

**LAND CRUISER**



## 揺るぎなき“絶対性能”を手にした KING OF 4WD。

未到の頂きへ。自ら築き上げてきた伝統を超えて、LAND CRUISERはさらなるステージへと駆け上がった。

すべてを圧倒する比類なき走破性。そしてラグジュアリーとしての資質をも極めたその存在感。

満を持して登場した最上級グレードZXが、King of 4WDとして君臨するその地位を不動のものにする。

きっと誰もがたどることになるだろう。このLAND CRUISERのあとを。

## LAND CRUISER “200”

※“200”は、車両名称ではありません。





ZX

Photo:ZX。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。  
●写真は合成です。



AX

Photo:AX。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(303)。  
●写真は合成です。



LAND CRUISER



## INTERIOR QUALITY

機能性を追求した先に、  
磨き上げたクオリティがある。



センターコンソールのダイナミックな造形。  
その側面に配置され、脚を確実に支えるニーパッド。  
乗る人をしっかりと包み込むシートの質感や厚み。  
重厚感のある、大きく握りやすいダグリップのデザイン。  
全体に漂う風格と、細部にまでこだわった高い品質がその室内に広がっている。

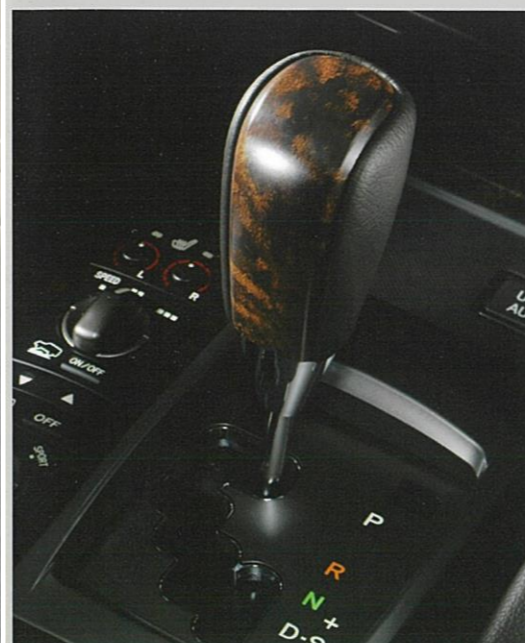


Photo:ZX。内装色はサンドベージュ。

リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。



## REFINED COCKPIT

精悍なコックピットに、極められた洗練が共存する。

クルマの姿勢変化を瞬時に判断できるようにレイアウトされた水平基調のインストルメントパネル。

操作するたびに力強さが伝わってくるステアリングやシフトノブ。

快適性を求められるシーンでも、大胆な走破性が求められるときでも、

磨き上げられた品質と優れた機能性で応えてくれる。

Photo:ZX。内装色はサンドベージュ。

パワーバックドア、セミパワー跳ね上げ機能付サードシートはセットでメーカーオプション。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●画面はハズ込み合成です。





## COMFORTABLE INTERIOR

大きな信頼に包まれた空間に、快適が満ちている。

厳しい環境の中でも、室内の気温を素早く快適にコントロールするフルオートエアコン。

長時間の移動でも、疲れにくい快適なシートや広々とした空間。

さまざまな走行シーンを想定して一つ一つの装備を丁寧につくり込み、

どの席に座っても充実した時間を過ごせる確かなクオリティがそこにある。

Photo:ZX。内装色はサンドベージュ。

パワーバックドア、セミパワー跳ね上げ機能付サードシートはセットでメーカーオプション。リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。





# AGGRESSIVE POWER

縦横無尽。その躍動の礎となるもの。

すべてに最高を求め、培ったその潜在能力は、あらゆるシーンで堪能できる。

Photo:AX\*Gセレクション。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。  
HDDナビゲーションシステム&ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。

●写真は合成です。

## ■4.6L V8エンジン(1UR-FE)■

アルミダイキャストブロック、Dual VVT-i(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用、圧縮比のアップなど徹底したチューニングにより、同排気量クラス最高水準の動力性能を獲得。低速から高速まで伸びやかなパワーを発揮し、ゆとりある力強い走りと卓越のドライビングプレジャーを堪能できます。同時に低フリクション化による燃費向上や低排出ガス化をも実現。優れた環境性能を備えています。



## ■Dual VVT-i<sup>\*1</sup>(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)■

吸・排気バルブの開閉タイミングを、エンジン回転数やアクセルの踏み込み量に応じて連続的に変化、制御することで、吸・排気効率を大幅にアップさせる技術です。燃焼効率をさらに高めてハイパワー化と低燃費を高いレベルで実現すると同時に、NOx(窒素酸化物)やNMHC(非メタン炭化水素)の排出量の低減にも大きく貢献します。

\*1.Dual VVT-i=Dual Variable Valve Timing-intelligent

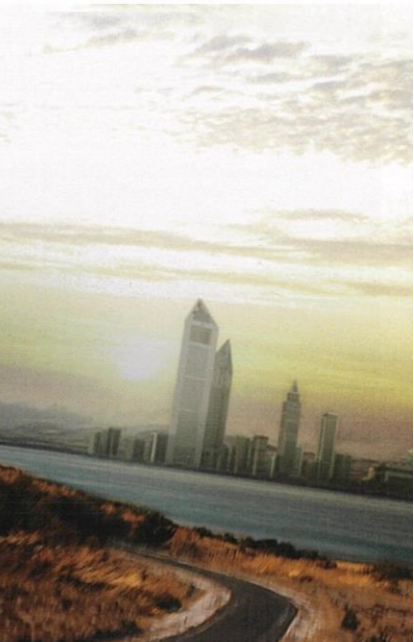
## ■スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション(6 Super ECT)+シーケンシャルシフトマチック■

4.6L V8エンジンから繰り出されるゆとりあるパワーを余すところなく駆動輪に伝える6速オートマチックトランスミッション。滑らかでスムーズな変速フィーリングはもとより、ギヤ比のワイドレンジ化により、燃費向上にも大きく貢献し、高速走行時における卓越の静粛性をも獲得しています。さらに優れたドライバビリティを発揮するシーケンシャルシフトマチックの採用により、マニュアル感覚でのシフトアップ、シフトダウンが可能です。

## ■NAVI・AI<sup>\*2</sup>-SHIFT制御■

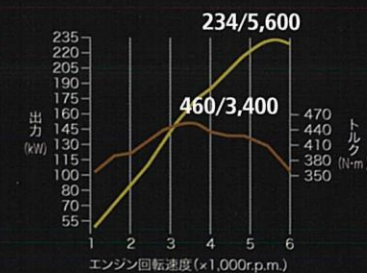
HDDナビゲーションシステム<sup>\*3</sup>装着車には、NAVI・AI-SHIFT制御を設定しました。運転操作や走行状態にナビの持つ道路コーナー情報を組み合わせて、実際の道路の形状に応じて最適な変速制御を実施。坂道とコーナーが組みあったワインディングなどにおけるドライバビリティを向上させます。

\*2.AI=Artificial Intelligence \*3.標準設定およびメーカーオプションのみ。



## 1UR-FE

Displacement: 4.608L  
Maximum Power[NET]:  
234kW(318PS)/5,600r.p.m.  
Maximum Torque[NET]:  
460N·m(46.9kgf·m)/3,400r.p.m.



●「NET(ネット)」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。



●写真はZX。

# ADVANCED MECHANISM

誰にも真似できない資質をたずさえ、誰もたどり着けない領域へ。

4-Wheel AHC & AVS, KDSS……かつてない高度な足まわりが、次元の違いを見せつける。



## ■フレーム■

ねじり剛性や曲げ剛性に優れた強靱なランドクルーザーのフレーム。オンロードでの走りの基本性能を高めるとともに、振動伝達やロードノイズの低減を図るなど、快適なドライビングにも大きく貢献しています。



## ■サスペンションシステム■

フロントにはコイルスプリング式のハイマウント・ダブルウィッシュボーンサスペンション、リアにはトレーリングリンク式サスペンションを採用。オンロード・オフロードを問わず高度な走行性能確保しつつ、優れた乗り心地を実現しています。

## KDSS [Kinetic Dynamic Suspension System]

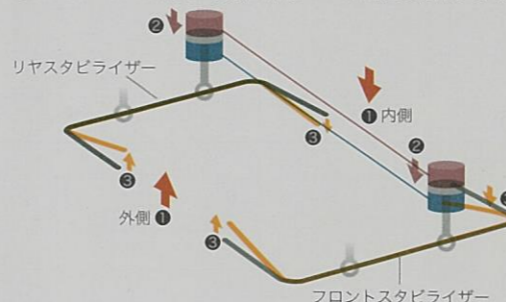
### ■キネティックダイナミックサスペンションシステム■ [AX「Gセレクション」に標準装備]

市街地での走行安定性とオフロードの走破性という相反する2つを高次元で両立させるサスペンション制御システムです。前後のスタビライザーを油圧システムで結び、走行状況に応じてその効力を自動的にコントロール。舗装路での旋回時などでは

スタビライザーの効力を発揮させ、優れた安定性を実現。一方、岩場など起伏の激しい路面ではスタビライザーの効力を無くして、大きなホイールストロークを確保し、卓越した悪路走破性を実現しています。

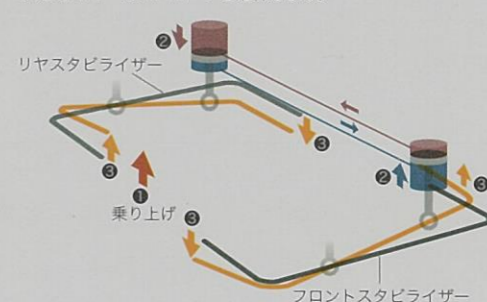
### KDSS旋回時の作動プロセス

- ①コーナーでの旋回時に車体が傾きはじめるとき、サスペンションは前後とも外側は縮んで、内側は伸びます。スタビライザーもサスペンションの動きに合わせてねじれようとして、
- ②スタビライザーに連結しているシリンダ内のピストンは前後とも同一方向に圧力がかかるため、パイプの中のオイルは流れずピストンの動きは固定されます。
- ③スタビライザーは効力を発揮し、高いロール剛性を確保してクルマを安定させます。



### KDSS障害物乗り越え時の作動プロセス

- ①4つのタイヤのうち1つのタイヤが障害物に乗り上げると、その部分のサスペンションは縮み、スタビライザーがねじれようとして、
- ②スタビライザーに連結しているシリンダ内のピストンには前後逆方向に圧力がかかるため、パイプの中のオイルが流れ、ピストンはねじれを吸収し、上下します。
- ③スタビライザーは効力が無くなり上下方向に動くので、大きなホイールストロークを確保します。



