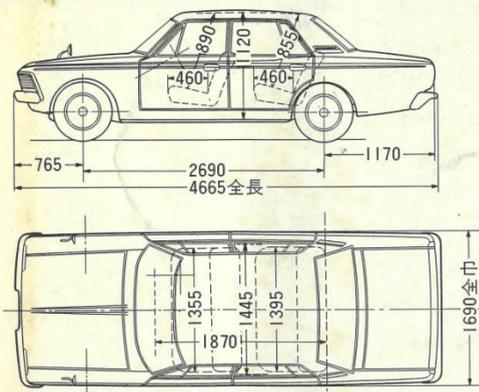


トヨペット・クラウン<MS50・RS50>仕様



項目	車種	ガソリン車		LPG車	
		MS50<-H>	RS50<-H>	MS50-P	RS50-P
●寸法					
全長	mm	4,665	4,665	4,665	4,665
全幅	"	1,690	1,690	1,690	1,690
全高	"	1,455	1,455	1,455	1,455
ホイールベース	"	2,690	2,690	2,690	2,690
トレッド(前)	"	1,350	1,350	1,350	1,350
"(後)	"	1,375	1,375	1,375	1,375
最低地上高	"	195	195	185	195
客室長さ	"	1,870	1,870	1,870	1,870
客室幅	"	1,445	1,445	1,445	1,445
客室高さ	"	1,120	1,120	1,120	1,120
●重量					
車両重量	kg	1,205(1,215)	1,195(1,205)	1,250	1,240
乗車定員	名	6	6	6	6
車両総重量	kg	1,535(1,545)	1,525(1,535)	1,580	1,570
●性能					
最高速度	km/h	150	140	145	130
登坂能力	sinθ	0.349	0.356	0.339	0.319
最小回転半径	m	5.5	5.5	5.5	5.5
●エンジン					
型式	名	M-C	5R	M-LPG	5R
形式		6気筒直列頭上弁式	4気筒直列頭上弁式	6気筒直列頭上弁式	4気筒直列頭上式
		OHC	OHV	OHC	OHV
内径×行程	mm	75×75	88×82	75×75	88×82
総排気量	cc	1,988	1,994	1,988	1,994
圧縮比		8.0(8.8)	8.0	8.8	8.0
最大出力	PS/r.p.m	100/5,200(105/5,200)	93/5,000	95/5,200	85/4,800
最大トルク	kg·m/r.p.m	15.5/3,600(16/3,600)	15/3,000	14.5/2,400	14.5/2,600
燃料タンク容量	ℓ	65	65	65	65
バッテリー	V-A.H	12-35	12-35	12-45	12-45
セネレーター(交流)	V-W	12-480	12-480	12-480	12-480
スターター	V-PS	12-1.4	12-1.4	12-1.4	12-1.4
●走行伝導装置					
クラッチ		乾燥単板油圧操作式 <3要素1段・2相式トルクコンバーター>			
トランスミッション		1・2・3速オールシンクロメッシュ <前進2段、全自動>			
操作方式		リモート・コントロール			
変速比(第1速)		3.059(1.82)			3.059
"(第2速)		1.645(1.00)			1.645
"(第3速)		1.000<—>			1.000
"(後退)		4.079(1.82)			4.079
減速機歯車形式		ハイボイド・ギヤ	ハイボイド・ギヤ	ハイボイド・ギヤ	ハイボイド・ギヤ
減速比		4.375	4.875(4.375)	4.375	4.875
ステアリング形式		ボール・リサーキュレーティング式			
歯車比		20.5-23.6:1			
前車軸形式		ウィッシュボーン、ボールジョイント式			
後車軸形式		半浮動 バンジョー型			
主ブレーキ形式		油圧内部拡張4輪制動			
ブレーキ(前)		ツ-リーディング			
"(後)		デュオ・サーボ			
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
●懸架装置					
前輪懸架方式		独立懸架コイル式			
後輪懸架方式		4リンク・コイル式			
ショック・アブソーバー		油圧複動筒型(前後)			
スタビライザー		トーションバー式(前)			
フレーム形式		はしご型(ペリメータフレーム)			
タイヤ(前、後)		6.40-14 4PR			

