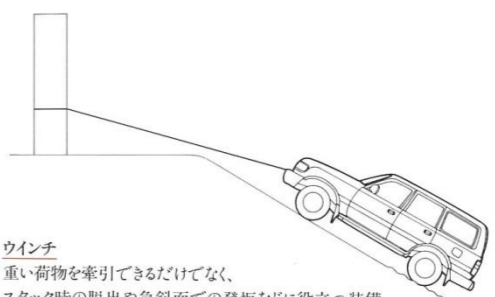
Photo ①メーター ②本革マルチアジャスタブルパワーシート ③マルチアジャスタブルスポーツシート
④スペースアップシート ⑤CDプレーヤー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ ⑥カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ
⑦AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ ⑧アクセルリミッター(方位計+高度計) ⑨アルミサイドステップ、サンシェード付電動ムーンルーフ(チルト&スライド)
⑩フロントバンパーガード ⑪バックドア付スベアタイヤキャリア ⑫電動ウインチ ⑬メカニカルウインチ
●Photo ⑭は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●装備の詳しい設定は、P32-P33ランドクルーザー80系主要装備一覧表をごらんください。



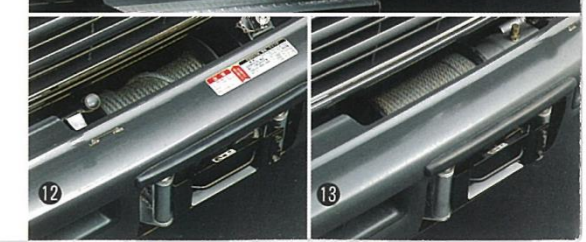
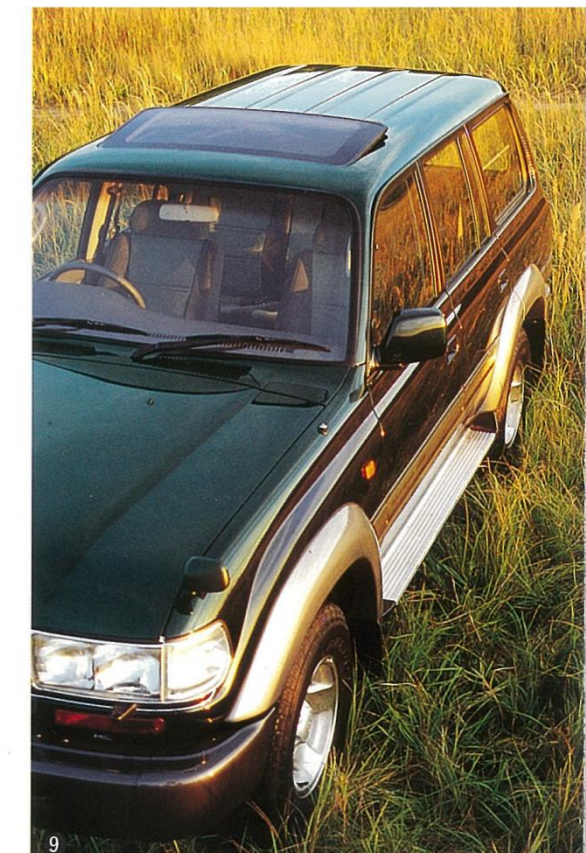
ベンチレーション
冷房時はフロント、センター、サイド、ルーフから冷気を吹き出し、暖房時はフロント、センター、サイド、リヤから温風を吹き出して、快適な空調を実現する。



収納スペース
1.グローブボックス 2.リヤコンソールボックス
3.カップホルダー 4.チケットホルダー 5.ドアポケット
6.シートバックポケット



ウインチ
重い荷物を牽引できるだけでなく、スタック時の脱出や急斜面での登坂などに役立つ装備。



LAND CRUISER 70

オンロードであろうとも、オフロードであろうとも、クルマを自由自在に操りたい。それは卓越した走破性と走行安定性を持ってこそ可能だ。余裕あるパワー、信頼性の高いメカニズム、そして装備などに走るための機能を徹底的に追求し、圧倒的な運動性能を実現している。ランドクルーザー70、ここには運転する楽しさが集約されている。





VAN ZX 4000R



VAN ZX 2000R

Photo (P20-P21) ⑤: 70バン4ドアZX ボデーカラーのシーブリーズトーンダーク<272>、電動ウインチ、グリルガードはメーカーオプション。
Photo (P21) ⑥: 70バン2ドアZX ボデーカラーはダークブルーイッシュグレメタリック<183>。電動ウインチはメーカーオプション。