## 4-Wheel AHC & AVS [4-Wheel Active Height Control Suspension & Adaptive Variable Suspension System]

### ■4輪アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション&アダプティブ・バリアブル・サスペンション・システム■ [ZXに標準装備]

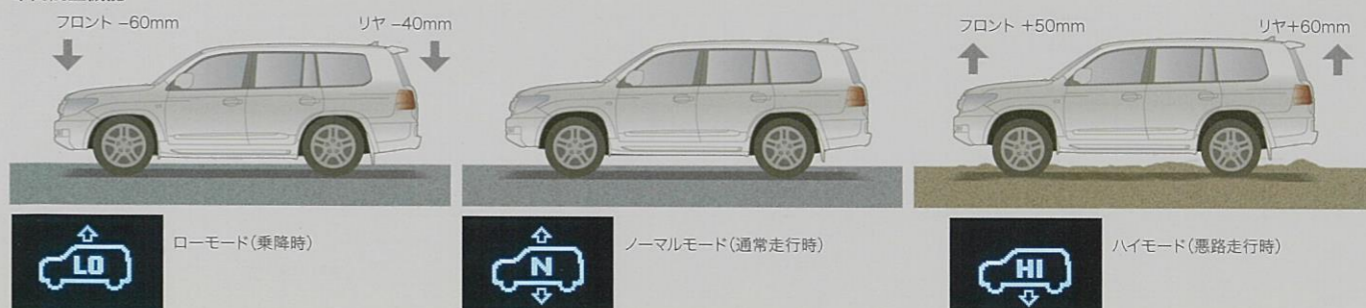
ZXには、数々の新制御が織り込まれたサスペンション4-Wheel AHC & AVSを搭載。中でも車高調整機能は、さらなる進化を遂げています。通常走行時のノーマルモード、乗降時などを配慮したローモード、悪路走行時に大きなロードクリアランスを確保するハイモードと、状況に応じてドライバーが選択できる3つのポジションを設定。さらに高速走行時には、走行安定性を高めるために車高をノーマルモードから高速ローモードへ自動切替え、L4駆動時には車速と路面状況に応じてハイモードへの自動切替えや、悪路などでスタックした場合にハイモードよりも車高がアップするエクストラハイモードへ自動切替えるなど、さまざまな状況下に対応します。

加えて、旋回時や制動時には姿勢変化を抑えて、通常走行時は快適な乗り心地を確保するばね切替制御(フロント)の採用によるオンロード性能の向上。また、各ショックアブソーバーの最適油圧制御によって不整地での接地性を高め、旋回時の操縦安定性を確保する4輪関連構造の採用によるオンロード性能とオフロード性能の両立。そして、非線形H∞(インフィニティ)制御理論に基づいた高度な減衰力制御によるこの上ない乗り心地の実現など、高度な制御システムを結集した先進のフットワークです。



車高調整&AVSスイッチ

### 車高調整機能





# 4WD PERFORMANCE

オフローダーの本流を語るにふさわしい比類なきパフォーマンス。  
絶大なる信頼と伝統に裏打ちされたテクノロジーが、すみずみに息づいている。

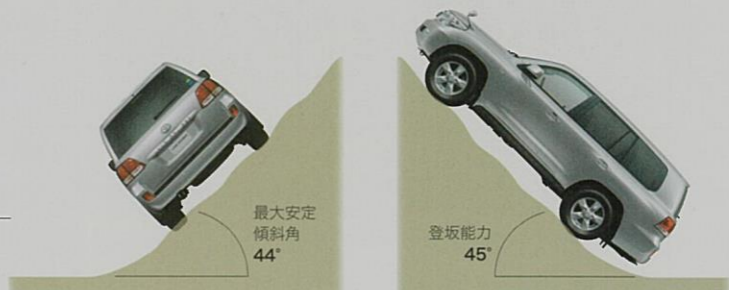


Photo(上):AX\*Gセレクション。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。  
HDDナビゲーションシステム&ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。  
Photo(中):AX\*Gセレクション。ボディカラーはゴールドマイカメタリック(5A6)。  
ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)、雨滴センサー付フロントオートワイパー、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。  
HDDナビゲーションシステム&ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。  
Photo(下):AX。ボディカラーはグリーンマイカメタリック(6V2)。

●写真は合成です。

## ■対地障害角■

最大安定傾斜角44°、登坂能力45°と優れたオフロード性能を発揮。アプローチアングル、デパーチャーアングルなども本格オフローダーに相応しい十分な値をマークしています。



●数値は設計値です。

## ■トルセン®\*1 LSD\*2付トランスファー■

路面状況や走行状態に応じて前後のトルク配分を制御するトルセン®LSD(トルク感応型駆動力配分機構)付トランスファーを採用。通常は前40:後60にトルク配分し、自然な旋回レスポンスを確保。旋回加速時にはさらにリア寄りに駆動力を配分して優れたコーナリング性能を発揮します。スリップの際も瞬時に前後の駆動力を適切に配分し、高いトラクション性能を実現します。トランスファー切替は利便性の高いダイヤル式スイッチを採用しました。悪路、氷雪路、砂地、泥地など、とくに大きな駆動力を必要とする走行時に適したL4への切替も簡単に行えます。

\*1.トルセン®は株式会社JTEKTの商標です。 \*2.LSD=Limited Slip Differential



## ■クロールコントロール■

砂地、ダート、岩石路をはじめ雪道や泥濘路、急勾配の坂道など微妙な速度調整が必要となるシーンで、ドライバーの運転操作をサポートするシステムです。クロールコントロールスイッチを押すとエンジンとブレーキを自動制御して一定の極低速を維持すると同時に、ホイールスピンやロックを最小限に抑えます。ドライバーはアクセルおよびブレーキ操作から解放されステアリング操作に集中できるため運転負荷が軽減されます。また車両安定性、スタック状態からの脱出能力に優れ、駆動系への負荷軽減や車体へのダメージ軽減にも効果を発揮します。

クロールコントロールシステムイメージ(スタック状態からの後退脱出)



●写真は試験車です。

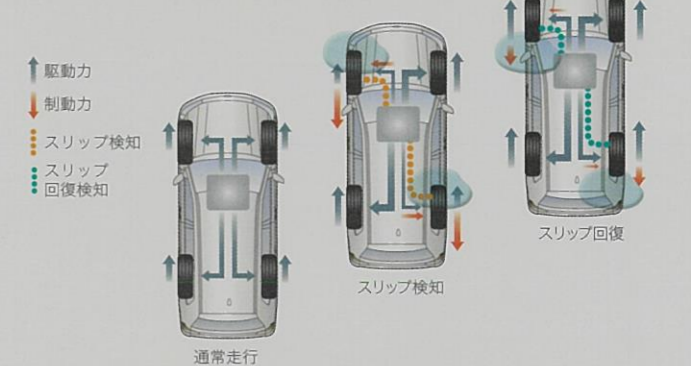
	表示	SPEEDモード(3モード)
	■	Low: 岩場など
	■ ■	Mid: モーグル路や瓦礫を下るときなど
	■ ■ ■	High: 雪道や泥濘、瓦礫を登るときや砂地、草地など

クロールコントロールスイッチ

## ■アクティブトラクションコントロール■

雪道、ぬかるんだ路面、険しいオフロードなどでの走行時、コンピューターがスリップを検知し、各輪のブレーキを独立して制御します。ホイールスピンを防止することで駆動力を4輪に配分し、悪路においても優れた発進性や脱出性を実現します。

アクティブトラクションコントロール作動イメージ



## ■ヒルスタートアシストコントロール■

急な上り坂や滑りやすい上り坂を発進する時、ブレーキからアクセルへ踏み替える際に発生する車両の後退を、自動的にブレーキを制御することで緩和し、発進を容易にします。

ヒルスタートアシストコントロール機能イメージ



## ■VGRS\*3(バリエابل・ギヤ・レシオ・ステアリング)■

[ZX, AX\*Gセレクション]に標準装備

車速に合わせてステアリング操作のギヤ比を変えて、優れた操作性・走行安定性を実現します。駐車の際などの低速域ではステアリングを切る角度を低減させ、取り回しの良さを高めます。中速域では軽快で扱いやすく、高速域では穏やかで安定感のあるレスポンスを実現しています。

\*3.VGRS=Variable Gear Ratio Steering

●装備の詳細な設定につきましては、40-41ページの主要装備一覧表をご覧ください。

●掲載の装備につきましては、実際の道路状況等によってはご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。販売店におたずねください。

# SEAT FUNCTION

ユーティリティの概念を極め尽くしたかたち。

フレキシブルな才能が、時を場所を選ばず、  
さまざまなシーンで喜びを生み出す。



## ■8WAYマルチアジャスタブルパワーシート(フロントシート)■

ZX、AX「Gセレクション」のフロントシートには、シートスライド、リクライニング、シート上下、シート座面前端の上下移動が無段階で電動調整できる8WAYパワーシートを採用しています。さらにZXの運転席には、電動によるクッション長可変機構とメモリー機能を設けました。



## ■セカンドシートタンブル機構■

セカンドシートは、ワンアクションで簡単に折りたたみが可能。サードシートへの乗り降りもスムーズに行なえます。



## ■セカンドシートスライド機構■

セカンドシートは105mmのスライド量を確保。乗る方の体格や使い方などさまざまなニーズにお応えします。なおZXはパワースライド機構となっています。



## ■多彩なシートアレンジ■

乗車人数や荷物の量に合わせてフレキシブルに対応。



セカンドシート左側スライド+セカンドアームレスト使用状態    セカンドシートバック左側前倒し+サードシートバック左側前倒し状態    サードシートスペースアップ状態    セカンドシート右側タンブル+サードシートスペースアップ状態    セカンドシートタンブル+サードシートスペースアップ状態

## ■スペースアップシート(跳ね上げ機能)■

サードシートは、跳ね上げ式で簡単に格納・固定ができます。

マニュアル



セミパワー[ZXにメーカーオプション]



スイッチ を押すとヘッドレスト、シートバックが倒れ、続けてシートが跳ね上がり、ワンタッチでスペースアップ状態に。シート上部を押さえて確実にロックすれば完了です。



シート復帰の際は、ロック解除レバーを引いてください。  
スイッチ でテーブル状態にしておくことも可能です。

- 作動時は、周囲の安全をご確認ください。
- スペースアップ状態にした場合、シートクッションの裏に備え付けてあるシートフックを外して、シートフックに取り付けてください。
- スペースアップシートの操作方法について、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