本仕様は改良のため変更することがあります。〈 〉内はトヨグライド車、ただしガソリン車のみ。



●2年または5万キロの長期保証つき
ニュークラウンは2年または5万キロの長期保証つきです。指定機構のサービス期間は2倍になりました。

●いちばん信頼できるトヨタのサービス網…全国にはりめぐらされたサービス網は、信頼できることでいちばんの定評をいただいています。サービスマンの技術水準、工場の設備は群を抜き、純正部品は、いつでも、すぐ手に入ります。



トヨタ自動車工業株式会社 トヨタ自動車販売株式会社



 CROWN

営業車の常識をかえるニュークラウン——誕生



新しい魅力にあふれるニュークラウンの営業車

ざん新で、まるみをもった軽快なスタイル。高速・複雑化する交通事情を考えた完璧な安全対策。連日のお仕事を快適にする素晴らしい居住性。2000cc.の車とは思えないほどラクな運転…。ニュークラウンには、今までの営業車になかった、新しい魅力があふれています。

営業車向けの新機構もかず多くとり入れました

広い車室と長時間運転にも疲れない乗り心地をうむベリメーター・フレームの採用。ボデーも堅ろうで、耐久性は抜群です。さらに、レギュラーガソリンが使える高性能エンジン。65ℓ入りの大型燃料タンク。防犯燈の配線設備…など、理想の営業車にふさわしい機構です。

燃費の安いLPG車、運転のラクなトヨグライド車も…

設計のときから、LPG車専用につくられ、安全性も完璧です。トヨグライド車は、ノークラッチ運転ですから発進、停止の多い市街地運転にも疲れません。エンジンは、全車2000ccで、高性能4気筒93馬力と6気筒100馬力の車があり、出足、加速も格段に向上しています。



新しい「日本の美」が脈うつスタイルです

米国の車にも欧州の車にもない美しいスタイル
フロント・グリルにみられる落ち着いた気品、側面
レリーフのあやの美しさなど、この車のスタイル
には、日本の美が表現されています。また、低く
長く、全体にまるみのある軽快なシルエットには
躍動感と安定感がみちあふれています。

機能をたいせつにしたデザインです

空気抵抗の少ないボデー設計。照射域の広い横4
つ目式ヘッド・ランプ。ゆったりとした室内を生
む曲面ガラス。視界を大きくとった前窓。ニュー
クラウンのデザインは、車本来の操縦性、居住性
を重視することから出発したものです。



照射域が広い横4つ目のヘッド・ランプ…シック
なフロント・グリルにぴったりの美しさです。タ
ーンシグナル・ランプは、大きくサイドまで回り
込み、並進車、対向車、四っ角での左右の車にも
一目でわかり、安全です。

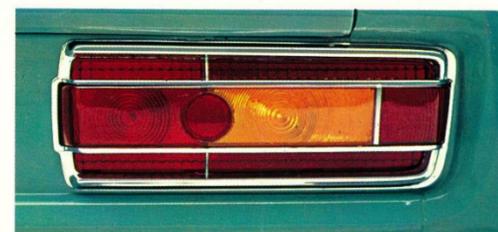


各ランプの完全別系統ヒューズ…4つのヘッド・
ランプはもちろん、制動燈、ターンシグナル・ラ
ンプなど、すべてのランプ類は、完全な別系統ヒ
ューズになっています。夜間の走行中、ヒューズ
切れで、一度に視界を失なうこともありません。