イメージ写真のため、実際のボデーカラーとは異なります。

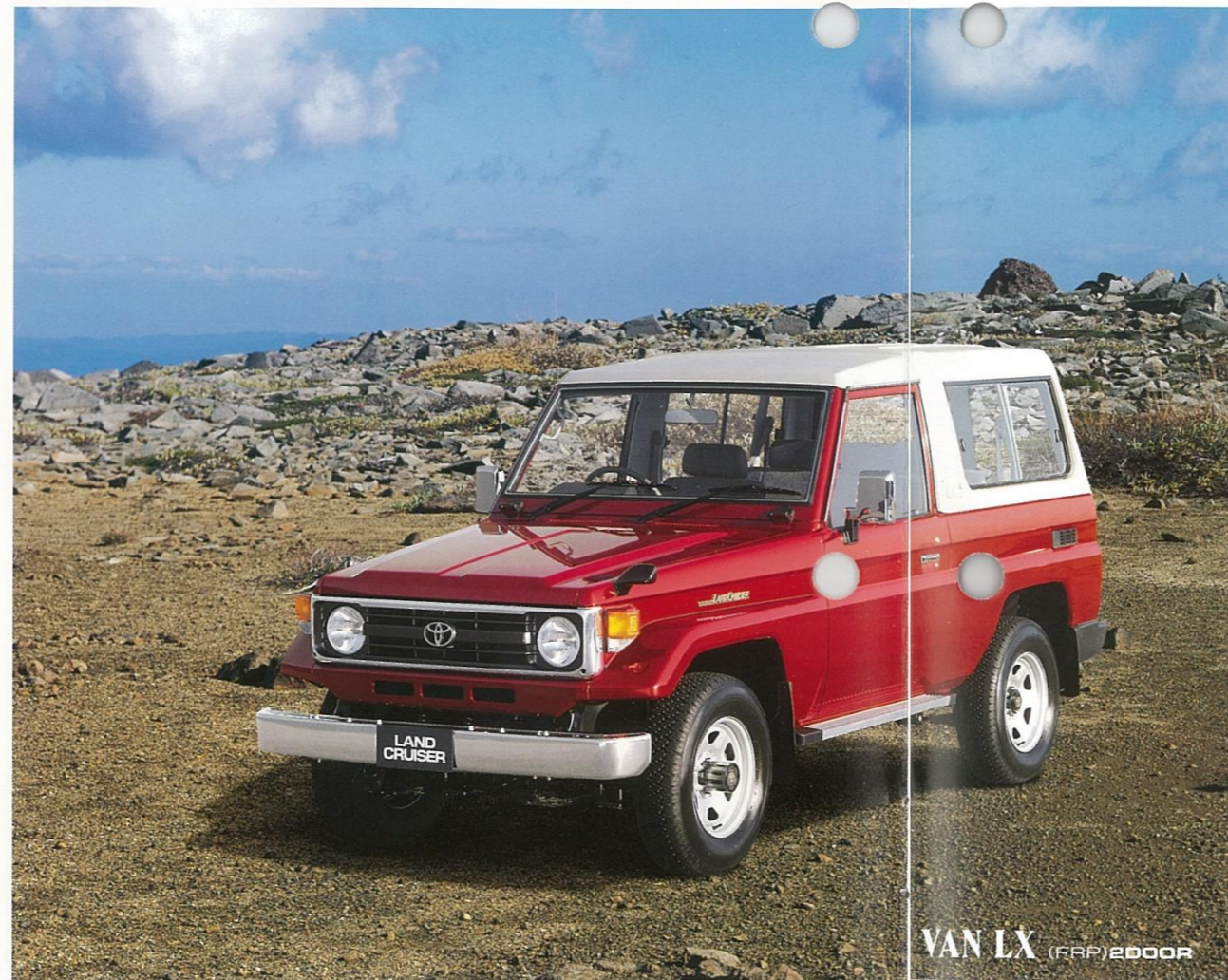


イメージ写真のため、実際のボデーカラーとは異なります。

LAND CRUISER 70



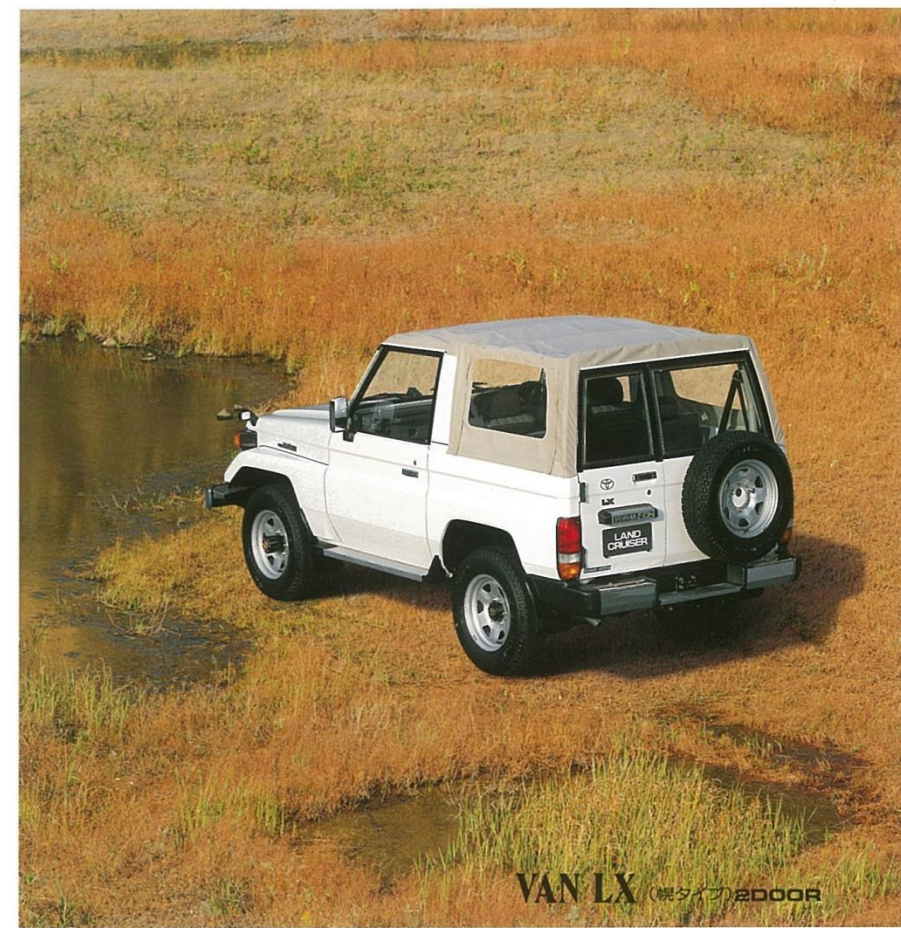
VAN LX 4DOOR



VAN LX (FRP) 2DOOR



VAN LX 2DOOR



VAN LX (キャンタイプ) 2DOOR

Photo (P22⑥): 70バン4ドアLX ボデーカラーはフラクセンマイカメタリック(AM7)。215/80R16 6JJアルミホイール、メカニカルウインチはメーカーオプション。
 Photo (P22⑦): 70バン2ドアLX (FRP) ボデーカラーはレッドマイカ(3H4)。
 Photo (P23⑧): 70バン2ドアLX ボデーカラーはダークグリーンマイカ(6M1)。スライド式電動ムーンルーフ、フェンダーミラー、グリルガードはメーカーオプション。
 Photo (P23⑨)の写真は、70バン2ドアLX (キャンタイプ) ボデーカラーはホワイト(045)。マニュアルフリーステアリング、電動ウインチはメーカーオプション。

LAND CRUISER 70



Photo: 70バン4ドアZXの室内。電動デフロックはメーカーオプション、リヤヒーターは寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



イメージ写真のため、
実際のカラーとは異なります。



ブション。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



イメージ写真のため、実際のカラーとは異なります。



VAN LX 4DOOR



Photo: 70バン4ドアLXの室内。リヤヒーターは寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。



VAN ZX 4DOOR

Photo: 70バン4ドアZXの室内。電動デフロックはメーカーオプション。リヤヒーターは寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。

VAN LX (FRP) 2DOOR



Photo: 70バン2ドアLX (FRP) の室内。ワンタッチ式パワーウィンドウ、ドアキー連動電気式ドアロック、大型アームレストはセットでメーカーオプション。



VAN LX 2DOOR



Photo: 70バン2ドアLXの室内。スライド式電動ムーンルーフ、フェンダーミラーはメーカーオプション。



VAN ZX 2DOOR

Photo: 70バン2ドアZXの室内。

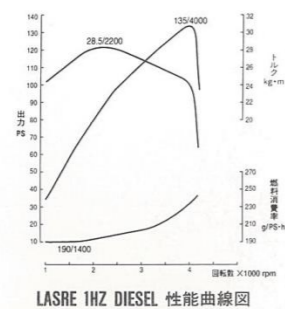
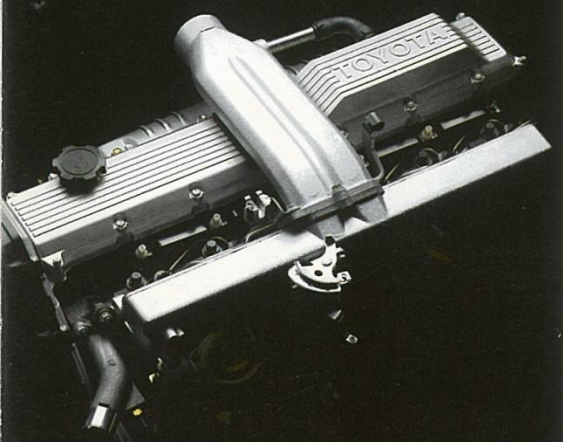
VAN LX (幌タイプ) 2DOOR



Photo: 70バン2ドアLX (幌タイプ) の室内。マニュアルフリーホイールハブはメーカーオプション。

LASRE 1HZ DIESEL

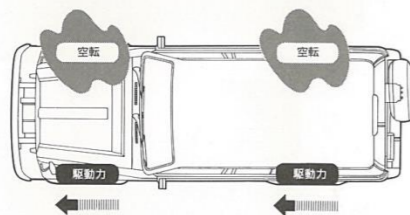
Displacement:4.163ℓ
Maximum Power:NET135PS/4,000r.p.m.
Maximum Torque:28.5kg・m/2,200r.p.m.



