

LAND CRUISER PRADO



FUN TO DRIVE, AGAIN.



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカムサポート

ウェルカムサポートでは、点検と最適なメンテナンスをパックしてご提供します。

- 1ヶ月 6ヶ月 12ヶ月 18ヶ月 24ヶ月 30ヶ月



最上の出会いをトヨタ店で。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザープラド取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'15年2月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

TOP11001-1502

この地を、 継ぐもの。

およそ半世紀前、日本初の4WD車として
開発されたランドクルーザー。
以来、その屈強な走破力により、
世界中からの賞賛を一身に集めてきました。
そして、いま。
ランドクルーザープラドは、
その栄光さえも踏み越えるべく、
進化をまた一歩加速させました。
王者の地平へと
あなたをお迎えするために。

ようこそランドクルーザーの世界へ。



LAND CRUISER PRADO



Photo: TZ-G. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
SDナビゲーションシステムとマルチディスプレイモニターはセットでメーカーオプション。
※マルチディスプレイモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。
■左の写真背景は、海外仕様車、旧型車を含むランドクルーザーシリーズのものであり、
市販のランドクルーザープラドではありません。

» 月の荒野

LAND CRUISER TECH. I » P16-17

MULTI-TERRAIN SELECT,
ACTIVE TRACTION CONTROL

路面に応じたモード選択が、砂丘さえも我が道にかえる。



Photo: TZ-G. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
マルチテレーンセレクト+クロールコントロール+マルチテレーンABS+電動リヤデフロックはメーカーオプション。
レーダークルーズコントロールとプリクラッシュセーフティシステムはセットでメーカーオプション。
SDナビゲーションシステムとマルチテレーンモニターはセットでメーカーオプション。
※マルチテレーンモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。■写真は合成です。

» 未踏の雪峠

LAND CRUISER TECH. I » P16-17

V6 4.0L ENGINE, FULL-TIME 4WD, ACTIVE TRACTION CONTROL

駆動力配分を変動させ、雪道のコーナリングも余裕でものにする。



Photo: TZ-G. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
SDナビゲーションシステムとマルチテレンモニターはセットでメーカーオプション。
※マルチテレンモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。
■写真は合成です。実際の走行時には、路面状況に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。



LAND CRUISER
PRADO

» 天空の塔

LAND CRUISER TECH. II » P18-19

KDSS, AVS&REAR ELECTRONIC CONTROL AIR SUSPENSION,
MULTI-TERRAIN MONITOR, INCLINATION ANGLE MONITOR

周囲の状況を的確に掌握し、狙うべきルートを捉える。

Photo: TZ-G, ボディカラーはアディチュードブラックマイカ(218)。
マルチテレーンセレクト+クロールコントロール+マルチテレーンABS+電動リヤデフロックはメーカーオプション。
レーダークルーズコントロールとプリクラッシュセーフティシステムはセットでメーカーオプション。
SDナビゲーションシステムとマルチテレーンモニターはセットでメーカーオプション。
※マルチテレーンモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。■写真は合成です。

» 地底の門

360° SAFETY » P20-21

LED HEAD LAMP, LED CLEARANCE LAMP

暗闇を大光量で瞬間的に見通す。





Photo: TZ-G,内装色はフラクセン。
 マルチデレインセレクト+クロールコントロール+マルチデレインABS+電動リヤデフロックはメーカーオプション。
 レーダークルーズコントロールとプリクラッシュセーフティシステムはセットでメーカーオプション。
 SDナビゲーションシステムとマルチデレインモニターはセットでメーカーオプション。
 ※マルチデレインモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。

VIEW FROM THE TOP

登りつめた先に待つ高み。
 そこからは、世界の広がりが見渡せる。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はすべてハメ込み合成です。



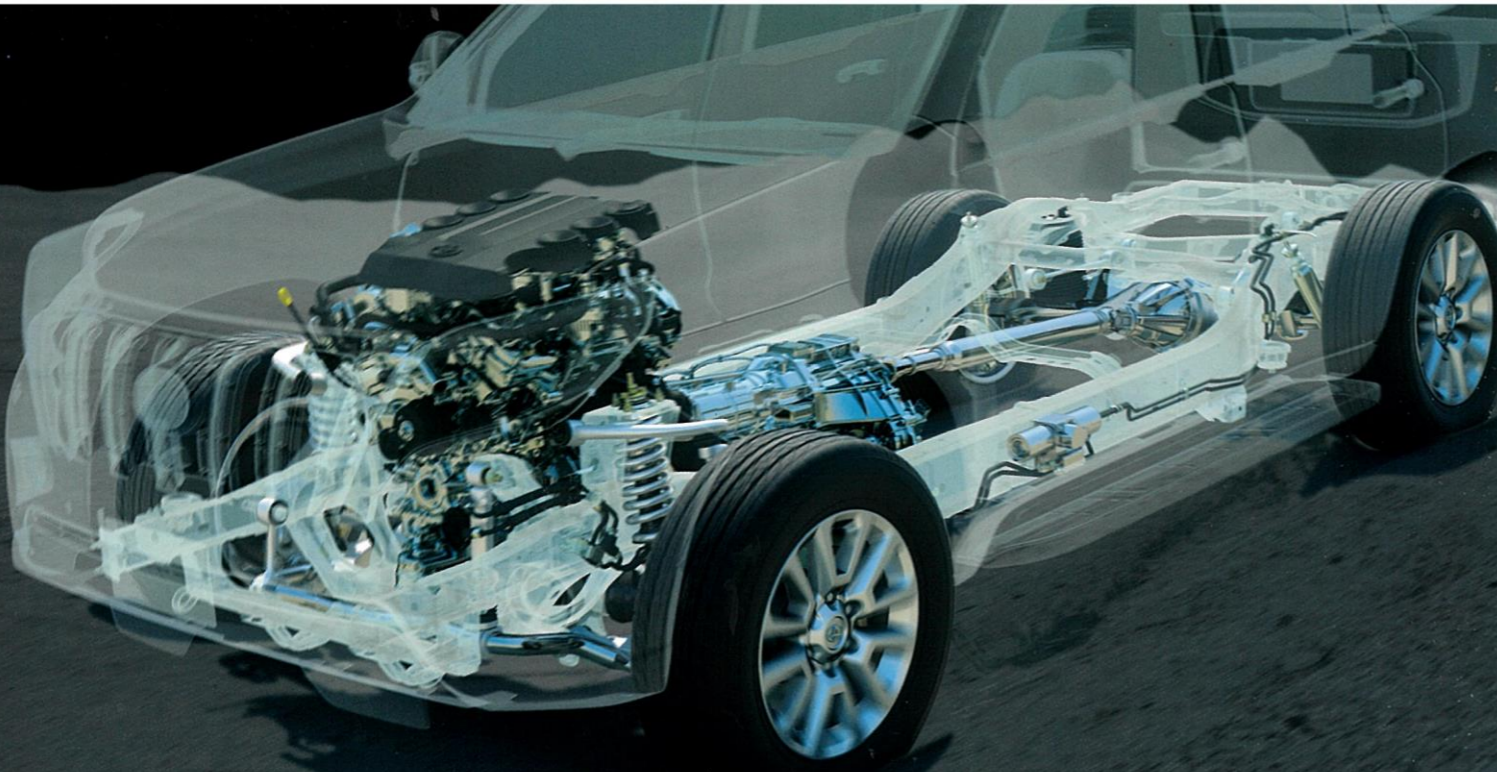
■プロドライバーの運転による、撮影用の走行シーンです。
 ■グローブを着用したまま運転する場合は、安全運転を可能とするために、必ず運転操作を妨げないグローブをご使用ください。



Photo: TZ-G. 内装色はフラクセン。
マルチテレインセレクト+クロールコントロール+マルチテレインABS+電動リヤデフロックはメーカーオプション。
レーダークルーズコントロールとプリクラッシュセーフティシステムはセットでメーカーオプション。
SDナビゲーションシステムとマルチテレインモニターはセットでメーカーオプション。

GENTLE STRENGTH

強さの内に宿る、優雅な時間。
物語るの、洗練と解放。



LAND CRUISER TECH. I

力強い鼓動と感性を宿したメカニズム。
すべての道を走破するために、
時に強く、時にやさしく、大地と対話する。

■写真はイメージです。

■ マルチトレインセレクト [TZ-G, TZにメーカーオプション]

