



**GR YARiS**  
台数限定販売

特別仕様車 RZ“High performance・Sébastien Ogier Edition”／RZ“High performance・Kalle Rovanperä Edition”

2024年3月

[View Cars](#)



## チャンピオンの二人に、彼らの名を冠した 特別なGRヤリスをつくるってあげたい。

2022年ラリージャパン直後のこと。WRCドライバーズタイトルを獲得したセバスチャン・オジエとカッレ・ロバンペラ、それぞれの選手への感謝の気持ちを込めて、彼らの名を冠した特別なGRヤリスをつくるってあげたい。そして、このクルマを通じて、ドライバーやTOYOTA GAZOO RacingのWRCへの取り組みに、もっとエールを送っていただきたい。そんなモリゾウの想いが開発の起点となった。

そしてスタートしたWRCチャンピオンの名前を冠するGRヤリスづくり。名前の通り両世界チャンピオンが求めるクルマを一緒につくり上げることとした。世界のラリー王者たちが求める走りを実現すべく、彼らと走り込んで、フィードバックを受け、その名にふさわしい走行性能を追求した。

また走りだけではない。エクステリアのカラーリングやインテリアのディティールまでも、ふたりと共にこだわり抜いた。実際にオジエとロバンペラと共に議論し、検証を重ね、一つひとつつくり上げていった。つまり、クルマの内側から外側まで、WRCチャンピオンのこだわりや個性が息づいている。

そんな開発を経て、元町工場で行われた最終評価会。そこには完成を見届けるべく両ドライバーの姿があった。生産工程の確認から始まり、直接ステアリングを握るまで。最後は全てをオジエとロバンペラが自ら確かめて、完成を迎えた。

モリゾウの想いから始まり、2人のチャンピオンと作り上げたGRヤリス オジエEditionとロバンペラEdition。歴史に名を刻むWRCチャンピオンを祝福する特別なGRヤリスが、今ここに誕生した。



A large, white, handwritten signature of Sébastien Ogier's name, "Sébastien Ogier", is displayed on a black background. Below the main signature, there is a smaller, handwritten "# 17".



より洗練した走りを得るために、

オジエは軽快なスポーツ走行をもたらすCFRP製のラリーリヤウイングの開発を選択。

4WDモードセレクトは、オジエの力強くも繊細な走りに合わせたSEB.モード、

モリゾウ選手が開発した加減速に応じた制御がされるMORIZOモード<sup>\*1</sup>を専用装備とした。

また、ボディカラーは新色のマットステルスグレーを取り入れ、キャリパーはブルーに。

ステアリングには、出身であるフランスをイメージしたトリコロールのステッチを採用。

落ち着いた上品さとクルマに近づいて気づくさりげないあしらいの数々で、

大人っぽさを感じさせるオジエらしい一台に。

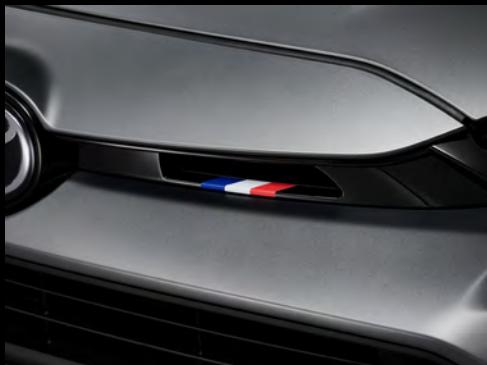
## RZ“High performance・Sébastien Ogier Edition”

## Sébastien Ogier Edition



▶ マットステルスグレー〈1M8〉

マットな仕上がりながらも、独特の輝きを放つボディカラーです。遠くから眺めるときと近くで見たとき、さらには見る角度や光の加減で印象が異なるのもこのカラーの大きな魅力。ブルーのキャリパーの色合いも相まって、全体的にシックで大人っぽい装いに仕上がっています。



▶ ラジエーターグリル加飾(フランス国旗)



▶ TOYOTA GAZOO Racingデカール(ドア左右)



▶ BBS製アルミホイール(18×8J)+フランス国旗+  
TOYOTA GAZOO Racingロゴ加飾



▶ ブルーキャリパー



▶ S.Ogier Editionロゴ(バックドア)