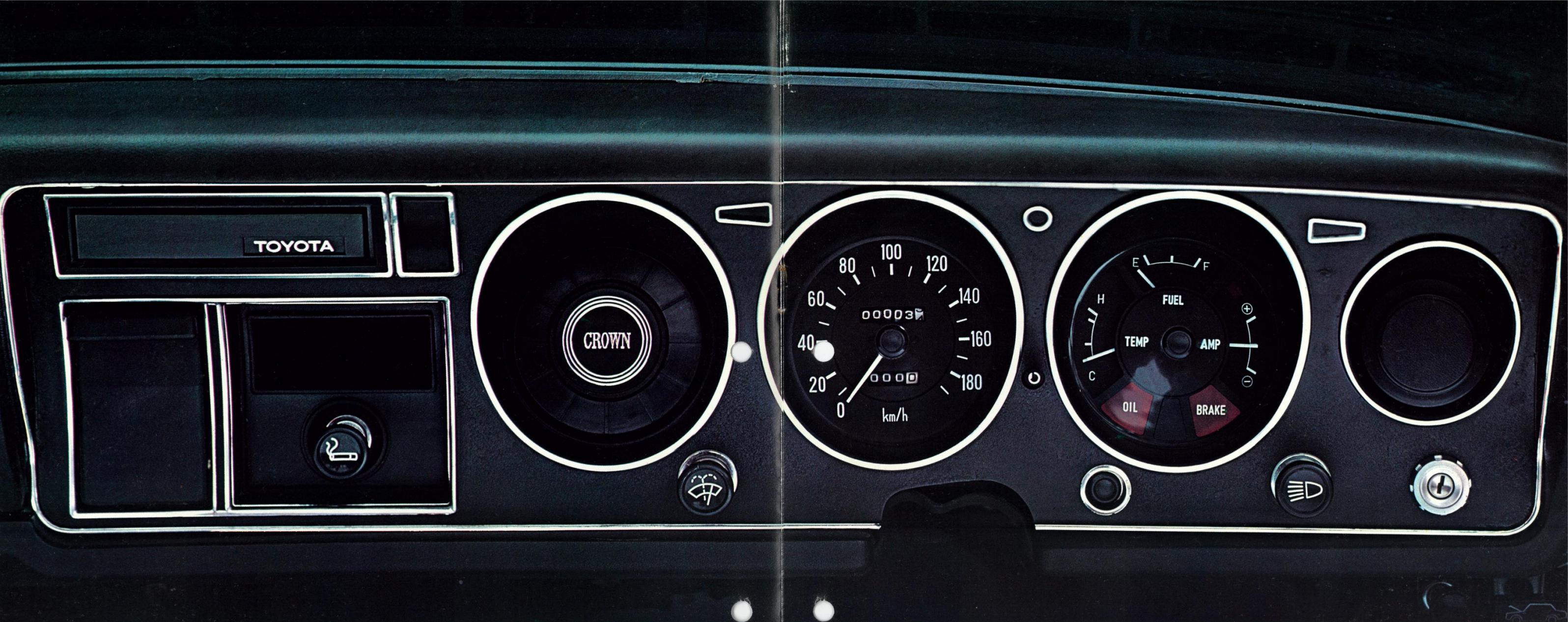
広く、使いよいトランク・ルーム…スベア
タイヤをたて置きにして、トランク・ルー
ム内の使用スペースを有効に生かしました
高さ、幅ともに十分。荷物の多いお客さま
も、ニュークラウンなら平気です。また、
トランク・リッドは、どの位置で手をはな
しても、そのまま止まり、便利です。

65ℓ入りの大型燃料タンク…ニュークラウ
ンのガソリンタンクは、65ℓも入ります。
東京⇄大阪間も補給なしで走れます。補給
のための手間や時間が大いにはふけます。

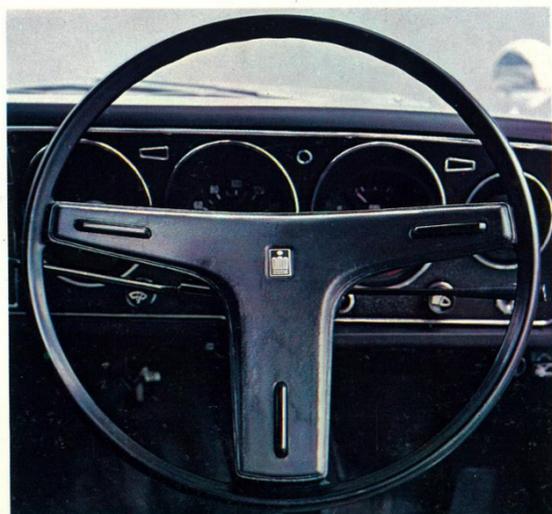


大きくて安全なリヤ・ランプ…横四方形の
大型コンビネーション・ランプに、テール
ランプ、ターンシグナル・ランプ、制動燈
などが機能的にまとめられています。また
魚眼レンズの使用で、遠くからでも、すぐ
確認できます。大きなバンパーとともに、
この車の徹底した安全設計を物語ります。