タイヤの空転によるスタックや、駆動力不足による失速が起こりやすい路面状況(ぬかるみ、砂地路、段差路、岩場など)に応じた走行支援を、5つのモード[MUD&SAND/LOOSE ROCK/MOGUL/ROCK&DIRT/ROCK]から選択できるシステムです。選択したモードごとにエンジンスロットル特性、アクティブトラクションコントロール*1のブレーキ油圧を最適に制御。走破性を確保し、本格4WDならではの悪路を征する歓びと安全性を高レベルで実現します。また、分かりやすい操作アドバイスをマルチインフォメーションディスプレイ上に表示し、運転をサポートします。

*1. 詳しくはP17をご覧ください。

作動条件 ■トランスファーギヤ位置:L4
■クローリングコントロール非作動時 ■VSC&TRC非OFF状態

※マルチトレインセレクトを選択した場合、センターアッパー小物入れは非装着となります。
■マルチトレインセレクトはオフロード走行を補助する装置です。
■マルチトレインセレクトについては、作動条件および走行条件についてご注意いただきたい項目があります。
必ず「オフロード走行取扱説明書」をご覧ください。

■ クローリングコントロール [TZ-G, TZにメーカーオプション]

4輪を独立制御し、ホイールスピンや車輪のロックを抑制。極低速での一定速度走行を行う機能です。ドライバーはアクセルとブレーキの操作から解放され、ステアリング操作のみに集中できるので、凹凸の大きいオフロードや滑りやすい路面も、容易に走破できます。スタックからの自力での脱出能力が高く、駆動系への負荷も軽減します。状況に応じて5段階の速度設定が可能です。

※マルチトレインセレクトと同時に使用することはできません。

■ センタークラスターモジュールスイッチ(間接照明付)

[TZ-G, TZにメーカーオプション]

4WDおよびサスペンション類のスイッチをドライバーが走行中に操作しやすいセンターコンソール下部に集約。優れた視認性と操作性をデザインしています。また夜間での使用にも配慮し、間接照明を採用しています。



マルチトレインセレクト



クローリングコントロール



センタークラスターモジュールスイッチ
マルチトレインセレクトモード選択画面

■ フルタイム4WD(トルセン®*2 LSD*3付トランスファー)

路面状況や走行状態に反応して、前後のトルク配分を最適にコントロールします。通常時のトルク配分「前40:後60」を、旋回加速時にはリヤ寄りにして優れたコーナリング性能を発揮。前後輪のいずれかがスリップした際にも瞬時に他方にトルクを配分し、車両の安定性を回復させます。

*2. トルセン®は株式会社JTEKTの商標です。
*3. LSD:Limited Slip Differential

■ 4輪トラクション+デフロック作動表示機能

マルチインフォメーションディスプレイ上に、4輪トラクションとデフロック(センター&リヤ*4)の作動状態を表示します。トラクション制御状態のタイヤを点滅してお知らせします。

作動条件 ■トランスファーギヤ位置:L4

*4. リヤデフロックは、マルチトレインセレクト装着車のみに表示されます。

■ アクティブトラクションコントロール [TZ-G, TZに標準装備]

雪道などのオフロードでスリップを検知すると、空転した車輪にブレーキをかけ、残りの車輪に駆動力を配分します。悪路でも安定した走行を可能にします。

■ ダウンヒルアシストコントロール(DAC*5)制御&ヒルスタートアシストコントロール(HAC*6) [TZ-G, TZに標準装備]

DAC制御は、スイッチひとつで降坂時の車速を一定の低車速にキープして車両安定性を確保します。HACは、登坂発進時に車両後退を感知した場合、自動的にブレーキを作動させ、車両の後退速度を緩和します。

*5. DAC:Down hill Assist Control
*6. HAC:Hill start Assist Control

■ V6 4.0L 1GR-FEエンジン

オンロード・オフロードを問わず、優れた走破性と静粛性を発揮するV6 4.0Lは、ランドクルーザーブレードの力強いドライビングを支えるたくましく心臓です。Dual VVT-i*7(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用や圧縮比のアップなどのチューニングを施し、高出力化を実現。大地を掴むような粘り強い走り、素早いレスポンスを味わうことができます。同時にローラーロッカーの採用など低フリクション化により優れた燃費性能の獲得、低排出ガス化も果たしています。

*7. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent

■ 直4 2.7L 2TR-FEエンジン

パワー・操作性・静粛性・環境性能など、あらゆる機能を高次元でバランスさせた熟成の直4 2.7L。オンロード・オフロードを問わず、スムーズな加速を実現します。特に燃費、環境に配慮したエンジンとなっています。

■ 電子制御フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)+シーケンシャルシフトマチック

V6 4.0Lのポテンシャルを最大限に引き出し、その動力性能をあますところなく路面に伝達。変速フィーリングは、極めて滑らかです。また、シーケンシャルシフトマチックの採用によりマニュアル感覚のシフトチェンジができ、スポーティな走りを堪能することができます。

■ 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(ECT-E)

直4 2.7Lには、雪道での発進を容易にする「2ndスタート機能」を備えたトランスミッションを組み合わせました。登坂路での不要なシフトアップを防ぎ、降坂時のエンジンブレーキを適正化するシステムによりドライブの快適性を確保。さらに電子式ライン圧制御システムを採用し、滑らかな変速フィーリングを実現しています。



4.0L車
2.7L車
トグル式トランスファー切替スイッチ(マルチトレインセレクト装着車)
ダイヤル式トランスファー切替スイッチ
ダイヤル式トランスファー切替スイッチ

フルタイム4WD(トルセン®LSD付トランスファー)

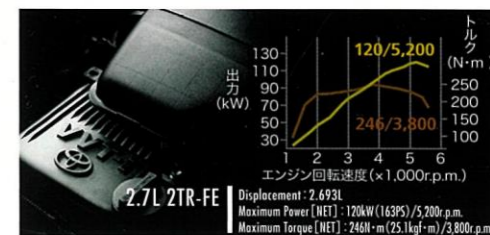
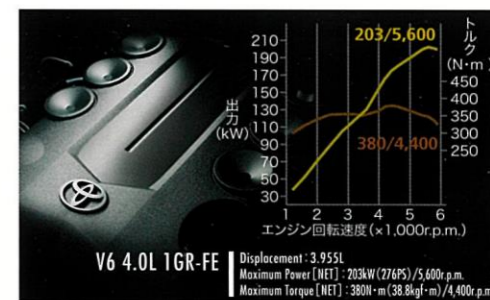


4輪トラクション作動表示例
デフロック作動表示例
センターデフロックスイッチ&リヤデフロックスイッチ(マルチトレインセレクト装着車)