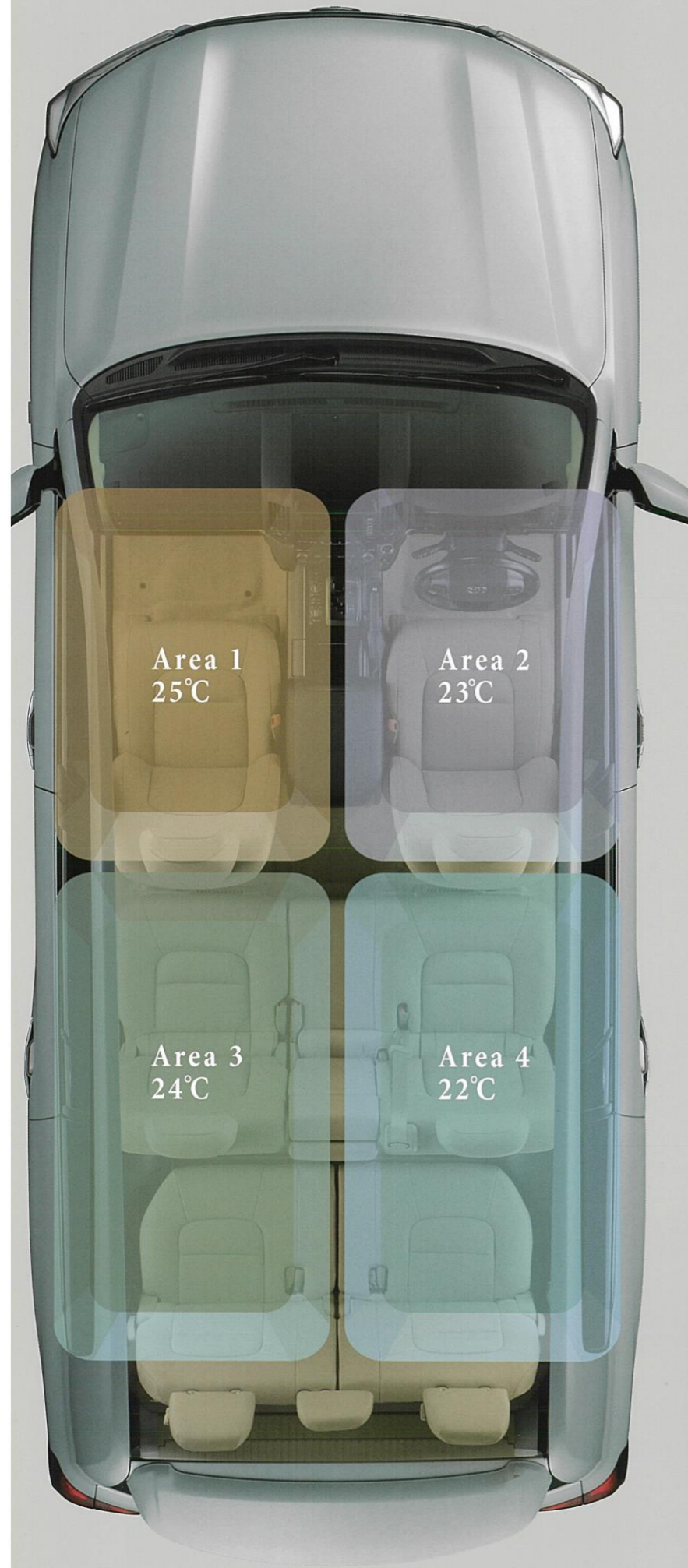
Photo:AX。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3Q3)。内装色のメディアムグレーは設定色。

ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はサンドベージュになります。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

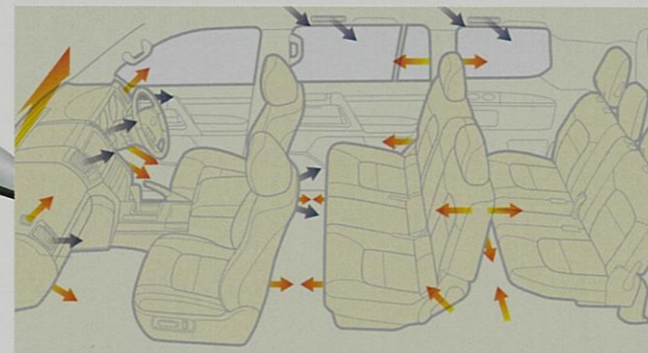
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

●シートアレンジおよびスペースアップシートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●装備類の詳細な設定につきましては、40-41ページの主要装備一覧表をご覧ください。



■前後左右独立温度コントロールフルオートエアコン■

大容量、高効率化した空調システムにより、広い室内全体を素早く快適温度にコントロールする極めて優れた冷暖房性能を実現しました。運転席、助手席での独立した温度コントロールに加えて、後席でも左右独立した温度コントロールが可能。乗員全てが求める快適な温度をそれぞれのエリアで調節できます。エアコンの吹き出し口は、全部で28個設置。後席には天井とCピラー、フットエリアへの吹き出し口に加え、セカンドシートにはコンソール吹き出し口やヒップエア吹き出し口を設定しました。また、クリーンエアフィルター（花粉除去タイプ）や花粉除去モードも採用し、室内環境を快適に整えます。



エアコン送風イメージ

■オブティロンメーター■

2つの独立した円筒からなる立体的なデザインに金属調の加飾リングを施しました。力強い機能美と洗練された高級感を合わせて演出しています。スピードメーター、タコメーター、燃料計、水温計、油圧計、電圧計が設定され、各ゲージの口径を大きくデザインし視認性も向上させています。さらに、計器盤内にはマルチインフォメーションディスプレイを設定。オド、トリップ、シフトポジション、車両情報（航続可能距離、燃費情報など）、ウォーニング（半ドアなど）、アドバイス（ウォッシャー液不足など）などを表示し、適宜ドライバーに必要な情報を知らせます。



●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

マルチインフォメーションディスプレイ表示例

瞬間燃費 0 10 20 km/h	総油後平均燃費 6.9 km/g	航続可能距離 227 km	始動後平均車速 37.2 km/h
-------------------------	---------------------	------------------	----------------------



フロントヒーターコントロールパネル



フロントヒーターコントロールパネル (HDDナビゲーション装着車)



リアヒーターコントロールパネル



■シートヒーター(フロントシート&セカンドシート左右席)■

[ZX, AX "Gセクション"に標準装備]

フロントシートおよびセカンドシートの左右席の座面と背面腰部にヒーターを内蔵。フロントのシートヒーターには無段階温度調節式を採用し、コントロールスイッチで左右それぞれに好みの温度に調節できます。セカンドシート左右席のシートヒーターはハイ/ローの2段階の温度切り替えが可能です。



フロントシートヒーターエアイメージ



フロントシートヒーターコントロールスイッチ



セカンドシートヒーターコントロールスイッチ

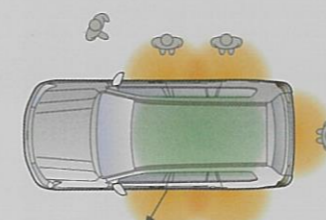
# COMFORT SPACE

過酷な環境で走るクルマにこそ、求められる進化がある。

それは絶えずドライバーをフォローする高い資質と、時に道具としての的確に応えられる機能性。

■スマートエントリー&スタートシステム■

スマートキーをポケットやバッグの中に携帯し、ドアハンドルを軽く握るだけで全てのドアロックを解錠。ドアハンドルのロックスイッチを押すだけで全てのドアを施錠でき、どのドアからでも解錠・施錠ができます。手荷物がいっぱいの際や、雨の日など、とても便利です。またエンジンを始動する際も、キーを携帯し、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジンを始動できます。



半径約0.7~1m  
● 室外検知エリア(ドア施錠・解錠)  
● 室内検知エリア(エンジン始動)



スマートキー

注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響をおよぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



エンジンスイッチ

■パワーバックドア(イージークローザー・挟み込み防止機能付\*)■

[ZXにメーカーオプション]

スイッチ操作でバックドア(上側)をオープン&クローズ。操作は運転席に設けられたスイッチ・スマートキー(オープン&クローズ)、バックドアに設けられたスイッチ(クローズ)で行なえます。なお、バックドア(下側)にはロータリーダンパーを採用。オープン時のなめらかな動きを実現しました。



メインスイッチ (運転席)

オープン&クローズスイッチ (運転席)

クローズスイッチ (バックドア)



オープン&クローズスイッチ(スマートキー)

\*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。



## DRIVING SUPPORT

最新のテクノロジーを、細心の配慮のために。

このクルマは道を選ばない。そして操る人も選ばない。



Photo:ZX。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。内装色はサンドベージュ。パワーバックドア、セミパワー跳ね上げ機能付サードシートはセットでメーカーオプション。ヘッドランプクリーナーはメーカーオプション。●画面はハメ込み合成です。

### ■ワイドビューフロント&サイドモニター■

[メーカーオプションのHDDナビゲーション装着車]

ワイドビューフロントモニターは、見通しの悪い交差点などにおける車両左右方向の近距離の状況と、死角となる車両前方直下の状況を、フロントグリル部に取りつけた超広角カメラで撮影しモニターに表示。サイドモニターは、幅の狭い道路や駐車時の幅寄せなどにおける、助手席側下部の状況をドアミラー下部に取りつけた広角カメラで撮影し、モニターに表示します。



●カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。

### ■音声ガイダンス機能\*1付バックガイドモニター■

[メーカーオプションのHDDナビゲーション装着車]

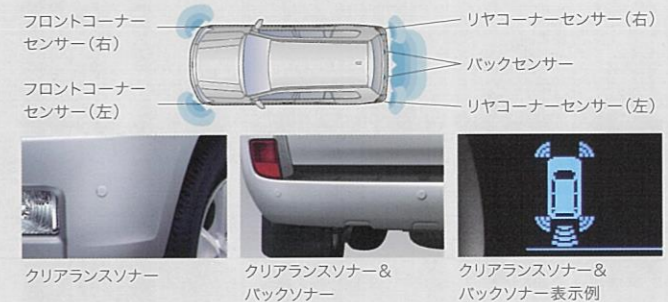
車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線を表示します。ステアリング操作を音声で知らせてくれる音声ガイダンス機能が付いて、よりスムーズな後退操作が可能です。



\*1. 音声案内は縦列駐車のみとなります。  
 ●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。

### ■クリアランスソナー&バックソナー■

超音波センサーを利用して車両前方コーナー部や車両後方の障害物を検知し、障害物との距離と位置をマルチインフォメーションディスプレイに表示し、同時にブザーでドライバーに知らせます。

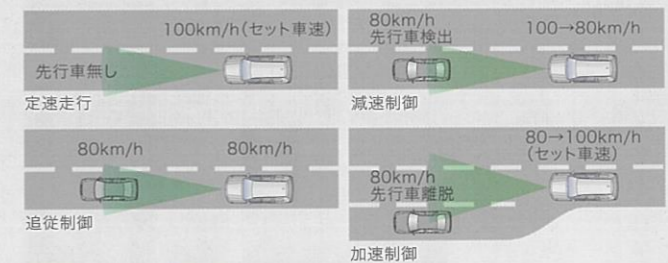


●ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

### ■レーダークルーズコントロール■

[ZX, AX"Gセレクション"にメーカーオプション]

