

# LAND CRUISER



**FUN TO  
DRIVE,  
AGAIN.**



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

## ウェルカムサポート

ウェルカムサポートでは、点検と最適なメンテナンスをパックしてご提供します。

ご購入  
1ヶ月 6ヶ月 12ヶ月 18ヶ月 24ヶ月 30ヶ月

\*車種により異なる場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

**TT** 最上の出会いをトヨタ店で。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!  
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザー取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00  
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は15年4月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

TQ011000-1504



伝説は、このクルマから始まった。



1951年 初代 BJ型トヨタジープ  
直列6気筒OHVエンジンを搭載した本格4WDとして誕生

ランドクルーザーは、  
ダカールラリーで優勝するなど、  
世界の名だたるオフローダー・レースで  
活躍しています。



一切の妥協を排し、いまある最高の技術を投入する。

その開発思想は、初代BJ型トヨタジープから60年経ったいまでも、まったく変わることはありません。

真のオフローダーとして、走破性、耐久性に徹底的にこだわる。そのために、堅牢なフレーム構造をベースに、

余裕のサスペンションストロークが得られるワイドボディや、トルクフルなエンジンを採用するなど、

伝統の基本性能を常に進化させることで、ランドクルーザーとしてのアイデンティティとポリシーを終始貫いてきました。

世界100カ国以上の国々で、生産累計650万台\*という実績は、まさにTHE KING OF 4WDとしての信頼の証。

今回の200系は、さらにオンロードシーンにおけるラグジュアリーな世界に磨きをかけると同時に、

マルチトレインセレクトや世界初\*のターンアシスト機能を備えたクロールコントロールを搭載するなど、

史上最強の4WDでありつづけるための挑戦も当然のごとく継続しています。

めざしているのは、不変のテーマ=“行きたいときに、行きたいところへ行き、そして帰ってこれるクルマ”であること。

それが、ランドクルーザーのもっとも重要な存在理由でもあるのです。

\*2011年12月現在、トヨタ自動車(株)調べ。

LAND CRUISER





## 地球上でいちばん 贅沢なクルマでありたい。

地上のあらゆるところを走れることをめざした、オフローダーとしての世界。

日常、あらゆるシーンで圧倒的な存在感を示す、プレステージカーとしての世界。

そのふたつを併せ持つ、唯一無二のクルマ。それが、ランドクルーザーです。

# ZX

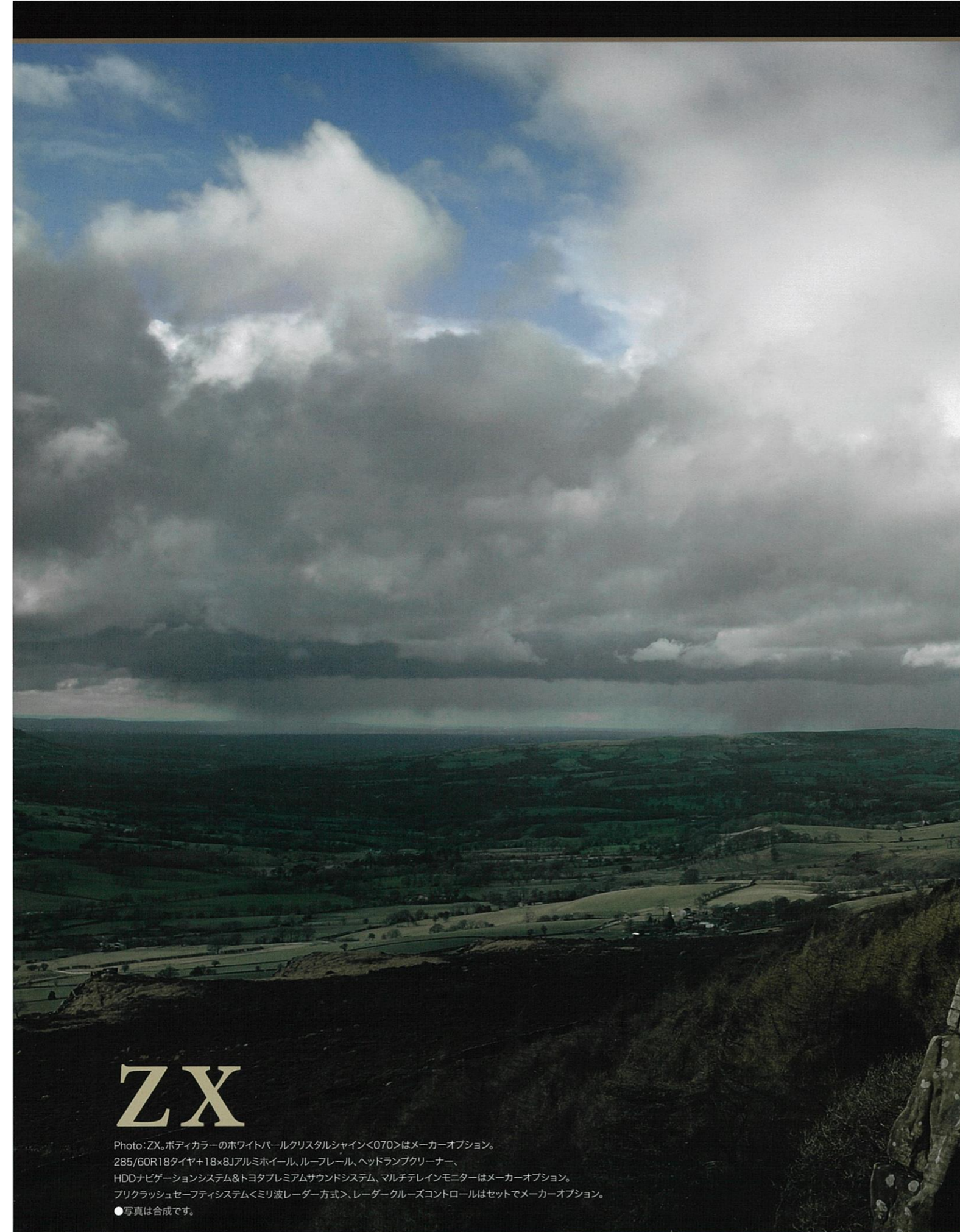
Photo: ZX。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。  
ヘッドランプクリーナー、HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチディスプレイモニターはメーカーオプション。  
プリクラッシュセーフティシステム<ミリ波レーダー方式>、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。



THE KING OF 4WD

# LAND CRUISER "200"

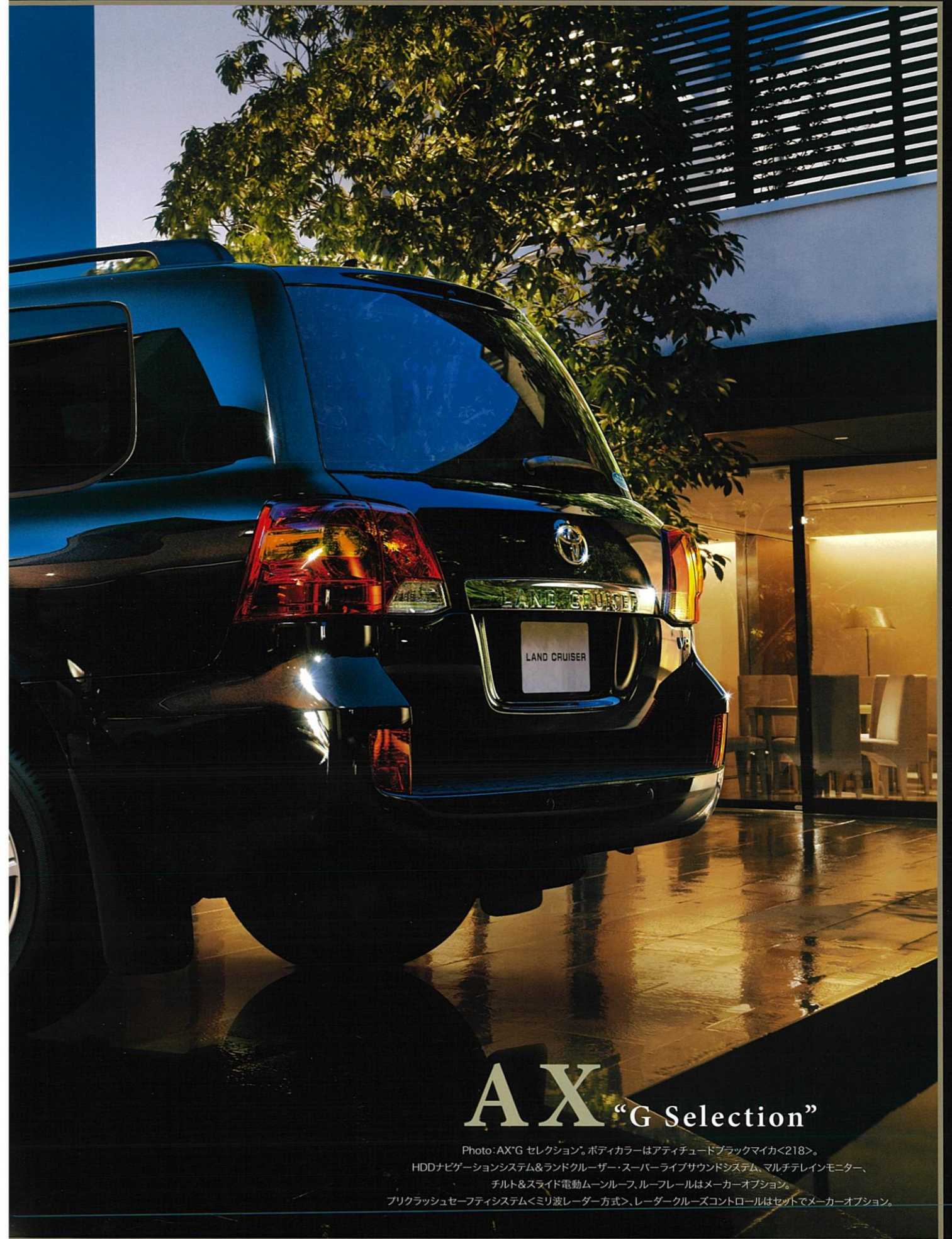
※"200"は、車両名称ではありません。



# ZX

Photo: ZX。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。  
285/60R18タイヤ+18x8Jアルミホイール、ルーフレール、ヘッドランプクリーナー、  
HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチレインモニターはメーカーオプション。  
プリクラッシュセーフティシステム<ミリ波レーダー方式>、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。  
●写真は合成です。





# AX "G Selection"

Photo: AX "G Selection". ボディカラーはアティチュードブラックマイカ<218>。  
HDDナビゲーションシステム&ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム、マルチレインモニター、  
チルト&スライド電動ムーンルーフ、ルーフレールはメーカーオプション。  
ブリクラッシュセーフティシステム<ミリ波レーダー方式>、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。



# LUXURY SPACE

すべての席で体感できる、究極のラグジュアリー。

オフロードとして、世界最高レベルの性能を追求する。

さらに、プレステージカーとして、すべてにクオリティを極める。

究極のオフローダーは、究極のラグジュアリーカーでもあるのです。



Photo: ZX. 内装色はシェル。HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチテレビモニター、パワーバックドア、クールボックス、リモートセキュリティシステムはメーカーオプション。プリクラッシュセーフティシステム<ミリ波レーダー方式>、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