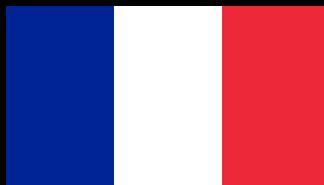


▶ 軽量ラリーリヤスポイラー(CFRP製)



#### ►コックピット

ステアリングにはトリコロールを意識したブルー×グレー×レッドのステッチをあしらいました。オリジナルの4WDモードセレクトスイッチとメーター表示がドライブ時の気分をいっそう盛り上げてくれます。



#### ►モリゾウサイン(フロントウインドウ)



#### ► WRC優勝記念バッジ(助手席)

■シリアルナンバーは「001～200」となります。なお、シリアルナンバーはご指定できません。



#### ► 4WDモードセレクトスイッチ (NORMAL/MORIZO<sup>\*1</sup>/SEB.)

電子制御多板クラッチを用いたアクティブトルクスプリット4WDシステムにより、前後輪のトルク配分を「NORMAL（前輪60：後輪40）」、「MORIZO<sup>\*1</sup>（前後輪拘束力最大）」、「SEB.（前輪40：後輪60）」の3つの制御モードから選択できます。

\*1. MORIZOモードは、モリゾウ選手がラリーを通じて開発したトルク配分の制御モードです。

#### ■ MORIZOモード

トラクション性能と旋回性能を高い次元で両立させるため、加速時は前後輪の拘束力を最大（直結）とし、制動時は必要分だけ拘束を緩める仕様。モリゾウこと会長の豊田が走り込んで導き出した駆動力配分をオジエ選手が気に入り採用に至りました。

#### ■ SEB.モード

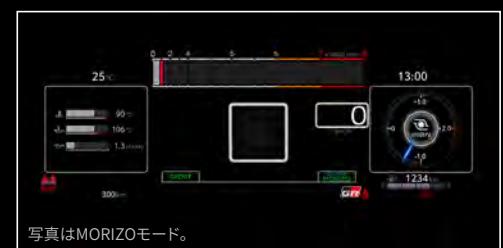
前輪の旋回性を確保しながら、後輪の駆動力による車両コントロールを可能にするため、後輪よりの前後駆動配分とした仕様。車両との一体感を味わえるほか、高速で車体をコントロールすることにより、タイム短縮に寄与します。



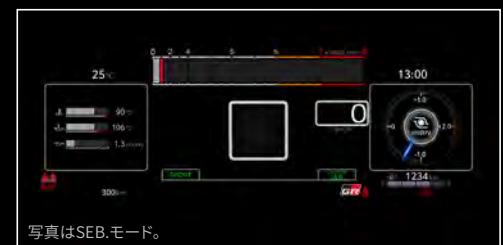
#### ► ステアリングステッチ(ブルー×グレー×レッド)



#### ► グレーステッチ(合成皮革シフトブーツ・本革巻き グリップパーキングブレーキ・合成皮革パーキング ブレーキカバー・フロントシート) [標準装備]



写真はMORIZOモード。



写真はSEB.モード。

#### ► 専用GR Full TFTメーター表示 (MORIZOモード / SEB.モード)

ロバンペラが得意なドリフト走行とドーナツターンを容易にするDONUTモードを搭載し、さらに振り回しながらも速く走るモードとしてKALLEモードを新規開発。その走りに必要な装備として、等速リヤデファレンシャルを装着し、軽快な走りを実現した。また、ベースのデザインはロバンペラの友人のデザイナーが考案したもので、好きな赤色とカーナンバー69をモチーフに、アグレッシブな3色カラーで表現。さらに室内では母国フィンランドを感じさせるステッチ色を採用している。最年少チャンピオンらしい精悍さも漂わせる、ロバンペラらしい仕上がりとなった。

Kalle  
#69



## RZ“High performance・Kalle Rovanperä Edition”

## Kalle Rovanperä Edition



► カッレ・ロバンペラEdition専用色(3色塗装)〈9BF〉

ホワイト×レッド×ブラックをグラフィカルにあしらった三色塗装のボディカラーです。ロバンペラ選手のドライビングを彷彿とさせる大胆なカラーリングで、注目の的になること間違いないしのスタイリング。GRロゴやTOYOTA GAZOO Racingデカールとのマッチングもいい、個性的な一台に仕上げました。