これ以上の安全対策をした車は、ありません



毎日のハンドルも、安心して、握れます

現在、日本で行なえるすべての安全対策をほどこしました。アメリカの自動車安全基準20項目も、ほとんど採用。世界に通用する安全車です。

とくに、2次衝突対策には、万全の配慮

計器盤をおおう厚い安全パッド。強い力が加わると曲がるセフティ・スイッチ。ドアや天井のソフトな内張り。衝撃時はずれて落ちて乗客を保護するバックミラーや灰皿。運転者の胸を安全に受けとめる形状のハンドルなど、車内の人間を保護する対策は想像以上です

高速運転も、安全で楽しい車です
100キロを頂点にした見やすい丸型の速度計。黒色を基調にギラつくものがない運転席。信頼できるブレーキ。広い視界。使いやすく配置されたスイッチ類…など、安全な高速運転ができる車です。



セフティ・スイッチ…弾性がある、つよい力が加わると写真のようにまがります。万一の衝突時にも、固い凸起物による危険をふせぎます。絵表示式で、識別も容易です。



ドア内側の安全設計…三角窓のレギュレーターは、平らなダイヤル式。ドア・ハンドルは折り込み式です。凸起部は弾性のある材質が使われ、内張りも、すべてソフトです。



新設計のインサイド・ミラー…衝撃がつよく加わったとき、はずれて落ち、運転者や乗客の安全をまもります。また、自由に上下の位置調整、角度の調節ができます。



インスタント・アクションのワイパー…スイッチ・ONの一瞬に作動します。高速走行中、不意に前窓が汚れた時も瞬時に視界を回復できます。ワイパー速度は2段切かえ式



灰皿にまで行届いた安全対策前席の灰皿はもちろん、後席の灰皿も、開いているときにつよい衝撃を与えると、はずれて落ちて、運転者や乗客の危険をふせぎます。



押しボタン式のHiFiラジオ…ボタンを押すだけで選局ができます。感度がするどく、ビル街でも安定した音質を保ちます。自動アンテナがつきます。(注文装備品)



ラクな運転姿勢がとれる曲線スライドのシート…
フロント・シートは、前後14cmも曲線的にスライドします。長身の人でも、小柄な人でも、ラクな運転姿勢がとれるアジャスティング方式です。どの位置にシートを固定しても、ぴったりと身体になじむ設計で、長時間運転の疲れもまるでちがいます

運転席、後席とも、より広く快適になりました

このクラス最大の室内を誇ります

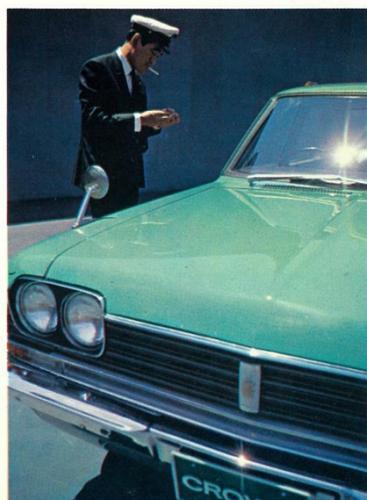
ペリメーター・フレームの採用で、床面がひろく低くなり、足もと実にはひろびろとしています。また、曲面ガラスの使用で、室内幅もふえ、肩部のスペースもたっぷりです。このクラスでは一番ひろい室内。ゆったりとお座りいただけます。

長時間、座っていても疲れなシート

ニュークラウンのシートは、あたりが良く、長く座っていても疲れません。連日のご使用にも破損やクッションのヘタリが来ない丈夫な設計です。

静かで、乗り心地も最高です

防振ゴムを介して結合された安定のよいボデーとフレーム。4輪コイルばねの使用…など、ニュークラウンは、いままでの営業車にはなかった快適な乗り心地を誇ります。車内はシックに統一されたドアや天井の内張りも豪華でソフトな仕上げです