## REFINED COCKPIT

洗練のcockpitに秘めた、ドライビングへのこだわり。

クルマの姿勢変化が判断しやすい、水平基調のインストルメントパネル。

贅を極めつつも、そこにはオフローダーとしての資質が確実に息づいています。



Photo: ZX。内装色はシェル。

HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチテレビモニター、  
パワーバックドア、クールボックス、リモートセキュリティシステムはメーカーオプション。

ブリックラッシュセーフティシステム<ミリ波レーダー方式>、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。

●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

●画面はハメ込み合成です。



## COMFORTABLE INTERIOR

オンロードでのクルージングは、まるで高級サルーンの世界。

静かで快適な室内に満ちている、高級車としての気品と風格。

ランドクルーザーは、日常シーンの中でも際立つ世界を持っています。



Photo: ZX。内装色はシェル。  
HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、  
マルチテレンモニター、パワーバックドア、クールボックス、リモートセキュリティシステムはメーカーオプション。  
プリクラッシュセーフティシステム<ミリ波レーダー方式>、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。  
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



# COMFORTABLE EQUIPMENT

あらゆる季節、過酷な環境下でも、快適な室内。

外がどんなに過酷な状況であっても、室内は常に快適な空間でありたい。  
ランドクルーザーは、オフローダーにおける理想のドライビング環境を追求しています。



## ■8WAYマルチアジャスタブルパワーシート(フロントシート) 【ZX, AX\*Gセレクション\*】

前席には、乗る人の好みにあわせて快適な着座姿勢が得られる、8WAYマルチアジャスタブルパワーシートを採用。さらにZXの運転席には、電動によるクッション長可変機構とメモリー機能を設けるなど、電動メモリー付チルト&テレスコピックステアリングとあわせて、ドライバーに最適なドライビング環境を提供します。

## ■シートベンチレーション(送風タイプ) 【ZX】

前席本革シートには、背もたれと座面から爽やかな風が吹き出るシートベンチレーション機能を搭載。夏の暑い日にも、シートと密着している背中や足腰の蒸れを防ぎ、快適なドライビングを愉しむことができます。



## ■シートヒーター(フロントシート&セカンドシート左右席) 【ZX, AX\*Gセレクション\*】

フロントのシートヒーターには無段階温度調節式を採用し、コントロールスイッチで左右それぞれに好みの温度に調節できます。セカンドシート左右席のシートヒーターはハイ/ローの2段階の温度切り替えが可能です。



## ■ステアリングヒーター 【ZX, AX\*Gセレクション\*】

寒い日のドライビングでも、快適な操作ができるようステアリングヒーターを採用しました。スイッチONで本革部分を暖め、一定の温度に達した後は自動的にOFFとなります。



## ■前後左右独立温度コントロールフルオートエアコン 【除くGX】

大容量、高効率化した空調システムにより、広い室内全体を素早く快適温度にコントロールする極めて優れた冷暖房性能を実現しました。運転席、助手席での独立した温度コントロールに加えて、後席でも左右独立した温度コントロールが可能。さらに、エアコン吹出し口は天井から足元まで28箇所に設置。すべての乗員に最適かつきめ細やかな温度コントロールを行います。また、クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)や花粉除去モードも採用し、室内環境を快適に整えます。



# FLEXIBLE SPACE

人を乗せる。荷物を載せる。それぞれのシーンに的確に応える。

目的地まで、大勢で出かける。大量の荷物を運ぶ。  
SUVだからこそ求められるさまざまな要望に、フレキシブルに対応します。



## ■ラゲージスペース(セカンドシートタンブル+ サードシートスペースアップ状態) [除くGX]

セカンドシートを折りたたみ、サードシートを跳ね上げれば、広々としたラゲージスペースが得られます。



## ■多彩なシートアレンジ [除くGX]

乗車人数や荷物の量にあわせてフレキシブルに対応。



セカンドシート左側スライド+セカンドアームレスト使用状態

セカンドシートバック左側前倒し+サードシートバック左側前倒し状態

サードシートスペースアップ状態

セカンドシート右側タンブル+サードシートスペースアップ状態

セカンドシートタンブル+サードシートスペースアップ状態

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。  
●シートアレンジおよびスペースアップシートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

## ■スペースアップシート(跳ね上げ機能付) [除くGX]

サードシートは、跳ね上げ式で簡単に格納・固定ができます。

### ■マニュアル [AX\*Gセレクション、AX]



- ①ヘッドレスト用レバーAを使って前方へ倒します。
- ②リクライニング用レバーBを使ってシートバックを前に倒します。
- ③ロック解除用レバーCを引き上げるとシートが跳ね上がり、シート上部を押さえて確実にロックすれば完了です。

### ■セミパワー [ZX]



■スイッチ[ ]を押すとヘッドレスト、シートバックが倒れ、続けてシートが跳ね上がり、ワンタッチでスペースアップ状態に。シート上部を押さえて確実にロックすれば完了です。

シート復帰の際は、ロック解除レバーを引いてください。

■スイッチ[ ]でシートバック前倒し状態にしておくことも可能です。

- 作動時は、周囲の安全をご確認ください。●スペースアップ状態にした場合、シートクッションの裏に備え付けられているシートフックカバーを外して、フロアのシートフックに取り付けてください。
- スペースアップシートの操作方法について、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

## ■セカンドシートタンブル機構

セカンドシートは、ワンアクションで簡単に折りたたみが可能。サードシートへの乗り降りもスムーズに行えます。



## ■セカンドシートスライド機構

セカンドシートは90mmのスライド量を確保。乗る方の体格や使い方などさまざまなニーズにお応えします。なおZXはパワースライド機構となっています。



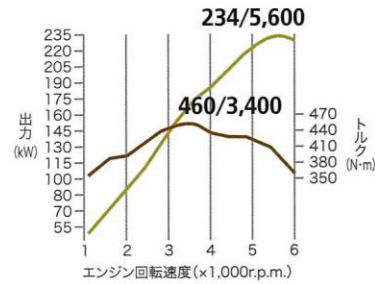


# ZX

Photo: ZX。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。  
285/60R18タイヤ+18x8Jアルミホイール、ヘッドランプクリーナー、HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、  
マルチディスプレイモニターはメーカーオプション。  
プリクラッシュセーフティシステム<ミリ波レーダー方式>、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。  
●写真は合成です。

# 1UR-FE

Displacement: 4.608L  
 Maximum Power [NET]:  
 234kW (318PS) / 5,600r.p.m.  
 Maximum Torque [NET]:  
 460N·m (46.9kgf·m) / 3,400r.p.m.



●「NET (ネット)」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

## POWER UNIT

どこへでも、どこまでも、駆け抜けるパワー。

道なき道を駆け抜けるために搭載された  
 4.6L V8エンジン。そのトルクフルな走りは、  
 まさにTHE KING OF 4WDのパワースourceそのものです。

### ■4.6L V8エンジン(1UR-FE)

アルミダイキャストブロック、Dual VVT-i(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用により、同排気量クラス最高水準の動力性能を獲得。低速から高速まで伸びやかなパワーを発揮し、ゆとりある力強い走りと卓越のドライビングプレジャーを堪能できます。同時に低フリクション化による燃費向上や低排出ガス化をも実現。優れた環境性能を備えています。

### ■Dual VVT-i\*1(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)

吸・排気バルブの開閉タイミングを、エンジン回転数やアクセルの踏み込み量に応じて連続的に変化、制御することで、吸・排気効率を大幅にアップさせる技術です。燃焼効率をさらに高めてハイパワー化と低燃費を高いレベルで実現すると同時に、NOx(窒素酸化物)やNMHC(非メタン炭化水素)の排出量の低減にも大きく貢献します。

\*1.Dual VVT-i=Dual Variable Valve Timing-intelligent

### ■スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション(6 Super ECT)+シーケンシャルシフトマチック

4.6L V8エンジンから繰り出されるゆとりあるパワーを余すところなく駆動輪に伝える6速オートマチックトランスミッション。滑らかでスムーズな変速フィーリングはもとより、ギヤ比のワイドレンジ化により、燃費向上にも大きく貢献し、高速走行時における卓越の静粛性をも獲得しています。さらに優れたドライバビリティを発揮するシーケンシャルシフトマチックの採用により、マニュアル感覚でのシフトアップ、シフトダウンが可能です。

### ■NAVI・AI\*2-SHIFT制御

HDDナビゲーションシステム\*3装着車には、NAVI・AI-SHIFT制御を設定しました。運転操作や走行状態にナビの持つ道路コーナー情報を組み合わせて、実際の道路の形状に応じて最適な変速制御を実施。坂道とコーナーが組み合ったワインディングなどにおけるドライバビリティを向上させます。

\*2.AI=Artificial intelligence \*3.メーカーオプション。



Photo: ZX。ボディカラーはブラック<202>。●写真は合成です。



Photo: AX。ボディカラーはシルバーメタリック<1F7>。●写真は合成です。



●写真は合成です。

# ADVANCED TECHNOLOGY

世界最高のオフロード性能をめざした、革新の技術を搭載。

オフロードの走破性を極めるために搭載した、マルチテレインセレクト。  
最先端のテクノロジーが、あらゆる状況下でその威力を発揮します。

## ■マルチテレインセレクト [除くGX]

オフロード走行において、トラクションやブレーキを最適に制御して4WD性能をより高める最新のシステムです。モードセクタースイッチで、5つのモード(ROCK/ROCK&DIRT/MOGUL/LOOSE ROCK/MUD&SAND)の中から路面状況に適したものを選択すると、各モードに応じたブレーキ油圧制御\*に自動的に切り替わり、駆動力を4輪に最適に分配。とくに凹凸の激しいオフロードや滑りやすい路面での走破性を一段と向上させます。

\*ブレーキ油圧制御(Active TRC)：険しいオフロードなどでの4WD走行時に、加速スリップした車輪にブレーキ油圧制御を実施。スリップにより失われる駆動力を4輪それぞれに分配します。

### 【各モードの作動条件】

■トランスファーギヤ位置:L4 ■車速12km/h\*以下 ■クローリングコントロール非作動時

\*MUD&SAND選択時は50km/h以下

■マルチテレインセレクトはオフロード走行を補助する装置です。

■マルチテレインセレクトについては、作動条件についてご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



マルチテレインセレクト画面

モードセクタースイッチ



**ROCK** 岩場など岩石の多い路面で使用。  
**ROCK&DIRT** モーグル路や岩石路などの凹凸の激しい路面で使用。  
**MOGUL** モーグル路、段差路・溝、斜面・V溝、登降坂などの凹凸の激しい路面で使用。  
**LOOSE ROCK** がれき路、ブッシュ路などの土と石が混じった滑りやすい路面で使用。  
**MUD&SAND** ぬかるみ、砂地路、深雪路、ダート路などの滑りやすい路面で使用。



# ADVANCED MECHANISM-1

めざすフィールドが違う。培ってきた技術の次元が違う。

マルチテレインモニターが、オフロード走行をしっかりサポート。  
世界初\*のターンアシスト機能採用により、優れた回頭性を実現しています。

\*2011年12月現在、トヨタ自動車(株)調べ。

## ■マルチテレインモニター[オフロード走行時(L4モード時)]

[ZX, AX\*Gセレクション\*, AXにメーカーオプション]

車両周囲の状況確認を4つのカメラでサポートするシステム。フロント・サイド左右・リヤに搭載したカメラでとらえた映像をカメラスイッチで切り替えることで、ドライバーの死角になりやすい車両周囲6エリアの路面状況を確認できます。