4輪トラクション+デフロック作動表示機能



ダウンヒルアシストコントロールスイッチ



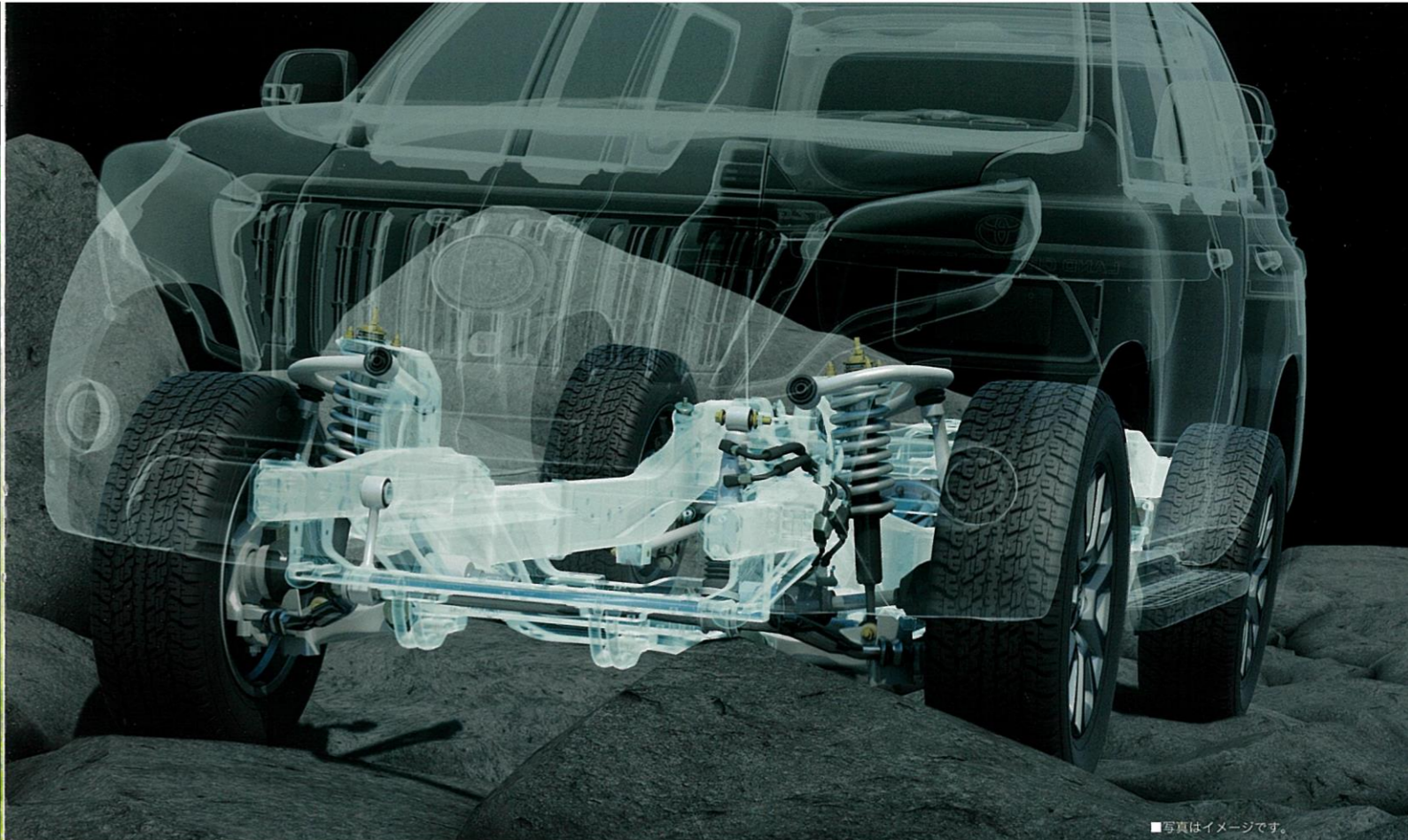
■「NET(ネット)」とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。



電子制御フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント5速オートマチック
電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック

》 LAND CRUISER TECH. II

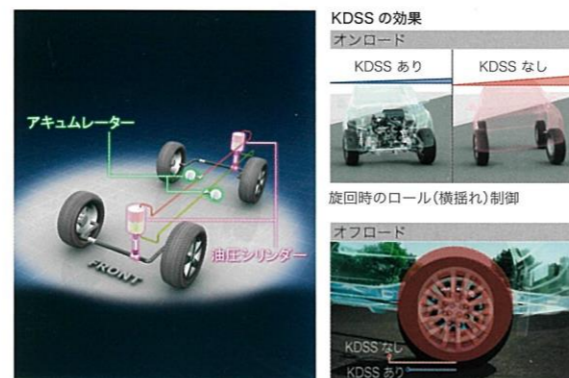
過酷なオフロードにおいても、持ち得た走行性能を存分に発揮するための“SPECIAL ONE”。それは、ランドクルーザーが到達した最先端テクノロジー。



■ KDSS*1 [TZ-G、TZに標準装備]

走行シーンにとらわれることなく、快適な乗り心地と優れた操縦安定性を高次元で両立します。**【オンロード】**スタビライザーの効力を利かせ、コーナリング時などにおける車体の傾きを抑制。アクムレーターを最適に制御し、細かい振動も吸収します。石畳なども心地よく走行できます。**【オフロード】**スタビライザーの効力をなくし、大きなホイールストロークを確保。タイヤを路面から浮きにくくし、優れた悪路走破性を発揮します。

*1. KDSS: Kinetic Dynamic Suspension System (キネティック ダイナミック サスペンション システム)



KDSS ※写真は機能説明のためのイメージであり、市販の仕様とは異なります。

■ AVS*2 & リヤ電子制御エアサスペンション [TZ-Gに標準装備]

あらゆる道で最適な走りができる制御システムを搭載しています。<AVS/NAVI・AI-AVS*3>3つの走行モード「コンフォート/ノーマル/スポーツ」をスイッチ操作により選択できます。きめ細かに制御されたショックアブソーバーが、車両姿勢に配慮した乗り心地や、悪路での優れた操縦安定性を確保します。また、スポーツモード時には、パワーステアリングの操舵力を重くし、スポーツ走行時に心地よい手応えを伝えます。またNAVI・AI-AVSでは、ナビと協調することで前方にあるコーナーの大きさを先読みし、ショックアブソーバーの減衰力を最適に制御。優れたコーナリング性能を発揮します。<リヤ電子制御エアサスペンション>3つの車高「ハイ/ノーマル/ロー」をスイッチ操作により選択できます。乗員数、積載量にかかわらず一定の車高を維持するオートレベル機能、一定の速度になると安定性確保のためノーマルに復帰させる車速感応制御も搭載しています。

*2. AVS: Adaptive Variable Suspension system
*3. SDナビゲーションシステム装着車のみ。
*4. 写真はマルチテレイレクト装着車。マルチテレイレクト非装着車は意匠が異なります。



AVS&リヤ電子制御エアサスペンション (車高調整機能)

■ 対地障害角

本格4WDにふさわしい3アングルに余裕をもたせた設計により、オフロードでの優れた走破性を発揮します。



対地障害角

■数値は設計値です。

■ マルチテレイレクトモニター

[TZ-G、TZ、TX“Lパッケージ”にメーカーオプション]

オフロード走行時に、車両周囲の状況確認を4つのカメラでサポートするシステムです。ラジエーターグリル・ドアミラー(左右)・バックドアガーニッシュ各部に搭載したカメラでとらえた映像を、ステアリングのマルチインフォメーションスイッチで切り替えることにより、ドライバーの死角になりやすい車両周囲6エリアの路面状況を確認できます。オフロードのみでなく、日常(駐車時の幅寄せなど)においても活躍します。

※マルチテレイレクトモニターを選択した場合、補助確認装置(2面鏡式)は非装着となります。
■カメラが映し出す範囲は限られており、実際とは異なって見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両の周囲の安全を直接確認しながら運転してください。



カメラ視野のイメージ図
*5. R レンジの時のみ映像表示可能。
マルチテレイレクトモニター

■ 傾斜角モニター

車両搭載のセンサーにより傾斜角を演算し、自車の前後左右方向への傾きをマルチインフォメーションディスプレイ上に表示します。

■ トランスファーギヤ位置: L4またはL4L

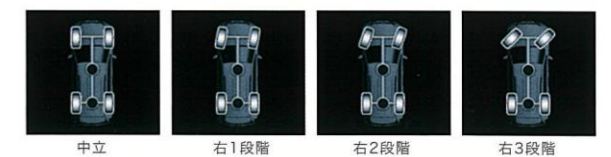
■ 傾斜角モニターを過信せず、安全に十分配慮して運転してください。



傾斜角モニター表示例

■ タイヤ切れ角表示機能

険しい路面状況で見失いやすいタイヤ切れ角を確認できる機能です。7段階(中立+左右3段階)に分けた前輪の切れ角をマルチインフォメーションディスプレイ上に表示。駐車などの際にも役立てることが出来ます。



タイヤ切れ角表示例

■ エアロスタビライジングフィン

ドアミラー付け根部とリアコンビネーションランプサイド部に小さなフィンを設置。気流にあえて小さな渦を発生させることで車体を左右から押さえつけ、優れた操縦安定性を実現しています。



ドアミラー付け根部
エアロスタビライジングフィン

リアコンビネーション
ランプサイド部

■掲載の装備につきましては、実際の道路状況によってはご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。販売店におたずねください。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細につきましては、P36-37の主要装備一覧表をご覧ください。 19

» 360° SAFETY

安全の強度は、どれだけの万が一を想定しているかで測られる。この体には、あらゆる角度からの検証が標されている。

■ LED ヘッドランプ (ロービーム<オートレベリング機能付>)、LED クリアランスランプ<デイルイト>+ヘッドランプクリーナー付

[TZ-G、TZ に標準装備。TX*Lパッケージ、TX にメーカーオプション]

ロービームとクリアランスランプに、消費電力の少ないLEDヘッドランプを採用。またクリアランスランプには、新たにデイルイトを採用し、被視認性をさらに高めています。

■ ハロゲンヘッドランプ、リヤフォグランプ

[TX*Lパッケージ、TX に標準装備(リヤフォグランプは全車メーカーオプション)]