LASRE 1HZ DIESEL 性能曲線図



パワーロッキングハブ
フロントアクスルハブとドライブシャフトの
ロック、フリーをスイッチ操作で可能にした機構。



電動デフロック(フロント&リヤ)

車輪をスタックさせると、デフの働きでその車輪だけに駆動力が伝達され空転し、脱出不可能となる。デフをロックさせると反対側の車輪にも駆動力が伝達されて脱出できる。



気持ち良く反応する。 これが心地よい走りをもたらすための要素。

ランドクルーザー70は、運転して楽しい、つまりドライバーに素直に反応する運動性能を持つクルマを目指した。優れた走破性や走行安定性を生む駆動系、坂道や発進時には低速トルクを、時には豪快なパワーを発揮する柔軟なエンジン、そして十分なトラクションを高めてくれるサスペンションなど。これらがひとつになって操ることを高いレベルで満足させてくれる。

POWER TRAIN

ランドクルーザー70に採用されているパートタイム4WDの駆動方式は、ドライバーの意志によって2WD→4WDを切り替えられるので、積極的にクルマを操る楽しみがある。ここにパワフルで、しかも粘り強い4.2ℓラゼルエンジンを組み合わせ、優れた走破性能を実現している。

パートタイム4WD

インパネ右側に設置されているワンタッチ2-4セレクター&パワーロッキングハブスイッチによって2WD→4WDの切り替えが可能。市街地での走行や高速道路では「2WD」、後輪駆動となり、低振動、低騒音、低燃費に貢献する。ラフロードや雪道などに入ったら「4WD」に切り替える。後輪に加えて前輪が駆動され、走行安定性や走破性が向上する。また、ラフロードや雪道の急坂路などでさらに駆動力が必要なときは、シフトレバー横のトランスファーレバーを「L4」にシフトすると、強力な駆動力を発揮してくれる。

LASRE 1HZ DIESEL

定評あるパートタイム4WDの駆動方式と組み合わせられているのは、低振動・低騒音の4.2ℓ6気筒ディーゼルエンジン。クリーンな燃焼を実現するために燃焼室形状の見直しやインジェクションノズルの改良などによってさらに燃焼効率の向上を追求した。ノンターボでありながら余裕のパワーと力強いトルクを実現。低速での粘り強さと高速での伸びの良さによって、アクセルワークに気持ち良く反応してくれる。また、エンジンの始動性を向上させ、白煙の発生を抑えるACSD(冷間始動向上装置)や黒煙を低減させるDSCS(Diesel Smoke Control System)の採用など、扱いやすくクリーンなエンジンとして熟成されている。

電子制御式4速オートマチック(ECT)

優れた走破性能をよりイージーに発揮させるため、電子制御式4速オートマチックを用意している。変速タイミングからロックアップまでをコンピューターがきめ細かく制御して、エンジンのパワーを効果的に引き出し、スムーズな走りや滑らかな変速フィーリングを実現している。また、ECTパターンセレクトスイッチに「2ndスタートモード」を設定。雪道、砂地などの滑りやすい場所でのコントロール性、発進性を向上させている。

パワーロッキングハブ

フロントアクスルハブとドライブシャフトのフリー、ロックが運転席からのスイッチ操作でできるパワーロッキングハブを採用。ワンタッチ2-4セレクターとともに、車外での作業を行なうことなく2WD→4WDのよりスムーズな切り替えを実現している。

電動デフロック(フロント&リヤ)

スタックなどで、片輪が空転して動けなくなったときに、スイッチ操作でデフの機能を停止させる機構。リヤデフ、またはリヤデフとフロントデフをロックでき、緊急脱出を容易にしてくれる。

LAND CRUISER 70

リヤL.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ)

4WDが持つラフロードでの優れた走破性をさらに高めてくれる機構。片輪がぬかるみにはまった場合などに、反対側の車輪に伝わるトルクが小さくなるデフの差動を自動的に制限し、悪路での走破性や脱出性を高めてくれる。

BODY

ラフロードでの走破性を考えたランドクルーザー70。長年に渡って培われてきたノウハウが活かされた合理的な設計となっている。その特長は丈夫なラダーフレームを使用した強靱な構造。少々のことには負けない、タフなボデーを実現している。

ラダーフレーム

ラフロードを走破するときは、前後左右からの力だけでなく、路面のアップダウンによってもさまざまな力がかかる。これに耐える剛性や強度を確保するため、箱型断面を持つフレームをハシゴ型に配置。この上にボデーマウントを介して、丈夫なスチール製ボデーが架装されている。また、ボデーマウントが効果的に振動を吸収し、快適な乗り心地にも貢献している。

対地障害角

ランドクルーザー70がラフロードで優れた走行性能を発揮できるのは、その走破性を決定づける対地障害角に余裕を持たせて設計されている。そして大径タイヤ、走行安定性に優れたサスペンション性能、充分なサスペンションストロークなどが、余裕ある対地障害角をより活かしてくれる。また、とくに駆動系の中で重要なトランスファー、トランスミッションにはアンダーカバーが装着され、ラフロード走行中の信頼性を高めている。

FOOT WORK

クルマを操る楽しさを求めようとすると、優れた操縦安定性が欠かせない。操縦安定性を追求すると、ラフロードで激しい衝撃を受けているときや、コーナリングの遠心力でボデーが傾いたときなどでも、安定してタイヤを接地させなければならない。また、乗り心地を考えると、柔軟なしなやかさが欲しい。ランドクルーザー70は、優れた操縦安定性を実現しながら、オンロード、ラフロードを問わず快適な乗り心地を両立させている。

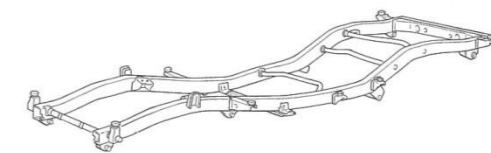
サスペンション

ランドクルーザー70のサスペンションは、前後ともに丈夫で信頼性の高いリーフスプリングを採用。路面からの衝撃を効果的に吸収し、タイヤの接地性を上げラフロードでの優れた走破性を生み出す。さらにフロントのスタビライザーがコーナリング時のロールを抑え、走行安定性にも貢献している。

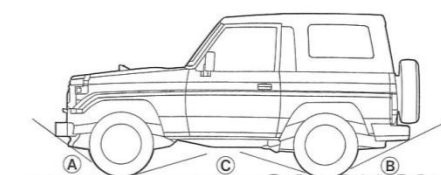
ブレーキ

フロントには、放熱効果が高いベンチレーテッドディスクブレーキを装備。

- Photo ①ECTシフトレバー
②パワーロッキングハブ&スイッチ/ワンタッチ2-4セレクタースイッチ
③電動デフロック(フロント&リヤ)スイッチ
④マニュアルフリーホイールハブ
⑤フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
⑥31×10.50R15&15×7Jアルミホイール
⑦215/80R16&16×6Jアルミホイール
⑧215/80R16&16×6Jシルバー塗装ホイール
■「NET(ネット)」とはエンジンを車両搭載状態とは異なる条件下で測定したものです。
●装備の詳細な設定は、P34-P37ランドクルーザー70系主要装備一覧表をごらんください。