※マルチテレインモニターを選択した場合、補助確認装置(2面鏡式)は非装着となります。  
■カメラが映し出す範囲は限られており、実際とは異なって見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両の周囲の安全を直接確認しながら運転してください。



## ■クローラコントロール

凹凸の大きいオフロードや滑りやすい路面を走行する際、ドライバーはアクセルやブレーキ操作をすることなく、ステアリング操作のみで極低速走行が可能です。ホイールスピンや車輪のロックを抑制するためスタックからの脱出能力が高く、駆動系への負荷も軽減します。状況に応じて5段階の速度設定が可能です。

速度	使用状況
Low	岩場、モーグル(降坂)、がれき(降坂)など
Mid	モーグル(登坂)など
High	雪、ぬかるみ、がれき(登坂)、砂地、砂利・ダート、モーグル(登坂)、草地など

クローラコントロールスイッチ

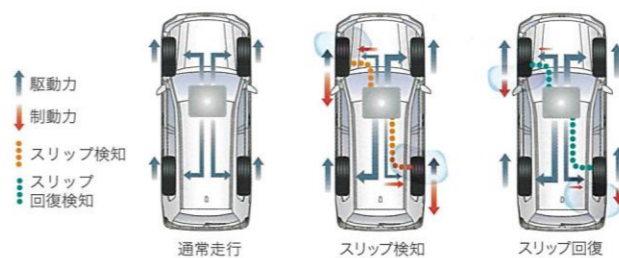
## ■ターンアシスト機能

クローラコントロール走行時に、切り返しが必要とされるようなタイトコーナーに差しかけた際、舵角センサーによりドライバーの旋回意思を判断。後輪内側のブレーキ油圧を制御することで、回頭性を高めるシステムです。これにより、切り返し操作の回数が低減。ドライバーの負担を軽くします。

## ■アクティブトラクションコントロール

雪道などのオフロードでスリップを検知すると、空転した車輪にブレーキをかけ、残りの車輪に駆動力を配分。悪路でも安定した走行を可能にします。

アクティブトラクションコントロール作動イメージ



## ■VGRS\*(バリエブル・ギヤ・レシオ・ステアリング)

[ZX, AX\*Gセレクション\*]

車速にあわせてステアリング操作のギヤ比を変えて、優れた操作性・走行安定性を実現します。駐車の際などの低速域ではステアリングを切る角度を低減させ、取り回しの良さを高めます。中速域では軽快で扱いやすく、高速域では穏やかで安定感のあるレスポンスを実現しています。 \*VGRS=Variable Gear Ratio Steering

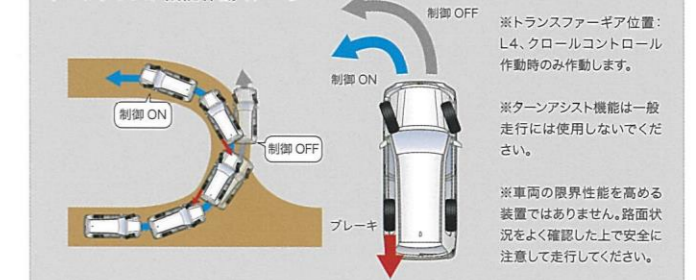


クローラコントロールシステムイメージ(スタック状態からの後退脱出)



●写真は試験車です。

ターンアシスト機能作動イメージ



## ■ヒルスタートアシストコントロール

急な上り坂や滑りやすい上り坂を発進する時、ブレーキからアクセルへ踏み替える際に発生する車両の後退を、自動的にブレーキを制御することで緩和し、発進を容易にします。



## ■エアロスタビライジングフィン

ドアミラー付け根部分とテールランプサイド面には、F1で蓄積された空力技術を結実させたエアロスタビライジングフィンを採用しました。気流に小さな渦を発生させて車体を左右から押さえつけ、優れた操縦安定性を実現しています。





Photo: AX'G セレクション。ボディカラーはペーージュマイカメタリック(4R3)。HDDナビゲーションシステム&ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム、マルチレインモニター、チルト&スライド電動ムーンルーフ、ルーフレールはメーカーオプション、プリクラッシュセーフティシステム<ミリ波レーダー方式>、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。●写真は合成です。

## 4-Wheel AHC & AVS [4-Wheel Active Height Control Suspension & Adaptive Variable Suspension System]

### ■4輪アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション&アダプティブ・バリアブル・サスペンション・システム [ZX]

ZXには、サスペンションを自在に制御する4-Wheel AHC & AVSを搭載。中でも4-Wheel AHC=車高調整機能は、通常走行時のノーマルモード、乗降時などに配慮したローモード、オフロード走行時におけるハイモードと、状況に応じて3つのポジションから選択できます。さらに高速走行時には、走行安定性を高めるため車高を自動的にノーマルモードからローモードへ切り替えたり、L4駆動時には状況に応じてハイモードへ自動切り替えするなど、さまざまな状況下で

車高調整を自動制御します。加えて、走行状態に応じて減衰力を自動制御するAVSがさらに進化。通常走行時は乗り心地を重視した減衰力を確保しながら、旋回時には姿勢変化を抑える減衰力に切り替わり、内側の浮き上がりを抑え、外側の接地性を高めてコーナリング性能を向上させます。オンロード性能とオフロード性能の両立。つまり、快適な乗り心地と操縦安定性を高度に両立させた、先進のプラットフォームです。

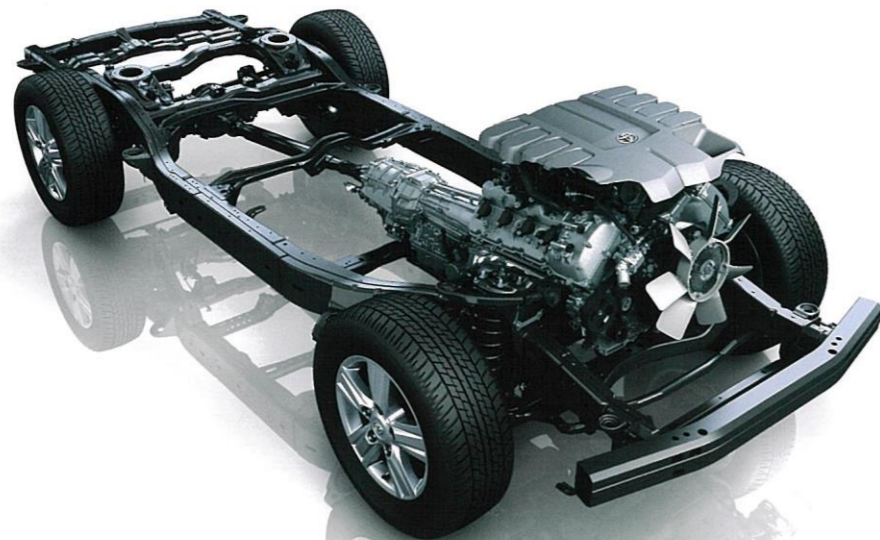
#### 車高調整機能



## ADVANCED MECHANISM-2

継承してきた基本性能。進化してきたオフロード性能。

鍛え上げてきたのは、オフローダーに求められる強靱かつ柔軟な足まわりです。



#### ■フレーム

ねじり剛性や曲げ剛性に優れた強靱なランドクルーザーのフレーム。オンロードでの走りの基本性能を高めるとともに、振動伝達やロードノイズの低減を図るなど、快適なドライビングにも大きく貢献しています。

#### ■サスペンションシステム

フロントにはコイルスプリング式のハイマウント・ダブルウィッシュボーンサスペンション、リヤにはトレーリングリンク式サスペンションを採用。オンロード・オフロードを問わず高度な走行性能を確保しつつ、優れた乗り心地を実現しています。

## KDSS [Kinetic Dynamic Suspension System]

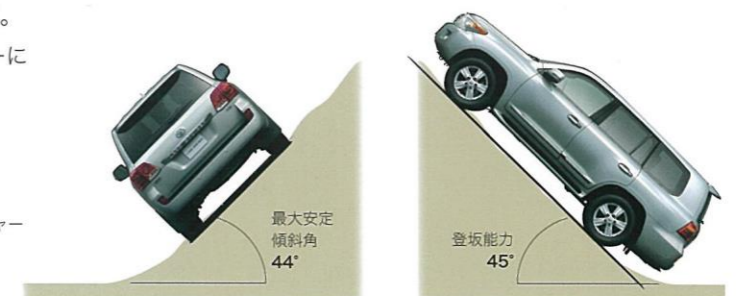
### ■キネティックダイナミックサスペンションシステム [AX'Gセレクション]

市街地での走行安定性とオフロードの走破性という相反する2つを高次元で両立させるサスペンション制御システムです。前後のスタビライザーを油圧システムで結び、走行状況に応じてその効力を自動的にコントロール。舗装路での旋回時などではスタビライザーの効力を発揮させ、優れた安定性を実現。一方、岩場など起伏の激しい路面ではスタビライザーの効力を無くして、大きなホイールストロークを確保し、卓越した悪路走破性を実現しています。



#### ■対地障害角

最大安定傾斜角44°、登坂能力45°と優れたオフロード性能を発揮。アプローチアングル、デパーチャーアングルなども本格オフローダーに相応しい十分な値をマークしています。



●数値は設計値です。



Photo: ZX. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。285/60R18タイヤ+18x8Jアルミホイール、ルーフレール、ヘッドランプクリーナー、HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチテレンモニターはメーカーオプション。プリクラッシュセーフティシステム<ミリ波レーダー方式>、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。●写真は合成です。

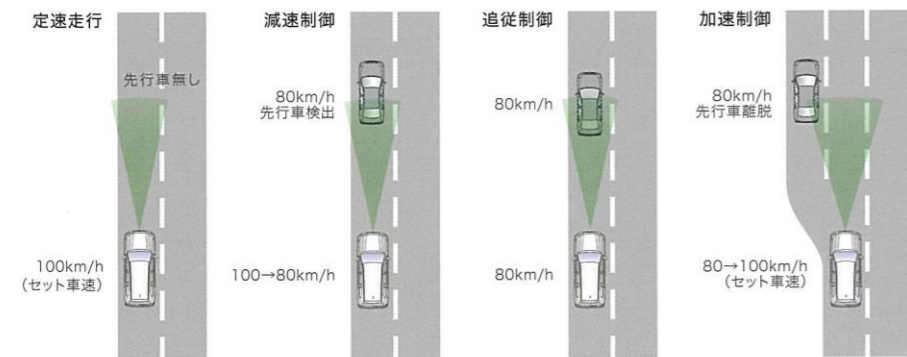
## SATISFACTION

オーナーであることの、さらなる誇りと喜びを。

ドライバーとしての愉悦。オーナーとしての至福。ランドクルーザーは、その両方を兼ね備えています。

### ■レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付) [ZX, AX\*Gセレクションにメーカーオプション]

一定の速度で走行する場合に、手元のスイッチ操作によりアクセルペダルを踏まなくても自動的に調整して定速走行を実現します。ミリ波レーダーおよび各種センサーなどを用いて、先行車両との車間距離を認識・判断。設定した車速内で車間距離を保ちながら追従走行が行えるシステムです。



- 車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
- 道路状況および天候状態によってはご使用できない場合がございます。必ず取扱書をご覧ください。