インパネに配置された光軸調整用ヘッドランプレベリングスイッチにより、車両の状態に合わせて照射角を手動で調整できます。

■ フロントフォグランプ

■ 緊急ストップランプ

急ブレーキをかけると、ストップランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性を低減します。

■ ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) [TZ-Gにメーカーオプション]

先行車・路上障害物・対向車などの衝突の可能性があると判断した場合、ブザー等によりドライバーに警報。ブレーキ操作があった場合には、ブリクラッシュブレーキアシストを機能させて制動力を高めます。また、ショックアブソーバーの減衰力を最適に制御します。衝突が避けられないと判断した場合には、ブレーキ操作がない場合でもブリクラッシュブレーキを作動させて衝突速度を低減させるとともに、ブリクラッシュシートベルトの早期巻き取りによりプリテンショナーの効果を高め、衝突被害軽減に寄与します。

■ VSC*1&TRC*2

VSCは、急激なステアリング操作や滑りやすい路面などで発生する車両の横滑りをセンサーが検知。各輪のブレーキとエンジン出力を制御し、車両安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面でスリップを抑制し、安定性を確保します。

*1. VSC=Vehicle Stability Control
*2. TRC=Traction Control

■ マルチテレインABS*3 [TZ-G、TZにメーカーオプション]

マルチテレインセレクトと同期してダート路・砂利路・砂地路などの路面に対し、ABS制御を最適化。アスファルト路面だけでなく、オフロード路面でも優れた制動性能を発揮します。

*3. ABS=Anti-lock Brake System

■ EBD*4付ABS&ブレーキアシスト

ブレーキをかけた際のタイヤロックを防止し、悪路での横滑りを回避するABS機能に加え、EBD機能を採用。走行状況を各輪のセンサーが感知し適切な制動力配分を行い、車両安定性を高めます。また緊急ブレーキを感知した際に強い制動力を発生させ、制動距離を最小限に抑えるブレーキアシストも搭載しています。

*4. EBD=Electronic Brake-force Distribution



LEDヘッドランプ

ヘッドランプクリーナー作動時



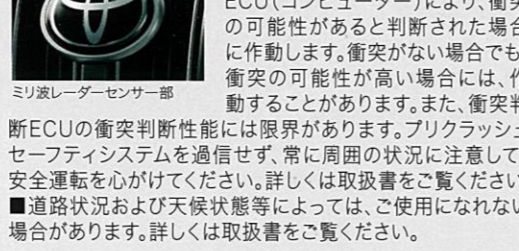
衝突可能性「警報」

衝突可能性高「ブリクラッシュブレーキアシスト」

衝突不可避「ブリクラッシュブレーキ」「ブリクラッシュシートベルト」

ブリクラッシュブレーキアシスト: 衝突判断ECUが衝突の可能性が高いと判断した場合、ブレーキアシスト機能をスタンバイ、ブレーキの踏み込みと同時にブレーキアシストを作動させ、衝突速度を低減します。

ブリクラッシュシートベルト: 衝突が避けられないと判断した場合、フロントシートベルトを巻き取り、プリテンショナーの効果を高めます。ブレーキが急速に踏み込まれた場合にも作動します。



ミリ波レーダーセンサー部

ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

■ SRS*5エアバッグシステム

万一の衝突時に作動し、シートベルトの動きと合わせて乗員への衝撃を緩和します。

【1】SRSエアバッグ(運転席デュアルステージ・助手席シングル)

前方からの強い衝撃に対して作動。頭や胸への衝撃を緩和します。運転席デュアルステージには、センサーが感知した「衝撃の激しさ」に応じてエアバッグの展開出力を調整する機能も採用しています。

【2】SRSニーエアバッグ(運転席)

前方からの強い衝撃に対して作動。下肢への衝撃を緩和します。

【3】SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)

車両側方からの強い衝撃に対して作動。運転席・助手席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。

【4】SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート*6)

車両側方からの強い衝撃に対して作動。乗員頭部の側面を覆うように広がり頭部への衝撃を緩和します。

■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

■ アクティブヘッドレスト(運転席・助手席)

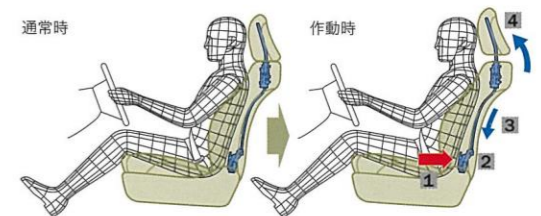
後方から衝突された際に頭部への衝撃を緩和します。衝突により乗員の腰がシートバックを押すことで作動し、ヘッドレストが斜め上方へ移動。乗員の頭部を素早く受け止めます。

■アクティブヘッドレストは衝突の条件によっては、作動しない場合があります。



SRSエアバッグ

*5. SRS[乗員保護補助装置]=Supplemental Restraint System
*6. 5人乗りは、フロント・セカンドシートのみとなります。
■チャイルドシートを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはランドクルーザープラド専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



通常時 作動時
1 腰がシートバックを押す 2 ロアユニットを押す 3 ケーブルを引っ張る
4 アッパーユニットにより斜め上方に移動する
アクティブヘッドレスト

■ 歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

ボディ前面(フード・フェンダー・カウル部など)に衝撃吸収構造を採用。万の際、歩行者の頭部などへの衝撃を緩和します。

■ 全席ELR付3点式シートベルト&ヘッドレスト

すべてのシートに3点式シートベルトとヘッドレストを採用しています。

■ 汎用ISOFIX対応*7チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート/トップテザーアンカー付)

着脱操作がワンタッチで行えるバーを採用。チャイルドシートの背もたれ上部を固定し、衝突時の前方回転を抑えるトップテザーアンカーも装備しています。

*7. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
■汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。



歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造



TOTAL ECOLOGY

プラドを最大に愉しむために、
 欠かすことのできない環境への礼儀。
 なすべきことへ真っすくに向きあう。



■ トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS^{*1}を導入し、環境配慮設計をさらに強化 「トータルクリーン^{*2}」を基本理念に、

環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざしています。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図っています。

*1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
 *2. トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。

■ 地球温暖化を防ぐために

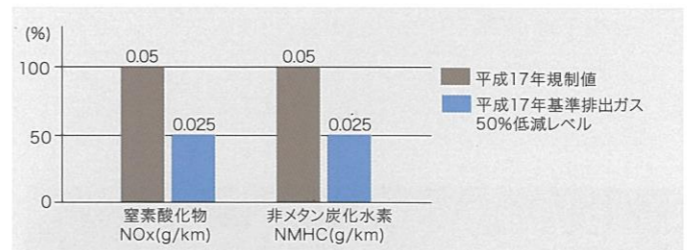
CO₂削減 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、Dual VVT-i、5速オートマチック(5 Super ECT)などの採用により、徹底した燃費の向上を図っています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。

■ 都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 Dual VVT-i、高性能の三元触媒

や空燃比補償装置などを採用。全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年排出ガス規制値からさらに50%低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



排出ガスの低減

■ リサイクルと環境負荷物質削減のために

リサイクル性に優れた材料の使用 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP^{*3}を採用しています。

解体性の向上 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、スピードメーター^{*4}から水銀の使用を自主的に廃止しています。

*3. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer
 *4. 業界目標では水銀削減の適用免除品目。

■ VOC^{*5}の低減

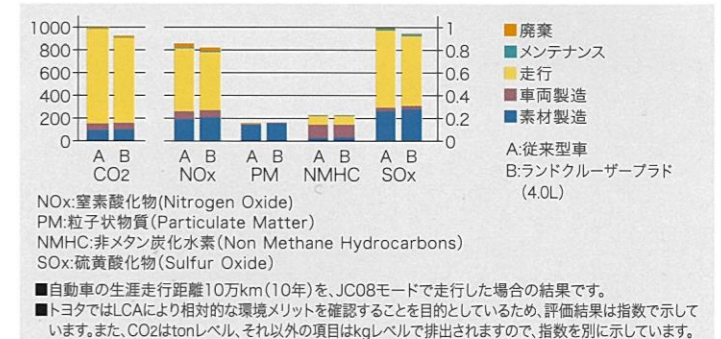
内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

*5. VOC:Volatile Organic Compounds

■ 全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA^{*6}の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出する大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