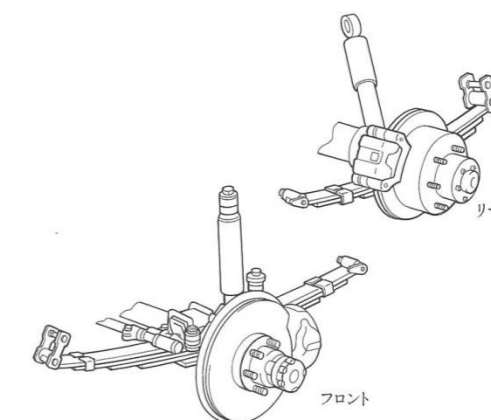


ラダーフレーム
ハシゴ型にフレームを配した構造。丈夫で、かつ耐久性に優れ、高い信頼性を持つ。

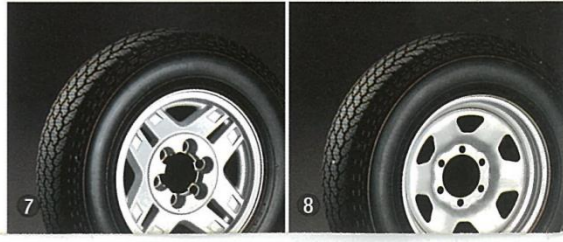
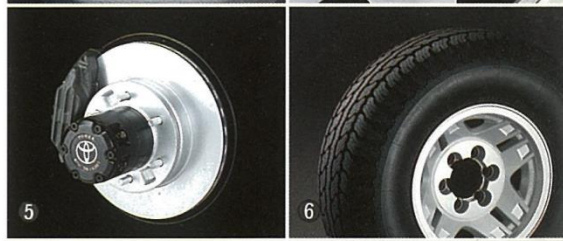
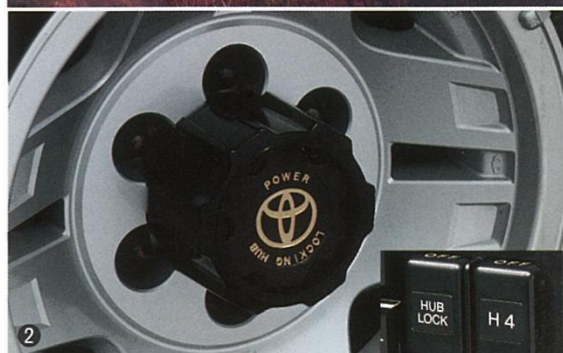
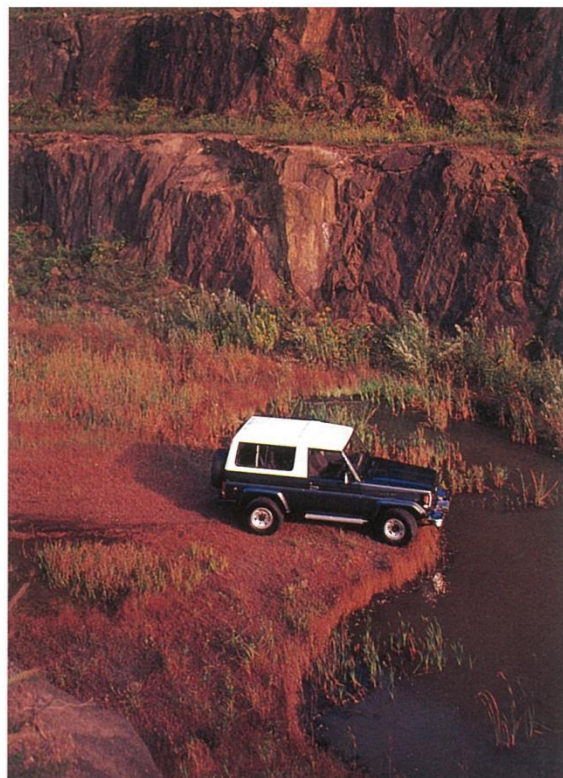


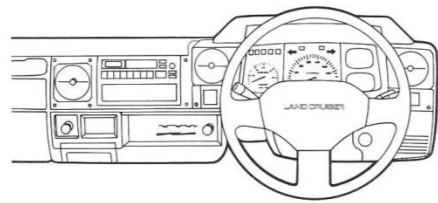
2ドアLX(軽タイプ・ウインチ非装着車)の場合

- #### 対地障害角
- ①アプローチアングル32度
 - ②デパーチャーアングル26度
 - ③ランプブレークオーバーアングル26度
- 最低地上高200mm



サスペンション
構造がシンプルで丈夫なリーフスプリングを採用。路面からの衝撃を効果的に緩和・吸収してくれる。





インストルメントパネル
機能を追求し、視認性に優れたアナログメーターを中心に
まとめたシンプルなレイアウト。



マルチアジャスタブルスポーツシート
1.ヘッドレスト上下調節 2.サイドサポート 3.電動式ランバー
サポート 4.シートリクライニング 5.シートスライド



サスペンションシート
走行中の振動を効果的に吸収し、快適な乗り心地を実現する。
乗る人の体重に合わせて、減衰力を調節できる。



とことん走りにこだわった。
ここにはマシンとひとつになれる快感がある。

ドライバーがストレスを感じることなく運転に集中できるように、人間工学に基づいて、ドライビングポジション、操作性、視認性、快適性を追求した。コックピットに走るための機能が集約され、理想的なドライビング環境を実現している。ここに座って走りはじめるとき、このクルマとの一体感を感じる。

INTERIOR 思いのまま、クルマが操れる。それはオンロード、ラフロード、どんな状況においても運転に集中できることではないだろうか。これに欠かせないのがドライビングポジション。ランドクルーザー70では、シートが腰と背中をホールドし、腕、膝にゆとりをもたせたリラックスしたポジションを実現している。ラフロード走行時においては腕や膝に少し余裕がある方が、瞬時の振動に対応し正確でスムーズ、しかも素早い操作を可能にしてくれるのだ。この他、スムーズな操作を可能にした各種スイッチ類、視認性に優れたメーター類をはじめ、快適な運転環境を作り出すための充実した装備の数々。ランドクルーザー70は、走るための機能を追求するため、さまざまな機能と工夫が施されている。

インストルメントパネル ドライバーの正面に、視認性に優れたアナログメーターを見やすい位置にレイアウト。このメーターを中心にステアリング、シフトレバー、トランスファーレバー、ワンタッチ2-4セレクタースイッチをはじめ、電動リモコンドアミラースイッチなどの運転に必要な操作系を配置している。ドライバーは、ドライビングポジションを崩すことなく操作でき、運転に集中できる。

ステアリング スポーティな3本スポークのウレタンステアリングホイールは、手に馴染みやすい断面形状を持つ。チルトステアリング機構によって、ステアリングの角度を好みや体格に合わせて調整することができる。また、全車にパワーステアリングを装備。据え切り時や低速時に、操舵力を軽減してくれるだけでなく、路面からのキックバックをもやわらげてくれる。

マルチアジャスタブルスポーツシート 身体をしっかりホールドでき、リラックスしたポジションを生むドライビングシートを採用。ZXには、シートバックサイド部やショルダー部などを、よりホールド性のよい形状とした5ウレタン機能を持つマルチアジャスタブルスポーツシートを運転席に採用。ドライバーの体格に合った理想的なドライビングポジションが得られ、クルマとの心地よい一体感を実現している。

サスペンションシート ランドクルーザー70は、より快適性を求めて、運転席と助手席にサスペンション機構を設定している。テンションスプリングとショックアブソーバーを組み合わせたパンタグラフ機構で路面からのショックを吸収する。また、乗る人の体重(50~100kg)に合わせてシートパネの固さを調整する機構を持つ。

オーディオ ボタンだけで操作できる操作性に優れたフルジョックコントロールのカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカーをZXに、AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオをLXに標準装備。この他、オプションとして各種、専用オーディオを用意。気持ちのいいBGMも快適な運転環境に欠かせないもの。

LAND CRUISER 70

エアコン 快適な空調も理想的な運転環境の実現に欠かせない。環境保護のため、従来のフロンガスに代わる新冷媒(R134a)を使用したシングルマニュアルエアコンを全車に標準装備している。冷房・暖房ともに室内にうまく風がいきわたるようにフロント、センター、サイドに吹き出し口を設置している。とくに厳しい寒さでの使用を想定した寒冷地仕様にはリヤヒーターを用意し、暖房能力を一段と向上させている。春夏秋冬、外的環境にかかわらず、つねに快適な室内空間を維持してくれる。

収納スペース 使い勝手の良さや収納性も快適な運転環境の実現に欠かせない要素だ。カップホルダー付フロントコンソールボックス、ドアポケット、グローブボックスなどちょっとした小物の収納に便利なスペースを室内の随所に設けている。大きくドアが開くリヤのラゲージスペースには、荷物の固定に便利なタイダウンフックを装備。大きな荷物を収納するときは、セカンドシートを畳めば一段と収納能力は拡大する。