一定の速度で走行する場合に、手元のスイッチ操作によりアクセルペダルを踏まなくても自動的に調整して定速走行を実現します。ミリ波レーダーおよび各種センサーなどを用いて、先行車両との車間距離を認識・判断。設定した車速内で車間距離を保ちながら追従走行が行なえるシステムです。



●車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。  
 ●道路状況および天候状態によってはご使用できない場合がございます。必ず取扱書をご覧ください。

## SECURITY

### ■リモートセキュリティシステム\*2

(リモートイモビライザー・カメラ搭載タイプ) ■ [ZXにメーカーオプション]

車内侵入等により車両のアラームが作動した場合には、アラーム通報に加えセキュリティカメラが車内を撮影し、オーナーとG-BOOKセンターに通報します。また、万一の車両盗難時にはG-BOOKセンターからのコントロールにより、エンジンの始動禁止措置を行なうなど、先進のセキュリティシステムです。



\*2.ご利用にはG-BOOK mX Proの契約が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

### ■エンジンイモビライザーシステム■

正規のキー(スマートキー)以外では、エンジンが始動しないセキュリティシステム。正規のキーに登録されたIDコードを自動的に照合・一致することで、ステアリングロックの解除とエンジン始動を可能にします。

### ■傾斜センサー付オートアラーム■

キーオフ時にジャッキアップや車両の持ち上げなどが行なわれると、車両の傾斜を検知してオートアラームで警報を発するセキュリティシステムです。OFFスイッチで一時的にキャンセルできます。



⚠️ ご注意ください。  
 リフト式駐車場への入庫の際や車内にペットなどを残してクルマから離れる場合、センサーが働いて盗難予防警報が作動する場合があります。こうした場合には、事前に侵入センサー&傾斜センサーのスイッチをOFFにしてください。

### ■侵入センサー付オートアラーム■

車内への侵入を電波により検知。不正なドア開けによる侵入だけでなく、ウインドゥからの侵入にもオートアラームが作動します。OFFスイッチで一時的にキャンセルできます。

●装備類の詳しい設定につきましては、40-41ページの主要装備一覧表をご覧ください。

# SMART DRIVING

先頭を走る者は、つねに最先端を手中にしている。

高度な運転情報が、先進のオーディオ&ビジュアルが、  
ドライビングの世界を無限に広げる。

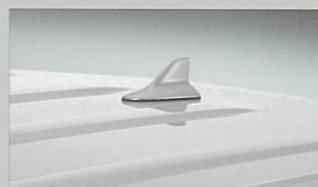


自動車メーカー 2年連続  
純正ナビ  
**顧客満足度 No.1**  
G-BOOK対応HDDナビゲーションシステムが  
J.D. パワー顧客満足度調査で1位受賞

\*出典: J.D. パワー アジア・パシフィック2008~2009年日本ナビゲーションシステム顧客満足度調査™自動車メーカー純正ナビゲーションシステム顧客満足度調査™自動車メーカー純正ナビゲーションシステム顧客満足度調査は2007年4月から2009年3月の間に新車を購入した自動車メーカー純正ナビゲーション利用者4,405人からの回答による。 http://www.jpdpower.co.jp/

## ■HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX Pro対応)\*1■ [ZXに標準装備。AX\*Gセレクション、AXにメーカーオプション]

バックライトにLEDを採用した8型ワイド高精細ディスプレイなど、ハード面の性能向上はもとより、ガイド機能などナビ本来の操作性・使用性もさらに進化。自車の走行レーン位置を判別表示できるレーン案内、曲がるポイントを信号機に基準を置いた信号機案内など、より扱いやすさを極めています。また、渋滞情報もVICS情報\*2に加え、リアルタイムプローブ情報の活用でより的確なルート探索が可能です。もちろんG-BOOK mX Pro\*3の多彩なサービスの提供やBluetooth®\*4対応の携帯電話との接続によるハンズフリー通話など、より快適なドライビングへのさまざまなニーズにお応えしています。



ルーフアンテナ  
(HDDナビゲーション装着車に設定)

\*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。  
\*2.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。また、VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時、またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。あらかじめご了承ください。  
\*3.G-BOOK mX Proのご利用には申し込み手続きが必要です。詳しくは販売店におたずねください。  
\*4.Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。  
\*5.ディスクによっては再生できない場合があります。  
\*6.VGA=Video Graphics Array \*7.5.1chサラウンドは、5.1chサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。  
\*8.後席で前席と異なる音声を聴く場合、ヘッドフォンが必要です。なお、音声をワイヤレスで聴く場合は、ワイヤレスヘッドフォン(販売店装着オプション)が必要です。  
\*9.iPodは米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。  
\*10.ステアリングスイッチ(オーディオ用)に対応している販売店装着オプションのナビゲーションを選択した場合のみ使用できます。

- 携帯電話をご使用になる場合は、必ず利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。
- 画面はすべてハメ込み合成です。
- 装備類の詳細設定につきましては、40-41ページの主要装備一覧表をご覧ください。



## ■オーディオ&ビジュアル■

### トヨタプレミアムサウンドシステム\*5(18スピーカー)

[ZXに標準装備]

ランドクルーザーの車室内に合わせて開発した15ch・DSPアンプと至高の18スピーカーシステム。スピーカーは、徹底した音響解析に基づいて最適なポジションにセッティングしています。とくにルーフ部に配置したスピーカーは、左右方向のみならずルーフ方向にも広がりのある立体感あふれる音響空間をつくりあげています。またバックドアに配置したサテライトスピーカーは、前後方向への広がりを表現。加えて、フロントにはツイーター、ミッドレンジスピーカー、ウーファーの3WAYシステムを、ラゲージサイドには直径20cmのサブウーファーを配するなど、高音から重低音までを幅広くカバー。さまざまなメディアの特性に合わせ、つねに最良のサウンドをご堪能いただけます。

### ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム\*5(9スピーカー)

[AX\*Gセレクション、AXにメーカーオプション]

インダッシュ6連奏DVD/CDチェンジャーをはじめ、サウンドライブラリーなど多彩な機能を搭載。綿密なチューニングから生まれる迫力のサウンド。シアターを彷彿させる臨場感をお楽しみいただけます。

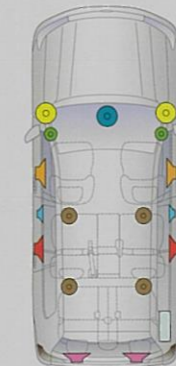
### リヤシートエンターテインメントシステム[ZXにメーカーオプション]

電動開閉機能を備えた後席専用の高精度9型ワイドVGA\*6ディスプレイをルーフ部に配置。リモコン操作で後席でも手軽にTVやDVD映像がご覧になれます。音の奥行きと広がりがありリアルに体感できる5.1chサラウンド\*7をはじめ、前席と後席で異なる映像と音声の再生も可能です\*8。

### USB/AUX入力端子[HDDナビゲーション装着車]

iPod\*9などのさまざまなミュージックプレーヤーに対応し、迫力ある車載スピーカーでの再生が可能です。USB接続機種の場合はコントロールもディスプレイ上で行なえるなど、お気に入りのミュージックが気軽に楽しめます。

## スピーカーレイアウト



トヨタプレミアムサウンドシステム(18スピーカー)

	18スピーカー	9スピーカー	6スピーカー(オーディオレス)
6.5cmフロントミッドレンジスピーカー	●	●	●
6.5cmセンタースピーカー	●	●	●
2.5cmフロントツイーター	●	●	●
6x9インチフロントアウター	●	●	●
2.5cmリヤドアツイーター	●	●	●
16cmリヤドアスピーカー	●	●	●
5.5cm空間制御用天井スピーカー	●	●	●
20cmサブウーファー	●	●	●
8.7cmバックドアサテライトスピーカー	●	●	●



リヤシートエンターテインメントシステム  
●画像はハメ込み合成です。  
ワイヤレスリモコン



USB/AUX入力端子(HDDナビゲーション装着車に設定)



ステアリングスイッチ(HDDナビゲーション装着車)



ステアリングスイッチ(オーディオレス車)\*10

G-BOOK mX Proのご利用には申し込み手続きが必要です。詳しくは販売店におたずねください。

## G-BOOK mX Pro

HDDナビゲーションシステムに車載通信機を搭載。

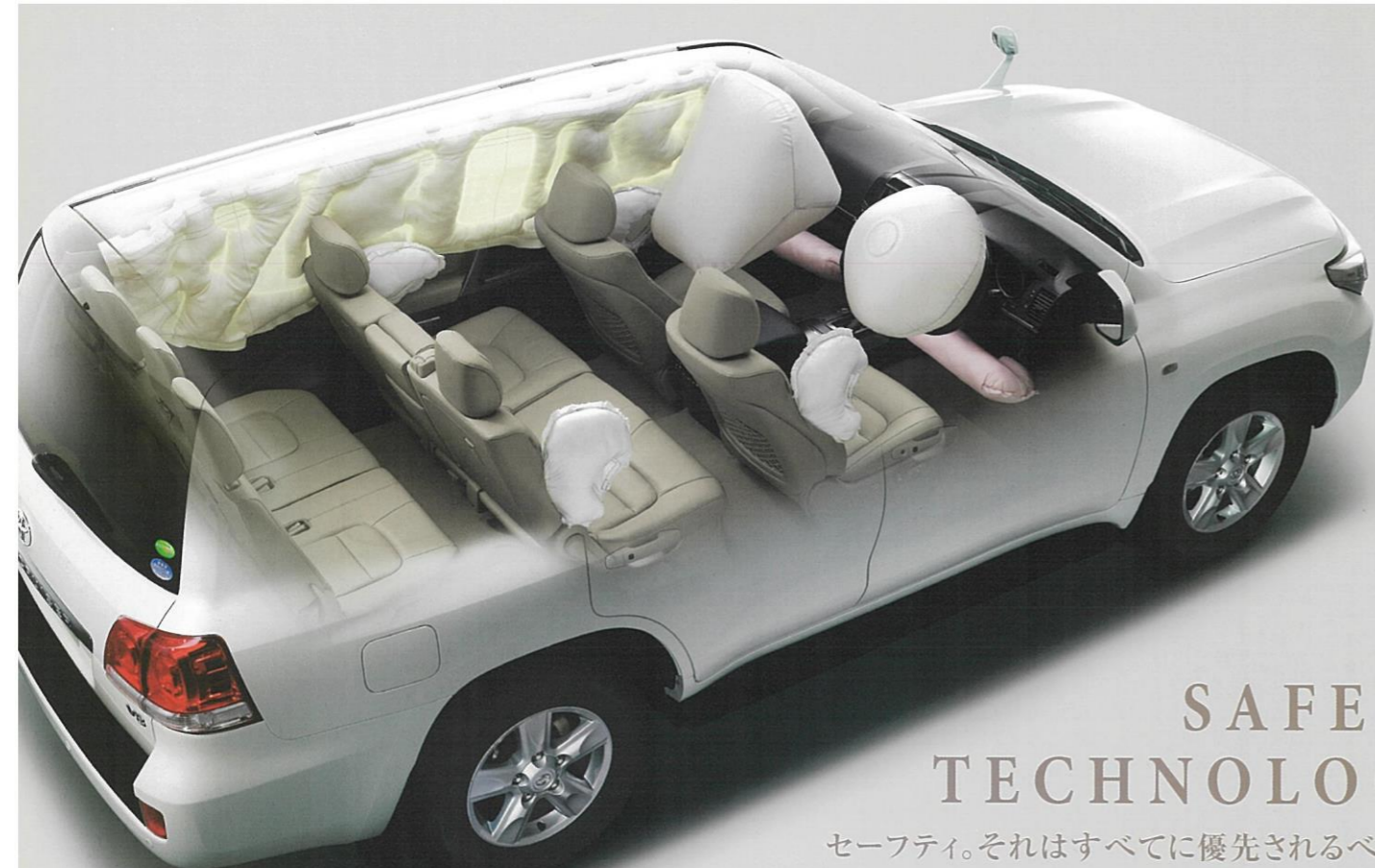
充実のセキュリティサービスや万一の緊急通報、

そして地図の自動更新など、通信でつながる安心感と便利さを初年度無料\*1でご提供いたします。

		G-BOOK mX Pro
マップオンデマンド*2	通信を使って最新の地図情報に更新します。高速道路なら最短7日で反映できます。	●(自動更新)
Gルート探索(プローブ情報付)	G-BOOK mX搭載車両のリアルタイムな走行情報を収集し、高精度な最適ルートをご案内します。	●
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●
G-Security	オートアラーム作動時にメールや電話で通知。さらにリモートセキュリティシステム装着により、先進のセキュリティサービスに対応します。	●
ヘルプネット®(エアバッグ運動タイプ)	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行ないます。	●
Bluetooth®オーディオ	携帯電話やポータブルオーディオ機器の楽曲をBluetooth®*3でワイヤレス接続し、カーオーディオで再生できます。	●

- \*1.初年度無料期間は、初度登録日から初回の12ヶ月点検月の末日までとなります。2年目以降は12,000円(税込)/年が必要です。なお、通信費はパケット使い放題となります。
- \*2.新車登録日より3年間ご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトを購入いただくことにより、さらに2年間ご利用いただけます。なお、通信での更新のほかメディアでの更新もご利用いただけます。
- \*3.Bluetooth®AVプロファイルのA2DP ver.1.0以上、AVRCP ver.1.0以上(ver.1.3以上を推奨)に対応しています。
- G-BOOK mX Proは申し込み手続きが必要です。詳しくは販売店スタッフにお問い合わせください。
- G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
- G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。
- ヘルプネット®は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
- 利用料金は'09年4月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK総合カタログ、<http://g-book.com/>をご覧ください。



# SAFETY TECHNOLOGY

セーフティ。それはすべてに優先されるべきもの。  
つねに大きな安心とゆとりを包まれた走りを。  
それは安全への真摯な取り組みから。

## ■10エアバッグ■

- デュアルステージSRS\*1エアバッグ(フロントシート)
- SRSニーエアバッグ(フロントシート)
- SRSサイドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート左右席)
- SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)

デュアルステージSRSエアバッグ&SRSニーエアバッグは、万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせてフロントシート乗員の頭部・胸部および膝などの下肢に対する衝撃を軽減します。デュアルステージSRSエアバッグには、衝撃の激しさなどに合わせてエアバッグを最適に展開する2段式インフレーターを採用しています。SRSサイドエアバッグは、車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に作動し、フロントシートおよびセカンドシート左右席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。また、SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの強い衝撃を受けた場合、および車両が「横転、転覆」した場合、フロントピラー、ルーフサイドレール部に格納されたエアバッグが、フロントシート、セカンド&サードシート乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和するとともに、乗員の車室内保持性を高めています。SRSカーテンシールドエアバッグは、ドライバーの意思によって車両を大きく傾けて走行するときに作動の有無を選択できるRSCA OFF\*2スイッチを設定しています。なおSRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

\*1.SRS(乗員保護補助装置)=Supplemental Restraint System \*2.RSCA(ロールオーバー対応乗員保護システム)=Roll Sensing of Curtain Shield Airbag  
●チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはランドクルーザー専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●デュアルステージSRSエアバッグ、SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。●SRSカーテンシールドエアバッグは、車両が大きく傾いた場合、車両が横滑りし縁石等に衝突して強い衝撃があった場合、作動することがあります。詳しくは取扱書をご覧ください。●SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。●SRSカーテンシールドエアバッグは、車両の「横転、転覆」時には両側とも膨らみます。●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

## ■アクティブヘッドレスト(フロントシート)■

後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことでシートに内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが斜め上方へ移動します。これにより乗員の頭部を素早く受け止め、頸部への衝撃を緩和します。



●アクティブヘッドレストは衝突の条件によっては、作動しない場合があります。

## ■全席ELR付3点式シートベルト&ヘッドレスト■

全てのシートに3点式シートベルトとヘッドレストを採用しました。



サードシート

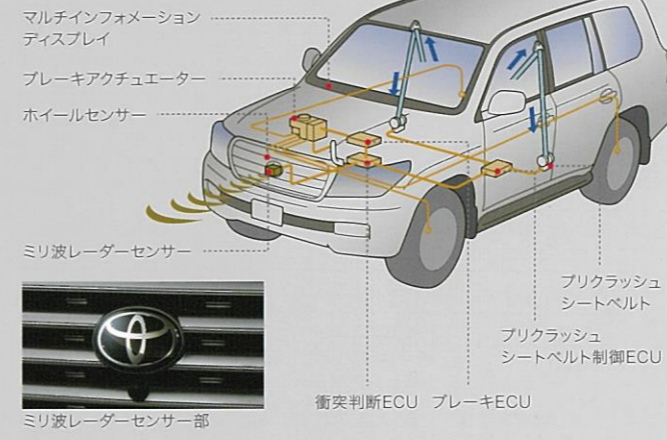
## ■プリクラッシュセーフティシステム<ミリ波レーダー方式>■ [ZX, AX"Gセレクション"にメーカーオプション]

先行車、路上障害物、対向車などの衝突の危険性があるとシステムが判断した場合、ブザー等によりドライバーに警報。ブレーキ操作があった場合には、プリクラッシュブレーキアシストを機能させ制動力を高めます。ブレーキ操作がない場合でもプリクラッシュブレーキを作動させ衝突速度を低減するとともに、プリクラッシュシートベルト(フロントシート)の早期巻き取りにより乗員保護性能向上に寄与します。

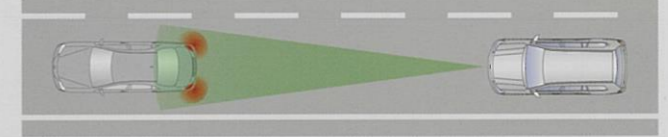
## ■プリクラッシュセーフティシステム<緊急ブレーキ連動方式>■ [ZX, AX"Gセレクション"に標準装備]

ブレーキの踏み込み速度などから、それが緊急ブレーキと判断した場合や、クルマが横滑りしたと判断した場合にもフロントシートのシートベルトを巻き取り、乗員保護性能向上に寄与します。

### システムイメージ<ミリ波レーダー方式>

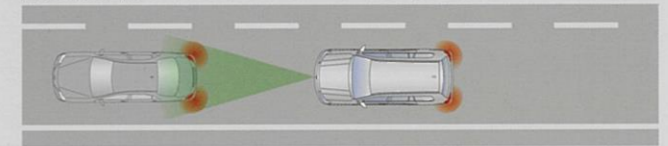


## プリクラッシュセーフティシステム<ミリ波レーダー方式> 衝突可能性有「警報」



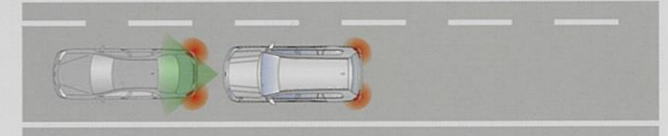
警報:衝突判断ECUが衝突の可能性があると判断した場合、ブザー音とメーター内ディスプレイ表示によりドライバーに危険を知らせます。

## 衝突可能性高「プリクラッシュブレーキアシスト」



プリクラッシュブレーキアシスト:衝突判断ECUが衝突の可能性があると判断した場合、ブレーキアシスト機能をスタンバイし、ブレーキの踏み込みと同時にブレーキアシストを作動させ、衝突速度を低減します。

## 衝突不可避「プリクラッシュブレーキ」「プリクラッシュシートベルト」



プリクラッシュブレーキ:衝突が避けられないと判断した場合、ブレーキングを行い衝突速度を低減します。  
プリクラッシュシートベルト:衝突が避けられないと判断した場合、フロントシートベルトを巻き取り、乗員保護性能向上に寄与します。ブレーキが急速に踏み込まれた場合にも作動します。

●プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)は衝突判断ECU(コンピューター)により、衝突不可避と判断された場合に作動します。衝突がない場合でも、衝突の可能性が高い場合には、作動することがあります。また、衝突判断ECUの衝突判断性能には限界があります。プリクラッシュセーフティシステムを過信せず、常に周囲の状況に注意して、安全運転を心がけてください。詳しくは取扱書をご覧ください。  
●道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

## ■衝突安全性■

万一の衝突の際には、乗員をしっかり守ることができるフレームの実現のために、フレームのオフセット量を低減し衝突時のフレームにかかる力の分散化を強化しました。軽度の衝撃にはサスペンション取り付け部から前方が折りたたまれるように潰れ、吸収しきれない衝撃力が加わったときはキャビンより前方が折りたたまれるように潰れるクラッシュブル構造として、キャビン接続部のフレーム変形を極力抑えています。

## ■マルチテレンABS\*3■

ABS制御の最適化により、アスファルト路面や雪路だけでなく、ダート路、砂利路、砂地路などのオフロード路面においても、優れた制動性能を確保しています。  
\*3.ABS=Anti-lock Brake System

## ■VSC\*4■

急激なステアリング操作や、すべりやすい路面での旋回時に車両の横すべりをセンサーが検知。各輪のブレーキとエンジン出力をコントロールし、車両安定性を確保します。  
\*4.VSC=Vehicle Stability Control

## ■歩行者傷害軽減ボディ構造■

万一の対人事故の際、歩行者への衝撃を緩和する構造を取り入れました。フード部は剛性の均一化と衝撃を効率よく吸収できる縦骨構造を採用。さらに子供など背の低い人がフード前面に衝突しても効率よく衝撃を吸収できるような設計となっています。また、フェンダー部やカウル部も衝撃を効率よく吸収できる構造となっています。