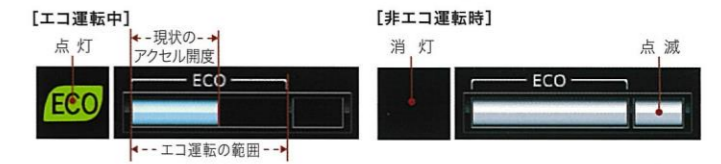
*6. LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



LCA実施結果

■ エコドライブインジケータ

エコ運転中を知らせるエコドライブインジケータランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示するエコドライブインジケータゾーン表示を装備しています。



エコドライブインジケータ表示例

トヨタ ランドクルーザープラド 環境仕様

車両型式	CBA-GRJ151W	CBA-GRJ150W	CBA-TRJ150W
エンジン	型式 1GR-FE	2TR-FE	
総排気量 (L)	3.955	2.693	
燃料	無鉛レギュラーガソリン		
駆動装置	4輪駆動		
変速機	5AT	4AT	
燃料消費率 (国土交通省審査値) (km/L)	7.9	8.5 ^{*2}	
CO ₂ 排出量 (g/km)	294	273 ^{*3}	
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング 充電制御	
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 U-LEV ^{*4}		
認定レベルまたは適合規制	CO 1.15		
適合規制値	NMHC 0.025		
(g/km)	NOx 0.025		
環境情報	車外騒音 適合騒音規制レベル (dB-A) 加速騒音規制値:76		
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類) (g)	550(クールボックス装着車600)(代替フロンHFC-134a)		
環境負荷物質削減	鉛 自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)		
	水銀 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	カドミウム 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC	自工会自主目標達成		
リサイクル	リサイクルし易い (TSOP)	フロート&リヤバンパー、アンダーカバー、ロックモジュール、サイドステップカバー	
関係	材料を使用した部品 (TPO ^{*6})	カウルサイドシール、インストルメントパネル表皮	
	リサイクル材の使用 (リサイクルPET)	ドアトリム、デッキサイドトリム、フロアカーペット	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2. 7人乗り仕様は車両重量が2,110kgを超えた場合は8.3となります。
 ※3. 7人乗り仕様は車両重量が2,110kgを超えた場合は280となります。
 ※4. JC08モード走行。
 ※5. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。
 ※6. TPO:Thermo Plastic Olefin



FLEX SPACE

大地を征するよう、意のままに。
俊敏な機動力で、空間をつくりだす。
フォーマルにもカジュアルにも、表情をかえる。

多彩なシートアレンジ

家族が増えたとき、趣味が増えたときなど、
さまざまな状況に対応できる多彩なシートアレンジです。



サイドシート両側フロア格納状態



セカンドシート片側前倒し+サイドシート両側フロア格納状態



セカンドシート前倒し+サイドシート両側フロア格納状態



セカンドシートダブルフォールディング状態(5人乗り)

変幻自在のセカンドシート

■ セカンドシートスライド機構 [7人乗りに標準装備]

最上の乗り心地を味わっていただくために。ランドクルーザープラドは、セカンドシートの快適性を徹底的に磨き上げました。135mmのスライド機構は、後席の足元にかかってないゆとりを。腕を休めるアームレストやリクライニング機能は、乗る方に心地よいリラクゼーションをもたらします。もちろん、左右のシートを独立で操作することもできます。

■ セカンドシートウォークイン機構(助手席側) [7人乗りに標準装備]

シートバックを前に倒すと、それに連動してセカンドシートが前方へスライド。ゆとりの乗降スペースが生まれ、サイドシートへの乗り降りがスムーズに行えます。

■ リクライニング機構・ダブルフォールディング機構 [5人乗りに標準装備]

5人乗りのリヤシートにはリクライニング機構に加え、ダブルフォールディング機構を採用。リヤシート座面を跳ね上げ、背もたれを前に倒すことで、広大かつフラットなラゲージルームを簡単に作り出せます。

くつろぎのサイドシート

大人の方でも気持ちよくサイドシートに着座できることをめざし、足元を低床化。シート座面と床との距離を広げることでさらなるゆとりを実現し、フロントシートからサイドシートまで、乗る人すべてにくつろぎの時間を提供します。

■ フロア格納サイドシート(電動) [TZ-G, TX"パッケージ"(7人乗りに標準装備)]

スイッチを押すだけの簡単操作で、サイドシートが自動的に格納・復帰する機能を採用。バックドア側だけでなくリヤドア側にもスイッチを設置し、移動の手間なく荷室を拡大することができます。さらにヘッドレストも格納作動に連動して自動可倒します(復帰は手動)。

■ フロア格納サイドシート(手動) [TZ, TX(7人乗りに標準装備)]

手動タイプのクッションは、バックドア側からはレバーひとつでのワンタッチ操作が可能です。室内側からは、レバー操作をすればスプリングの力でサイドシートが自動的にスライド格納します。

大容量のラゲージルーム

広さや形状、使いやすさを一から見直したラゲージルームは、サイドシートを格納することで、大きさや長さを気にせずさまざまな物を積載できる大容量のフルフラット空間となります。ゴルフバッグ(9.5インチ)は4つを収納可能です。また、床面がほぼフラットなためクーラーボックス等のレジャー用品を安定して運ぶこともできます。

■ バックドアガラスハッチ

バックドアを開かずに荷物の出し入れが行えます。バックドアを開くスペースのない狭い駐車場などでも、クルマを前方に移動させることなく物を取り出すことができます。ガラスハッチの解錠は、スマートキーのワイヤレス操作、ガラス脇のスイッチで行えます。

■ 任意の位置で保持できるバックドア

オイルダンパー付ステーを採用。全開以外でも任意の位置に無段階でバックドアを保持することができます。

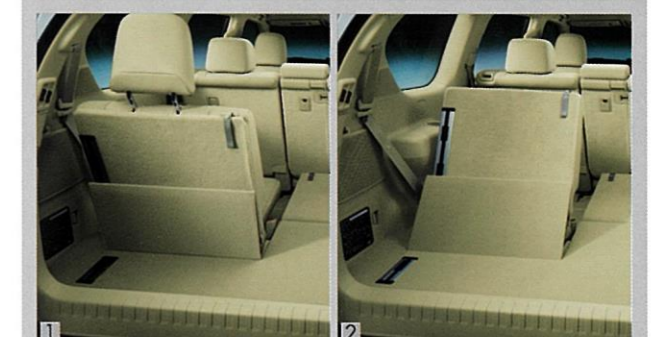


セカンドシートスライド機構

セカンドシートウォークイン機構



サイドシート



リヤドア側スイッチ バックドア側スイッチ

- 1 格納スイッチを一度押し、シートバックが垂直位置まで移動。
- 2 再度押し続けると、シートクッションが格納、続いてヘッドレスト・シートバックが前倒れる。
- 3 フラットなラゲージスペースが誕生。

フロア格納サイドシート(電動)



バックドアガラスハッチ

バックドア



ROYAL STAGE

仕立てのいいスーツは、着る人の所作さえ美しく導く。
 プラドの室内には、走りを高める
 快適さがデザインされている。

■ スーパー UVカットガラス(フロントドアガラス) 1

フロントドアガラスに紫外線を約99%カット*1するスーパーUVカットガラスを採用。直射日光による肌への刺激を軽減します。

*1. トヨタ自動車(株)調べ。

■ 左右独立温度コントロールフルオートエアコン 2

運転席・助手席それぞれで独立して温度設定が行えます。また、ミクロン単位で花粉や粉塵を除去するクリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)も装備しています。

<花粉除去モード>クリーンエアフィルターを通ったフレッシュエアが顔周辺の花をすばやく減少させます。

■ 快適温熱シート(運転席・助手席) 3

[TZ-G、TX“Lパッケージ”に標準装備]

負担のかかりやすい肩や腰、冷えやすい下肢を効果的に温めます。無段階温度調節機能により、夏場の冷房使用時などオールシーズンで使用できます。

■ センターコンソールトレイ 4

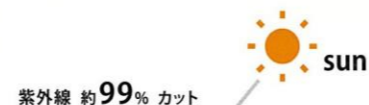
iPod*2や携帯電話を収納できるスペースを、USB入力端子*3の横に設置。室内をすっきりと快適に使いこなすことができます。

*2. iPodは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
 *3. SDナビゲーションシステム選択時に装着されます。