レーダークルーズコントロールスイッチ



ミリ波レーダー部(専用エンブレム)

### ■スマートエントリー(全ドア)&スタートシステム

スマートキーをポケットやバッグの中に携帯し、ドアハンドルを軽く握るだけで全てのドアロックを解錠。ドアハンドルのロックスイッチを押すだけで全てのドアを施錠でき、どのドアからでも解錠・施錠ができます。またエンジンを始動する際も、キーを携帯し、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジンを始動できます。

▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響をおよぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



Photo: ZX. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。285/60R18タイヤ+18x8Jアルミホイール、ルーフレール、ヘッドランプクリーナー、HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチテレンモニターはメーカーオプション。プリクラッシュセーフティシステム<ミリ波レーダー方式>、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。※写真の足元照明付ドアミラーはメーカーオプションのHDDナビゲーションシステムとマルチテレンモニターを同時装着した場合に装着されます。

### ■パワーバックドア(イージークローザー・挟み込み防止機能付\*1)(上側のみ)

[ZXにメーカーオプション]

スイッチ操作でバックドア(上側)をオープン&クローズ。バックドア(下側)にはロータリーダンパーを採用。オープン時のなめらかな動きを実現しました。



メインスイッチ+オープン&クローズスイッチ(運転席)

クローズスイッチ(バックドア)



\*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。



オープン&クローズスイッチ(スマートキー)

### ■リモートセキュリティシステム\*2

(リモートイモビライザー・カメラ搭載タイプ) [ZXにメーカーオプション]

車内侵入等により車両のアラームが作動した場合には、アラーム通報に加えセキュリティカメラが車内を撮影し、オーナーとG-BOOKセンターに通報します。また、万一の車両盗難時には、お客様の要請によりオペレーターの遠隔操作でエンジンの再始動やステアリングロック解除の禁止措置を行います。



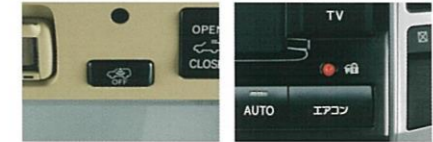
### ■侵入センサー付オートアラーム [除くGX]

車内への侵入を超音波により検知。不正なドア開けによる侵入だけでなく、ウィンドウからの侵入にもオートアラームが作動します。OFFスイッチで一時的にキャンセルが可能。また、G-Security\*2のアラーム通知機能にも対応します。

\*2. ご利用にはG-BOOK mX Proの契約が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

### ■傾斜センサー付オートアラーム [除くGX]

施錠後にジャッキアップや車両の持ち上げなどが行われると、車両の傾斜を検知してオートアラームで警報を発するセキュリティシステムです。OFFスイッチで一時的にキャンセルできます。



センサーOFFスイッチ

セキュリティシステム作動時

▲ご注意をお願いします。リフト式駐車場への入庫の際や車内にペットを残してクルマから離れる場合、センサーが働いて盗難予警報が作動する場合があります。こうした場合には、事前に侵入センサー&傾斜センサーのスイッチをOFFにしてください。

### ■イモビライザーシステム

正規のキー(スマートキー)以外では、エンジンが始動しないセキュリティシステム。正規のキーに登録されたIDコードを自動的に照合・一致することで、ステアリングロックの解除とエンジン始動を可能にします。

●装備類の詳細な設定につきましては、44~46頁の主要装備一覧表をご覧ください。 31





# DRIVING SUPPORT

必要なときに、必要な情報を、スピーディに。

状況によって変わるドライビング操作に必要な情報を、さまざまなシステムでドライバーに知らせます。



## ■ オプティロンメーター [除くGX]

2つの独立した円筒からなる立体的なデザインに、高輝度シルバーリングとターコイズのリング照明を組み合わせることで、より高級感が向上しました。さらに中央には、大型カラーTFT\*(液晶画面)を採用したマルチインフォメーションディスプレイを配置。マルチテレインセレクトの走行状態やタイヤ切れ角など、オフロード走行時に必要な情報はもちろん、燃費や航続可能距離など、さまざまな車両情報を表示します。表示の切り替えは、ステアリングのディスプレイスイッチによって操作できます。

\*TFT:Thin Film Transistor

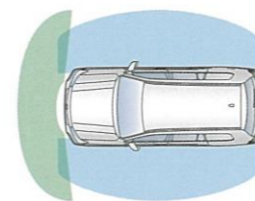
### マルチインフォメーションディスプレイ表示例



平均燃費・エコドライブインジケータゾーン表示 | タイヤ切れ角表示 | マルチテレインセレクト | 速度表示 | 矢印ナビ表示

## ■ マルチテレインモニター [オンロード走行時] [ZX, AX\*Gセレクション\*, AXにメーカーオプション]

車両周辺状況をカメラによって確認できるマルチテレインモニターは、オフロード走行時以外の日常生活でも、便利に使用できます。たとえば、狭い道でのすり抜けや路肩への幅寄せ時などでは、前方および側方カメラにより、ボディとタイヤ(前/後)の状況を把握することが可能です。また、上り坂では見えにくい前方直近部を表示するなど、さまざまなシチュエーションでドライビング操作をアシストします。



カメラ視野のイメージ図  
 ■ フロントカメラによる視野範囲  
 ■ サイドカメラによる視野範囲

\*マルチテレインモニターを選択した場合、補助確認装置(2面鏡式)は非装着となります。



フロントカメラ



サイドカメラ



ワイドビューフロント&サイドモニター同時表示画面

●カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。

## ■ 音声ガイダンス機能\*付バックガイドモニター

[メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車]

車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線を表示します。ステアリング操作を音声で知らせてくれる音声ガイダンス機能が付いて、よりスムーズな後退操作が可能です。



カメラ視野のイメージ図  
 ■ バックガイドモニターによる視野範囲

\*音声案内は縦列駐車のみとなります。  
 ●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。



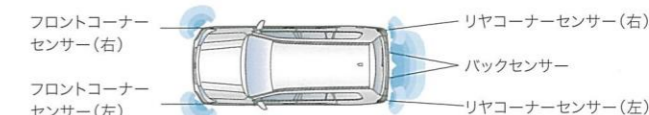
バックカメラ



バックガイドモニター表示画面

## ■ クリアランスソナー&バックソナー [除くGX]

超音波センサーを利用して車両前方コーナー部や車両後方の障害物を検知し、障害物との距離と位置をマルチインフォメーションディスプレイに表示し、同時にブザーでドライバーに知らせます。



クリアランスソナー



クリアランスソナー&バックソナー



クリアランスソナー&バックソナー表示例

●ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。



Photo: AX。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック<3Q3>。チルト&電動ムーブアップ、HDDナビゲーションシステム&ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム、マルチテレインモニターはセットでメーカーオプション。●写真は合成です。

# SMART DRIVING

時にナビに導かれるドライブも、また楽しい。

先進のナビゲーションシステムで未知なる道も、快適なドライビングが楽しめます。



## ■HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX Pro(Ver.2.0対応))\*1 [メーカーオプション(除くGX)]

高精細8型ワイドVGA\*2ディスプレイに、先進のナビゲーションと光ビーコンから情報を受信するDSSS\*3機能を集約。カーセキュリティサービスや地図の自動更新などに対応した、G-BOOK mX Pro\*4のサービスもご利用可能です。



ステアリングスイッチ (HDDナビゲーションシステム装着車)

### 【ナビゲーション機能】

- 高精細8型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)
- Bluetooth\*5対応ハンズフリー機能
- 3メディアVICS\*6
- ETCユニット(ボイス・ナビ連動・ビルトインタイプ)

### 【G-BOOK mX Pro】

- G-BOOK mX Pro専用DCM (通信サービス/盗難追跡/ヘルプネット\*8(エアバッグ連動タイプ))
- ルーフアンテナ
- リモートセキュリティシステム [ZXにメーカーオプション]

### 【その他】

- 地上デジタルTV
- 音声ガイダンス機能付バックガイドモニター



T-Connectは、T-Connectナビと通信でご利用いただける、快適・安心・安全のサービスです。



- 話しかけるだけで、ナビが目的地を探してくれる。(音声対話サービス)
  - 行き先を予測して役立つ情報を教えてくれる。(先読み情報案内サービス)
- 他にも、通信ならではの、快適・安心・安全サービスが充実しています。

■T-Connectナビ8インチモデルは、クラスターパネルが一部変更となります。  
■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<http://tconnect.jp>)にてご確認ください。

### ))) WEB検索

通信を使うことで、ナビゲーションからインターネットWEB検索ができます。ナビゲーションのデータベースにある施設よりも多くの施設検索が可能で、目的地の設定やメモリ地点への登録などができます。

■WEB検索のご利用には、G-BOOKの契約が必要です。また、ご利用できる検索エンジンは限られています。詳しくは、G-BOOKサイト(<http://g-book.com/>)をご覧ください。

### ))) 逆走注意案内

高速道路等で逆走を検知すると、音声と画面で注意喚起を促します。

※音声例「逆走のおそれがあります。進行方向をご確認ください。」



### ))) DSSS\*3運転支援機能

路側に設置された光ビーコン\*7からの情報(信号・標識・クルマの検知情報等)をもとに、ドライバーのアクセル操作、交差点までの距離や速度等から、追突・出会い頭事故、一時停止や赤信号見落としの可能性を判断。音声やディスプレイ表示により、ドライバーへ注意を促します。



### ))) 地上デジタルTVチューナー

12セグとワンセグを電波の受信感度にあわせて自動切替し、広範囲で地上デジタル放送が楽しめます。

■B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。

## ■トヨタプレミアムサウンドシステム\*8(18スピーカー)

[ZXにメーカーオプション]

ランドクルーザーの車室内にあわせて開発された12ch・DSPアンプと、徹底した音響解析に基づき最適に配置された18スピーカーシステムを搭載。とくにルーフスピーカーは、左右のみならず上下にも広がりのある立体感のある音響空間を実現するとともに、バックドアのサテライトスピーカーは前後方向への広がりを表現しています。さらに、フロントにはツイーター、ミッドレンジスピーカー、ウーファの3WAYシステムを、ラゲージサイドには20cmサブウーファーを配するなど、高音から重低音まで幅広くカバー。常に最良のサウンドをご堪能いただけます。



## ■ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム\*8(9スピーカー)

[AX\*Gセレクション、AXにメーカーオプション]

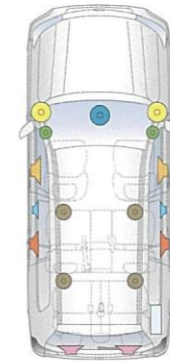
インダッシュDVD/CDをはじめ、サウンドライブラリーなど多彩な機能を搭載。綿密なチューニングから生まれる迫力のサウンド。シアターを彷彿させる臨場感をお楽しみいただけます。

## ■オーディオレス(6スピーカー)

全車オーディオレス設定。お好みのナビ&オーディオが搭載できます。

### スピーカーレイアウト

	18スピーカー	9スピーカー	6スピーカー(オーディオレス)
6.5cmフロントミッドレンジスピーカー	●	●	●
6.5cmセンタースピーカー	●	●	●
2.5cmフロントツイーター	●	●	●
6x9インチフロントドアウーファー	●	●	●
2.5cmリアドアツイーター	●	●	●
16cmリアドアスピーカー	●	●	●
5.5cm空間制御用天井スピーカー	●	●	●
20cmサブウーファー	●	●	●
8.7cmバックドアサテライトスピーカー	●	●	●