► BBS製アルミホイール(18×8J) +  
TOYOTA GAZOO Racingロゴ加飾



► K.Rovanperä Editionロゴ(バックドア)



► TOYOTA GAZOO Racingデカール  
(ドア左右/リヤバンパー)



► リヤスポイラー(可変ウイング/CFRP製)



► WRC優勝記念デカール  
(フロントフェンダー左右)



► 等速リヤデファレンシャル

ダート等で、よりリニアな車両挙動とトラクション性能を実現する等速リヤデファレンシャルギヤを搭載しています。



▶コックピット

フィンランド国旗をイメージさせるブルー×グレーステッチをシート、ステアリング、シフトブーツ・パーキングブレーキカバーに施しています。4WDモードセレクトスイッチとメーター表示もロバンペラEditionに特別に装備されたものです。



▶モリゾウサイン(フロントウインドウ)



▶WRC優勝記念バッジ(助手席)

■シリアルナンバーは「001～200」となります。なお、シリアルナンバーはご指定できません。



▶4WDモードセレクトスイッチ  
(NORMAL/DONUT/KALLE)

電子制御多板クラッチを用いたアクティブトルクスプリット4WDシステムにより、前後輪のトルク配分を「NORMAL（前輪60：後輪40）」、「DONUT（前輪50：後輪50）」、「KALLE（前輪30：後輪70）」の3つの制御モードから選択できます。

■DONUTモード

ドリフト走行やドーナツターンが得意なロバンペラ選手のため、前後輪の拘束力を最大（直結）とし、ドリフト走行時のスライドコントロール性を確保した仕様になります。



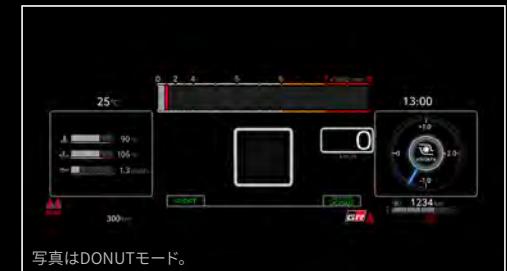
▶ステアリングステッチ(ブルー×グレー)



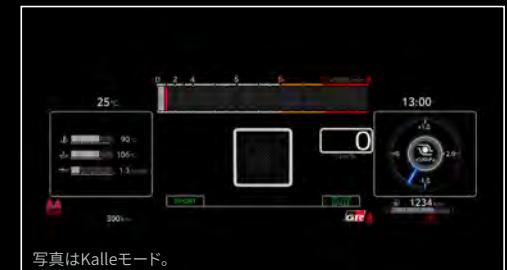
▶ブルー×グレーステッチ(合成皮革シフトブーツ・  
合成皮革パーキングブレーキカバー・フロントシート)  
▶ブルーステッチ  
(本革巻きグリップパーキングブレーキ)

■KALLEモード

追加装着した等速リヤディファレンシャルを最大限活かす制御により、リニアな挙動特性を実現。コーナー進入でリヤを積極的に振り出し、脱出時にはアクセルでフロントを引っ張るような運転が可能となり、タイム短縮に寄与します。



写真はDONUTモード。



写真はKalleモード。

▶専用GR Full TFTメーター表示  
(DONUTモード / Kalleモード)

