

架装メーカー主要装備一覧表		標準装備
外装	クローラーユニット	クローラー
	専用バンパー(フロント・リヤ)	
	ビッグオーバーフエンダー	
	ストッパー(フロント・リヤ)	
	プロテクター(フロント・リヤ)	
計器盤	専用エンブレム(左右)	
	スピードメーター切替スイッチ	

主要装備一覧表		標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
タイヤ&ホイール	265/70R16&7JJ アルミホイール		クローラー
安全装備	ABS		
	バンパー内蔵フロントフォグランプ	※1	
	バンパー内蔵リヤフォグランプ		
	メッキ電動格納式リモコンドアミラー		
	リヤアンダーミラー		
メカニズム	補助確認装置(2面鏡式)		
	デュアルSRSエアバッグ		
外装	電動デフロック(リヤ)	※2	
	L.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ)	※2	
	フロントバンパープロテクター		
	電動ウインチ	※1	
	ウインドシールドガラス		ブロンズ
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)		
	UVカットガラス(フロントドアガラス)		
	チルト&スライド電動式ムーンルーフ		
	ルーフレール		
	バックドア付スベアタイヤキャリア(ロック付)		
計器盤・操作性	オプティロンメーター		
	フィールドモニター		
シート	ステアリングホイール&シフトノブ		本革
	スポーツシート(運転席)		5ウェイ
内装	本革シート(パワーシート(運転席・助手席)&シートヒーター(運転席・助手席))	※3	
	本目調パネル&本目調パワーウィンドウスイッチベース		
オーディオ	パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・後部防犯機能付)&7キー電動電気式アロック		
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール		
その他	オートエアコン(デュアル)	※4	
	プッシュ式ヒーターコントロールパネル		
	リヤヒーター		
	(DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション+ブラッドライブサウンドシステム)5.8型ワイドディスプレイ+CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TVチューナー+6スピーカー+TV用ガラスアンテナ(ブラッドライブサウンドシステム)CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー		
	オーディオレス仕様(6スピーカー付)		
	盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム)		
	寒冷地仕様	※6	

(※1)バンパー内蔵フロントフォグランプは、電動ウインチ選択時には仕様外となります。
 (※2)電動デフロック(リヤ)とL.S.D.との同時装着はできません。
 (※3)本革シートを装着した場合、トムがソフトレザーになります。
 (※4)リヤはクローラー機能のみとなります。
 (※5)オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。
 (※6)寒冷地での使用を考慮して、バッテリー・スターターの強化等、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。
 ●上記以外のメーカーオプションおよび販売店装着オプションには取り付けられないものがあります。
 詳しくは販売店までおたずねください。
 ●(メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

製造事業者:トヨタ自動車株式会社
 架装メーカー:アラコ株式会社

詳しくは! www.toyota.co.jp

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!
車検・中古車・新車
 キャンシュバック

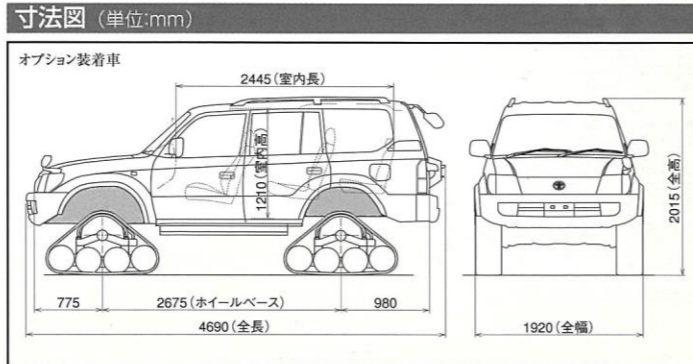
チャンスがビッグに!
最大30万円
 キャッシュバック

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用時の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。

初年度年会費無料
 ※一般カード、学生カードのみ
 ●詳しくは販売店まで

トヨタ ランドクルーザー プラド クローラー 主要諸元表		3ナンバー
		クローラー
T E C S 型 式		GF-VZJ95W-VRPGCR
ベ ー ス 車 両 型 式		GF-VZJ95W-GKPGK
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン		電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(ECT-E)
型 式		V6 3400ガソリン(5VZ-FE)
使 用 燃 料		無鉛レギュラーガソリン
総 排 気 量 (ℓ)		3.378
最 高 出 力 kW(PS) / r.p.m.		ネット136(185) / 4800
最 大 ト ル ク N・m(kg・m) / r.p.m.		ネット294(30.0) / 3600
サ ス ペ ン シ ョ ン	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架(スタビライザー付)
	後	トレーリングリンク車軸式コイル(スタビライザー付)
車 両 重 量 (kg) ※1		2,420(1,980)
車 両 総 重 量 (kg) ※1		2,860(2,420)
最 小 回 転 半 径 (m)		6.2(5.7)
ホ イ ール ベ ー ス (mm)		2,675
ト レ ッ ド (mm)	前	1,580(1,505)
	後	1,585(1,510)
最 低 地 上 高 (mm)		330(230)
乗 車 定 員 (名)		8
車 両 寸 法 (mm)	全 長 ※2	4,690
	全 幅	1,920
	全 高 ※3	1,980(1,880)
室 内 寸 法 (mm)	長 さ	2,445
	幅	1,460
	高 さ	1,210
燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)		90