## ■リヤシートエンターテインメントシステム

[ZXにメーカーオプション]

電動開閉機能を備えた後席専用的高精細9型ワイドVGA\*2ディスプレイをルーフ部に配置。リモコン操作で後席でも手軽にTVやDVD映像がご覧いただけます。音の奥行きと広がりリアルに体感できる5.1chサラウンド\*9をはじめ、前席と後席で異なる映像と音声の再生も可能\*10です。



## ■USB/AUX入力端子\*11 [HDDナビゲーションシステム装着車]

iPod\*12などのさまざまなミュージックプレーヤーに対応し、迫力ある車載スピーカーでの再生が可能です。USB接続機種の場合はコントロールもディスプレイ上で行なえるなど、お気に入りのミュージックが気軽に楽しめます。



USB/AUX入力端子 (HDDナビゲーションシステム装着車に設定)

\*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。 \*2.VGA=Video Graphics Array \*3.DSSSはDriving Safety Support Systemsの略。警察庁と社団法人新交通管理システム(UTMS)協会が推進しているプロジェクトであり、クルマと道路のインフラの連携により信号情報や交差点周辺等の見通し外の車両存在情報等取得し安全運転を支援するシステムです。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。安全確認は運転する方が十分に行ってください。 \*4.詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK総合カタログ、G-BOOKサイト(<http://g-book.com/>)をご覧ください。 \*5."Bluetooth"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 \*6. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。また、VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時、またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。あらかじめご了承ください。また、高速道路のVICS電波ビーコン(2.4GHz)による情報提供は、2022年3月31日に終了し、ITSスポットによる情報提供に移行します。詳しくは国土交通省道路局のITSスポットサービスサイトをご覧ください。 \*7.DSSS用光ビーコンは2013年8月現在、東京都と神奈川県で計18カ所に設置されており、当該地点で機能が作動します。詳しくは販売店におたずねください。 \*8.ディスクによっては再生できない場合があります。 \*9.5.1chサラウンドは、5.1chサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。 \*10.後席で前席と異なる音声を聴く場合、ヘッドフォンが必要です。なお、音声をワイヤレスで聴く場合は、ワイヤレスヘッドフォン(販売店装着オプション)が必要です。 \*11.リヤシートエンターテインメントシステムを装着した場合、AUX入力端子は装着されません。 \*12.iPodは米国及び他国で登録されたApple Inc.の商標です。 \*13.携帯電話をご使用になる場合は、必ず利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。



## G-BOOK mX Pro の主なサービス

G-BOOK mX Proのすべてのサービスを初年度無料でご利用いただくには、販売店での画面によるお申込みが必要です。

HDDナビゲーションシステムに専用通信機DCMを搭載。充実のセキュリティサービスや万一の緊急通報、そして地図の自動更新など、通信でつながる安心感と利便さを初年度無料\*11でご提供します。

	G-BOOK mX Pro(DCM搭載)
G-Security	●
ヘルプネット*8(エアバッグ連動タイプ)	●
マップオンデマンド*3	● (自動更新)
Gルート探索(プロンプト情報付)	●
オペレーターサービス	●
ご利用料金	初年度無料*11

\*1.メーカーオプションナビは初年度登録日より初回の12ヶ月検月の末日となります。2年目以降は12,000円/年(税込)が必要です。なお、通信料はパケット使い放題となります。 \*2.ZXにメーカーオプション。 \*3.初年度登録日をサービス利用開始とし、3年間ご利用いただけます。4年目以降はサービス利用期限内に販売店にて全更新(最新版地図ソフトを購入)を実施いただく、購入日より2年間ご利用いただけます(サービス利用開始から1年末満に全更新した場合、サービス利用期限は当初の3年間となります)。通信(自動)またはパソコンによる更新が可能です。通信による自動更新のご利用には、G-BOOK契約(基本利用料は初年度無料、2年目以降12,000円/年(税込))が必要です。 \*4.地図更新の対象は、全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路(道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(コンビニ等一般施設、市街図、音声案内データは更新対象外)。なお、地図更新データの収集/整備状況により、配信まで3ヶ月ほどかかる場合もあります。 \*5.細街路はルート案内の対象外です。 \*6.G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけません場合があります。 \*7.G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。 \*8."ヘルプネット"は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 \*9.掲載内容は'13年8月現在です。内容は予告なく変更・中止される場合があります。 \*10.詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK総合カタログ、G-BOOKサイト(<http://g-book.com/>)をご覧ください。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●画面はすべてハズレ込み合致です。

●装備類の詳しい設定につきましては、44~46頁の主要装備一覧表をご覧ください。 35

# SAFETY TECHNOLOGY

安全性能においても、THE KING OF 4WDでありたい。

4WD性能と並び賞されてきた、ランドクルーザーの安全性能。その絶大な信頼感が、安心の走りに直結します。



## ■バイキセノン式(ディスチャージ)ヘッドランプ(オートレベリング機能付)& LEDポジションランプ

【バイキセノン式(ディスチャージ)ヘッドランプ(オートレベリング機能付)はGXを除く全車に標準装備】プロジェクト式ヘッドランプに、ハイビーム・ロービームを1つのバルブで切り替える、バイキセノン式を採用。キセノンガスを充填したバルブに高圧電流を放電し発光するので、より明るい照射を実現。ハイビーム時は、ハロゲンヘッドランプも点灯します。オートレベリング機能と併せて、夜間走行時の良好な視界を確保。さらに、対向車に自車の存在を伝えるLEDポジションランプを全車に標準装備しました。なお、GXのヘッドランプはハロゲン(マニュアルレベリング機能付)となります。

## ■プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

【ZX, AX\*Gセレクションにメーカーオプション】先行車・路上障害物・対向車などとの衝突の可能性があると判断した場合、ブザー等によりドライバーに警告。ブレーキ操作があった場合には、プリクラッシュブレーキアシストを機能させて制動力を高めます。衝突が避けられないと判断した場合には、ブレーキ操作がない場合でもプリクラッシュブレーキを作動させて衝突速度を低減させるとともに、プリクラッシュシートベルトの早期巻き取りによりプリテンショナーの効果を高め、衝突被害軽減に寄与します。

## ■VSC\*1

急激なステアリング操作や滑りやすい路面などで発生する車両の横滑りをセンサーが検知。各輪のブレーキとエンジン出力を制御し、車両安定性を確保します。

\*1. VSC=Vehicle Stability Control

## ■EBD\*2付マルチテレインABS\*3&ブレーキアシスト

ブレーキをかけた際のタイヤのロックを防止するABS機能に加え、車両状態に応じて各輪に適切な制動力配分を行うEBD機能を採用。さらに、マルチテレインABSが、ダート路・砂利路・砂地路などオフロードにおいても、優れた制動性能を確保します。また、緊急ブレーキを感知した際に強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。

\*2.EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution  
\*3.ABS:Anti-lock Brake System

## ■サイドターンランプ付リモコンカラードアミラー

右・左折時に周囲のクルマや歩行者からの被視認性を高めます。

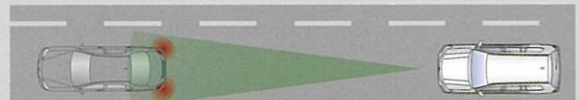
## ■リヤフォグランプ(左右)【メーカーオプション】

雨や霧などでの走行時に後続車からの被視認性を高めます。



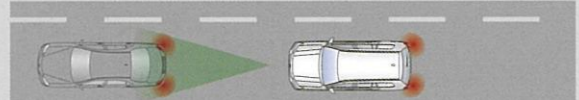
## ■プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

衝突可能性有「警告」



警告:衝突判断ECUが衝突の可能性があると判断した場合、ブザー音とメーター内ディスプレイ表示によりドライバーに危険を知らせます。

衝突可能性高「プリクラッシュブレーキアシスト」



プリクラッシュブレーキアシスト:衝突判断ECUが衝突の可能性が高いと判断した場合、ブレーキアシスト機能をスタンバイし、ブレーキの踏み込みと同時にブレーキアシストを作動させ、衝突速度を低減します。

衝突不可避「プリクラッシュブレーキ」「プリクラッシュシートベルト」



プリクラッシュブレーキ:衝突が避けられないと判断した場合、ブレーキを行い衝突速度を低減します。プリクラッシュシートベルト:衝突が避けられないと判断した場合、フロントシートベルトを巻き取り、プリテンショナーの効果を高めます。ブレーキが急速に踏み込まれた場合にも作動します。



ミリ波レーダー部(専用エンブレム)

■プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)は衝突判断ECU(コンピューター)により、衝突の可能性があると判断された場合に作動します。衝突がない場合でも、衝突の可能性が高い場合には、作動することがあります。また、衝突判断ECUの衝突判断性能には限界があります。プリクラッシュセーフティシステムを過信せず、常に周囲の状況に注意して、安全運転を心がけてください。詳しくは取扱書をご覧ください。

■道路状況および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

## ■歩行者傷害軽減ボディ



## ■衝突安全性

万一の衝突の際には、乗員の客室空間を確保するために、客室の変形を極力抑えるとともにフレームのオフセット量を低減し、衝突時の衝撃を効率よく吸収する構造としました。軽度の衝撃にはサスペンション取り付け部から前方が折りたたまれるように潰れ、吸収しきれない衝撃力が加わったときはキャビンより前方が折りたたまれるように潰れるクラッシュャブル構造として、キャビン接続部のフレーム変形を極力抑えています。

## ■歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

ボディ前面(フード・フェンダー・カウル部など)に衝撃吸収構造を採用。万一の際、歩行者の頭部などへの衝撃を緩和します。

## ■アクティブヘッドレスト(運転席・助手席)【除くGX】

後方から衝突された際に頭部への衝撃を緩和します。衝突により乗員の腰がシートバックを押すことで作動し、ヘッドレストが斜め上方へ移動。乗員の頭部を素早く受け止めます。

●アクティブヘッドレストは衝突の条件によっては、作動しない場合があります。

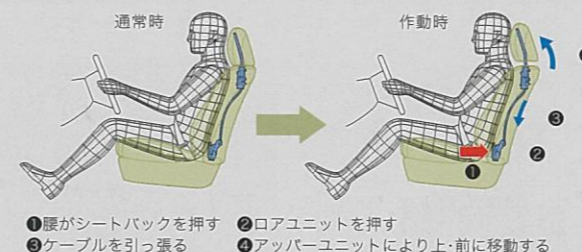
## ■汎用ISOFIX対応\*4チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー付(セカンドシート左右席)

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定するトッパテザーアンカーも標準装備しました。

\*4. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

■汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

## ■アクティブヘッドレスト



- ① 腰がシートバックを押す
- ② ロアユニットを押す
- ③ ケーブルを引っ張る
- ④ アッパーユニットにより上・前に移動する

●アクティブヘッドレストは衝突の条件によっては、作動しない場合があります。

## ■10エアバッグ



## ■10エアバッグ

デュアルステージSRS\*5エアバッグ&SRSニーエアバッグ(フロントシート) 万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせてフロントシート乗員の頭部・胸部および膝などの下肢に対する衝撃を緩和します。デュアルステージSRSエアバッグには、衝撃の激しさなどに合わせてエアバッグを最適に展開する2段式インフレーターを採用しています。

## SRSサイドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート左右席)

車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に作動し、フロントシートおよびセカンドシート(除くGX)左右席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。

## SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)

車両側方からの強い衝撃を受けた場合、および車両が「横転、転覆」した場合に、フロントピラー、ルーフサイドレール部に格納されたエアバッグが、フロントシート、セカンドシート、サードシート(除くGX)乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和するとともに、乗員の車室内保持性能を高めています。また、ドライバーの意思によって車両を大きく傾けて走行するときに作動の有無を選択できるRSCA OFF\*6スイッチを設定しています。

\*5.SRS(乗員保護補助装置)=Supplemental Restraint System

\*6.RSCA(ロールオーバー対応乗員保護システム)=Roll Sensing of Curtain Shield Airbag

●チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはランドクルーザー専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。●SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●デュアルステージSRSエアバッグ、SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。●SRSカーテンシールドエアバッグは、車両が大きく傾いた場合、車両が横滑りし縁石等に衝突して強い衝撃があった場合、作動することがあります。詳しくは取扱書をご覧ください。●SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。●SRSカーテンシールドエアバッグは、車両の「横転、転覆」時には両側とも膨らみます。●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

## ■全席ELR付3点式シートベルト&ヘッドレスト



●装備の詳細な設定につきましては、44~46頁の主要装備一覧表をご覧ください。 37



# ZX

Photo:ZX。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ<218>。内装色はブラック。

## ZX 価格表

メーカー希望小売価格 *1		6,531,429円
	消費税抜き	6,047,619円
北海道地区 メーカー希望小売価格 *2		6,548,709円
	消費税抜き	6,063,619円

\*1.沖縄地区は価格が異なります。 \*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)15年4月現在のもの>で参考価格です。  
 ●価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。  
 ●価格にはオプション価格は含まれていません。  
 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。  
 ●自動車リサイクル法の施行により、46頁記載のリサイクル料金が別途必要になります。  
 ●装備類の詳細な設定につきましては、44~46頁の主要装備一覧表をご覧ください。

### ZXの主な装備



■ドアスカッププレート(フロント照明付・ステンレス) & サイドステップ(エアロタイプ・照明付)



■ヘッドランプクリーナー【メーカーオプション】



■285/50R20タイヤ+20x8Jアルミホイール



■メッキ調ドアベルモールド・メッキアウトサイドドアハンドル・サイドプロテクションモールド(メッキモールド付)



■リヤスポイラー



■パワーバックドア(上側のみ/イージークローザー・挟み込み防止機能付)【メーカーオプション】



■4-Wheel AHC & AVS(4輪アクティブ・ハイトコントロール・サスペンション&アダプティブ・バリアブル・サスペンション・システム)



■チルト&スライド電動ムーンルーフ ※HDDナビゲーションシステム、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション



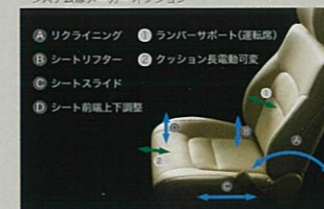
■自動防眩機能付インナーミラー&ドリアミラー



■リヤシートエンターテインメントシステム【メーカーオプション】 ●画面はハメ込み合成です。



■インサイドドアハンドルレイルミネーション(フロント・リヤ)



■本革8WAYマルチアジャスタブルパワーシート(フロントシート)+シートヒーター(フロントシート&セカンドシート左右席)



■シートベンチレーション(送風タイプ)



■セカンドシート(パワー滑り機構・足元イルミネーション付)



■スペースアップシート(跳ね上げ機能付/セミパワー)



## AX "G Selection"

Photo: AX "G Selection". ボディカラーはダークレッドマイカメタリック<3Q3>。内装色のブラックは設定色  
(ご注文時に指定が必要です。指定が無い場合はシェルになります)。

### AX "G Selection" 価格表

メーカー希望小売価格 *1		5,708,571円
	消費税抜き	5,285,714円
北海道地区 メーカー希望小売価格 *2		5,731,251円
	消費税抜き	5,306,714円

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
● 価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み) '15年4月現在のもの>で参考価格です。  
価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
● 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。  
● 価格にはオプション価格は含まれていません。  
● 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
● 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。  
● 自動車リサイクル法の施行により、46頁記載のリサイクル料金が別途必要になります。  
● 装備類の詳しい設定につきましては、44~46頁の主要装備一覧表をご覧ください。

## AX

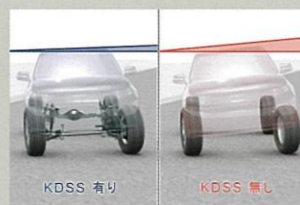
Photo: AX。ボディカラーはベージュマイカメタリック<4R3>。内装色はシェル。チルト&スライド電動ムーンルーフ(108,000円)、  
クールボックス(70,200円)、HDDナビゲーションシステム&ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム(543,240円)、  
マルチレインモニター(86,400円)はメーカーオプション。

### AX 価格表

メーカー希望小売価格 *1		4,988,572円
	消費税抜き	4,619,048円
北海道地区 メーカー希望小売価格 *2		5,011,252円
	消費税抜き	4,640,048円

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
● 価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み) '15年4月現在のもの>で参考価格です。  
価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
● 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。  
● 価格にはオプション価格は含まれていません。  
● 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
● 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。  
● 画面はハメ込み合成です。  
● 自動車リサイクル法の施行により、46頁記載のリサイクル料金が別途必要になります。  
● 装備類の詳しい設定につきましては、44~46頁の主要装備一覧表をご覧ください。

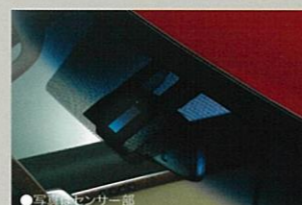
### AX "G Selection" の主な装備



■ KDSS (キネティックダイナミックサスペンションシステム)



■ 285/60R18タイヤ+18x8Jアルミホイール



■ 雨滴感知式フロントオートワイパー



■ 本革8WAYマルチアジャスタブルパワーシート(フロントシート)キートンヒーター(フロントシート&セカンドシート左右席)



■ 木目調+本革巻き4本スポークステアリングホイール&シフトノブ



■ VGRS(バリエーブルギア・レシオ・ステアリング) ※写真はZXで、当該グレードで選択できないオプションを装着しています。

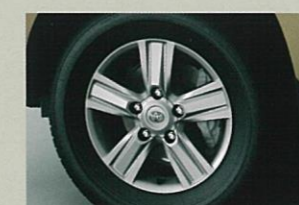


■ チルト&スライド電動ムーンルーフ【メーカーオプション】 ※写真はZXで、当該グレードで選択できないオプションを装着しています。

### AXの主な装備



■ フロントフォグランプ



■ 285/60R18タイヤ+18x8Jアルミホイール



■ クルーズコントロール



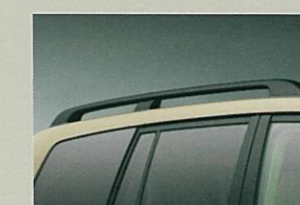
■ メタル調+本革巻きシフトノブ



■ 前後左右独立温度コントロールフルオートエアコン



■ クールボックス【メーカーオプション】



■ ルーフレール(ブラック)【メーカーオプション】



## GX (2列シート・5人乗り)

Photo: GX。ボディカラーはグレーメタリック<1G3>。内装色はミディアムグレー。

### GX 価格表

メーカー希望小売価格 *1		4,525,714円
	消費税抜き	4,190,476円
北海道地区		4,573,234円
メーカー希望小売価格 *2	消費税抜き	4,234,476円

- \*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み) '15年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
- 価格にはオプション価格は含まれていません。
- 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
- 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
- 自動車リサイクル法の施行により、46頁記載のリサイクル料金が別途必要になります。
- 装備類の詳しい設定につきましては、44~46頁の主要装備一覧表をご覧ください。

### GXの主な装備



※写真はセカンドシートバック左側前倒し状態。

■ 通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。



275/65R17タイヤ+17x8Jスチールホイール



アナログメーター



2段階コンソールボックス



トノカバー【メーカーオプション】

## BODY COLOR

※写真はすべてZX。



ホワイトパールクリスタルシャイン<070>  
メーカーオプション

シルバーメタリック<1F7>



グレーメタリック<1G3>

ブラック<202>

アティチュードブラックマイカ<218>



ダークレッドマイカメタリック<3Q3>

ページュマイカメタリック<4R3>

## INTERIOR COLOR



シェル



ブラック



ミディアムグレー

## MATERIAL

本革 (ZX & AX\*Gセレクション)



シェル

ブラック

モケット (AX)



シェル

ミディアムグレー

トリコット (GX)



シェル

ミディアムグレー

### 内外配色一覧表

標準設定 (緑) 設定あり(ご注文時にご指定ください) (オレンジ)

グレード	ZX AX*Gセレクション*		AX		GX	
	本革		モケット		トリコット	
シート表皮 ※	シェル	ブラック	シェル	ミディアムグレー	シェル	ミディアムグレー
内装色						
ボディカラー						
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>*						
シルバーメタリック<1F7>						
グレーメタリック<1G3>						
ブラック<202>						
アティチュードブラックマイカ<218>						
ダークレッドマイカメタリック<3Q3>						
ページュマイカメタリック<4R3>						

● 「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※本革シートのシートサイドとシートバックとヘッドレストの一部に人工皮革を使用しています。

\*ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<32,400円(消費税抜き30,000円)>となります。

● 価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み) '15年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

● ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタランドクルーザー 主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄)