## トヨタGRヤリス 特別仕様車 RZ“High performance・Sébastien Ogier Edition”／RZ“High performance・Kalle Rovanperä Edition”主要装備一覧表

特別装備		標準装備		販売店装着オプション	
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)			
※特別仕様車は6MTのみとなり、ベース車はRZ“High performance”(6MT)になります。					
外装	特別仕様車	ベース車両	RZ“High performance・Sébastien Ogier Edition”	RZ“High performance・Kalle Rovanperä Edition”	RZ“High performance”
					6MT (4WD) ※
足まわり	225/40ZR18タイヤ(ミシュラン Pilot Sport 4S) × BBS製8J鍛造アルミホイール GAZOO Racingロゴ加工付				
	225/40ZR18タイヤ(ミシュラン Pilot Sport 4S) × BBS製8J鍛造アルミホイール (メタルスタークロスブラック塗装/センターオーナメント・フランス国旗・TOYOTA GAZOO Racingロゴ加工付)				
	225/40ZR18タイヤ(ミシュラン Pilot Sport 4S) × BBS製8J鍛造アルミホイール 鍛造アルミホイール(メタルスタークロスブラック塗装/センターオーナメント付)				
メカニズム	NORMAL/MORIZO*1/SEB.				
	4WDモードセレクトスイッチ		NORMAL/DONUT/KALLE		
			NORMAL/GRAVEL/TRACK		
	フロント:18インチアルミ対向4ポッドキャリパー(高品位) +スリット入りスリパラフィンペインチーレーテッド2ピースディスクブレーキ リヤ:16インチアルミ対向2ポッドキャリパー(高品位) +スリット入りスリパラフィンディスクブレーキ	*2			
	カラードキャリパー(GRロゴ付/フロント・リヤ)	*3	ブルー	レッド	
	リヤディフランジバル		非等速	等速	非等速
	本革巻きグリップバーミングブレーキ(手動)		グレーステッヂ付	ブルーステッヂ付	グレーステッヂ*4付
空力	フルカバー				-26,950円 (消費税抜き-24,500円)
	エンジンアンダーカバー＆プロテクター		フルカバー		
	フルカバー(NACAダクト付)				
	フロアアンダーカバー		フルカバー	フロントカバー	
エクステリア・ウイング	カーボンルーフ	マーブル柄			165,000円 (消費税抜き150,000円)
		フィルム			
	ラジエーターグリル加飾(フランス国旗)				
	サブラジエーター＆コールドエアインテークダクト				★A
	リヤスピライダー	軽量ラリー(CFRP製)	可変ウイング(CFRP製)	カラード	
	ロゴ(バックドア)	S.Ogier Edition	K.Rovanperä Edition		
	WRC優勝記念デカール(フロントフェンダー左右)		ロバンペラ専用		
	TOYOTA GAZOO Racingデカール	ドア左右	ドア左右/リヤバンパー		
	UVカット機能付ワイドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス)	モリゾウサイン(助手席側)			
	UVカット機能付フロントドアグリーンガラス		撥水機能付		*5
全車標準装備 ●タイヤパンク応急修理キット ●タイヤ空気圧警報システム ●アクティブトルクブリット4WDシステム ●EXPERTモード付VSC ●トルセン®LSD(リミテッド・スリップ・デフ) ●インタークラースプレー ●フロントディファレンシャル ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●エアスッパ(フロント・リヤ) ●デュアルエアソース・ステアリングハイドロ・ブースター ●ストラット式フロントサスペンション＆ダブルワッシュボーン式リヤサスペンション(RZ“High performance”専用チューニング) ●ブレーキダクト(ピアノブラック塗装) ●ラジエーターグリル(ピアノブラック塗装) ●リヤロアバッパー(アッパー・ピアノブラック塗装/ロア・耐熱ブラック塗装) ●空冷インタークーラー(GR-FOURロゴ付) ●ドライビードセレクト(ECO/NORMAL/SPORT/CUSTOM)など					
安全装備					
視界	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカーラードアミラー		ヒーター付		*6
	リヤフォグランプ(バックドアガーニッシュ)				*7
	ブリカッシュユーティフ(歩行者「昼夜」・自転車運転者「昼夜」・自動二輪車「昼夜」) 検知機能付衝突回避支援タイプ(ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)				
	レーントレーシングアシスト[LTA]				
	レーンディバイチャーラート(ステアリング制御機能付)[LDA]				
	レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)				
	オートマチックハイビーム[AHB]				
	ロードサインアシスト[RSA]				
	発進選択警告機能[TMN]				
	ブライドスポットモニター[BSM] + 安心降車アシスト[SEA]				
	+簡易後方録画				★B
	ドライブレコーダー(前方)				
	クリアランスソナー&バックソナー+リヤクロストラフィックアラート				*8
全車標準装備 ●3灯式フルLEDヘッドライトランプ(マニュアルレバリング機能付) + LEDターンランプ + LEDクリアランプ(デイライト&おむかえ照明機能付) ●フルLEDリヤコンビネーションランプ(LEDランプ発光テールランプ&ストップランプ+LEDターンランプ) ●LEDハイマウントストップランプ(バックドアガーニッシュ) ●バックドアモニター*8 ●自動防眩インナーミラー ●SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) ●前席ELR付3点式シートベルト(アリテンショナー&フォースリミッタ機構付)*4 ●汎用ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーナップテザーアンカー(リヤ左右席)*9など					
操作性					
計器盤	GR Full TFTメーター(メーター照度コントロール付)				
	マルチインフォメーションディスプレイ(12.3インチカラーFull TFT液晶)		専用GR Full TFTメーター表示		