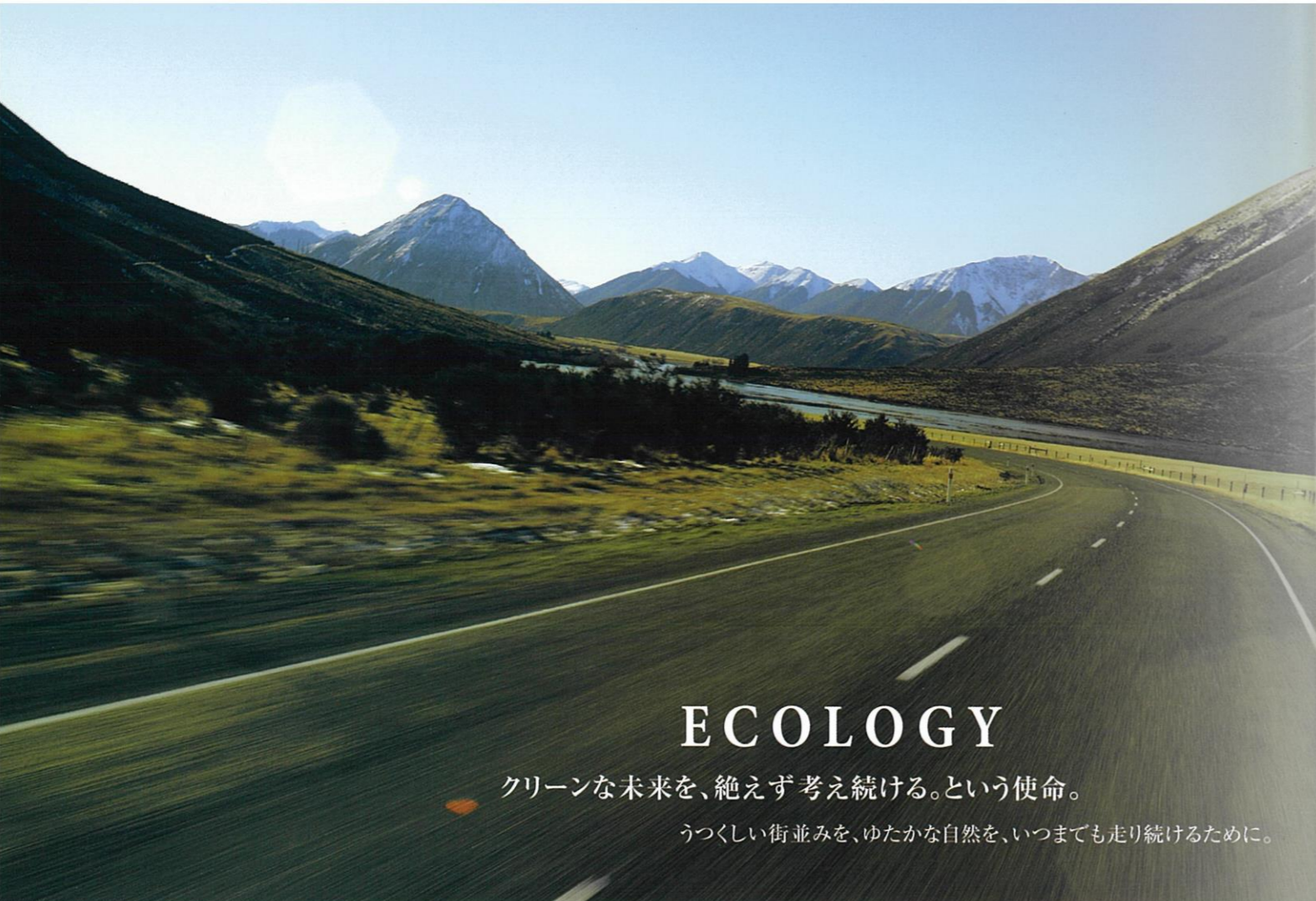


A:フード部  
B:フェンダー部  
C:カウル部

## ■汎用ISOFIX対応\*5チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)■

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定するトップテザーアンカーも標準装備。  
\*5.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式  
●汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。





# ECOLOGY

クリーンな未来を、絶えず考え続ける。という使命。  
うつくしい街並みを、ゆたかな自然を、いつまでも走り続けるために。

## ■トータルクリーンをめざして■

2005年からEco-VAS\*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化。「トータルクリーン\*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

\*1.Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System  
車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。  
\*2.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ることを意味します。



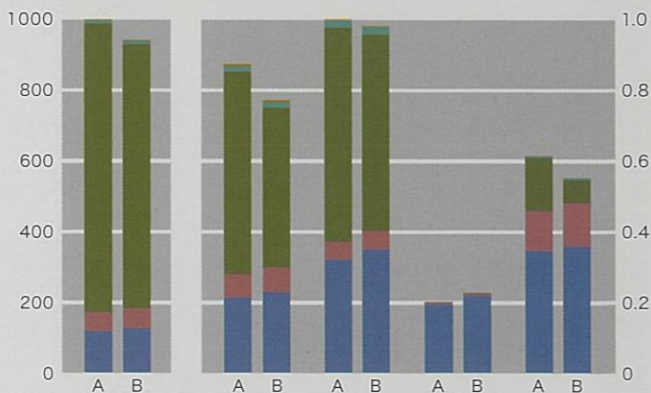
## ■全ライフサイクルで環境負荷を低減■

### LCA(ライフサイクルアセスメント)\*3の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出する大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

\*3.LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

### LCA実施結果



SO<sub>x</sub>:硫黄酸化物(Sulfur Oxide) PM:粒子状物質(Particulate Matter)  
NMHC:非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons)  
●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。  
●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO<sub>2</sub>はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

## トヨタ ランドクルーザー環境仕様

車両型式	CBA-URJ202W			
エンジン	型式	1UR-FE		
	総排気量	(L)	4,608	
	燃料	無鉛プレミアムガソリン		
駆動装置	駆動方式	4輪駆動		
	変速機	6AT		
燃料消費率	10・15モード燃費※1(国土交通省審査値) (km/L)	7.1	6.9※2	
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	327	336※2	
	参考	この車両は「2010年燃費基準※3」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。		
排出ガス	認定レベルまたは適合規制	U-LEV※4※5		
	認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO	1.15	
		NMHC	0.025	
		NO <sub>x</sub>	0.025	
	参考	八都県市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。		
環境情報	車外騒音 適合騒音規制レベル (dB-A)	加速騒音規制値:76		
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	920(クールボックス装着車 970)(代替フロンHFC134-a)	
	環境負荷物質の使用量	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)	
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC	自工会自主目標達成			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、リアバンパー、カウルルーバー、ピラーガーニッシュ、インストルメントパネル、デッキサイドトリム、バックドアトリムなど		
	(TPO)	ルーフモール、ベルトモール、フロアマット、ドアトリム表皮、アシストグリップ		
	リサイクル材の使用	フロアサイレンサー		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		

※1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
※2.車両重量が2,530kg以上の場合の値。※3.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※4.10・15+11モード走行。※5.平成17年基準排出ガス50%低減レベル。

## ■地球温暖化を防ぐために■

### 燃費向上

温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、徹底した燃費の向上を図りました。Dual VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)など、数々の先進技術の採用などにより、優れた低燃費を実現しています。



### 省冷媒化

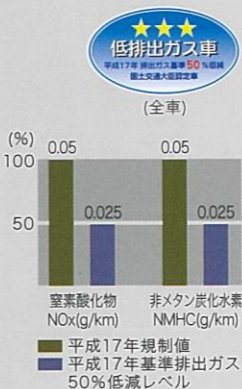
エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。



## ■都市環境のクリーン化のために■

### 排出ガスのクリーン化

Dual VVT-i、高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。それにより全車ともNO<sub>x</sub>(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年排出ガス規制値からさらに50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



## 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

型 式	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全 車	12,860円	3,750円	2,050円	230円	380円	19,270円

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

## ■リサイクルと環境負荷物質削減のために■

### リサイクル性に優れた材料の使用

樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP\*4を採用しています。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO\*5などを使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。

\*4.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer \*5.TPO:Thermo Plastic Olefin

### 解体性の向上

解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

### 環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、スピードメーター\*6から水銀の使用を廃止しています。

\*6.業界目標では水銀削減の適用免除品目。

## ■VOC\*7の低減■

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成。

\*7.Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

# ZX

Photo:ZX。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<31,500円>はメーカーオプション。内装色はサンドベージュ。パワーバックドア、セミパワー跳ね上げ機能付サードシートはセットでメーカーオプション<105,000円>。ヘッドランプクリーナー<10,500円>、リヤシートエンターテインメントシステム<143,850円>、リモートセキュリティシステム<63,000円>はメーカーオプション。



## ZXの主な装備



ヘッドランプクリーナー【メーカーオプション】



285/50R20タイヤ+20x8.5Jアルミホイール



チルト&スライド電動ムーンスルーフ



メッキウインドウモール・メッキアウトサイドドアハンドル・サイドプロテクションモール



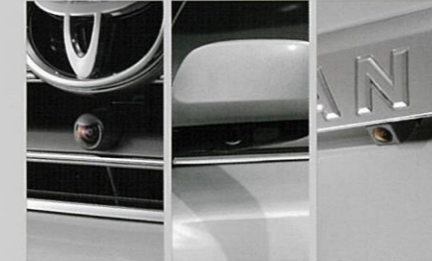
ドアスカッフプレート(フロント照明付)&サイドステップ(エアロタイプ・照明付)



リヤスポイラー



パワーバックドア(上側のみ/イージークローザー・挟み込み防止機能付)【メーカーオプション】



ワイドビューフロント&サイドモニター・音声ガイダンス機能付バックガイドモニター



自動防眩機能付インナーミラー&ドアミラー



リヤシートエンターテインメントシステム【メーカーオプション】



インサイドドアハンドルレイルミネーション(フロント・リヤ)



4-Wheel AHC & AVS(4輪アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション&アダプティブ・バリアブル・サスペンション・システム)



8WAYマルチアジャスタブルパワーシート(フロントシート/クッション長電動可変機構・メモリー付【運転席】)



セカンドシート(パワー滑り機構・足元レミネーション付)



スペースアップシート(跳ね上げ機能付/セミパワー)【メーカーオプション】

## ZX 価格表

メーカー希望小売価格 *1		6,900,000円
	消費税抜き	6,571,429円
北海道地区		6,916,800円
メーカー希望小売価格 *2		6,587,429円
	消費税抜き	6,258,409円

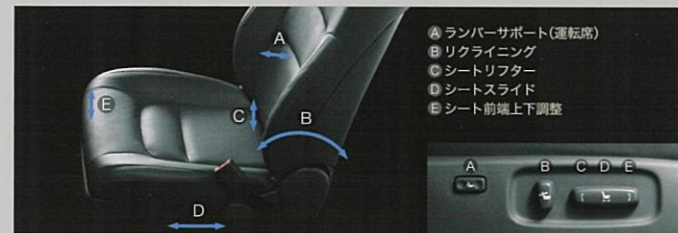
\*1.沖縄地区は価格が異なります。 \*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>10年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。  
●価格にはオプション価格は含まれていません。  
●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
●自動車リサイクル法の施行により、33ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。  
●画面はHxMx込み合成です。  
●装備類の詳しい設定につきましては、40-41ページの主要装備一覧表をご覧ください。