	掲載ページ	ZX	"Gセレクション"	AX	GX (2列シート・5人乗り)	
<b>タイヤ&amp;ホイール・メカニズム</b>						
タイヤ&ホイール	285/50R20タイヤ+20x8Jアルミホイール	P.38				
	285/60R18タイヤ+18x8Jアルミホイール	P.40 -41	-86,400円 (消費税抜き)		125,280円 (消費税抜き116,000円)	
	275/65R17タイヤ+17x8Jスチールホイール スベアタイヤ(車両装着タイヤ・床下付)	P.42				
メカニズム	4-Wheel AHC & AVS(4輪アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション &アダプティブ・バリアブル・サスペンション・システム)	P.29				
	KDSS(キネティックダイナミックサスペンションシステム)	P.29				
	VGRS(バリアブル・ギヤ・レシオ・ステアリング)	P.27				
	トルセン®LSD付トランスファー	-				
全車標準装備 ●フルタイム4WD ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●ダイヤル式トランスファー切替スイッチ						
<b>運転支援</b>						
オフロード 走行支援	マルチテレーンセレクト	P.25				
	クロールコントロール(ターゲアシスト機能付)	P.27				
	アクティブトラクションコントロール	P.27				
	ヒルスタートアシストコントロール	P.27				
オンロード 走行支援	レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	P.30	*1 *2	*1 *2		
	クルーズコントロール	P.41			28,080円 (消費税抜き26,000円)	
	クリアランスソナー&バックソナー	P.33				
<b>安全装備</b>						
視界	ハイキセノン式(ディスチャージ)ヘッドランプ(オートレベリング機能付)	P.36	*3	*3	*3	
	プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	-				
	ヘッドランプクリーナー	P.38	10,800円 (消費税抜き10,000円)			
	LEDポジションランプ	P.36				
	フロントフォグランプ	P.41			10,800円 (消費税抜き10,000円)	
	リヤフォグランプ(左右)	P.36		*4		
	サイドターンランプ付電動格納式 リモコンカラードアミラー(リバース連動下向き)	P.36	ヒーター・ メモリー・自動防眩付 *5	*6	*6	24,840円 (消費税抜き23,000円)
	サイドターンランプ付手動格納式リモコンカラードアミラー	P.36			*7	
	補助確認装置(2面鏡式)	-	*8	*8	*8	
	防眩インナーミラー	P.39	自動防眩機能付			
	ウォッシャー運動時間調整式フロント間欠ワイパー	-				
	雨滴感知式フロントオートワイパー	P.40				
	ウォッシャー運動間欠リヤワイパー	-	リバース連動機能・ 車速切替制御付			
	予防安全	プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) (プリクラッシュシートベルト(前席)付)	P.36	259,200円 *1 (消費税抜き240,000円)		
VSC&EBD(電子制動力配分制御)付 マルチテレーンABS&ブレーキアシスト		P.36				
デュアルステージSRSエアバッグ(フロントシート)		P.37			フロントシートのみ	
衝突安全	SRSサイドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート左右席)	P.37				
	SRSニーエアバッグ(フロントシート)	P.37				
	SRSカーテンシールドエアバッグ (フロントシート・セカンドシート・サードシート)	P.37			フロントシート・ セカンドシートのみ	
	全席ELR付3点式シートベルト	P.37				
	フォースリミッター機構付シートベルト(フロントシート)	-				
	プリテンショナー機構付シートベルト (フロントシート・セカンドシート左右席)	-				
	アジャスタブルショルダーベルトアンカー (フロントシート・セカンドシート左右席)	-				
	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+ トップテザーアンカー付(セカンドシート左右席)	*9 P.37				
全車標準装備 ●リヤウインドウデフォグガー ●LEDハイマウントストップランプ ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯&リマインダー(警告音)						
<b>外装</b>						
ウインドウ まわり	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(高音ノイズ/トップシェード付)	-				
	UVカットフロントドアグリーンガラス	-		撥水機能付		
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター、バックドア)	-				
	チルト&スライド電動ムーンルーフ (UVカット機能付プライバシーガラス)	P.38	108,000円 (消費税抜き100,000円)		108,000円 *10 (消費税抜き100,000円)	
エクステリア	アウトサイドドアハンドル	P.38	メッキ	カラード		
	ドアベルトモール	P.38	メッキ調	ブラック		
	サイドプロテクションモール(メッキモール付)	P.38				
	サイドステップ	P.38	エアロタイプ・照明付	アルマイト	アルミ 32,400円 (消費税抜き30,000円)	
	リヤスポイラー	P.38				
	ルーフレール(ブラック)	P.41			32,400円(消費税抜き30,000円)	
	マッドガード(フロント・リヤ)	-				

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄)

	掲載ページ	ZX	"Gセレクション"	AX	GX (2列シート・5人乗り)		
<b>操作性</b>							
ドア・キー	上下開きバックドア	-	*11				
	パワーバックドア(イージークローザー・挟み込み防止機能付)(上側のみ)	P.31	108,000円 *11 *12 (消費税抜き100,000円)				
	スマートエントリー(全ドア)&スタートシステム (ワイレスドアロックリモートコントロール/アンサーバック機能付・スマートキー2本)	*13 P.31	*12				
計器盤・ 操作系	オプティロンメーター(TFTカラーマルチインフォメーション ディスプレイ・メーター照度コントロール付)	P.32					
	アナログメーター(メーター照度コントロール付)	P.42					
	エコドライブインジケーター	P.48	ランプ+ゾーン表示	ランプ+ゾーン表示	ランプ+ゾーン表示	ランプ表示	
	4本スポークステアリングホイール	P.40	木目調+本革巻き	木目調+本革巻き	本革巻き	ウレタン	
	ステアリングヒーター	P.17					
	ステアリングスイッチ(オーディオ・ディスプレイスイッチ付)	P.34	*2 *14	*2 *14	*14	オーディオのみ	
	チルト&テレスコピックステアリング	-	電動・メモリー付	電動			
	シフトノブ	P40P41	木目調+本革巻き	木目調+本革巻き	メタル調+本革巻き		
	パーキングブレーキレバー	-	本革巻き	本革巻き			
	前後左右独立温度コントロールフルオートエアコン	P.17					
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン	-					
	クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	-					
全車標準装備 ●パワードアロック ●エンジン回転数感知型パワーステアリング ●タコメーター ●電圧計 ●油圧計 ●水温計 ●燃料計 ●外気温度計 ●全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機能付)							
<b>内装</b>							
インテリア	センタークラスター、ドアグリップ	-	高輝度シルバー	高輝度シルバー	ブラック		
	インテリア オーナメント	-	木目調	木目調	ブラック		
	インストルメントパネル、センターコンソール、ドアトリム	-	ピアノブラック	ピアノブラック	ブラック		
	ヒーターコントロールパネル	フロント P.17	木目調	木目調			
	ルーフヘッドライニング	-	ファブリック	ファブリック	不織布 *10		
	フロント&センタービラーガーニッシュ	-	ファブリック	ファブリック	樹脂		
	アシストグリップ (フロントシート・セカンドシート・サードシート)	-			フロントシート・ セカンドシートのみ		
	ドアスカッフプレート	P.38	フロント照明付・ステンレス	樹脂	樹脂		
	2段式コンソールボックス	*15 P.42	脱着トレイ付	脱着トレイ付			
	クールボックス	*15 P.41		70,200円(消費税抜き65,000円)			
収納	グローブボックス(ランプ付)	-					
	ドアポケット(ボトルホルダー付)	-					
	カップホルダー (フロントシートx2、セカンドシートx2、サードシートx4) (フロントシートx2、ラゲージルームx4)	-			*16		
	オーバーヘッドコンソール	-	*17		*10		
	コートフック	-			*10		
	クォータートリムラゲージ&ポケット	-	*18				
	テールゲート収納スペース	-					
照明	トノカバー(脱着・巻き取り式)	P.42			24,840円 *16 (消費税抜き23,000円)		
	フロント&リヤパーソナルランプ	-	LED		*10		
	インサイドドアハンドルイルミネーション(フロント・リヤ)	P.39					
快適装備	イルミネーテッドエントリーシステム(スタートスイッチ+ルームランプ)	-	センタースポット・ ドアスカッフプレート照明付				
	ドアカーテシランプ(フロント・リヤ)	-			リフレクター		
	サンバイザー (照明付バニティミラー[フロントシート]/チケットホルダー付[運転席])	-					
	アクセサリ電源 (フロントDC12V、リヤDC12V、ラゲージAC100V) *19	-					
	アクセサリ電源 (フロントDC12V、リヤDC12V、ラゲージDC12V)	-					
全車標準装備 ●ルームランプ ●ニーパッド ●シガレットライター(照明付) ●灰皿							
<b>シート</b>							
シート	シート表皮	P.43	本革 *20	本革 *20	モケット	トリコット	
	フロント シート	8WAYマルチアジャスタブルパワーシート	P.16	クッション長電動可変機構・ メモリー付(運転席)			
		シート上下アジャスター	-			運転席	運転席
		電動ランバーサポート(運転席)	P.16				
		アクティブヘッドレスト	P.37				
	セカンド シート	シートバックポケット	-	表皮巻き	メッシュ	メッシュ	
		シートベンチレーション(送風タイプ)	P.16				
		シートバック4:2:4分割・リクライニング機能付/ スライド・タンブル6:4分割	P.19	パワースライド機構・ 足元イルミネーション付			
		シートバック6:4分割・リクライニング機構付/ スライド・タンブル6:4分割	P.42				
		アームレスト	-				
サード シート		シートバック5:5分割/ スペースアップシート・跳ね上げ機能付	P.19	セミパワー マニュアル			
	シートヒーター(フロントシート・セカンドシート左右席)	P.17					
	全席ヘッドレスト	P.37					

	掲載ページ	ZX	"Gセレクション"		AX	GX (2列シート・5人乗り)									
<b>エンターテインメント</b>															
ナビ& オーディオ *21	P.33 P.34 P.35	677,160円 (消費税抜き627,000円) *5 *8 *14	トヨタプレミアム サウンドシステム *24 【オーディオ・ビジュアル】 DVD/CD、 12ch・DSPアンプ、 AM/FM、 サウンドライブラリー、 18スピーカー、 音声認識&ハンズフリー、 USB/AUX入力端子、 ガラスアンテナ	HDDナビゲーションシステム *22 【ナビ】 高精細8型ワイド VGAディスプレイ(タッチ式)、 Bluetooth®対応 ハンズフリー機能、 3メディアVICS、*23 ETCユニット(ボイス・ナビ連動・ ビルトインタイプ) NAVI・AI-SHIFT											
							P.33 P.34 P.35	ランドクルーザー・ スーパーライブ サウンドシステム *24 【オーディオ・ビジュアル】 DVD/CD、 AM/FM、 サウンドライブラリー、 9スピーカー、 音声認識&ハンズフリー、 USB/AUX入力端子、 ガラスアンテナ	【G-BOOK mX Pro(Ver.2.0対応)】 G-BOOK mX Pro専用DCM (通信サービス/盗難追跡/ ヘルプネット® <sup>※</sup> クエアバッグ運動タイプ)+ ルーフアンテナ	543,240円 (消費税抜き503,000円) *6 *8 *14	543,240円 (消費税抜き503,000円) *6 *8 *14				
												P.26 P.33	マルチテレンモニター <フロントカメラ+サイドカメラ(左右)付> *8 *25	83,160円 *5 (消費税抜き77,000円)	86,400円 *6 (消費税抜き80,000円)
<b>その他</b>															
セキュリティ	P.31		盗難防止システム イモビライザーシステム 【国土交通省認可品】	オートアラーム&侵入センサー& 傾斜センサー オートアラーム											
	P.31		リモートセキュリティシステム (リモートイモビライザー・カメラ搭載タイプ)		64,800円 (消費税抜き60,000円)										
その他	P.35		寒冷地仕様 *4 *28		17,280円 (消費税抜き16,000円)	22,680円(消費税抜き21,000円) *6 47,520円 *7 (消費税抜き44,000円)									
<b>全車標準装備</b> ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、プライヤー、スパナ、ハブナットレンチ、ドライバ、プラグレンチ等)															

<b>その他</b>						
セキュリティ	P.31		盗難防止システム イモビライザーシステム 【国土交通省認可品】	オートアラーム&侵入センサー& 傾斜センサー オートアラーム		
	P.31		リモートセキュリティシステム (リモートイモビライザー・カメラ搭載タイプ)		64,800円 (消費税抜き60,000円)	
その他	P.35		寒冷地仕様 *4 *28		17,280円 (消費税抜き16,000円)	22,680円(消費税抜き21,000円) *6 47,520円 *7 (消費税抜き44,000円)
<b>全車標準装備</b> ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、プライヤー、スパナ、ハブナットレンチ、ドライバ、プラグレンチ等)						