- \*1. MORIZOモードは、モリゾウ選手がラリーを通じて開発したトルク配分の制御モードです。
- \*2. ブレーキ性能を高めたため、ブレーキノイズやブレーキダストが出やすくなり、ブレーキパッドの寿命が早い傾向にあります。また、パッドの貼り付きが発生することがあります。スポーツ走行を重視した設計のため、低温、雪、などの影響で効きが低下する場合があります。あらかじめご了承ください。
- \*3. 使用条件によっては塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。あらかじめご了承ください。
- \*4. 標準設定内の内装色ブラック×レッドを黒色とします。また、設定色の内装色ブラック×レッドを指定した場合、シートベルト色、パーカーフォレーション色、ステッヂ色はレッドとなります。
- \*5. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアグリーンガラスは撥水機能付となります。
- \*6. 寒冷地仕様を選択した場合、ドアミラーはヒーター付となります。
- \*7. 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。
- \*8. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
- \*9. チャイルドシートは汎用ISO FIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*10. ご利用にはT-Connectの契約とデジタルキー(オプションサービス)を利用料: 初度登録日から3年間無料、4年目以降550円(消費税抜き500円)/月>が必要です。また、専用アプリ「デジタルキー」のインストールが必要になります。
- \*11. デジタルキーは★B:ナビパッケージを選択した場合のみ装着できます。
- \*12. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。
- \*13. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*14. CD-DVDデッキは搭載されていません。
- \*15. ご利用にはT-Connectの契約と「コネクティッドナビ(車載ナビ有)」または「コネクティッドナビ」のオプションサービスご利用料: 初度登録日から5年間無料、6年目以降880円(消費税抜き800円)/月>が必要です。
- \*16. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
- \*17. ご利用にはT-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料、6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月>が必要です。
- \*18. ETC2.0ユニット(VICS機能付)は、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニット(VICS機能付)は新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。
- \*19. ETC車載器は新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。
- \*20. ご利用にはT-Connectの契約と「サーキットモード」のオプションサービスが必要です。サーキットモードのサービスご利用可能時期とご利用料金については、専用Webページ(<https://toyotagazoozing.com/jp/gr/yaris/performance/circuit-mode/>)をご確認ください。
- \*21. PTC(自己温度制御システム): Positive Temperature Coefficient
- \*22. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。
- \*23. ★B:ナビパッケージと★C:コンフォートパッケージは同時に装着できません。

■主要装備一覧表につきましては、ベース車両カタログを合わせてご参照ください。

メーカーパッケージオプション	★A:クリーンパッケージ	110,000円(消費税抜き100,000円)
[RZ“High performance”に設定]	★B:ナビパッケージ	243,100円(消費税抜き221,000円) *10*23
	★C:コンフォートパッケージ	119,900円(消費税抜き109,000円) *23

トヨタ GRヤリス 特別仕様車 RZ“High performance・Sébastien Ogier Edition”／  
RZ“High performance・Kalle Rovanperä Edition”主要諸元表