■ アクセサリーソケット&コンセント 5 6 7

センターコンソール上面と後面にDC12Vアクセサリーソケットを装備。TZ-G、TZは、ラゲージにAC100Vコンセント*4(TX“Lパッケージ”、TXはDC12Vアクセサリーソケット)を設置しています。

*4. AC100Vコンセントは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。



1 スーパーUVカットガラス



2 ヒーターコントロールパネル



3 快適温熱シート(運転席・助手席)



4 センターコンソールトレイ



5 センターコンソール上面 6 センターコンソール後面 7 ラゲージルーム
 アクセサリーソケット&コンセント



室内装備レイアウト(写真はTZ-G)

■ センターアッパー小物入れ 8

※マルチテレインセレクトを選択した場合、センターアッパー小物入れは非装着となります。

■ センターロア小物入れ 9

※グレードにより設定が異なります。

■ 大型センターコンソールボックス(エアコン送風機能付) 10

ボックス内を整理しやすくするため、中段トレイを設定しました。上部のスライド式アームレストはソフトな感触を追求。ロングドライブの心強い味方となります。また、冷暖房時に開閉ダイヤルを開けば冷風がボックス内に流れ込み、ペットボトル飲料などの温度上昇を抑えることができます。※冷却効果はありません。

■ クールボックス [TZ-G、TZにメーカーオプション] 10

大型センターコンソールボックス内に設置する保冷庫です。ペットボトル飲料などを保冷することができます。

※大型センターコンソールボックス(エアコン送風機能付)との併設はできません。

■ オーバーヘッドコンソール(後席確認ミラー付) 11

運転席・助手席から振り返らずに後席の様子を確認することができる後席確認ミラーを採用。後席乗員とスムーズにコミュニケーションがとれます。

■ チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付) 12

[全車にメーカーオプション]

スイッチひとつで簡単に開閉できます。室内に爽やかな風と光を採り込めます。

■挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。

■ フロントドアポケット&ボトルホルダー 13

■ フロントカップホルダー 14

■ グローブボックス(キーロック&照明付)&カードホルダー*5 15

*5. SDナビゲーションシステム装着時は、ITSスポット対応DSRCユニットに換装されます。

■ カップホルダー*6付リヤセンターアームレスト(セカンドシート) 16

*6. 5人乗りはフタなしのタイプとなります。

■ リヤドアポケット&ボトルホルダー 17

■ サードシートボトルホルダー [7人乗りのみ] 18

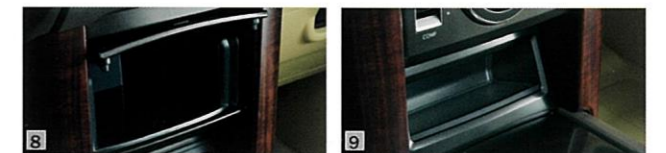
■ イルミネーテッドエントリーシステム 19

※グレードにより設定が異なります。

■ センターコンソールイルミネーション 20

[TZ-G、TZ、TX“Lパッケージ”に標準装備]

オーナーの乗車を出迎えるイルミネーテッドエントリーシステムを採用しました。足元やドアトリムなど室内各所に照明を配置。乗降シーンを優雅に演出します。さらに、エンジンスイッチを押すとシフトレバー周辺を柔らかく照らすセンターコンソールイルミネーションを採用。室内の雰囲気を上質に彩ります。



8 センターアッパー小物入れ

9 センターロア小物入れ



10 大型センターコンソールボックス(エアコン送風機能付)

10 クールボックス



11 オーバーヘッドコンソール(後席確認ミラー付)



12 チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)



13 フロントドアポケット

14 フロントカップホルダー

15 グローブボックス(キーロック&照明付)&カードホルダー



16 カップホルダー付リヤセンターアームレスト

17 リヤドアポケット&ボトルホルダー

18 サードシートボトルホルダー



19 足元照明(運転席・助手席)

20 センターコンソールイルミネーション

室内イルミネーション
 ※写真の色や照度は実際とは異なります。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
 ■装備類の詳細な設定につきましては、P36-37の主要装備一覧表をご覧ください。 27



INTELLIGENT ENTERTAINMENT

知性を磨き上げることで、
人とブラドは、一つの感覚となる。
走る喜びを加速させるために。

■ オブティロンメーター

文字盤のアウトラインに、イグニッションオンとともに浮かび上がるブルーの間接照明を配することで、メーターを大きく見せ、優れた視認性を確保しています。奥行き感のある形状、シャープな指針とともにブラドらしいプレミアム感を演出します。

■ TFT*1カラーマルチインフォメーションディスプレイ

高精細な4.2インチ液晶画面を、メーター中央部のディスプレイに配置。イグニッションオンとともにウェルカムムービーが現れ、オーナーをお迎えします。瞬間燃費や航続可能距離などのタイムリーな情報や、マルチレインセレクト、傾斜角モニターなどの運転をサポートする情報を表示。各種システムやスイッチの操作情報も分かりやすく提供します。

*1. TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor

■写真のメーターおよびマルチインフォメーションディスプレイ表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

■表示される画面は、グレードやオプションにより異なります。

■ 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター [全車にメーカーオプション]

車庫入れや縦列駐車の際、後退操作の参考になるガイドラインをナビ画面に表示し、音声でガイドを行います。

■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。

■ クリアランスソナー [TZ-Gに標準装備、その他にメーカーオプション]

車庫入れなどの際、超音波センサーが障害物との接近を感知。ブザーとディスプレイ表示で注意を促します。SDナビゲーションシステム装着車は、接近部位の音声案内も行います。

■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

■ レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付) [TZ-Gにメーカーオプション]

高速道路などで、ミリ波レーダーなどからの情報により先行車を認識。設定車速内で車間距離を保ちながら追従走行します。希望の車速で定速走行ができるクルーズコントロールへの切り替えも可能です。

■車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。

■道路状況および天候状態によってはご使用できない場合がございます。必ず取扱書をご覧ください。

■ スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、フロントドアハンドルを軽く握るだけで解錠、ドアハンドルのタッチセンサーに触れるだけで施錠が行えます。また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジンが始動。バックドアの施錠・解錠、ガラスハッチの解錠はスイッチ操作で行えます。

注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

■ 盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム+オートアラーム)

正規キー以外ではエンジンが始動せず、不正なドア開けには警告音を発します。G-Security*2のアラーム通知機能にも対応しています。

*2. G-BOOK mX Proの契約が必要です。

■ セルフパワーサイレン

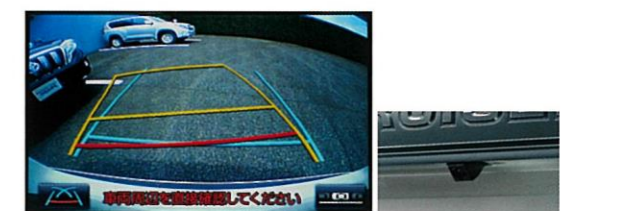
車両バッテリーの取り外しなどにより電源がカットされた場合にも、サイレンに内蔵されたバッテリーにより起動。警報を発します。



オブティロンメーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ)

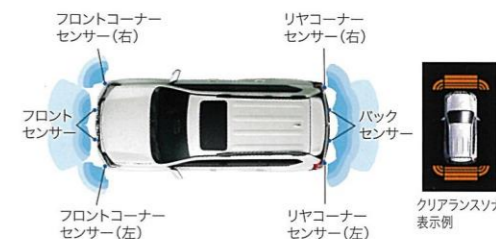


ウェルカムムービー 瞬間燃費 航続可能距離 傾斜角モニター 通算平均燃費



バックガイドモニター表示画面 バックカメラ

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター



クリアランスソナー



レーダークルーズコントロール



レーダークルーズコントロールスイッチ



ミリ波レーダーセンサー部

■ SDナビゲーションシステム*1 (G-BOOK mX Pro<Ver.2.1対応>)

【全車にメーカーオプション】

SDカードによるスピーディな情報更新が可能なSDナビゲーションシステムを採用。新しい道路情報を容易に取得できるマップオンデマンドを搭載し、最適なルート案内を提供します。パソコンやオーディオ機器でSDカードに保存した音楽データを車内で手軽に再生することもできます。また、Blu-ray*2対応プレーヤーの搭載により、高画質、高音質な映像が楽しめます。さらに、G-BOOK mX Pro専用DCMの装着により、通信による地図の自動更新やオートアラームと連動したカーセキュリティなど、トヨタの最先端テレマティクスサービス・G-BOOK mX Proに対応しています。