- \*1. ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプションとなります。
- \*2. レーダークルーズコントロールを装着した場合、ステアリングスイッチに車間距離切替スイッチが追加されます。
- \*3. ハイビーム時は、ハロゲンヘッドランプも点灯します。
- \*4. リヤフォグラブと寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。
- \*5. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムとマルチテレンモニターを同時装着した場合、ドアミラーは足元照明・カメラ(左右)付となります。
- \*6. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムとマルチテレンモニターを同時装着した場合、ドアミラーはヒーター・カメラ(左右)付となります。寒冷地仕様を装着した場合、ドアミラーはヒーター付となります。HDDナビゲーションシステムとマルチテレンモニター、寒冷地仕様を同時装着または北海道地区でHDDナビゲーションシステムとマルチテレンモニターを同時装着した場合は価格から5,400円(消費税抜き5,000円)が減額されます。
- \*7. 寒冷地仕様を装着した場合、ドアミラーはヒーター付電動格納式リモコンカラードドアミラー(リパース運動下向き)となります。
- \*8. メーカーオプションのマルチテレンモニターを装着した場合、補助確認装置(2面鏡式)は装着されません。
- \*9. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*10. チルト&スライド電動ムーンルーフ、オーバーヘッドコンソール、コートフック、フロント&リヤパーソナルランプはセットでメーカーオプションとなり、ルーフヘッドライニングはファブリックとなります。
- \*11. パワーバックドアを装着した場合、バックドア(下側)はロータリーダンパー付となります。
- \*12. パワーバックドアを装着した場合、スマートキーにバックドア開閉スイッチが付きます。
- \*13. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響をおよぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
- \*14. HDDナビゲーションシステムを装着した場合、ステアリングスイッチにトークスイッチが追加されます。
- \*15. クールボックスを装着した場合、2段式コンソールボックスは非装着となります。
- \*16. トノカバーを装着した場合、ラゲージルームのカップホルダーは2個となります。
- \*17. リモートセキュリティシステムを装着した場合、オーバーヘッドコンソールの小物入れが非装着となります。
- \*18. HDDナビゲーションシステムを装着した場合、ポケットのみとなります。
- \*19. AC100Vは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
- \*20. 本革シートのシートサイドとシートバックとヘッドレストの一部に人工皮革を使用しています。
- \*21. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。販売店におたずねください。
- \*22. ETCユニットは、別途セットアップ費用が必要となります。また、地上デジタルTVのB-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。
- \*23. 高速道路のVICS電波ビーム(2.4GHz)による情報提供は、2022年3月31日に終了し、ITSスポットによるETC2.0情報提供サービスに移行します。ETC2.0サービスに関する詳細については国土交通省ホームページをご覧ください。
- \*24. ディスクによっては再生できない場合があります。
- \*25. HDDナビゲーションシステム装着時に選択できます。なお、バックカメラはバックガイドモニターカメラと共通になります。
- \*26. HDDナビゲーションシステム装着時に選択できます。なお、リヤシートエンターテインメントシステムを選択した場合、AUX入力端子は装着されません。
- \*27. HDDナビゲーションシステム装着時に選択できます。なお、リモートセキュリティシステムのご利用にはG-BOOK mX Proの契約が必要となります。
- \*28. 寒冷地での使用を考慮して、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。また、リヤワイパーは金属製アームとなり、ウインドシールドデアイサー、ヒーター付電動格納式リモコンカラードドアミラー、PTC(補助)ヒーターが装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。

- ◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着できませんのでご了承ください。
- 「Gセレクション」はグレード名称ではありません。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)15年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 「トルセン」は株式会社JTEKTの商標です。 ●「Bluetooth」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ●「ヘルプネット」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。  
リサイクル料金表 ※リサイクル料金は15年4月時点の金額。

全車	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	11,350円	1,930円	1,650円	130円	380円	15,440円

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

**トヨタランドクルーザー 主要諸元表**

	ZX	"Gセレクション"		AX	GX (2列シート・5人乗り)
<b>車両型式・重量・性能</b>					
車両型式	CBA-URJ202W-GNTVK	CBA-URJ202W-GNTAK *1		CBA-URJ202W-GMTNK	
車両重量	kg	2,690 *2	2,530 *3	2,490 *3	2,430 *3 *4
車両総重量	kg	3,130 *2	2,970 *3	2,930 *3	2,705 *3 *4
最小回転半径	m	5.9			
燃料消費率	km/L	6.7	6.7	6.9	6.9
主要燃費改善対策 <span style="float: right;">可変バルブタイミング(吸・排気)</span>					

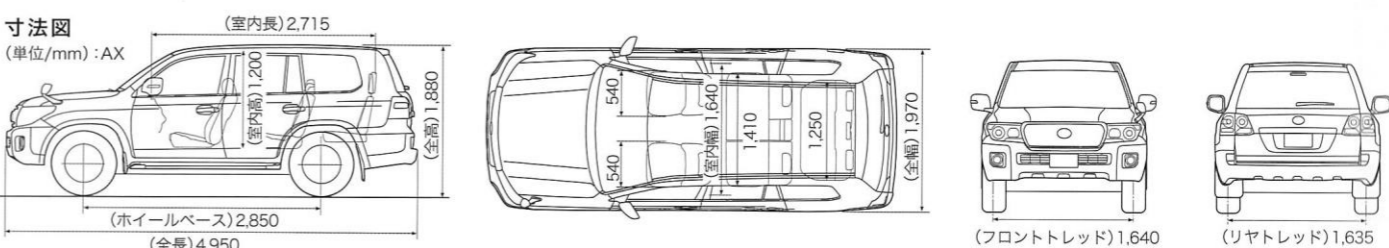
<b>寸法・定員</b>					
全長	mm	4,950			
全幅	mm	1,970			
全高	mm	1,870 *5 *6	1,880 *5 *6		1,880 *5
ホイールベース	mm	2,850			
トレッド	前	1,640			
	後	1,635			
最低地上高	mm	225			
室内	長	2,715			
	幅	1,640			
	高	1,170	1,200 *7		1,615
乗車定員	名	8			5

<b>エンジン</b>	
型式	1UR-FE
種類	V型8気筒DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
総排気量	L
内径×行程	mm
圧縮比	94.0×83.0
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.
最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m)/r.p.m.
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	L
	93

<b>トランスミッション・変速比・減速比</b>	
トランスミッション	フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>
第1速	3.333
第2速	1.960
第3速	1.353
第4速	1.000
第5速	0.728
第6速	0.588
後退	3.061
減速比	4.300
副変速比	高
	低
	1.000
	2.618

<b>ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>	
ステアリング	ラック&ピニオン式
サスペンション	前
	後
ブレーキ	前
	後
駆動方式	4輪駆動(フルタイム4WD)

- \*1. AX"Gセレクション"は車両型式の末尾に-Gが付きません。
- \*2. 18インチタイヤを装着した場合20kg減少、パワーバックドアを装着した場合20kg増加、HDDナビゲーションシステムを装着した場合10kg増加します。
- \*3. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は20kg増加します。
- \*4. 18インチタイヤを装着した場合は20kg減少、サイドステップを装着した場合は10kg増加します。
- \*5. ルーフレールを装着した場合ZXは1,910mm、AX"Gセレクション"、AX、GXは1,920mmとなります。
- \*6. HDDナビゲーションシステムを装着した場合ZXは1,915mm、AX"Gセレクション"、AXは1,925mmとなります。
- \*7. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,170mmとなります。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- "LAND CRUISER" "EFI" "VVT-i" "VGRS" "VSC" "RSCA" "ECT" "OPTITRON" "TSOP" "サウンドライブラリー" "ウェルカムサポート" "G-BOOK" "T-Connect" は、トヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社







■トヨタは、トータルクリーンをめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

\*1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システム。

## ■地球温暖化を防ぐために

**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、Dual VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などの採用により、全車で徹底した燃費の向上を図りました。

**省冷媒化** エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

## ■都市環境のクリーン化のために

**排出ガスのクリーン化** Dual VVT-i、高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。全車ともNO<sub>x</sub>(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年排出ガス規制値からさらに50%低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



## ■リサイクルと環境負荷物質削減のために

**リサイクル性に優れた材料の使用** 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP\*2を採用しています。

**解体性の向上** 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

**環境負荷物質の削減** 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、スピードメーター\*3から水銀の使用を自主的に廃止しています。

\*2. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer  
\*3. 業界目標では水銀削減の適用免除品目。

## ■VOC\*4の低減

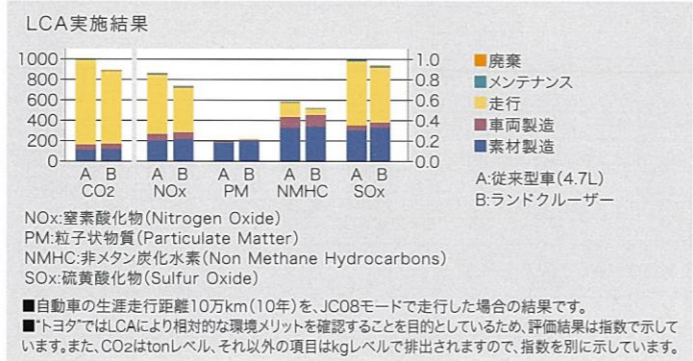
内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

\*4. VOC: Volatile Organic Compounds

## ■全ライフサイクルで環境負荷を低減

**LCA\*5の実施** 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出する大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

\*5. LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



## エコドライブインジケータ

エコ運転中を知らせるエコドライブインジケータランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示するエコドライブインジケータゾーン表示を装備しています。



## トヨタ ランドクルーザー環境仕様

車両型式	CBA-URJ202W		
車両仕様	エンジン 型式	1UR-FE	
	総排気量 (L)	4.608	
	燃料	無鉛プレミアムガソリン	
	駆動装置 駆動方式	4輪駆動	
変速機	6AT		
車両重量 (kg)	2,410~2,510	2,520~2,720	
燃料消費率	JC08モード*1	6.9	6.7
	(国土交通省審査値)(km/L)	336	347
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)		
	参考	-	
排出ガス	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸・排気)	
	認定レベルまたは適合規制	U-LEV*2*3	
	認定レベル値 CO	1.15	
	または適合規制値 NMHC (g/km)	0.025	
車外騒音	適合騒音規制レベル (dB-A)	加速騒音規制値: 76	
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	デュアルエアコン: 920(クールボックス装着車970)	
		シングルエアコン: 770	
		(代替フロンHFC-134a)	
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)	
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC	リサイクル関係	自工会自主目標達成	
	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、カウルルーバー、ピラーガーニッシュ、インストルメントパネル、デッキサイドトリム、バックドアトリムなど	
	リサイクル材の使用 (TPO*4)	ルーフォーム、ベルトモール、フロアマット、ドアトリム表皮、アシストグリップ	
	リサイクル材の使用	フロアサイレンサー	
樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。\*2. JC08モード走行。  
\*3. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。\*4. TPO: Thermo Plastic Olefin

## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)

カーグッズ通販なら——クルマの新しい楽しみ方を提案する **ハピカラ**

クルマに乗る時間をもっと楽しみたい。クルマという空間をもっと快適にしたい。有名ブランドのここでしか買えないアイテムを含めて、あなたのカーライフを豊かにするグッズを多数ご用意いたしました。

[hapikara.jp](http://hapikara.jp)

クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

U-Carを買うなら——トヨタの安心U-Car **ティー・バリュー**

「まるごとクリーニング」「車両検査証明書」「ロングラン保証」というトヨタ販売店ならではの3つの安心が付いたU-Carです。

[gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.aspx](http://gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.aspx)

クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)



## さまざまなフィールドで応援します。

情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-Carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)

クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)

携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

家を建てるなら——人生をぐいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)

マリレジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。