# AX “G Selection”

Photo:AX“Gセレクション”。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1F7)。内装色はミディアムグレー。  
 プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)、雨滴センサー付フロントオートワイパー、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション<241,500円>。  
 HDDナビゲーションシステム&ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム<757,050円>はメーカーオプション。



## AX“G Selection”の主な標準装備



8WAYマルチアジャスタブルパワーシート(フロントシート)



本革シート



シートヒーター  
(フロントシート&セカンドシート左右席)



木目調+本革巻き4本スポーク  
ステアリングホイール



木目調+本革巻きシフトレバーノブ

## AX“G Selection” 価格表

メーカー希望小売価格 *1	5,400,000円
消費税抜き	5,142,857円
北海道地区 メーカー希望小売価格 *2	5,422,050円
消費税抜き	5,163,857円

\*1.沖縄地区は価格が異なります。\*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
 ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'10年2月現在のもの>で参考価格です。  
 価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。  
 ●価格にはオプション価格は含まれていません。  
 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
 ●自動車リサイクル法の施行により、33ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。  
 ●画面はハメ込み合成です。  
 ●装備類の詳しい設定につきましては、40-41ページの主要装備一覧表をご覧ください。

# AX

Photo:AX。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3Q3)。内装色はサンドベージュ。  
 クールボックスはメーカーオプション<68,250円>。



## AXの主な標準装備



285/60R18タイヤ&18x8Jアルミホイール



電動格納式カードアダミラー  
(リバース運動下向き)



カラードアアウトサイドハンドル



補助確認装置



メタル調+本革巻きシフトレバーノブ



前後左右独立温度コントロール  
フルオートエアコン



オーディオレス(6スピーカー)

## AX 価格表

メーカー希望小売価格 *1	4,700,000円
消費税抜き	4,476,190円
北海道地区 メーカー希望小売価格 *2	4,722,050円
消費税抜き	4,497,190円

\*1.沖縄地区は価格が異なります。\*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
 ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'10年2月現在のもの>で参考価格です。  
 価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。  
 ●価格にはオプション価格は含まれていません。  
 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
 ●自動車リサイクル法の施行により、33ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。  
 ●装備類の詳しい設定につきましては、40-41ページの主要装備一覧表をご覧ください。

EQUIPMENTS (共通装備)



フロントフォグランプ



ハイマウントストップランプ(LED)



UVカット機能付プライバシーガラス  
(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)



上下開きバックドア



クルーズコントロール



スマートエントリー(全ドア)&スタートシステム



エンジンスイッチ



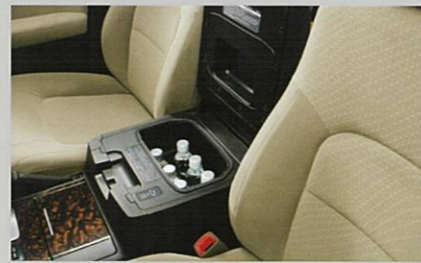
盗難防止システム&警告ステッカー  
●警告ステッカーは説明のために車室内を暗くして撮影したものです。



オーバーヘッドコンソール



2段階コンソールボックス



クールボックス【メーカーオプション】



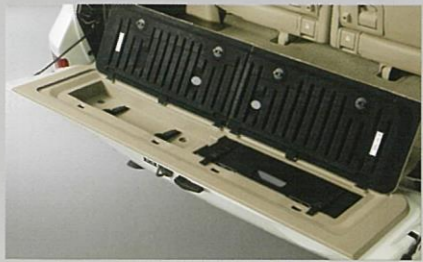
カップホルダー(フロントシート用)



カップホルダー(セカンドシート用)



クォータートリムポケット&カップホルダー(サードシート用)



テールゲート収納スペース ●右側スペースには、ツールボックスが収納されます。



ツールボックス

●装備類の詳細な設定につきましては、40-41ページの主要装備一覧表をご覧ください。

BODY COLOR ※写真はすべてZXです。



ホワイトパールクリスタルシャイン(070) メーカーオプション



シルバーメタリック(1F7)



グレーメタリック(1G3)



ブラック(202)



ダークレッドマイカメタリック(3Q3)



ゴールドマイカメタリック(5A5)



グリーンマイカメタリック(6V2)

INTERIOR COLOR

本革(ZX & AX\*Gセレクション\*)



サンドベージュ



ミディアムグレー

モケット(AX)



サンドベージュ



ミディアムグレー

内外配色一覧表 標準設定 設定あり(ご注文時に申し受けます)

グレード	ZX AX*Gセレクション*		AX	
	本革		モケット	
シート表皮 ※	本革		モケット	
内装色	サンド ベージュ	ミディアム グレー	サンド ベージュ	ミディアム グレー
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*				
シルバーメタリック(1F7)				
グレーメタリック(1G3)				
ブラック(202)				
ダークレッドマイカメタリック(3Q3)				
ゴールドマイカメタリック(5A5)				
グリーンマイカメタリック(6V2)				

●「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
※本革シートのシートサイドとシートバックおよびモケットシートのシートバックの一部に人工皮革を使用しています。  
\*ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。  
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタランドクルーザー 主要装備一覧表

	掲載ページ	ZX	"Gセレクション"		AX
<b>タイヤ&amp;ホイール・メカニズム</b>					
タイヤ&ホイール	285/50R20タイヤ+20×8½Jアルミホイール	P.35			
	285/60R18タイヤ+18×8Jアルミホイール	P.37			
メカニズム	4-Wheel AHC & AVS (4輪アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション & アダプティブ・バリアブル・サスペンション・システム)	P.19			
	KDSS (キネティックダイナミックサスペンションシステム)	P.19			
	クローラールコントロール	P.21			
	アクティブトラクションコントロール	P.21			
	ヒルスタートアシストコントロール	P.21			
	VGRS (バリアブル・ギヤ・レシオ・ステアリング)	P.21			
<b>全車標準装備</b> ●スベアタイヤ(車両装着タイヤ・床下付) ●フルタイム4WD ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ(17インチ) ●ブレーキアシスト ●トルセン®LSD付トランスファー ●ダイヤル式トランスファー切替スイッチ					

<b>安全装備</b>					
視界	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	-			
	ヘッドランプクリーナー	P.35	10,500円(消費税抜き10,000円)		
	リヤフォグランプ(左右)	-	*1	*1	*1
	電動格納式カラードドアミラー(リバース連動下向き)	P.37	ヒーター・カメラ(左)・足元照明・メモリー・自動防眩付	*2	*2
	リヤアンダーミラー	-		6,300円(消費税抜き6,000円) *3	
	補助確認装置(2面鏡式)	P.37		*4	*4
	防眩インナーミラー	P.35	自動防眩付		
	ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー	-			
	雨滴センサー付フロントオートワイパー	-	*6 *7	*5 *6	
	間欠リヤワイパー	-	ウォッシャー連動・車速切替制御付 *7		
予防安全	緊急ブレーキ連動方式	P.31			
	プリクラッシュセーフティシステム	P.31	241,500円 *6 (消費税抜き230,000円)	241,500円 *5 *6 (消費税抜き230,000円)	
	レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	P.27	*6	*5 *6	
	クルーズコントロール	P.38			
衝突安全	VSC&マルチチレインABS	P.31			
	デュアルステージSRSエアバッグ(フロントシート)	P.30			
	SRSサイドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート左右席)	P.30			
	SRSニーエアバッグ(フロントシート)	P.30			
	SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)	P.30			
	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー付(セカンドシート左右席) *8	P.31			
<b>全車標準装備</b> ●全席ELR付3点式シートベルト ●フォースリミッター機構付シートベルト(フロントシート) ●プリテンショナー機構付シートベルト(フロントシート、セカンドシート左右席) ●アジャスタブルショルダールールアンカー(フロントシート、セカンドシート左右席) ●チャイルドシート固定機構付シートベルト(セカンドシート左右席) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯&リマインダー(警告音) ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●フロントフォグランプ ●ハイマウントストップランプ(LED) ●リヤウインドワッシャー					

<b>外装</b>					
ウインドウ	ウインドシールドグリーンガラス(UVカット機能・トップシェード付)	-			
	チルト&スライド電動ムーンルーフ	P.35		105,000円(消費税抜き100,000円)	
エクステリア	アウトサイドドアハンドル	P.35-37	メッキ	カラード	カラード
	サイドステップ	P.35	エアロタイプ・照明付		
	サイドプロテクションモール	P.35			
	リヤスポイラー	P.35			
	ルーフレール	-			
<b>全車標準装備</b> ●マッドガード(フロント・リヤ) ●UVカット付撥水ガラス(フロントドア) ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)					

<b>操作性</b>					
ドア・キー	上下開きバックドア	P.38	*9		
	パワーバックドア(イージークローザー・挟み込み防止機能付)(上側のみ)	P.25-35	105,000円 *9 *10 (消費税抜き100,000円)		
	スマートエントリー(全ドア)&スタートシステム(ワイヤレスドアロックリモートコントロール/アンサーバック機能付・スマートキー2本)	P.25-38	*10		
計器盤・操作系	オブティロンメーター(メーター照度コントロール付)	P.24			
	4本スポークステアリングホイール	P.36	木目調+本革巻き	木目調+本革巻き	本革巻き
	ステアリングスイッチ(オーディオ・ディスプレイスイッチ付)	P.29	電話&トークスイッチ付 *11	*11 *12	*12
	チルト&テレスコピックスステアリング	-	電動・メモリー付	電動	
	シフトレバーノブ	P.36-37	木目調+本革巻き	木目調+本革巻き	メタル調+本革巻き
	パーキングブレーキレバー	-	本革巻き	本革巻き	
空調	前後左右独立温度コントロールフルオートエアコン	P.24			
<b>全車標準装備</b> ●パワードアロック(車速感知・衝撃感知) ●エンジン回転数感知型パワーステアリング ●タコメーター ●電圧計 ●油圧計 ●水温計 ●燃料計 ●外気温度計 ●マルチインフォメーションディスプレイ ●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機能付) ●クリアランスソナー&バックソナー ●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)					