■G-BOOKのサービス(マップオンデマンドなど)の詳細は下記G-BOOK mX Proサービス内容をご覧ください。

■ 地上デジタルTVチューナー*3 【全車にメーカーオプション】

ワンセグ・12セグを自動で切り替えます。高画質な地上デジタルTV放送を愉しむことができます。

■ ブラド・スーパーライブサウンドシステム*4 (14スピーカー) 【全車にメーカーオプション】

“怒濤”というコンセプトを与えられたこのシステムは、圧倒的な量感を誇る重低音と澄み切った中高域を再生する計14個のスピーカーを理想的な位置に配置しています。ライブステージのそばに在るような力強く奥行きのあるサウンドが感性を刺激します。

■ USB/AUX(音声・映像*5)入力端子 【全車にメーカーオプション】

iPod*6など様々な音楽プレーヤーに対応。USB接続機種の場合はディスプレイ上で操作*7ができ、車載スピーカーで手軽に音楽が楽しめます。

■ ITS*8 スポット対応DSRC*9ユニット(ETC機能付) 【全車にメーカーオプション】

高速道路上に設置されたITSスポットと双方向通信を行うETC2.0サービス対応ユニットです。ナビゲーションとも連動して、ETC機能に加え、安全運転をサポートする交通情報を画像や音声などで提供します。たとえば、見通しの悪いカーブの先に停止している車両や渋滞の情報をカーブの手前で知らせたり、道路上の落下物情報を事前に知らせるなど、より早い段階で危険を察知することが可能となります。また、前方の渋滞情報や、雪や霧などの天候状況も静止画像や音声で知らせ、快適なドライブをサポートします。

■2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所(ITSスポット)については、(一財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ITSスポット対応DSRCユニットは2009年10月時点で内容が確定しているサービスに対応しています。今後新たに追加されるサービスには対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。 ■ETCはETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者または、そのホームページ等にてご確認ください。 ■ETC車線を通行される際は20km/h以下の安全な速度でお願いいたします。また、前車と十分な車間距離をとって開閉バーの手前で安全に停止できるよう十分に減速し、開閉バーが開いたことを確認してご通行ください。

■ ステアリングスイッチ(オーディオ・電話&トークスイッチ)

多彩なスイッチを集約。よりスムーズなスイッチ操作が行えます。 ■スイッチの数や種類は、グレードやオプションによって異なります。

*1. 走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。録音機器の種類や使用するSDカードによっては再生できない場合があります。*2. Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。*3. B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。*4. ディスクによっては再生できない場合があります。*5. ご利用には販売店装着オプションのiPod/VTR機器接続ケーブルが必要です。詳しくは販売店におたずねください。*6. iPodは米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*7. 機種によっては対応していない場合があります。*8. ITS: Intelligent Transport Systems *9. DSRC: Dedicated Short Range Communication



SDナビゲーションシステム 現在地



14スピーカー
① 2.5cmフロントツイーター×2
② 9cmフロントミッドレンジスピーカー×2
③ 9cmセンタースピーカー
④ 6x9インチ フロントドアウーハー×2
⑤ 2.5cmリヤドアツイーター×2
⑥ 16cmリヤドアスピーカー×2
⑦ 9cmサテライトスピーカー×2
⑧ 20cmサブウーハー

6スピーカー(オーディオレス)
① 2.5cmフロントツイーター×2
② 6x9インチ フロントドアウーハー×2
③ 16cmリヤドアスピーカー×2

スピーカーリアアウト



ITSスポット対応DSRCユニット(ETC機能付) ステアリングスイッチ

G-BOOK mX Pro SDナビゲーションシステムに車載通信機DCMを搭載。充実のセキュリティサービスや万一の緊急通報、そして地図の自動更新など、通信でつながる安心感と利便さを初年度無料*1でご提供いたします。

■G-BOOK mX Proのすべてのサービスを初年度無料でご利用いただくには、販売店での書面によるお申込みが必要です。

主なサービス	内容	G-BOOK mX Pro
マップオンデマンド*2	ナビの地図を通信を使って新しい道路情報に更新します。高速道路なら最短7日で反映できます*3。	●(自動更新)
Gルート探索(プローブ情報付)	主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイムな走行情報を使って最適なルート案内*4します。	●
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●
G-Security	オートアラーム作動時にメールや電話で通知。さらに、車両位置の追跡や警備員の派遣などの先進のセキュリティサービスに対応します。	●
ヘルプネット*(エアバッグ運動タイプ)	エアバッグ作動時に自動的にヘルプネットセンターへ接続。オペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●
ESPO*5	お客様のエコドライブ記録をポイントとして貯め、獲得したポイントを環境保護活動に役立てます。	●

*1. 初年度無料期間は、初年度登録日から初回の12ヶ月点検月の末日までとなります。2年目以降は12,000円/年(税込)が必要です。なお、通信料はパケット使い放題となります。*2. メーカーオプションナビは初年度登録日からサービス利用開始とし、3年間ご利用いただけます。4年目以降またはサービス利用期限内に販売店にて全更新(最新版地図ソフトを購入)を実施いただくと、購入日より2年間ご利用いただけます(サービス利用開始から1年未満に全更新した場合、サービス利用期限は当初の3年間となります)。通信(自動)またはiVCONによる更新が可能です。通信による自動更新のご利用には、G-BOOK mX ProでG-BOOK契約(基本利用料は初年度無料、2年目以降12,000円/年(税込))が必要です。*3. 地図更新の対象は、全国の高速度道路・有料道路・主要国道と高速度道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路(道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街街、音楽案内データは更新対象外。コンビニエンスストア、ガソリンスタンド、ファミリーレストラン、ファーストフード店、駐車場は施設記号のみ更新)。なお、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。*4. 細街路はルート案内の対象外です。*5. ESPOの通信サービスのご利用には、G-BOOKの契約が必要です。●G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電圧状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。●G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。●ヘルプネット*は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。●掲載の内容は'13年9月現在のものです。予告なく変更される場合があります。■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK総合カタログまたはG-BOOKサイト(http://g-book.com/)をご覧ください。

トヨタのつながるサービス **T-connect** ディーコネクト

T-Connectは、T-Connectナビと通信でご利用いただける、快適・安心・安全のサービスです。

トヨタスマートセンター

話しかけるだけで、ナビが目的地を探してくれる。(音声対話サービス)

行き先を予測して役立つ情報を教えてくれる。(先読み情報案内サービス)

他にも、通信ならではの、快適・安心・安全サービスが充実しています。

トヨタ ORIGINAL Accessory 販売店装着オプション

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(http://tconnect.jp)にてご確認ください。

30 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P36-37の主要装備一覧表をご覧ください。

BODY COLOR



■写真はすべてTZ-G。オプション装着車。

INTERIOR COLOR



ボディカラー(コード)	TZ-G / TX「Lパッケージ」		TZ		TX	
	内装色	シート表皮	内装色	シート表皮	内装色	シート表皮
スーパーホワイトII(040)	ブラック	本革	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	ファブリック(モケット)
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*2	ブラック	本革	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	ファブリック(モケット)
シルバーメタリック(1F7)	ブラック	本革	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	ファブリック(モケット)
グレーメタリック(1G3)	ブラック	本革	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	ファブリック(モケット)
ダークスチールマイカ(1H2)	ブラック	本革	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	ファブリック(モケット)
ブラック(202)	ブラック	本革	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	ファブリック(モケット)
アティチュードブラックマイカ(218)	ブラック	本革	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	ファブリック(モケット)
ブロンズマイカメタリック(4T3)	ブラック	本革	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	ファブリック(モケット)
ダークグリーンマイカ(6V4)	ブラック	本革	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	ファブリック(モケット)
ダークブルーマイカ(8S6)	ブラック	本革	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	ファブリック(モケット)

内外配色一覧表

ボディカラー	TZ-G		TZ		「Lパッケージ」		TX	
	シート表皮	内装色	シート表皮	内装色	シート表皮	内装色	シート表皮	内装色
スーパーホワイトII(040)	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*2	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック
シルバーメタリック(1F7)	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック
グレーメタリック(1G3)	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック
ダークスチールマイカ(1H2)	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック
ブラック(202)	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック
アティチュードブラックマイカ(218)	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック
ブロンズマイカメタリック(4T3)	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック
ダークグリーンマイカ(6V4)	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック
ダークブルーマイカ(8S6)	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック	本革*1	ブラック	ファブリック(モケット)	ブラック