STYLE オンロードやラフロードにおける運転の楽しさを集約したランドクルーザー70。そのキビキビとした走りを感じさせる直線基調のフォルムに、トヨタの新しいシンボルマークを納めた新形状のフロントグリルを与えた。ランドクルーザー70を特徴づける、メッキバンパー、バックドア付スペアタイヤキャリア、大型のグリルガード、アルミ製のサイドステップなどの外装パーツ。4WDとしての機能を追求して、逞しい走りを全身で表現している。

グリルガード ランドクルーザー70の存在感を一段と強調する大型のグリルガードを設定。メッキバンパーとともにフロントマスクを精悍に引き締めてくれる。

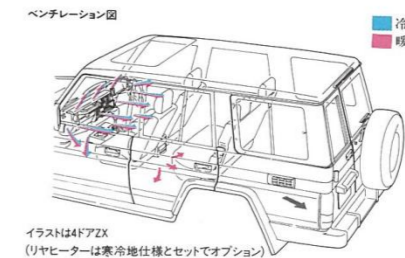
ウィンチ 電動ウィンチと、メカニカルウィンチの2タイプを用意。フロントバンパー内にコンパクトに収納され、スタックしたときに脱出を容易にしてくれる。ラフロード走行において役に立つ装備だ。

70系販売店装着オプションオーディオ

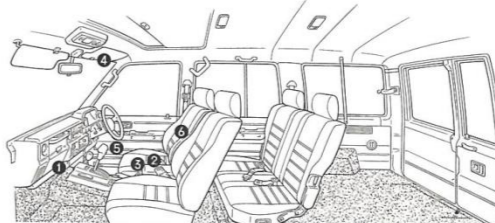


●オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については、販売店におたずねください。

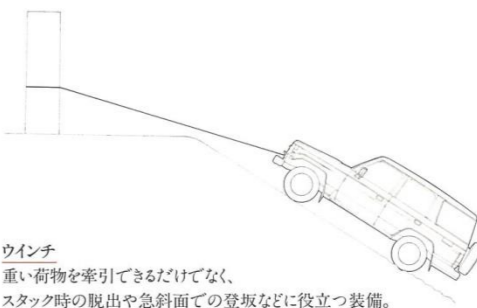
Photo ①メーター ②リヤシート ③ラゲージルーム ④カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ ⑤AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ
⑥アルミサイドステップ、サンシェード付電動ムーンルーフ(チルト&スライド) ⑦グリルガード ⑧バックドア付スペアタイヤキャリア ⑨電動ウィンチ ⑩メカニカルウィンチ
●写真①は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●装備の詳しい設定は、P34-P37ランドクルーザー70系主要装備一覧表をご覧ください。



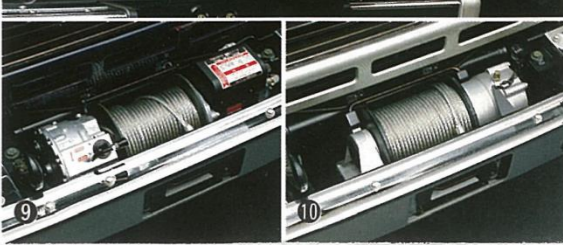
イラストは4ドアEX
(リヤヒーターは寒冷地仕様とセットでオプション)
ベンチレーション
冷房時はフロント、センター、サイドから冷気を吹き出し、
暖房時はフロント、センター、サイド、リヤから温風を吹き出して、
快適な空調を実現。



収納スペース
1.グローブボックス 2.リヤコンソールボックス
3.カップホルダー 4.チケットホルダー 5.ドアポケット
6.シートバックポケット



ウィンチ
重い荷物を牽引できるだけでなく、
スタック時の脱出や急斜面での登坂などに役立つ装備。



SAFETY FOR YOU.
シートベルトを締めましょう

トヨタが考える安全

トヨタは、皆様が快適にランドクルーザーに乗っていただけるよう、安全に対する追求を徹底的に行なっています。事故を未然に防止するためのアクティブセーフティ(予防安全)、万一の事故の場合には、そのダメージを最小限に抑えるためのパッシブセーフティ(衝突安全)。この二つの側面からさまざまな装備、技術を採用しています。しかし、なによりクルマに安全にお乗りいただくためには、皆様の安全への心配りが最も大切だということもお分かりいただきたいと思ひます。

ACTIVE SAFETY-予防安全の視点から。

早く、正確に状況を知るために。とくに雨の日や夜間の視界の確保はとても重要です。また、運転者の視界だけでなく後続車や対向車から見た自分のクルマの被視認性の確保も大切です。

早く、正確な判断と操作のために。長時間の運転でも疲れにくく、適度な緊張感を保てるシートの開発や、適正なドライビングポジションを得るためにアジャスト機能を充実させています。また、メーターの視認性、使いやすさを第一に考えたスイッチ類など人間工学的手法を駆使し、操作しやすいドライビング環境の確保に努めています。

ドライバーを支えるために。さまざまな状況で想定される危険を回避するには、「走る」「曲がる」「止まる」といった基本性能が高いレベルで確保されなければなりません。さらに4WD、ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)など、ドライバーの運転を支援するシステムの充実も図っています。

安全の視点	クルマの役割	ランドクルーザーの場合
安全走行	基本性能の確保・充実	●ハロゲンヘッドランプ&フォグランプ
事故予防	運転視界・視認性の確保	●ヘッドランプクリーナー
事故回避	操作しやすいドライビングスペース 疲労・ストレスの少ない空間 使用安全性の確保 緊急回避運動性能の確保	●補助確認装置 ●ハイマウントストップランプ ●ウォッシャー連動時間調整機能付フロント間欠ワイパー ●リヤウインドウ間欠ワイパー ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●エアコン(新冷媒採用) ●パワーステアリング ●新PPS ●A/Tキーインターロック付シフトロックシステム ●A/Tシフトレバー後退位置警報装置 ●フルタイム4WD ●パートタイム4WD ●センターデフロック ●リヤL.S.D. ●ビスカスカップリング式L.S.D. ●ABS ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

PASSIVE SAFETY-衝突安全の視点から。

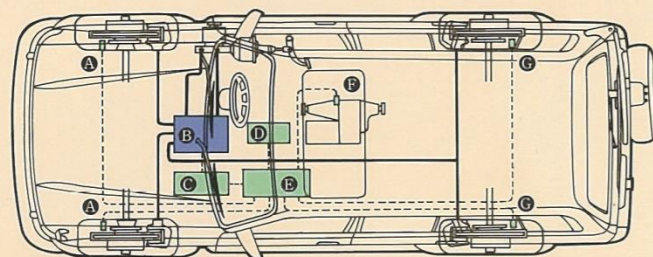
万一事故が発生した場合、クルマに与えられる大きな役割は「乗員保護」<乗員救護>があります。<乗員保護>については、安全なキャビンスペースの確保と衝突の衝撃による客室との二次的衝突から乗員を保護する、という考えから成り立っています。次に「乗員救護」では、乗員の速やかな脱出・救出に力が置かれています。この他、歩行者や二輪車乗員の保護への配慮も必要です。

安全はまずシートベルトの着用から。事故の際、クルマができることは、キャビンスペースをできる限り確保して乗員を保護すること。乗員が衝突の衝撃によってキャビンと二次的に衝突したり、車外に放出されたりすることを防止するために、シートベルトを意用すること。もちろん、シートベルトは着用されて、初めてその効果を発揮するものです。必ずシートベルトをご着用ください。

衝突安全 安全の視点	クルマの役割	ランドクルーザーの場合
乗員保護	安全なキャビンスペースの確保	●高剛性キャビン
乗員救助	乗員保護装置	●サイドアビーム
歩行者等の保護	乗員救出の容易性 接触時の衝撃緩和	●ELR付3点式シートベルト ●アジャスタブルシートベルトアンカー ●運転席シートベルト非装着警告灯 ●運転席SRSエアバッグ ●コラプシブルステアリング ●ドア噛み込み防止構造 ●内装品の難燃化 ●可倒式ドアミラー



運転席SRSエアバッグ(SRS[乗員保護補助装置]=Supplemental Restraint System)
運転席SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃にたいして作動し、シートベルトの働きと合わせて、ドライバーの頭や顔を保護します。なお、エアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



ABSシステム図(イラストはVXリミテッド) ●フロントスピードセンサー ●ABSアクチュエーター ●ABSリレー ●Gセンサー ●ABSコンピューター ●トランスファースポジション検出スイッチ ●リヤスピードセンサー

ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)
制動時に4輪のブレーキ油圧をコンピューター制御することで、車輪のロックを防止。このため、滑りやすい路面での制動時や危険回避の急制動時でも、車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーを支援します。



●ELR3点式リヤシートベルト ●運転席シートベルト非装着警告灯 ●ヘッドランプクリーナー ●サイドアビーム



●補助確認装置(左:80用、右:70用) ●ハイマウントストップランプ(左:80用、右:70用)

●装備の詳細な設定は、P32-P33ランドクルーザー80系主要装備一覧表とP34-P37ランドクルーザー70系主要装備一覧表をごらんください。



Photo:80バンVX リミテッド
ボデーカラーのマウンテンマスターニングZAC、フロントバンパーガードはオプション。

LAND CRUISER 80



Photo:80バンVX フロントバンパーガード、
バックドア付スペアタイヤキャリアはオプション。

販売店装着オプション
DEALER OPTION

B TYPE

- ①バンパーガードウイング ②フロントアンダープロテクター
- ③クロームグリルアタッチメント ④大型フォグランプ(ボッシュ製) ⑤フォグランプカバー(デザインタイプⅡ)
- ⑥ストライプテープ(デザインタイプⅠ) ⑦リヤアンダーバー ⑧リヤコンビガード
- ⑨リヤアンダーミラー ⑩マフラーカッター ⑪サンシールドストライプ(シースルータイプ)
- ⑫スペアタイヤカバー(ソフトタイプⅠ) ⑬ナンバーフレーム
- ⑭ドアエッジプロテクター (ステンレス製)
- ⑮リヤラダー



α TYPE

- ①スタイリッシュグリルガード ②フロントアンダープロテクター
- ③サイドステッププロテクター ④アルミホイール(ブラッドレー) ⑤大型フォグランプ(ボッシュ製)
- ⑥フォグランプカバー(デザインタイプⅠ) ⑦ストライプテープ(デザインタイプⅠ)
- ⑧クォーターウインドウサンシールドストライプ(ハーフミラータイプ)
- ⑨リヤウインドウサンシールドストライプ(ハーフミラータイプ) ⑩リヤアンダーバー
- ⑪バックバイザー(ウインドデフレクター機能付) ⑫スペアタイヤカバー(ハードタイプ)
- ⑬スペアタイヤカバーステッカー(タイプB) ⑭ナンバーフレーム ⑮ゴールドエンブレム



●エアヒュリファイヤー ●ウッド調パネル ●ウッド調ドアトリム ●クリーンボックスEX ●ノースモーカーズボックス ●ワイヤレスアロックリモートコントロール ●全面シートカバー(RVタイプ)

●リバーシブルラゲージマット ●フラットラゲージデッキ ●マルチラゲージラック ●クラディングパネル&ストライプテープ(ロゴタイプⅠ) ●ポテググラフィック ●スペアタイヤカバー(セミハードタイプ)&スペアタイヤカバーステッカー(タイプA) ●室内カーテン(リヤセット・タイプⅡ)

■詳しい設定につきましては販売店におたずねください。 31

LAND CRUISER 70

トヨタ ランドクルーザー70系主要装備一覧表

装備	車種	4200ディーゼル(1HZ)								
		ZX			LX					
		4ドア	2ドア(FRP)	4ドア	Aパッケージ	2ドア(FRP)	Bパッケージ	2ドア	2ドア(幌タイプ)	
タイヤ&ホイール	※1	31×10.50R15 7JJアルミホイール 215/80R16 6JJアルミホイール 215/80R16 6Jシルバー塗装ホイール								
メカニズム		パートタイム4WD ワンタッチ2-4セレクター パワーロッキングハブ マニュアルフリーホイールハブ フルフロートリヤアクスル リヤL.S.D. ※4 電動デフロック(フロント&リヤ) ※4 ベンチレーテッドディスクブレーキ ウインチ ※6 電動メカニカル クラッチプーラー								
外装	※7	FRPトップ ウインドウシールドガラス フロント合わせガラス サンシェード付電動ムーンルーフ LED式ハイマウントストップランプ グリルガード アルミサイドステップ マッドガード(フロント+リヤ) 樹脂製大型フェンダー バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付) フェューエルリッドオープナー ブラックアウト(ドアサッシュ、センターピラー、リヤクォーターピラー)								
視界		ハロゲンセミアシールドヘッドランプ ヘッドランプブリーザー 電動リモコンドアミラー ※8 防眩インナーミラー 補助確認装置 フロント間欠ワイパー(ウォッシャー連動) リヤウインドウ間欠ワイパー リヤウインドウデフォグガー サイドデフロスター								
計器盤		タコメーター デジタルクロック 半ドアウォーニング 運転席シートベルト非装着警告灯 燃料残量ウォーニング								
ステアリング		パワーステアリング チルトステアリング コラプシブルステアリング ウレタンステアリングホイール								

LAND CRUISER 70

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄)

装備	車種	4200ディーゼル(1HZ)							
		ZX			LX				
		4ドア	2ドア(FRP)	4ドア	Aパッケージ	2ドア(FRP)	Bパッケージ	2ドア	2ドア(幌タイプ)
シート	シート表皮 フロントシート セカンドシート ヘッドレスト フロントELR3点式シートベルト リヤシートベルト(左右ELR3点式+中央ELR2点式)								
内装	フロアマット ドアキー連動電気式ドアロック ワンタッチ式パワーウインドウ アームレスト ドアポケット フットレスト チケットホルダー付サンバイザー(運転席) グローブボックス インパネアシストグリップ アシストグリップ 大型フロントコンソールボックス リヤコンソールボックス クォータートリムポケット ルームランプ シングルマニュアルエアコン ヒーター 灰皿(フロントのみ照明付) タイダウンフック ロールバー キー抜き忘れウォーニング								
オーディオ	カセット/AM/FMマルチチューナー付ラジオ AM/FMマルチチューナー付ラジオ								
その他	寒冷地仕様 工具								

●(メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●AパッケージとBパッケージはグレード名ではありません。
 ※1. タイヤはすべてチューブレスタイヤです。なお、スペアタイヤ&ホイールは車両に装着のものと同じのものとなります。 ※2. 電動デフロック、またはリヤL.S.D.とセットでメーカーオプションとなります。 ※3. 2ドアLXは、次の3種類の組み合わせを選択することはできません。①リヤL.S.D.+メカニカルウインチまたは電動ウインチ+サンシェード付電動ムーンルーフ+グリルガード ※2. 電動デフロック+メカニカルウインチまたは電動ウインチ+サンシェード付電動ムーンルーフ ※3. 電動デフロック+メカニカルウインチまたは電動ウインチ+サンシェード付電動ムーンルーフ+グリルガード ※4. リヤL.S.D.と電動デフロックは同時に装着することはできません。 ※5. 2ドアLX(FRP)M/T車は、リヤL.S.D.とグリルガードを同時に選択することはできません。 ※6. メカニカルウインチと電動ウインチを同時に装着することはできません。 ※7. シルバーのFRPトップ色もメーカーオプションで選択することができます。 ※8. フェンダーミラーもメーカーオプションで選択できます。 ※9. 215/80R16 6JJアルミホイール装着時に選択することができます。 ※10. ドアキー連動電気式ドアロックとワンタッチ式パワーウインドウと大型アームレストはセットでメーカーオプションとなります。 ※11. 寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。 ※12. 工具の内容はジャッキ、ジャッキハンドル、ジャッキハンドルバー、ジャッキハンドルバージョイント、ハブナットレンチ、ホイールキャップレンチ、ホイールキャップリブリーサー、ケースとなります。また、2ドアLX(幌タイプ)には、さらにスバタ、ドライバー、ドアフレームレンチが追加されます。
 ■全車に販売店装着オプションとして、速度警告装置を設定しています。 ■オーディオは機種が豊富ですので、詳しい設定については販売店までおたずねください。

トヨタカード会員募集中

どこでも使える。楽しく貯める。トヨタカードはポイントプラス
 全国のJCB,UC,ミリオン(MC)の加盟店で各々の対応する提携カードがご利用頂けます。
 VISA,マスター付の場合は、その加盟店でも利用可能です。



- 機能その①:トヨタ オリジナル ポイントプラスシステム
- 機能その②:シートベルト保険自動加入
- 機能その③:トヨタレンタカー10% OFF

※トヨタカードはJCB,UC,ミリオン(MC)の中からお選びいただけます。
 ●カードによる車両購入代金の決済については、事前に販売店にご確認ください。
 ●入会に関するお問い合わせはトヨタのお店へ。

トヨタ ランドクルーザー80・70系主要諸元一覧表

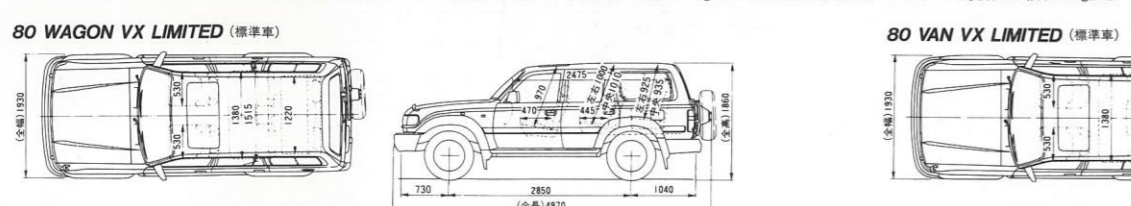
車種	80ワゴン						80バン			70バン																								
	4500ガソリン(1FZ-FE)			4200ディーゼルトーボ(1HD-FT)			4200ディーゼル(1HZ)			4200ディーゼル(1HZ)																								
	VXリミテッド	VX	GX	VXリミテッド	VX	GX	VXリミテッド	VX	GX	ZX		LX		2ドア		2ドア(機タイプ)																		
4ドア		2ドア(FRP)		4ドア		2ドア(FRP)		2ドア		Aパッケージ		Bパッケージ		2ドア		2ドア(機タイプ)																		
■車両型式・重量・性能																																		
車両型式	フルタイム4WD		5速マニュアル		EGR装着車		E-FZJ80G-GNMEK		E-FZJ80G-GCMNK		KC-HDJ81V-RNMEW★		KC-HDJ81V-RNMEW(N)		KC-HZJ81V-RCMNS																			
			電子制御式4速オートマチック(ECT)								KC-HDJ81V-RNPGW(X)★		KC-HDJ81V-RNPEW★		KC-HZJ81V-RNPGS(X)		KC-HZJ81V-RNPES		KC-HZJ81V-RCPNS															
			EGR装着車		E-FZJ80G-GNPGK(X)		E-FZJ80G-GNPEK		E-FZJ80G-GCPNK		KC-HDJ81V-RNPGW(E)		KC-HDJ81V-RNPEW(N)																					
	パートタイム4WD		5速マニュアル												KC-HZJ81V-RCMNS(P)		KC-HZJ77HV-MEU		KC-HZJ73HV-MEU		KC-HZJ77HV-MNU		KC-HZJ77V-MNU		KC-HZJ73V-MNU		KB-HZJ73V-MNS★		KC-HZJ70V-MNU		KB-HZJ70V-MNS★		KB-HZJ70-MNS★	
車両重量 kg	※2		5速マニュアル				2,210		2,100				2,250		2,110		2,090		2,020		2,080		2,000		1,950		2,000		1,870		1,850			
			電子制御式4速オートマチック(ECT)				2,230		2,130		2,270		2,280		2,140		2,130		2,060		2,120		2,040		1,990									
車両総重量 kg	※2		5速マニュアル				2,650		2,540		2,710(2,725)		2,570(2,585)		2,600(2,615)		2,600(2,615)		2,530(2,545)		2,590(2,605)		2,510(2,525)		2,540(2,555)		2,460(2,475)		2,510(2,275)		2,380(2,145)		2,360(2,125)	
			電子制御式4速オートマチック(ECT)				2,670		2,570		2,730(2,745)		2,690(2,705)		2,600(2,615)		2,640(2,655)		2,570(2,585)		2,630(2,645)		2,550(2,565)		2,500(2,515)									
最大積載量 kg							—		—		350(200)		—		—		—		—		400(250)		—		—		400(0)		—		—			
最小回転半径 m							6.0		6.0		6.0		6.0		6.0		6.1		5.8		6.1		5.8		5.3		5.3		5.3		5.3			
燃料消費率km/ℓ	60km/h定地走行(運輸省届出値)						11.6<10.8>		11.6<10.8>		<14.8>		16.1<14.8>		<12.3>		14.2<12.3>		14.9<13.5>		15.1<13.7>		14.3<13.0>		14.5<13.1>		14.7		14.7		14.7			
	10・15モード走行(運輸省審査値)						6.1<5.7>		6.1<5.7>		<14.8>		16.1<14.8>		<12.3>		14.2<12.3>		14.9<13.5>		15.1<13.7>		14.3<13.0>		14.5<13.1>		14.7		14.7		14.7			

■エンジン	IFZ-FE			1HD-FT			1HZ			1HZ		
	水冷直列6気筒DOHC			水冷直列6気筒DOHCターボ			水冷直列6気筒DOHC			水冷直列6気筒DOHC		
型式	IFZ-FE			1HD-FT			1HZ			1HZ		
種類	水冷直列6気筒DOHC			水冷直列6気筒DOHCターボ			水冷直列6気筒DOHC			水冷直列6気筒DOHC		
使用燃料	ガソリン			軽油			軽油			軽油		
総排気量 ℓ	4,476			4,163			4,163			4,163		
内径×行程 mm	100.0×95.0			94.0×100.0			94.0×100.0			94.0×100.0		
圧縮比	9.0			18.6			22.7			22.7		
最高出力(ネット) PS/r.p.m.	215/4,600			170/3,600			135/4,000			135/4,000		
最大トルク kg・m/r.p.m.	38.0/3,200			28.5/2,500			28.5/2,200			28.5/2,200		
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置			ポッシュ式分配型			ポッシュ式分配型			ポッシュ式分配型		
燃料タンク容量 ℓ	95			95			95			90		
バッテリー容量 V-AH	※3 12-60			12-60×2(12-64×2) ※4			12-48×2(12-64×2) ※4			12-60×2		
オルタネーター容量 V-A	12-80			12-100			12-60(12-80) ※4			24-30		
スターター容量 V-kw	12-1.4(12-2.0) ※4			24-4.5			24-4.5			24-4.5		