(※1)パワースーツを装着した場合20kg、フロントバンパープロテクターを装着した場合10kg、電動ウインチを装着した場合40kg、増加します。
 (※2)フロントバンパープロテクターを装着した場合75mm、電動ウインチを装着した場合10mm、全長が長くなります。
 (※3)ルーフレールを装着した場合、全高が35mm高くなります。
 ●()内数値は標準タイヤを装着した場合のものです。
 ●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ●LAND CRUISER "PRADO" "ECT" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
 ●ランドクルーザー プラド クローラーは特装車(TECS)のため持ち込み登録となります。
 ●各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。



ボディカラー(カラーコード)	内装色	クローラー
ダークブルーマイカ(KC8)		
シルバーメタリック(K73)	ムーンミスト	
ダークグリーンマイカ(K80)		
シャンパンマイカメタリック(KH0)	オーク	
レッドマイカメタリック(KC7)		

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
 (このカタログの内容は'00年7月現在のもの)
 ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザープラド取扱い販売店または下記のお客相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
 全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899
 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
 オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
 9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

T60067-0007



LAND CRUISER PRADO Crawler



オプション装着車

普通免許で運転可能 3ナンバー登録

4WD+クローラーユニットが実現する機動力。 新雪から雪解けまで、積雪期の様々な路面状況での 送迎や荷物の運搬などに最適です。

ランドクルーザープラド クローラー

ランドクルーザープラドに4輪独立クローラーユニットを装備。
高性能V6 3.4ℓ DOHCエンジンとのマッチングで
タイヤでは走行が困難な新雪や約20度の新雪斜面、
雪解けてぬかるんだ悪路など、積雪期の様々な路面状況で
安定した走行性能を発揮します。

LAND CRUISER PRADO Crawler



クローラーユニット装着時でも公道を走行可能です。

※写真は合成です。

●普通免許で運転可能 [3ナンバー登録]

※写真はランドクルーザープラド クローラー。
ボディカラーはダークブルーマイカ (KC8)。
電動ウインチはメーカーオプション。

安全、快適な雪上走行をサポートする装備の数々。

接地圧約1/10が実現する走破力。

クローラーユニットの接地圧はタイヤの約1/10。
これによって、膝まで埋まるような新雪、
雪どけ時のぬかるみなど、タイヤでは走行できないような路面でも、優れた走破性を実現します。



高性能・高品質のクローラーベルト。

ゴム製のクローラーベルトは、スタッドレスタイヤと同様の素材を採用。低温でも変わらぬグリップ力を保ちます。またサイブ(切り込み)入りのベルトパターンが、スタッドレスタイヤと同等のグリップ力を実現します。



ステアリングホイールで操舵。操縦性のよさ、運転のしやすさも魅力。

普通車と同様に前輪で操舵するため、通常の雪上車と比べて旋回時の安定性に優れています。ハンドル、ブレーキ、アクセルなどは普通車と同じです。

クローラーユニット装着に伴い、必要装備を搭載。

クローラーユニットに対応したビッグオーバーフェンダーやプロテクター、メーターの速度表示を補正するスピードメーター切替スイッチなどを標準装備しています。



ビッグオーバーフェンダー



スピードメーター切替スイッチ

クローラーユニットからタイヤへの交換も可能。

タイヤへの交換も可能。必要に応じた使い分けができます。
※積雪期以外は、タイヤに履き換えてご使用ください。
※クローラーユニットとタイヤの交換に際しては販売店にご相談ください。



左:クローラーユニット装着時
右:タイヤ装着時

約20度の新雪斜面をクリアする登坂能力。

タイヤでは登れないような新雪斜面(最大斜度約20度)でも、安定して登りきる登坂能力を誇ります。



※写真は合成です。

地形に沿ってスイングし、不規則な起伏にも柔軟に接地。

クローラーユニットは地形に合わせてスイングするため、クローラーベルトの接地面は常に路面をとらえ、起伏のある路面でも安定走行が可能です。



クローラーユニットは雪上走行時に最も性能を発揮するように設計されています。そのため舗装道路では、タイヤと比べると操縦性、乗り心地、燃費などの面で性能が劣ります。
また、アイスバーンにおいては、スタッドレスタイヤ並のグリップ力となりますので、速度に注意して運転してください。