■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
*1. 本革シートのシートサイドとシートバックの一部に人工皮革を使用しています。
*2. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<32,400円(消費税抜き30,000円)>はメーカーオプションとなります。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)'15年2月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

TX

シンプルな装備をセレクトした、
ベーシックモデル。



1



2

Photo (1 2 3 4) : TX (7人乗り)。ボディカラーはダークブルーマイカ(8S6)。内装色のフラクセンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはブラックとなります)。Photo (5) : TX (5人乗り)。内装色のフラクセンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはブラックとなります)。



3



7人乗り 4



5人乗り 5

	メーカー希望小売価格*1 消費税抜き	
TX (7人乗り)	3,425,143円	3,171,429円
TX (5人乗り)	3,270,857円	3,028,571円
	北海道地区メーカー希望小売価格*2 消費税抜き	
TX (7人乗り)	3,446,743円	3,191,429円
TX (5人乗り)	3,292,457円	3,048,571円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)15年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、38ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。

TZ

KDSS、アクティブトラクションコントロールなど、
走行能力が卓越。



1

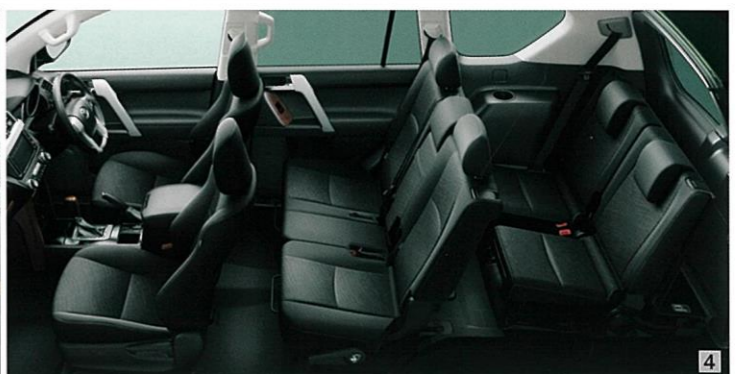


2

Photo (1 2 3 4) : TZ。ボディカラーはダークグリーンマイカ(6V4)。内装色はブラック。



3



4

	メーカー希望小売価格*1 消費税抜き		北海道地区メーカー希望小売価格*2 消費税抜き	
TZ (7人乗り)	4,371,429円	4,047,619円	4,393,029円	4,067,619円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)15年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、38ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。

TX“Lパッケージ”

本革シートをはじめ、
ラグジュアリーなアイテムを厳選。



1



2

Photo(1 2 3 4):TX“Lパッケージ”(7人乗り)。ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3)。内装色はフラクセン。
Photo(5):TX“Lパッケージ”(5人乗り)。内装色のブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはフラクセンとなります)。



7人乗り 4

	メーカー希望小売価格*1 消費税抜き	
TX“Lパッケージ” (7人乗り)	3,877,714円	3,590,476円
TX“Lパッケージ” (5人乗り)	3,723,429円	3,447,619円
	北海道地区メーカー希望小売価格*2 消費税抜き	
TX“Lパッケージ” (7人乗り)	3,899,314円	3,610,476円
TX“Lパッケージ” (5人乗り)	3,745,029円	3,467,619円



5人乗り 5

TX

シンプルな装備をセレクトした、
ベーシックモデル。



1



4

Photo(1 2 3 4):TX(7人乗り)。ボディカラーはダークブルーマイカ(8S6)。内装色のフラクセンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはブラックとなります)。
Photo(5):TX(5人乗り)。内装色のフラクセンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはブラックとなります)。



7人乗り 4

	メーカー希望小売価格*1 消費税抜き	
TX (7人乗り)	3,425,143円	3,171,429円
TX (5人乗り)	3,270,857円	3,028,571円
	北海道地区メーカー希望小売価格*2 消費税抜き	
TX (7人乗り)	3,446,743円	3,191,429円
TX (5人乗り)	3,292,457円	3,048,571円



5人乗り 5

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)15年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、38ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。

トヨタランドクルーザーブレード 主要諸元表

	TZ-G	TZ	"Lパッケージ"		TX	TX
	7人乗り		7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り
■車両型式・重量・性能						
車両型式	CBA-GRJ151W-GKAZK	CBA-GRJ150W-GKAGK	CBA-TRJ150W-GKPEK*1	CBA-TRJ150W-GGPEK*1	CBA-TRJ150W-GKPEK	CBA-TRJ150W-GGPEK
車両重量 *2 kg	2,180	2,170	2,090	2,040	2,080	2,030
車両総重量 *2 kg	2,565	2,555	2,475	2,315	2,465	2,305
最小回転半径 m	5.8					
燃料消費率	7.9					
JC08*3 (国土交通省審査値) km/L	7.9		8.5 *3	8.5	8.5 *3	8.5
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング		可変バルブタイミング、充電制御			
■エンジン						
型式	1GR-FE		2TR-FE			
種類	V型6気筒DOHC		直列4気筒DOHC			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
総排気量 L	3,955		2,693			
内径×行程 mm	94.0×95.0		95.0×95.0			
圧縮比	10.4		9.6			
最高出力<ネット> kW(PS)/r.p.m.	203(276)/5,600		120(163)/5,200			
最大トルク<ネット> N・m(kgf・m)/r.p.m.	380(38.8)/4,400		246(25.1)/3,800			
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
燃料タンク容量 L	87					
■寸法						
全長 mm			4,760			
全幅 mm			1,885			
全高 mm	1,835*4		1,850*5			
ホイールベース mm			2,790			
トレッド 前 mm			1,585			
トレッド 後 mm			1,585			
最低地上高 mm	220					
室内 長 mm	2,520		1,825	2,520	1,825	
室内 幅 mm	1,565					
室内 高 mm	1,240 *6					
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式						
ステアリング	ラック&ピニオン式					
サスペンション 前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング (KDSS・スタビライザー付)		ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング (スタビライザー付)			
サスペンション 後	トレーリングリンク車軸式 エアスプリング (KDSS・スタビライザー付)	トレーリングリンク車軸式 コイルスプリング (KDSS・スタビライザー付)	トレーリングリンク車軸式 コイルスプリング (スタビライザー付)			
ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク					
ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク					
駆動方式	4輪駆動(フルタイム4WD)					
■トランスミッション・変速比・減速比						
トランスミッション	電子制御フレックスロックアップ付 スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>		電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック<ECT-E>			
第1速	3.520		2.804			
第2速	2.042		1.531			
第3速	1.400		1.000			
第4速	1.000		0.753			
第5速	0.716		—			
後退	3.224		2.393			
減速比	3.727		4.555			
副変速比 高			1.000			
副変速比 低			2.566			

*1. "Lパッケージ"には車両型式の末尾にLが付きます。
 *2. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は+20kg、ルーフレールを装着した場合は+10kg、SDナビゲーションシステムを装着した場合は+20kg、それぞれ増加します。
 *3. 車両重量が2,110kgを超えた場合は8.3となります。
 *4. ルーフレールを装着した場合は1,880mm、SDナビゲーションシステムを装着した場合は1,885mmとなります。
 *5. ルーフレールを装着した場合は1,895mm、SDナビゲーションシステムを装着した場合は1,900mmとなります。
 *6. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,175mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■"LAND CRUISER" "PRADO" "VVT-i" "ECT" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "TSOP" "EFI" "ウェルカムサポート" "G-BOOK" "T-Connect"は、トヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	10,430円	1,930円	1,650円	130円	380円	14,520円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
 クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

カーグッズ通販なら——クルマの新しい楽しみ方を提案する **ハピカラ**



クルマに乗る時間をもっと楽しみたい。クルマという空間をもっと快適にしたい。有名ブランドのここでしか買えないアイテムを含めて、あなたのカーライフを豊かにするグッズを多数ご用意いたしました。

hapikara.jp

クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**



豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

U-Carを買うなら——トヨタの安心U-Car **ティー・バリュー**



「まるごとクリーニング」「車両検査証明書」「ロングラン保証」というトヨタ販売店ならではの3つの安心が付いたU-Carです。

gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.aspx

クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**



安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-Carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com

クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエスキュービックカード**



ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**



auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

家を建てるなら——人生をぐいっしょに。 **トヨタホーム**



クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

マリナーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**



安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine