

クラウン・シリーズ主要諸元一覧表

※スーパーサルーン高速型とSLの〔 〕内はレギュラーガソリン仕様
※他の車種はレギュラーガソリンが指定です

車種	項目	型 式	エンジン				寸法・重量							性 能			走行伝導装置
			形式・総排気量 (cc)	最大出力 (ps)	最大トルク (m・kg)	タンク容量 (ℓ)	全 長 (mm)	全 幅 (mm)	全 高 (mm)	ホイール ベース (mm)	客室 長×幅×高 (mm)	乗車 定員	車輻重量 (kg)	最高速度 (km/h)	登坂能力 (tan θ)	最小回転 半径 (m)	トランスミッション
セ ダ ン	2600 スーパー サルーン	MS65-YG	OHC・6直・2,563	140	21.0	70	4,680	1,690	1,420	2,690	1,870×1,450×1,110	6	1,360	165	0.55	5.5	3段コラムシフト
		MS65-NG	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,365	160	0.51	↑	3速コラムオートマチック
		MS65-KG	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	5	1,370	170	0.58	↑	4段フロアシフト
		MS65-HG	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,370	160	0.51	↑	3速フロアオートマチック
	2600 スーパー デラックス	MS65-YF	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	6	1,350	165	0.55	↑	3段コラムシフト
		MS65-NF	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,355	160	0.51	↑	3速コラムオートマチック
		MS65-KF	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	5	1,360	170	0.58	↑	4段フロアシフト
		MS65-HF	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,360	160	0.51	↑	3速フロアオートマチック
	2600 デラックス	MS65-YD	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	4,670	↑	↑	↑	1,870×1,450×1,115	6	1,305	165	0.55	↑	3段コラムシフト
		MS65-ND	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,310	160	0.51	↑	3速コラムオートマチック
		MS65-KD	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	5	1,315	170	0.58	↑	4段フロアシフト
		MS65-HD	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,315	160	0.51	↑	3速フロアオートマチック
	スーパー サルーン	MS60-YG	OHC・6直・1,988	115	16.5	↑	4,680	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	6	1,355	150	0.46	↑	3段コラムシフト
		MS60-NG	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,360	145	0.44	↑	3速コラムオートマチック
		MS60-KG	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	5	1,365	155	0.50	↑	4段フロアシフト
		MS60-HG	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,365	145	0.44	↑	3速フロアオートマチック
	スーパー サルーン (高速型)	MS60-YGB	↑ ↑ ↑	130〔125〕	17.0〔16.5〕	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	6	1,355	155	0.47〔0.46〕	↑	3段コラムシフト
		MS60-NGB	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,360	155	0.45〔0.44〕	↑	3速コラムオートマチック
		MS60-KGB	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	5	1,365	160	0.51〔0.50〕	↑	4段フロアシフト
		MS60-HGB	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,365	155	0.45〔0.44〕	↑	3速フロアオートマチック
	SL	MS60-MS	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,345	170	0.53〔0.51〕	↑	5段フロアシフト
		MS60-KS	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,335	160	0.51〔0.50〕	↑	4段フロアシフト
		MS60-HS	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,335	155	0.45〔0.44〕	↑	3速フロアオートマチック
		MS60-YF	↑ ↑ ↑	115	16.5	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	6	1,345	150	0.46	↑	3段コラムシフト
	スーパー デラックス	MS60-NF	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,350	145	0.44	↑	3速コラムオートマチック
		MS60-KF	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	5	1,355	155	0.50	↑	4段フロアシフト
		MS60-HF	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,355	145	0.44	↑	3速フロアオートマチック
		MS60-YD(P)	↑ ↑ ↑	115(95)	16.5(15.0)	70(92)	4,670	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	6	1,300(1,340)	150(140)	0.46(0.41)	↑	3段コラムシフト
	デラックス	MS60-ND	↑ ↑ ↑	115	16.5	70	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,305	145	0.44	↑	3速コラムオートマチック
		MS60-KD	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	5	1,310	155	0.50	↑	4段フロアシフト
		MS60-HD	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,310	145	0.44	↑	3速フロアオートマチック
		MS60-YB(P)	↑ ↑ ↑	115(95)	16.5(15.0)	70(92)	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	6	1,290(1,330)	150(140)	0.46(0.41)	↑	3段コラムシフト
	オーナー デラックス	MS60-NB	↑ ↑ ↑	115	16.5	70	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,295	145	0.44	↑	3速コラムオートマチック
		MS60-KB	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	5	1,305	155	0.50	↑	4段フロアシフト
		MS60-HB	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,305	145	0.44	↑	3速フロアオートマチック
		MS60-Y(P)	↑ ↑ ↑	115(95)	16.5(15.0)	70(92)	↑	↑	1,425	↑	↑ ↑ ↑	6	1,250(1,290)	150(145)	0.47(0.41)	↑	3段コラムシフト
	クラウン	MS60-N	↑ ↑ ↑	115	16.5	70	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,255	150	0.45	↑	3速コラムオートマチック
		RS60-Y(P)	OHV・4直・1,994	98(90)	16.0(15.0)	70(92)	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,240(1,280)	145(135)	0.44(0.39)	↑	3段フロアシフト
ハ ー ド ト ッ プ	2600 スーパー サルーン	MS75-MG	OHC・6直・2,563	140	21.0	70	4,685	1,690	1,410	2,690	1,800×1,410×1,095	5	1,365	180	0.61	↑	5段フロアシフト
		MS75-KG	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,355	170	0.58	↑	4段フロアシフト
		MS75-HG	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,355	160	0.53	↑	3速フロアオートマチック
		MS75-MF	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,355	180	0.61	↑	5段フロアシフト
	2600 スーパー デラックス	MS75-KF	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,345	170	0.58	↑	4段フロアシフト
		MS75-HF	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,345	160	0.53	↑	3速フロアオートマチック
		MS75-MD	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	4,675	↑	↑	↑	1,800×1,410×1,100	↑	1,310	180	0.61	↑	5段フロアシフト
		MS75-KD	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,305	170	0.58	↑	4段フロアシフト
	2600 デラックス	MS75-HD	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,305	160	0.53	↑	3速フロアオートマチック
		MS70-MG	OHC・6直・1,988	115	16.5	↑	4,685	↑	↑	↑	1,800×1,410×1,095	↑	1,360	170	0.51	↑	5段フロアシフト
		MS70-KG	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,350	155	0.50	↑	4段フロアシフト
		MS70-HG	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,350	145	0.48	↑	3速フロアオートマチック
	スーパー サルーン (高速型)	MS70-MGB	↑ ↑ ↑	130〔125〕	17.0〔16.5〕	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,360	170	0.53〔0.51〕	↑	5段フロアシフト
		MS70-KGB	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,350	160	0.51〔0.50〕	↑	4段フロアシフト
		MS70-HGB	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,350	155	0.49〔0.48〕	↑	3速フロアオートマチック
		MS70-MS	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,320	170	0.53〔0.51〕	↑	5段フロアシフト
	SL	MS70-KS	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,310	160	0.51〔0.50〕	↑	4段フロアシフト
		MS70-HS	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,320	155	0.49〔0.48〕	↑	3速フロアオートマチック
		MS70-MF	↑ ↑ ↑	115	16.5	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,350	170	0.51	↑	5段フロアシフト
		MS70-KF	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,390	155	0.50	↑	4段フロアシフト
	スーパー デラックス	MS70-HF	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,390	145	0.48	↑	3速フロアオートマチック
		MS70-MD	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	4,675	↑	↑	↑	1,800×1,410×1,100	↑	1,305	170	0.51	↑	5段フロアシフト
		MS70-KD	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,300	155	0.50	↑	4段フロアシフト
		MS70-HD	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,300	145	0.48	↑	3速フロアオートマチック
	ハードトップ	MS70-MB	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,295	170	0.51	↑	5段フロアシフト
		MS70-KB	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,290	155	0.50	↑	4段フロアシフト
		MS70-HB	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,290	145	0.48	↑	3速フロアオートマチック
		MS62-Y	↑ ↑ ↑	↑	↑	60	4,685	1,690	1,440	2,690	2,850×1,450×1,125	8	1,355	150	0.42	↑	3段コラムシフト
カスタム		MS62-N	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,360	145	0.40	↑	3速コラムオートマチック
		MS62-K	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	7	1,365	155	0.45	↑	4段フロアシフト
		MS62-H	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,365	145	0.40	↑	3速フロアオートマチック
		MS66 V-Y	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	1,455	↑	1,980×1,300× 830	3<6>	1,345	140	0.38	↑	3段コラムシフト
バン	デラックス	MS66 V-N	↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,350	140	0.34	↑	3速コラムオートマチック
		RS66 V-Y	OHV・4直・1,994	98	16.0	↑	↑	↑	↑	↑	↑ ↑ ↑	↑	1,300	130	0.38	↑	3段コラムシフト

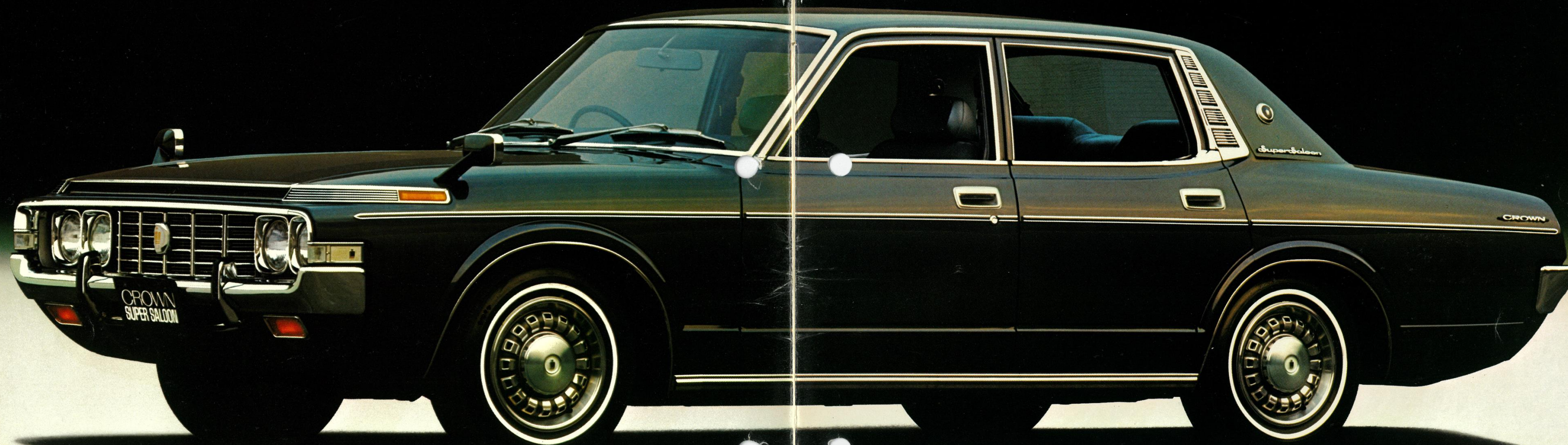
道路運送車両法による新車届出書数値
本仕様は改良によって予告なく変更することがあります

CROWN



sedan
HARDTOP
CUSTOM
van



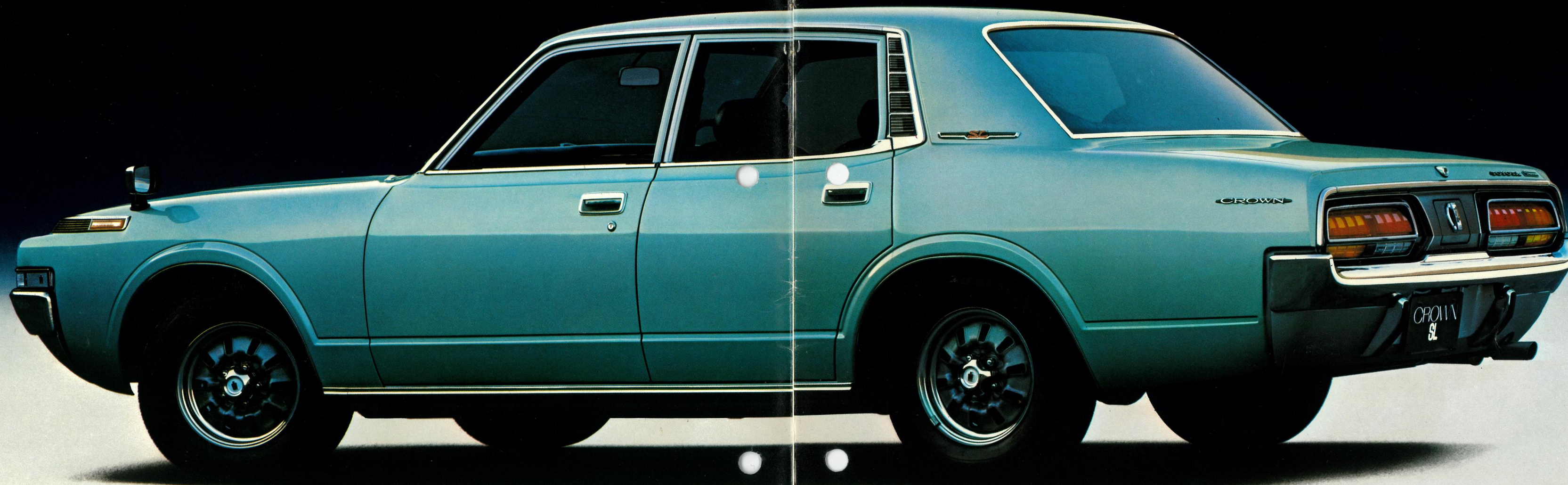


● CROWN SUPER SALOON ●

サイドモールドはオプションです



大事な人を大事に運ぶ、この使命感に燃え、歩み続けたクラウン十八年の伝統。
その豊かな経験とトヨタ技術のすべてを集大成。信頼の「新型」の誕生をご報告いたします。
たんに見た目の変更に満足することなく“より安全に”という究極の目標に迫った新型車。
クラウンに課せられた社会的責任を最優先させた自信作です。



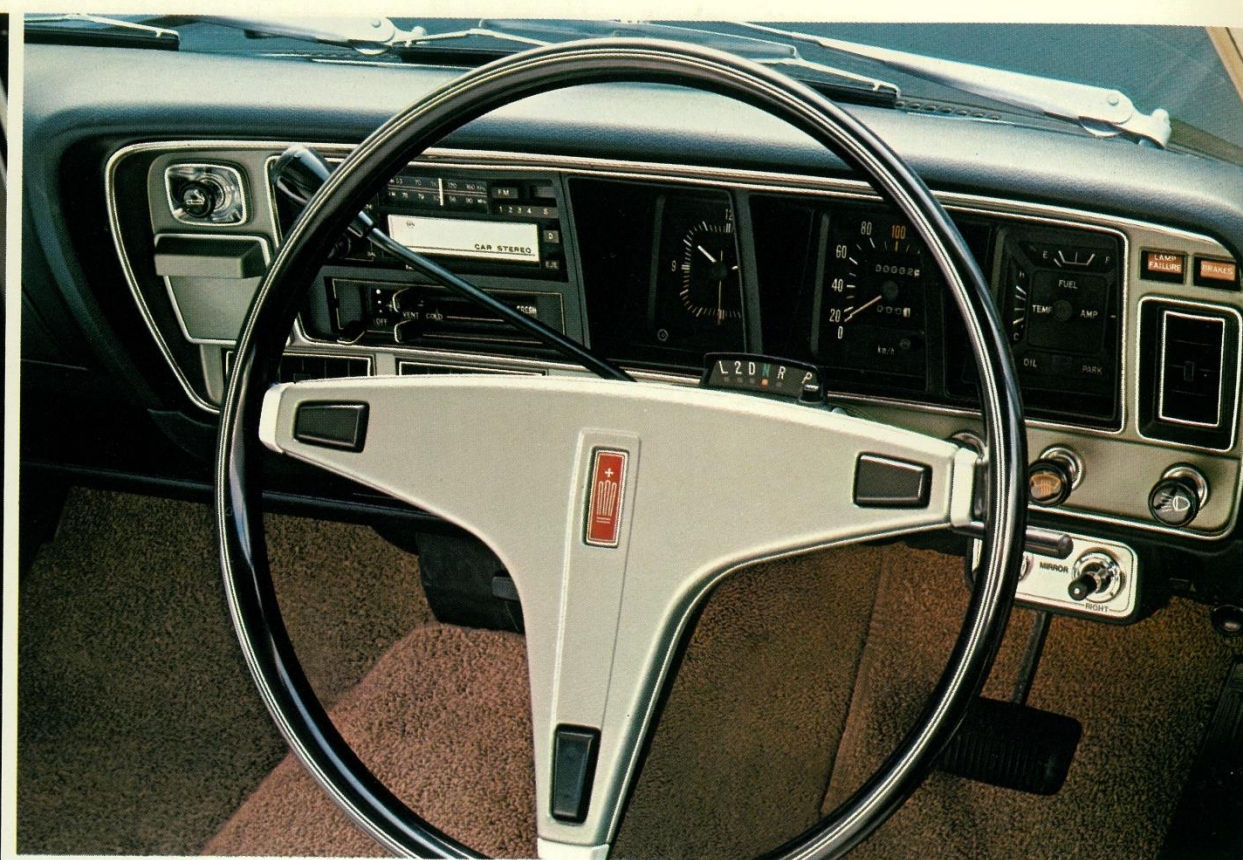
● CROWN SL ●



VIPの方が乗る車にふさわしく、48年度規制をいち早く先取りした積極排気対策。
さらに安全運転のため、エンジン性能をいちだんと向上。セダン・シリーズには期待の高性能SLも新登場しています。
新型クラウン。重点は内容の充実。そのため時間も経費も惜しみなく投入しました。



クラウン・スーパーサルーン、スーパーデラックスにオプション装備の後席パワーシート／パワーシート車にはエアビュリファイア（空気清浄器）内蔵の専用エアコンがオプションで装備できます。



スーパーサルーン／3速コラムオートマチック

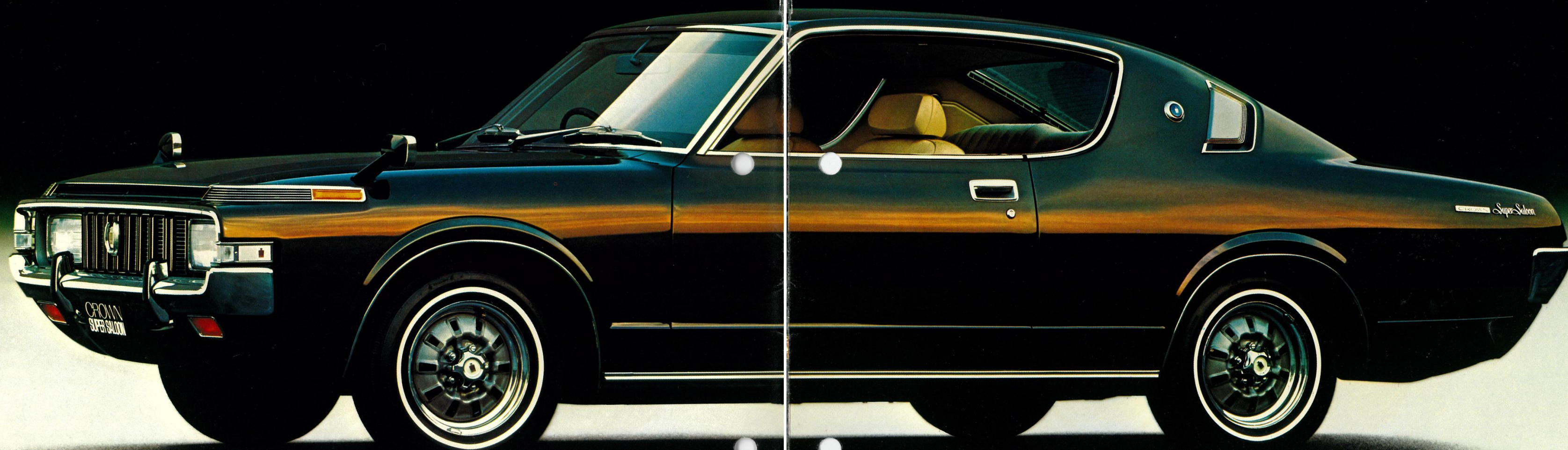
室内を支配する重厚さと落ちつき。

時には思索するための、心やすらぐクラウン・インテリア。

注目の後席パワーシートも用意しています。

心からゆったりくつろげること。そして安全性の再確認。新型の室内設計の2大テーマでした。乗る方を優しく包みこむシート。スーパーサルーンはシート、内張り、さらに天井にいたるまで高級ファブリックを使用。ステレオは3チャンネルの本格派です。左の写真は新装備の後席パワー式リクライニングシート。スイッチひとつで、背もたれとクッションの角度が自由に変えられる豪華設計。ロイヤルシートと呼びたい格調がありますセダンのスーパーサルーン、スーパーデラックスにオプションで装備できます。

ドライバーの視線にあわせて緩やかなカーブを描いた見やすい計器盤意匠。スーパーサルーン、スーパーデラックスのステアリングは軽快な切れ味のパワー方式が標準。安全なコラプシブルハンドルは全車種に装備です。さらにこの新型からは、リモコン式フェンダーミラー（スーパーサルーン、スーパーデラックス）間けつワイパー（デラックス以上）、内部照明つきスイッチ（スーパーデラックス以上）を新装備。速度警報装置、厳しい米国安全基準に合格する中間膜厚0.7ミリの安全合わせガラスフロントウィンドウは全車に新採用しています。



● CROWN HARDTOP SUPER SALOON ●



大事な人を大事に運ぶクラウン、そのハードトップ。風格をみなぎらせ「新型」の登場です。

流麗にして雄大なフォルム、パワーもいちだんと向上。誇りと実力の世界。

2000ccハードトップ時代を開拓した、トヨタの確信と技術が生んだ新たな感動。

人生をエネルギッシュに楽しむあなたにお届けする、極めつきの1台です。



CROWN HARDTOP SL

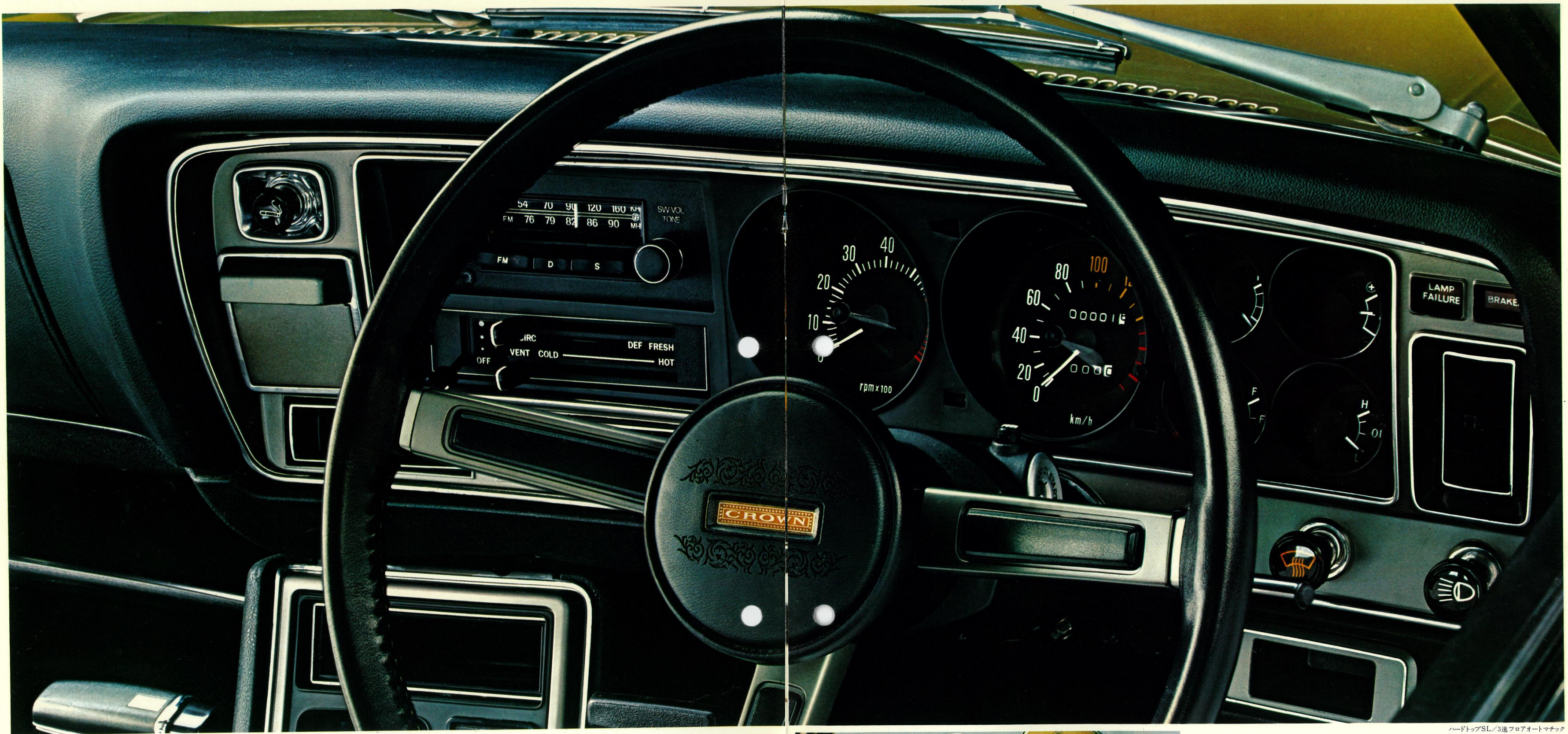


新型クラウン・ハードトップ。時には一人でゆったり乗るもよし、乗る人の個性を尊重する自由の車。

輝く新ボデーカラーも誕生。豊かなセレクションです。

そして、朗報。スポーティ感覚の5段フロアシフトをハードトップ全車に用意。

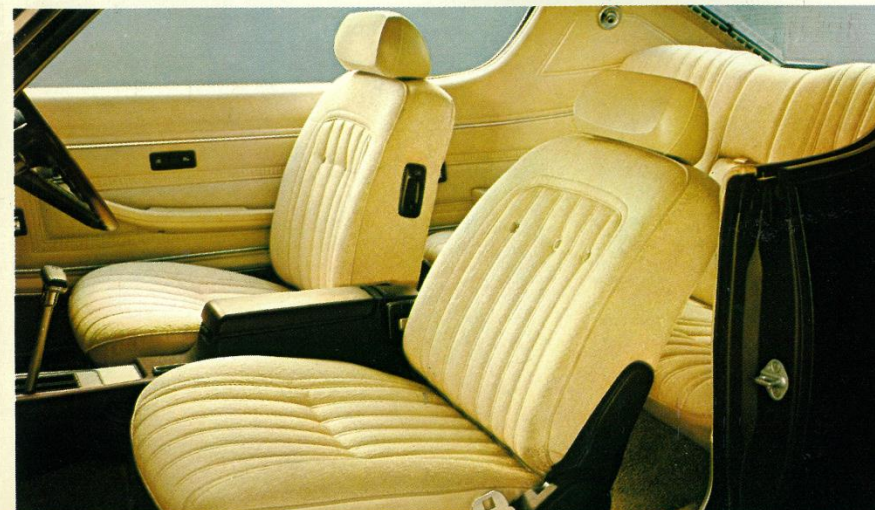
さらに豪快に、さらに余裕を秘めてハイウェイに、その雄姿をあらわします。



ハードトップSL/3速フロアオートマチック

豪華さと安全性の高いレベルでの融合。
 余裕を大切にした走行。ハンドルに伝わる信頼感。
 高級車の価値、そして意義を実感してください。

静かな闘志を秘めた計器盤。SLは本皮巻きステアリング、身体をしっかりホールドする専用シートなど本格スポーティ仕様で登場しています。タイヤは全車種チューブレスを採用。SLはラジアルが標準。足まわりの強化も見逃せないポイントです。

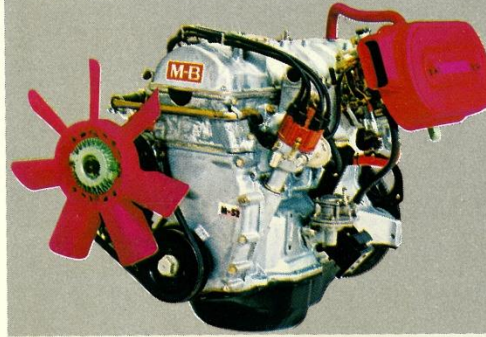


あなたの第2のプライベートルームとして完成させた室内。同系色でまとめた気品あふれるインテリア。ふ厚いシート。好評の室内意匠をさらに優雅に、快適に仕上げました。装備も豪華。スーパーサルーンは3チャンネル式AM/FMラジオまで標準装備です。

ハードトップ・スーパーサルーン/3速フロアオートマチック

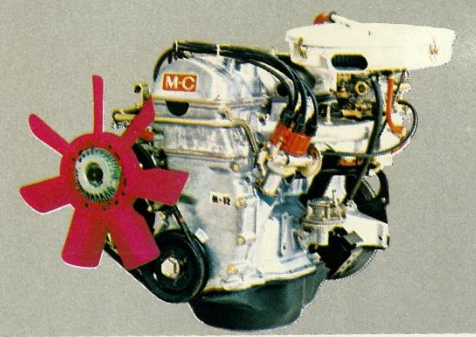
2000CC 130PS

S U型ツインキャブレターつき。スーパーサルーンSLに搭載。レギュラー仕様は125馬力です。



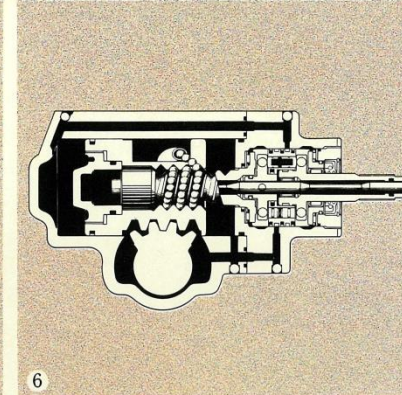
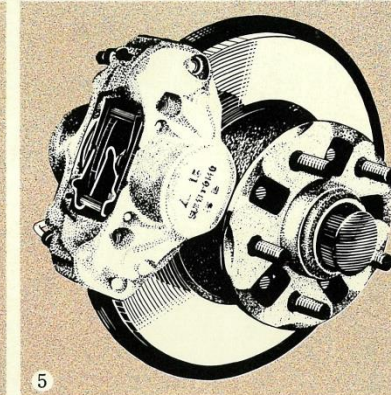
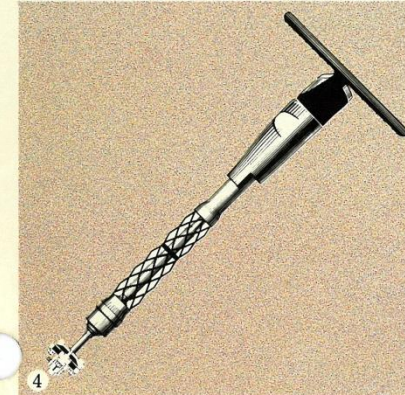
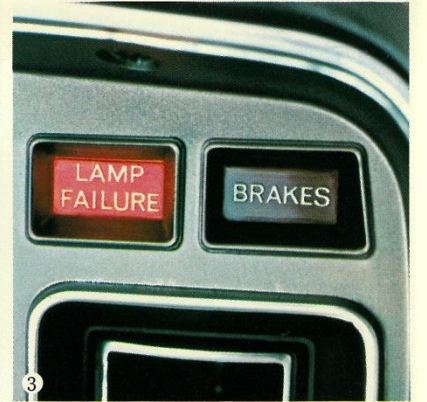
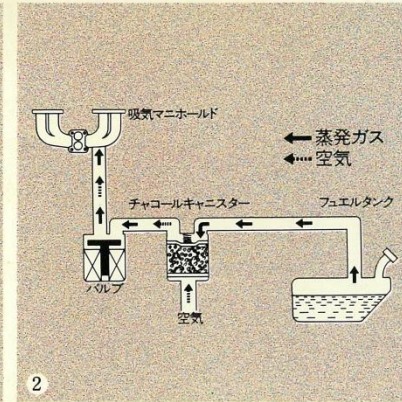
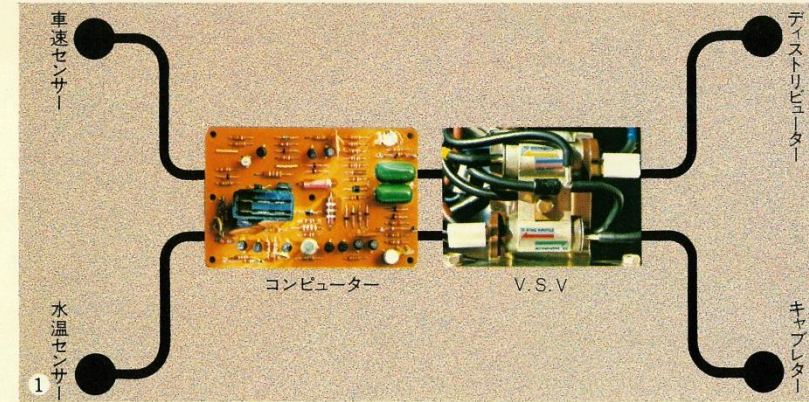
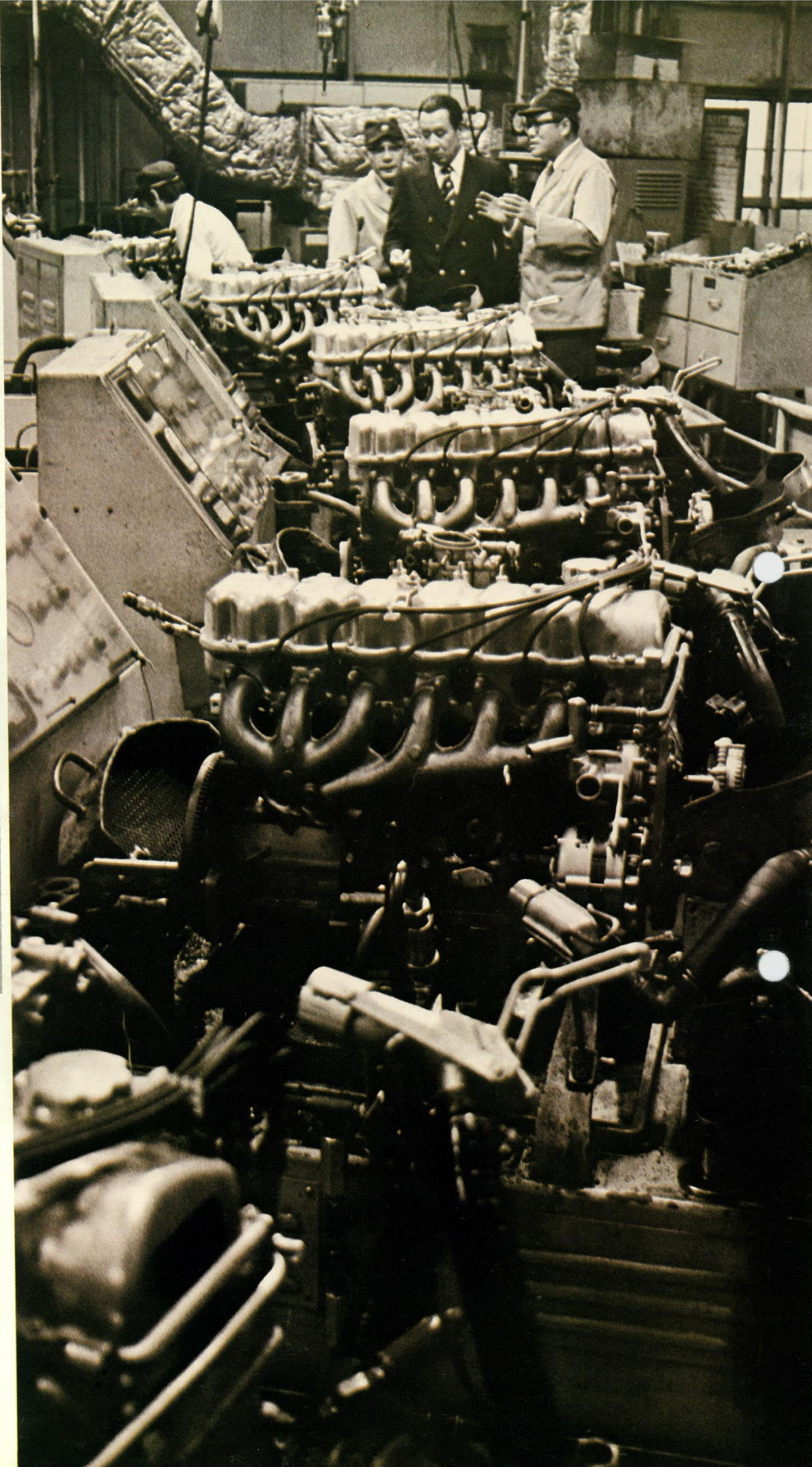
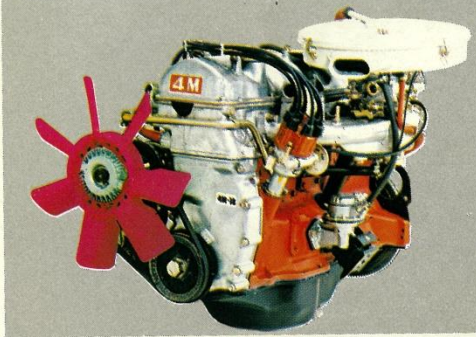
2000CC 115PS

スーパーサルーン、スーパーDX、DX、オーナーDX、スタンダード、カスタム、バン・デラックスに搭載。



2600CC 140PS

レギュラー仕様の強力エンジン。パワーアップで一段と迫力アップ。2600全車種に搭載しています。



①エンジンの車速と水温をコンピューターがキャッチ。ディストリビューターのバキューム進角を適正に制御する**点火時期制御装置**。高温燃焼で発生するNO_x（窒素酸化物）を減少させます。さらに減速

時に生じやすいHC（炭化水素）をキャブレターのスロットルバルブの開度を調整し燃焼させる**スロットルポジショナー**。LPG仕様を除く全車種に装備。48年度規制を先取りした画期的な新排気対策です。

②従来の**ブローバイガス還元装置**に加え燃料タンクなどに発生する生ガス（HC）をチャコールキャニスターが吸着。大気汚染を防ぐ**燃料蒸発ガス排出抑止装置**。新型クラウンの排気対策4つの柱です。

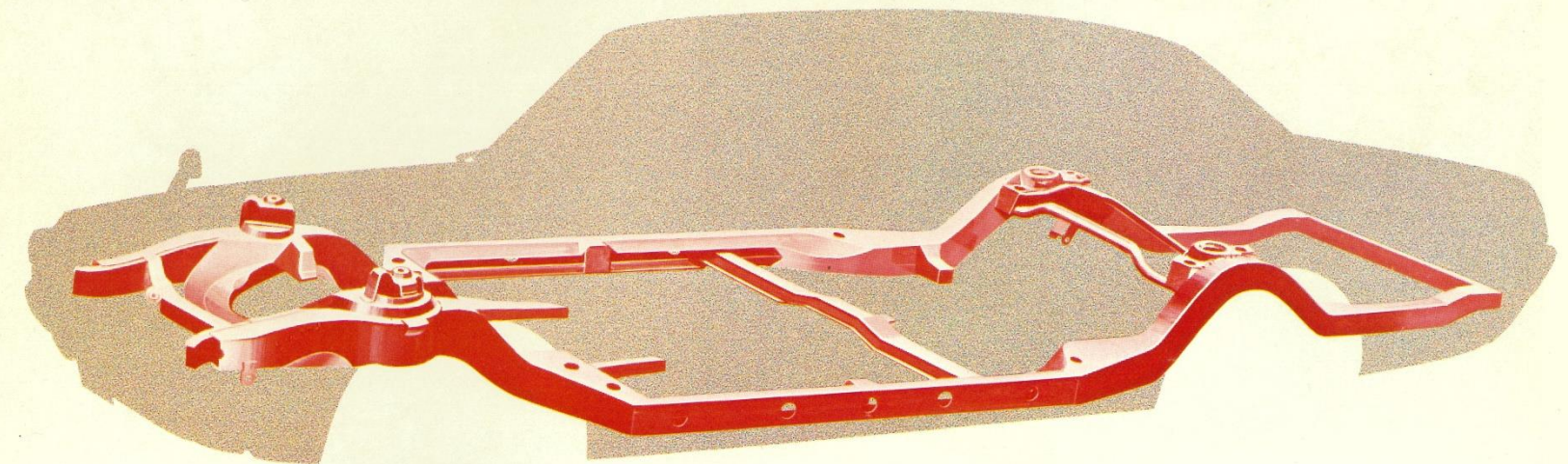
③万一走行中に、テールランプが断線した場合でも、いち早く運転席にて発見できるテール&ストップランプウォーニング灯。セダン、ハードトップのデラックス以上そしてカスタムに新装備の安全設計です。

④強い衝撃を受けると、ステアリング軸が変形縮小する衝撃吸収式コラブシブルハンドル。バン・スタンダードをのぞく全車に装備。

⑤高速での急制動、坂道での連続使用に威力を発揮する前輪ディスクブレーキ。セダン（（セダンを除く））、ハードトップカスタムに採用。

⑥運転のラクなパワーステアリング。高速で安定、低速では軽い手応えです。スーパーサルーン、スーパーデラックスに装備

⑦新登場。豪快な5段フロアシフト。5速目は0.858のオーバートップ。セダンSL、ハードトップ全車に用意。SLは本皮巻き。



四辺形を基本にボデーの周囲をガードするペリメーターフレーム。その上にボデーをマウンティングしたがん強い構造です。剛性が極めて高く、万一のときもボデーを囲っているフレームがエネルギーを吸収、車室を保護し

ます。またぶ厚い防振ゴムを介して結合しているため路面からの振動や騒音を車室に直接伝えず、静かな乗り心地をもたらします。クラウンは全車種、このフレームつき構造。車の基本設計そのものから安全です。

伝統のフレームつき安全構造。最新の排気対策。
クラウンは、つねに信頼される名車をめざします。

CROWN 2600 SUPER SALOON

さらに風格を加えて登場した、クラウン2600シリーズ。クラウンの中では、最もスケールの大きい名作です。その静かな風貌に隠された実力は、6気筒2563cc140馬力の圧倒的なパワー。余裕を大切にした大物中の大物です。室内は格調ある装い。フロントとリヤには2600のエンブレムが誇らしげに輝いています。社会の責任ある地位にいる方にふさわしい高級車です。



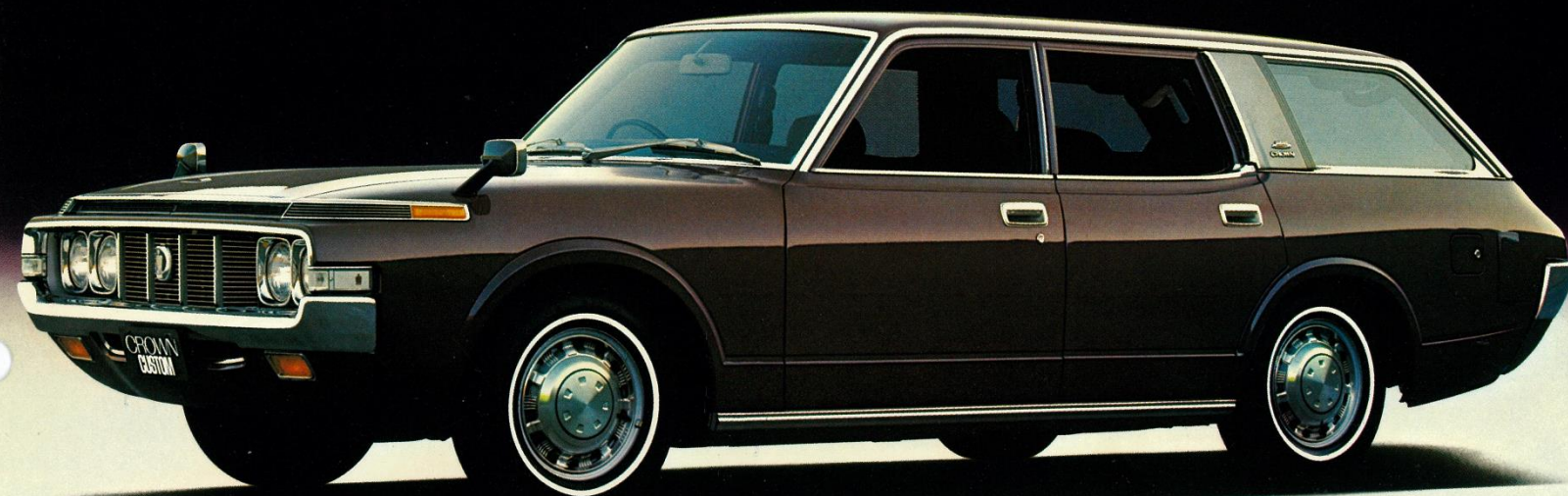
CROWN HARDTOP 2600 SUPER SALOON

お仕事にそしてご趣味に充実した毎日をお過ごしになっている実力者にお乗りいただきたいハードトップ。それがクラウンハードトップ2600シリーズです。いちだんと力量アップした140馬力の新型エンジンを搭載。スポーティ感覚の5段フロアシフトも用意。空気力学から生まれたフォルムはあくまで流麗。ハイパワードライビングを楽しむための“力”のハードトップです。



CROWN CUSTOM

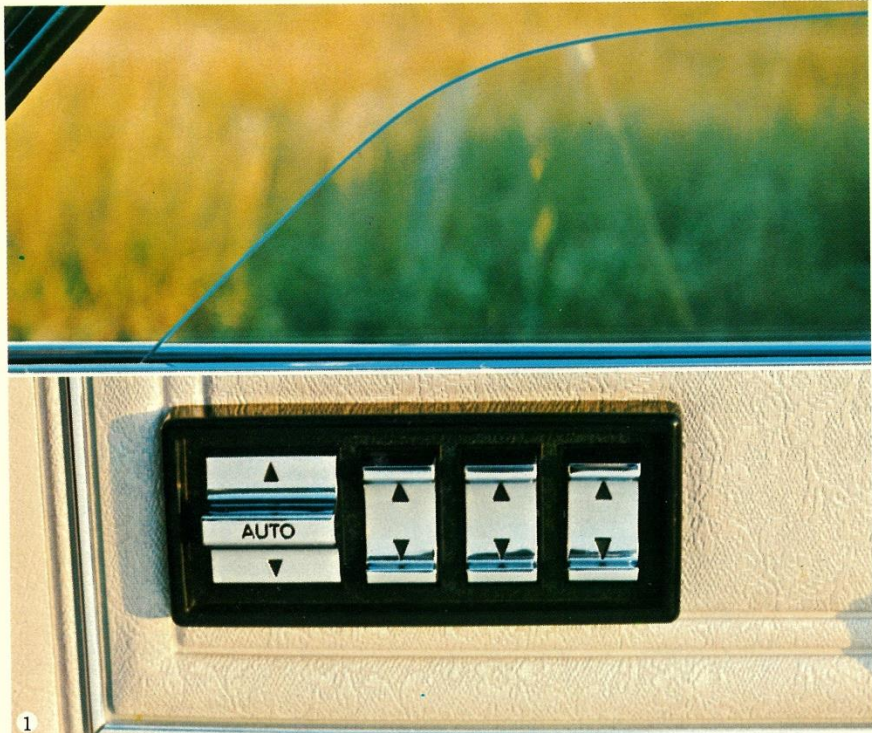
クラウンカスタム。本当の意味での幅広いカーライフが楽しめる設計内容です。実力は6気筒OHC1988cc115馬力の高性能・新型エンジンを搭載。また後部荷室には2人掛けのサードシートを設けた8人乗り。遠乗りドライブにも、ご家族全員で、お出かけになれます。このサードシートとリヤシートは折りたたみが自由。楽しい空間が広がります。装備類はクラウンの豪華さそのままです。



CROWN VAN DELUXE

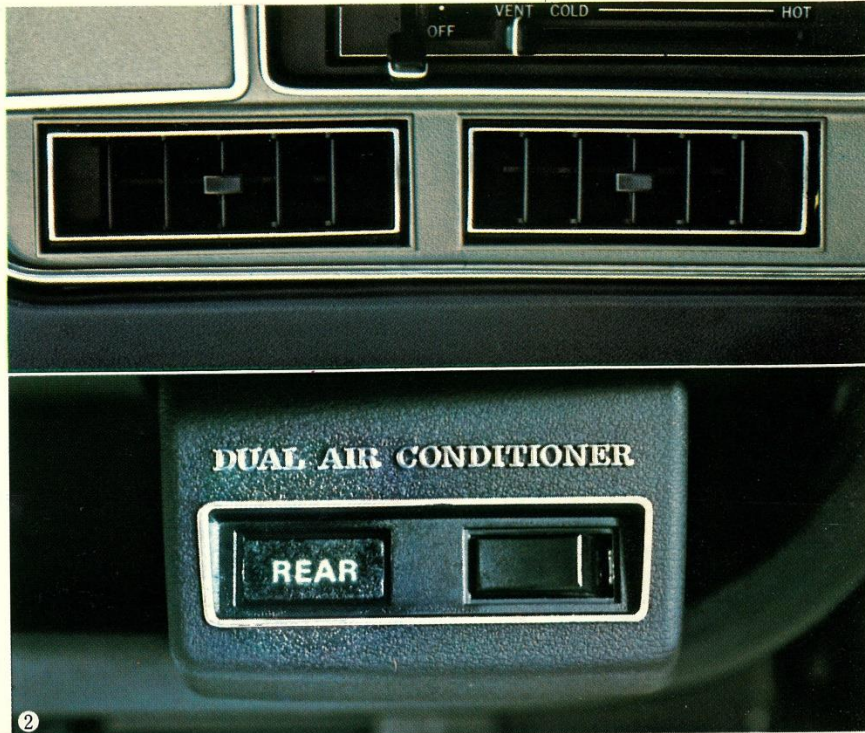
大切な商品を確実にお届けする。しかもお店の企業の顔としての気品。クラウンバンにはこの2つの要素があります。静かで粘りのある6気筒OHC1988cc115馬力のエンジン。室内は機能的なレイアウトでまとめられています。荷室の側面にはソフトパッドをほどこし、床面は広く平ら。大切な商品をやさしく、しっかりと扱う設計です。デラックスのほか、スタンダードも用意。





① スーパーサルーン、SL、スーパーデラックスの全ウィンドウはパワー方式。スーパーサルーンの運転席側ウィンドウは通常操作に加えワンタッチでオート開閉できる新機構を採用。

③ 運転席に居ながらフェンダーミラーの角度が自由に調節できるリモコン式フェンダーミラー下車するわずらわしさがありません。スーパーサルーン、スーパーデラックスに新装備。



② 冷房、暖房、換気、除湿が一台でできる高性能デュアルエアコン。操作はいたって簡単。この装置により、クラウンの室内は一年を通じてさわやかな空間。オプション設定です。

④ リヤウィンドウの曇りを素早く一掃する熱線入りデフォグガー。約10分で自動的に切れるタイマーつき。スイッチは通電表示照明つき。デラックス以上の車とカスタムに装備。



サイドビューをいっそう印象づけるサイドモール。セダンにオプションで用意しています。

クラウン・ワイドセレクション

■=標準装備 ■=とくに安全に関する標準装備 ■=注文装備

車 種		セダン									ハードトップ								カスタム		バン		備 考
		2600 スーパー サルーン	2600 スーパー デラックス	2600 デラックス	スーパー サルーン	SL	スーパー デラックス	デラックス	オーナー デラックス	クラウン	2600 スーパー サルーン	2600 スーパー デラックス	2600 デラックス	スーパー サルーン	SL	スーパー デラックス	デラックス	ハード トップ	カスタム	バン デラックス	バン		
エ ン ジ ン		□	□	□	○ ◎	○	◎	◎	◎	◎ □	□	□	□	○ ◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎ □	○6気筒1988cc130馬力(ハイオク) 125馬力(レギュラー)M-B型エンジン ◎6気筒1988cc115馬力(レギュラー) M-C型エンジン □6気筒2563cc140馬力(レギュラー) 4M型エンジン ◎4気筒1994cc98馬力(レギュラー) 5R型エンジン
運 転 タ イ プ	A 5段フロアシフト	—	—	—	—	■	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	※ハードトップ系はすべてフロア チェンジ式です ※ハードトップ系のすべて及びセダン・SLに5段フロアシフトを用意 ※SLのステアリングは本皮巻き	
	B 4段フロアシフト	■	■	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—		
	C 3段コラムシフト	■	■	■	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■		
	D 3速フロアオートマチック	■	■	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—		
	E 3速コラムオートマチック	■	■	■	■	—	■	■	■	■ (6気筒のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	—		
フ ロ ン ト シ ー ト	セパレートシート	■BD ■CE	■BD ■CE	■BD ■CE	■BD ■CE	■	■BD ■CE	■BD ■CE	■BD ■CE	■BD ■CE	■	■	■	■	■	■	■	■	■BD ■CE	—	—	※SL系は専用シートを装備 ※セパレートシート車は大型コン ソールボックスつき、リクライニ ング式です	
	セミセパレートシート	■CE	■CE	—	■CE	—	■CE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	ベンチシート	—	—	■CE	—	—	—	■CE	■CE	■CE	—	—	—	—	—	—	—	—	■CE	■	■		
フーウィンドウ		■	■		■	■	■				■	■	■	■	■	■	■	■				※スーパーサルーンはワンタッチ 式(運転席側)を新採用 ※ハード トップDXはリヤクォーターのみ	
パワーステアリング		■	■	■	■	■	■	■	■ (6気筒のみ)		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
リモコン式フェンダーミラー		■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■		■				
秒針つき時計		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	※スーパーデラックス以上は音叉 式、カレンダーつきです	
ラジオ		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■ (AMのみ)	■	※デラックス以上はFMつき、スー パーサルーンはFMステレオ式です	
熱線入り後窓デフォグガー		■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■			※通電表示照明スイッチつき、 タイマーつきです	
間けつワイパー		■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■				
タコメーター						■					■	■	■	■	■	■	■	■					
トランクオープナー		■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■					
後席パワーシート		■	■		■		■															※後席は2人掛け、専用エアコン つきです	
ヒーター		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
デュアルエアコン		■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■			※LPG仕様は装備できません	
専用パーソナルランプ		■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■					※スーパーサルーンは可動式です	
後席専用ラジオコントロール		■	■		■	■	■				■	■		■	■	■	■		■				
後席専用シガーライター		■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■		■				
クラブシブルハンドル		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
前輪ディスクブレーキ		■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■				
オート式ドアロック		■			■						■		■										
電磁式ドアロック		■	■	■	■	■	■	■	手動式	手動式	■	■	■	■	■	■	■	手動式	■	手動式	手動式		
チューブレスタイヤ		■	■	■	■		■	■	■		■	■	■	■		■	■	■					
ラジアルタイヤ		■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■					※SLはラジアルタイヤを標準装備	
点火時期制御装置		■	■	■	■	■	■	■	■ (6気筒のみ)		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	※LPG仕様以外の全車に装備	
スロットルポジションナー		■	■	■	■	■	■	■	■ (6気筒のみ)		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	※LPG仕様以外の全車に装備	
燃料蒸発ガス排出抑止装置		■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	※LPG仕様以外の全車に装備	
プロバイガス還元装置		■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		

そのほか ●前2席3点式シートベルト ●後2席2点式シートベルト ●前2席ヘッドレスト ●ブレーキブースター ●タンデムマスターシリンダー ●P&Bバルブ ●4ウェイフラッシュャー ●ヘッドランプホーン ●2段開きドア ●2操作式ステアリングロック ●速度警報装置はクラウン・シリーズ全車種に標準装備です ※ハードトップ・シリーズはルーフレザーを特別注文で装備できます。 ●SL系にはESC、EAT(オートマチックのみ)がオプションで装備できます。