ベース車両		
RZ“High performance”		
6MT(4WD)		
<b>■ 車両型式・重量・性能</b>		
車両型式	4BA-GXPA16-AGFGZ(H)※1	
車両重量	kg	1,280
車両総重量	kg	1,500
最小回転半径	m	5.3
WLTC	km/L	12.4
燃料消費率 (国土交通省審査値)	市街地モード	km/L
	郊外モード	km/L
	高速道路モード	km/L
主要燃費改善対策		
筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
<b>■ 尺寸・定員</b>		
全長 / 全幅 / 全高	mm	3,995 / 1,805 / 1,455※2
ホイールベース	mm	2,560
トレッド	フロント / リヤ	mm
最低地上高(社内測定値)	mm	130
室内長 / 室内幅 / 室内高(社内測定値)	mm	1,785 / 1,430 / 1,175
乗車定員	名	4
<b>■ エンジン</b>		
型式	G16E-GTS	
総排気量	L	1.618
種類	直列3気筒インターフォルマーボ	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
内径×行程	mm	87.5×89.7
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	224(304)/6,500
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	400(40.8)/3,250～4,600
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4ST)	
燃料タンク容量	L	50
<b>■ 走行装置・駆動方式</b>		
サスペンション	フロント / リヤ	ストラット式コイルスプリング / ダブルウッシュボーン式コイルスプリング
ブレーキ	フロント / リヤ	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
駆動方式	作動方式	油圧式
	4輪駆動方式	
<b>■ トランスミッション・変速比・減速比</b>		
トランスミッション	IMT(6速マニュアル)	
第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退	3.538 / 2.238 / 1.535 / 1.162 / 1.081 / 0.902 / 3.831	
減速比	フロント	第1速～第4速:3.941 第5速～第6速、後退:3.350
	リヤ	2.277※3

※1 特別仕様車 RZ“High performance・Sébastien Ogier Edition”は車両型式の末尾に(S)が、

特別仕様車 RZ“High performance・Kalle Rovanperä Edition”は車両型式の末尾に(K)がそれぞれ付きます。

※2 特別仕様車 RZ“High performance・Kalle Rovanperä Edition”的全高は1,475mmとなります。

※3 特別仕様車 RZ“High performance・Kalle Rovanperä Edition”的減速比(リヤ)は2.294となります。

■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■ エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■ “YARIS” “GR YARIS” “GR” “EFI” “VSC” “TRC” “T-Connect” “TOYOTA SAFETY SENSE” “コンライト” “マイカーサーチ”

“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

内外配色一覧表

■ 特別設定 ■ 標準設定

特別仕様車	ボディカラー(カラーコード)	内装色
RZ“High performance・Sébastien Ogier Edition”	マットステルスグレー(1M8)	ブラック
RZ“High performance・Kalle Rovanperä Edition”	カッレ・ロバンペラEdition専用色(3色塗装)9BF	ブラック

■ ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

特別仕様車 RZ“High performance・  
Sébastien Ogier Edition”

ガソリン車
4人乗り
6MT (4WD)
メーカー希望小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)
8,450,000 円 (7,681,818 円)

特別仕様車 RZ“High performance・  
Kalle Rovanperä Edition”

ガソリン車
4人乗り
6MT (4WD)
メーカー希望小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)
8,450,000 円 (7,681,818 円)

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。■ 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)‘24年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■ 価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。■ 価格にはオプション価格は含まれていません。■ 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金(10,980円<‘24年3月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは取扱い販売店におたずねください。

<当車両ご購入にあたってご留意いただきたい事項>

■ ブレーキ性能を高めたため、ブレーキノイズやブレーキダストが出やすく、ブレーキパッドの寿命が早い傾向にあります。また、パッドの貼りつきが発生することがあります。スポーツ走行を重視した設計のため、低温、雪、水などの影響で効きが低下する場合があります。あらかじめご了承ください。

■ 操縦安定性を高めたため、車高を下げる専用チューニングサスペンションや空力特性・ボディ剛性を高める専用エアロパーツ・剛性アップパーツ等を装着しています。そのため最低地上高が下がり、大きな段差や輪止めなどがある場所、踏切、悪路等では専用バンパーや車両の下廻りなどを干渉するおそれがございますので、走行には十分ご注意ください。

■ 軽量化のために標準装備でカーボンルーフを採用しています。万が一、ルーフに修理が必要な場合は修理費用が高額になるおそれがあります。

[保証について] 保証期間・保証内容はステッカーや4WDシステム等、一部 通常のトヨタ車と異なる期間(1年または2万kmのいずれか早い方まで)がございます。詳しくは販売店にお問い合わせください。

# Special Experiences

ご成約者様特典

■画像はイメージです。 ■特典は2024年3月時点の内容です。 ■特典内容は予告なく中止または変更となる可能性があります。 詳細はWEBページをご覧ください。



詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの GR ヤリス取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール **0800-700-7700** オープン時間 365日 9:00 ~ 18:00  
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'24年3月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の  
色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせ  
サービスもご利用いただけます。  
詳しくはWEBページからご覧ください。



**START YOUR IMPOSSIBLE**