- \*1. リヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。
- \*2. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを装着した場合、ドアミラーはヒーター・カメラ(左)付となります。寒冷地仕様を装着した場合、ドアミラーはヒーター付となります。HDDナビゲーションシステムと寒冷地仕様を同時装着または北海道地区でHDDナビゲーションシステムを装着した場合は、価格から5,250円(消費税抜き5,000円)が減額されます。
- \*3. リヤアンダーミラーとHDDナビゲーションシステムは同時装着できません。
- \*4. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを装着した場合、装着されません。
- \*5. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを選択した場合のみ装着できます。
- \*6. 雨滴センサー付フロントオートワイパー、プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプションとなります。
- \*7. 雨滴センサー付フロントオートワイパーを装着した場合、間欠リヤワイパーはリバース連動機能付となります。
- \*8. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*9. パワーバックドアとセミパワー跳ね上げ機能付サードシートはセットでメーカーオプションとなります。また、パワーバックドアを装着した場合、バックドア(下側)はロータリーダンパー付となります。
- \*10. パワーバックドアを装着した場合、スマートキーにバックドア開閉スイッチが付ききます。
- \*11. 雨滴センサー付フロントオートワイパー、プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)、レーダークルーズコントロールをセットで装着した場合、車間距離切替スイッチが追加されます。
- \*12. HDDナビゲーションシステムを装着した場合、電話&トークスイッチが追加されます。

	掲載ページ	ZX	"Gセレクション"		AX
<b>内装</b>					
インテリア	メタル調加飾(センタークラスター、ドアグリップ、ステアリングホイールスイッチ部)	-			
	ニーパッド	-			
収納	2段式コンソールボックス	*13	P.38		
	クールボックス	*13	P.38	68,250円(消費税抜き65,000円)	
	グローブボックス(ランプ付)	-			
	カップホルダー(フロントシート×2、セカンドシート×2、サードシート×4)	-			
	オーバーヘッドコンソール	P.38		*21	
	クォータートリムラゲージ&ポケット	P.38		ポケットのみ	
照明	テールゲート収納スペース	P.38			
	フロント&リヤパーソナルランプ	-	LED		
	インサイドドアハンドルイルミネーション(フロント・リヤ)	P.35			
	イルミネーテッドエントリーシステム(スタートスイッチ+ルームランプ)	-		センタースポット・ドアスカッフプレート照明付	
快適装備	サンバイザー(照明付パニティミラー[フロントシート]/チケットホルダー付[運転席])	-			
	アクセサリースocket&コンセント(フロントDC12V、リヤAC100V)	*14	-		
<b>全車標準装備</b> ●ドアスカッフプレート ●ルームランプ ●ドアカーテシランプ(フロント・リヤ) ●ドアポケット ●コートフック ●シガレットライター(照明付) ●灰皿					

<b>シート</b>							
シート	シート表皮	*15	-	本革	本革	モケット	
			P.23	クッション長電動可変機構・メモリー付(運転席)			
	フロントシート		-			運転席	
		シート上下アジャスター					
		電動ランバーサポート(運転席)	P.23				
		アクティブヘッドレスト	P.30				
		シートバックポケット	-		表皮巻き	メッシュ	メッシュ
	セカンドシート	シートバック4:2:4分割/スライド・タンブル6:4分割	P.23		パワースライド機構・足元イルミネーション付		
	サードシート	シートバック5:5分割/スペースアップシート・跳ね上げ機能付	セミパワー	P.23	*9		
			マニュアル	P.23			
	シートヒーター(フロントシート・セカンドシート左右席)	P.25					
<b>全車標準装備</b> ●全席ヘッドレスト ●リヤアームレスト(セカンドシート)							

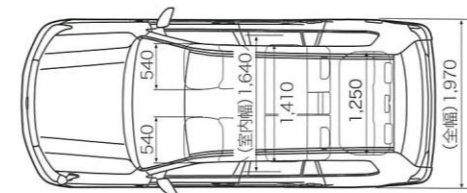
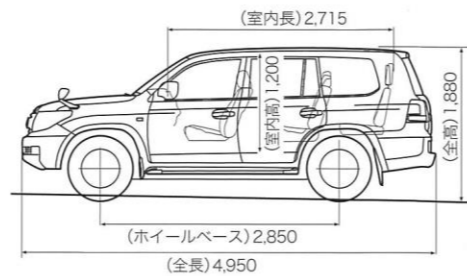
<b>エンターテインメント</b>					
ナビ&オーディオ *16	HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム *17				
	【ナビ】●高精細8型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)				
	●Bluetooth®対応ハンズフリー機能 ●3メディアVICS				
	●ETCユニット(ボイス・ナビ連動・ビルトインタイプ) *19				
	【オーディオ・ビジュアル】●インダッシュ6連奏DVD/CDチェンジャー				
	●15ch・DSPアンプ ●MD ●AM/FM ●地上デジタルTV *18 ●サウンドライブラリー				
	●18スピーカー ●音声認識&ハンズフリー ●USB/AUX入力端子 ●ガラスアンテナ				
	【G-BOOK mX Pro】●G-BOOK mX Pro専用DCM(通信サービス/盗難追跡/ヘルプネット®対応)				
	●ルーフアンテナ ●緊急通報システム*ヘルプネット®対応機能(エアバッグ連動タイプ)				
	【その他】●ワイドビューフロント&サイドモニター ●音声ガイダンス機能付バックガイドモニター				
HDDナビゲーションシステム&ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム *3 *17					
【ナビ】●高精細8型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)					
●Bluetooth®対応ハンズフリー機能 ●3メディアVICS					
●ETCユニット(ボイス・ナビ連動・ビルトインタイプ) *19					
【オーディオ・ビジュアル】●インダッシュ6連奏DVD/CDチェンジャー ●MD					
●AM/FM ●地上デジタルTV *18 ●サウンドライブラリー ●9スピーカー					
●音声認識&ハンズフリー ●USB/AUX入力端子 ●ガラスアンテナ					
【G-BOOK mX Pro】●G-BOOK mX Pro専用DCM(通信サービス/盗難追跡/ヘルプネット®対応)					
●ルーフアンテナ ●緊急通報システム*ヘルプネット®対応機能(エアバッグ連動タイプ)					
【その他】●ワイドビューフロント&サイドモニター ●音声ガイダンス機能付バックガイドモニター					
リヤシートエンターテインメントシステム(後席9型ワイドVGAディスプレイ+リモコン+ビデオ端子付)	P.29	143,850円 (消費税抜き137,000円)			
オーディオレス(6スピーカー)	P.29				
P.28 } P.29					
757,050円(消費税抜き721,000) *2					

<b>その他</b>					
セキュリティ	盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム[国土交通省認可品]&オートアラーム&侵入センサー&傾斜センサー)	P.27			
	リモートセキュリティシステム(リモートイモビライザー・カメラ搭載タイプ)	*21	P.27	63,000円(消費税抜き60,000円)	
その他	寒冷地仕様	*1 *20	-	16,800円(消費税抜き16,000円)	22,050円(消費税抜き21,000円) *2
<b>全車標準装備</b> ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、プライヤー、スパナ、ハブナットレンチ、ドライバー、プラグレンチ等)					

- \*13. クールボックスを装着した場合、2段式コンソールボックスは非装着となります。
- \*14. AC100Vは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
- \*15. 本革シートのシートサイドとシートバックおよびモケットシートのシートバックの一部に人工皮革を使用しています。
- \*16. ナビ&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
- \*17. ディスクによっては再生できない場合があります。
- \*18. B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
- \*19. ETCユニットは、別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*20. 寒冷地での使用を考慮して、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。また、ウインドシールドデアイザー、ヒーター付電動格納式カラードドアミラー、PTC(補助)ヒーターが装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様を標準装備となります。
- \*21. リモートセキュリティシステムを装着した場合、オーバーヘッドコンソールが非装着となります。
- ◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けします。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- "Gセレクション"はグレード名称ではありません。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年2月現在のものにて参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
- トルセン®は株式会社JTEKTの商標です。
- Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
- ヘルプネット®は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

	ZX	"Gセレクション"	AX
<b>車両型式・重量・性能</b>			
車両型式	CBA-URJ202W-GNTVK	CBA-URJ202W-GNTAK *1	
車両重量	kg 2,700 *2	2,530 *3	2,490 *3
車両総重量	kg 3,140 *2	2,970 *3	2,930 *3
最小回転半径	m	5.9	
燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値) km/L	6.9	6.9	7.1
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸・排気)		
<b>エンジン</b>			
型式	1UR-FE		
種類	V型8気筒DOHC		
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		
総排気量	L 4.608		
内径×行程	mm 94.0×83.0		
圧縮比	10.2		
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m. 234(318)/5,600		
最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m)/r.p.m. 460(46.9)/3,400		
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量	L 93		
<b>寸法・定員</b>			
全長	mm 4,950		
全幅	mm 1,970		
全高	mm 1,915	1,880 *4	
ホイールベース	mm 2,850		
トレッド	前	mm 1,640	
	後	mm 1,635	
最低地上高	mm 225		
室内	長	mm 2,715	
	幅	mm 1,640	
乗車定員	名 8		
<b>ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>			
ステアリング	ラック&ピニオン式		
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架	
	後	トレーリングリンク車軸式	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ベンチレーテッドディスク	
駆動方式	4輪駆動(フルタイム4WD)		
<b>トランスミッション・変速比・減速比</b>			
トランスミッション	フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>		
第1速	3.333		
第2速	1.960		
第3速	1.353		
第4速	1.000		
第5速	0.728		
第6速	0.588		
後退	3.061		
減速比	4.300		
副変速比	高	1.000	
	低	2.618	

\*1.AX"Gセレクション"は車両型式の末尾に-Gが付きます。  
 \*2.車両重量および車両総重量は、パワーバックドアを装着した場合+20kg増加します。  
 \*3.車両重量および車両総重量は、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg増加します。  
 \*4.HDDナビゲーションを装着した場合は1,925mmとなります。  
 \*5.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,170mmとなります。  
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
 ■"LAND CRUISER""EFI""VVT-i""VGRS""VSC""RSCA""ECT""OPTITRON""TSOP""サウンドライブラリー""ウェルカムサポート""G-BOOK"は、トヨタ自動車(株)の商標です。  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
 クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
 引越先などでもスピーディかつ確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、  
 幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
 レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

T-UP

クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。  
 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや  
 ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)

TS3

クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。  
 たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)

ケータイショップ PiPit

携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで  
 PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

[www.pipit.ne.jp](http://www.pipit.ne.jp)

TOYOTA HOME

家を建てるなら 人生をgoいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる  
 安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)

TOYOTA MARINE

マリレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック  
**ウェルカムサポート**  
 ウェルカムサポートでは、点検と最適なメンテナンスをパックしてご提供します。  
 ※車両の状況により実施できない場合があります。詳しくは各店舗の営業時間にお電話ください。

最高の出会いをトヨタ店で。  
 いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
<http://toyota.jp>  
 ケータイでもチェック!  
[toyota.jp](http://toyota.jp) モバイルサイト

このカタログに関するお問い合わせは、  
 お近くのランドクルーザー取り扱い販売店  
 または下記のお客様相談センターへ  
 トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700  
 オープン時間 365日 9:00~18:00  
 所在地 〒450-0002 名古屋市中村区  
 名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。