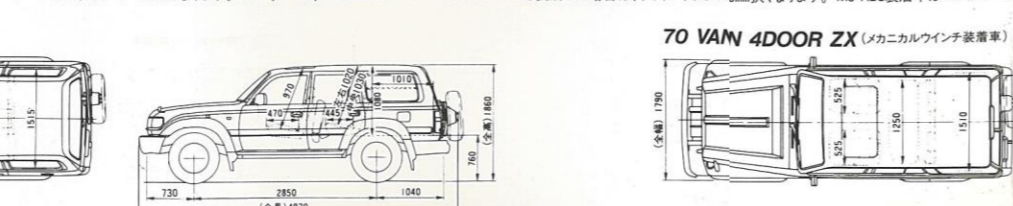
■寸法・定員	※5			4,970 4,820 ※1			4,820			4,970 4,820 ※1			4,820			4,805			4,455			4,805			4,685			4,455			4,335			4,165			4,045		
	全長 mm	全幅 mm	全高 mm	全高 mm	ホイールベース mm	トレッド	最低地上高 mm	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)	室内(ワゴン) 荷室(バン)							
全長 mm	※5			4,970 4,820 ※1			4,820			4,970 4,820 ※1			4,820			4,805			4,455			4,805			4,685			4,455			4,335			4,165			4,045		
全幅 mm				1,930			1,830			1,930			1,830			1,790			1,790			1,790			1,790			1,790			1,790			1,790			1,790		
全高 mm	※6			1,860			1,850			1,860			1,850			1,935			1,950			1,900			1,930			1,895			1,885			1,895					
ホイールベース mm				2,850			2,850			2,850			2,850			2,730			2,600			2,730			2,600			2,600			2,310			1,895					
トレッド				前 mm			1,595			1,595			1,535			1,455			1,455			1,410			1,410			1,410			1,410			1,410					
				後 mm			1,535			1,535			1,535			1,440			1,440			1,410			1,410			1,410			1,410			1,410					
最低地上高 mm	※7			1,600			1,540			1,600			1,540			215			215			200			200			200			200			200					
室内(ワゴン) 荷室(バン)				長 mm			2,475			1,605(1,010)			1,615(1,020)			1,640(940)			1,210(750)			1,640(940)			1,210(750)			935			935			935					
				幅 mm			1,515(本革シートの場合は1,495)			1,515(1,510)			1,510(1,525)			1,510(1,525)			1,470			1,470			1,470			1,510			1,580			1,580					
				高 mm			1,155			1,080			1,125			1,125			1,160			1,110			1,160			1,100			1,110			1,130					
乗車定員名				8			8			2(5)			2(5)			2(5)			2(5)			2(5)			2(5)			2(5)			2(5)			2(5)					

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ボル・ナット式			ボル・ナット式			ボル・ナット式			ボル・ナット式		
	前/後	前/後	前/後	前/後	前/後	前/後	前/後	前/後	前/後	前/後	前/後	前/後
ステアリング	ボル・ナット式			ボル・ナット式			ボル・ナット式			ボル・ナット式		
サスペンション	コイルスプリング+リーディングアーム式/コイルスプリング+4リンク式			コイルスプリング+リーディングアーム式/コイルスプリング+4リンク式			コイルスプリング+リーディングアーム式/コイルスプリング+4リンク式			コイルスプリング+リーディングアーム式/コイルスプリング+4リンク式		
ブレーキ	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク		
(油圧真空倍力装置付)	前			後			前			後		
駆動方式	四輪駆動			四輪駆動			四輪駆動			四輪駆動		

1. ★の型式の車両は、いわゆる「自動車NOx法」に基づく使用車種規制の対象となります。①特定地域では、'93年12月1日より新規登録はできません。②特定地域以外で、'93年12月1日より新規登録された車両は、特定地域への変更または移転登録することはできません。【特定地域:東京・神奈川・千葉・埼玉・大阪・兵庫の6都府県(東京23区、173市町村)】
 2. 架装の内容により、「自動車NOx法」に基づく使用車種規制の適用場合がありますので、営業スタッフにご相談ください。3. 特定地域以外での新規登録には制限がありません。詳しくは、販売店までおたずねください。●【 】は5人乗りの場合。【 】はパートタイム4WD仕様車の場合。●AパッケージとBパッケージはグレード名ではありません。※1 バックドア付スベアタイヤキャリア非装着車の場合です。※2 (車両重量・車両総重量)<80>車両重量・車両総重量は、電動デフロックを装着した場合にVX以上は20kg、GXは30kg、ABSを装着した場合にVX以上は10kg、GXは30kg、ウインチを装着した場合に20kg、グリルガード、フロントバンパーガードを装着した場合に20kg、本革シートを装着した場合に30kg、バックドア付スベアタイヤキャリアを装着した場合に10kg、1HZエンジン搭載車に寒冷地仕様を装着した場合に10kg、それぞれ増加します。また、アルミホイールを装着した場合に20kg低減



4. 10・15モードにおける燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程高い値(自工金調べ)となります。●燃料消費率は定められた試験のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象・道路・車両・運転・整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車約15%、ディーゼルトラックで約5%程度低い値(自工金調べ)となっています。●「ランドクルーザー」"LASRE" "EFI" "ECT" はトヨタ自動車の登録商標です。●道路運送車両法による新型自動車届出書数値製造事業者:トヨタ自動車株式会社



70 VAN 4DOOR ZX (メカニカルウインチ装着車) 70 VAN 2DOOR ZX (電動ウインチ装着車) 70 VAN 2DOOR ZX (電動ウインチ装着車) 70 VAN 2DOOR ZX (電動ウインチ装着車)



■変速比・減速比

	80ワゴン&バン						70バン	
	5速マニュアル			電子制御式4速オートマチック(ECT)			5速マニュアル	電子制御式4速オートマチック(ECT)
	4500ガソリン	4200ディーゼルトーボ	4200ディーゼル	4500ガソリン	4200ディーゼルトーボ	4200ディーゼル	4200ディーゼル	
第1速	4.081	4.529	2.950	4.843	4.843	2.950	2.950	
第2速	2.294	2.464	1.530	2.618	2.618	1.530	1.530	
第3速	1.490	—	1.000	1.516	1.516	1.000	1.000	
第4速	1.000	—	0.765	1.000	1.000	0.765	0.765	
第5速	0.881	—	—	0.845	0.845	—	—	
後退	4.313	—	2.678	4.843	4.843	2.678	2.678	
減速比	4.100 ※	—	4.100 ※	4.111	4.111	4.100 ※	4.111	
副変速比	1.000	—	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
高	2.488	—	2.488	1.963	1.963	2.488	2.295	
低	—	—	—	—	—	—	—	

※ワゴンGXは3.7271になります。

LAND CRUISER 80

内外配色一覧表	車種	80ワゴン			80バン					
		VXリミテッド	VX	GX	VXリミテッド	VX	GX			
カラー										
ポデーカラー	カラーコード	内装色	本革(オアシス)	エカセ	モケット	ファブリック	本革(オアシス)	エカセ	モケット	ファブリック
ホワイト	045	ブルーメタリック	10							
グレイメタリックパール	1A6	ブルーメタリック	10							
レッドマイカ	3H4	ブルーメタリック	10							
		オーク	41							
フラクセンマイカメタリック	4M7	オーク	41							
ダークグリーンマイカ	6M1	ブルーメタリック	10							
ダークブルーマイカメタリック	8K0	ブルーメタリック	10							
モニングストロニング	2AB	ブルーメタリック	10							
		オーク	41							
ワルデンストロニング	2AC	ブルーメタリック	10							

※シートはサイド材質はファブリック。

LAND CRUISER 70

内外配色一覧表	車種	70バン					
		ZX		LX			
カラー		4ドア	2ドア(FRP)	4ドア	2ドア(FRP)	2ドア	2ドア(機タイプ)
ポデーカラー	カラーコード	専用ファブリック	専用ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	塩ビレザー
ホワイト	045	ブルーメタリック	10	※	※	※	※
ダークブルーメタリック	183	ブルーメタリック	10	※	※	※	※
レッドマイカ	3H4	オーク	41				
フラクセンマイカメタリック	4M7	オーク	41				
ダークグリーンマイカ	6M1	ブルーメタリック	10				
シープストロニング	27Z	ブルーメタリック	10				

※FRPトップ色はホワイト。シルバーのメーカーオプション設定もあります。