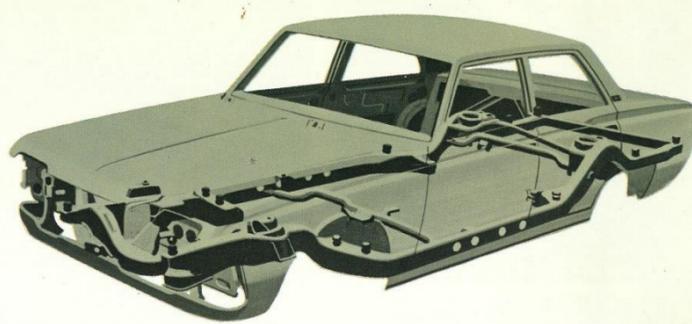
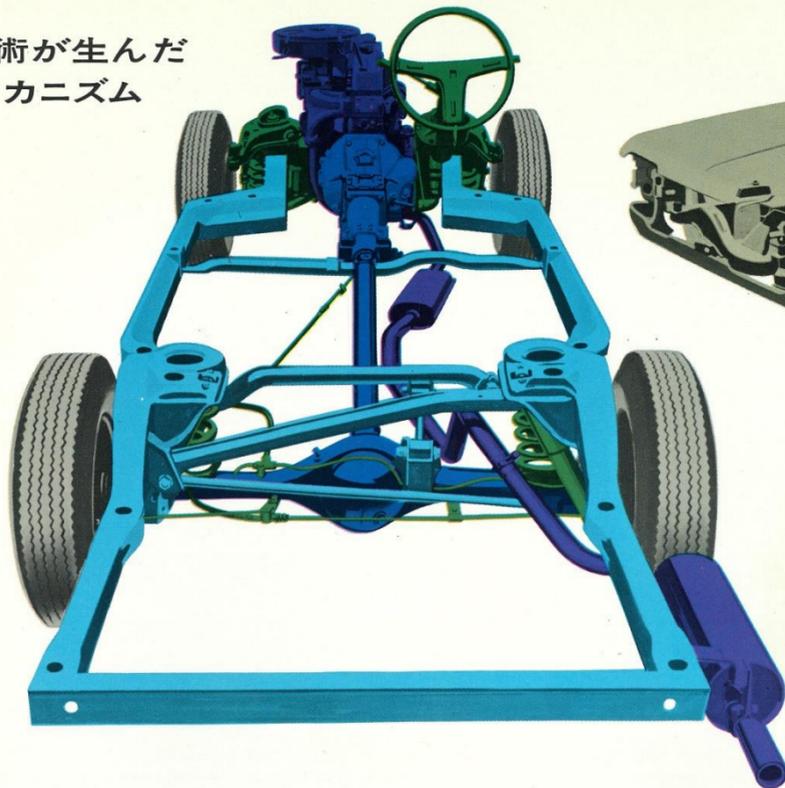


2段開き式のドア…フロント、リヤともに、乗り降りに十分な角度で、一度ドアが止まる仕組みになっています。開閉の際、ガードレールや隣の車にドアがぶつかったりしません。せまい路地などでのお客さまの乗り降りにも便利です。一日に何回となくドアの開閉が必要とされる営業車にはとくに重宝な機構です。

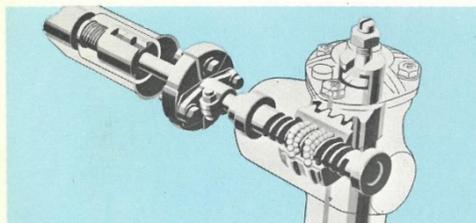
新採用の曲面ガラス…ニュークラウンに新しく取り入れられた曲面ガラスは、スタイルを軽快にするだけでなく、室内のゆったりした居住性を生みだしています。特に、肩部のスペースが広くなりおとな6人がラクに座れます。前席にお客さまが2人お乗りになっても、運転に影響ありません。



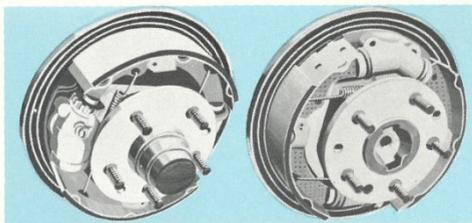
トヨタの技術が生んだ最新鋭のメカニズム



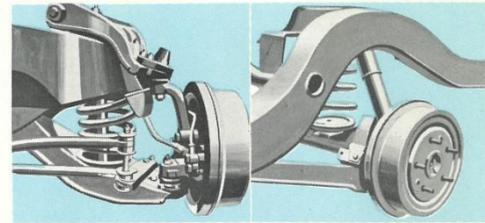
ペリメーター・フレーム…四辺形を基本に周囲をめぐる形の新設計フレームです。広くて床面の低い車室、安定した乗心地を生み、万一の時の安全性を確保します。
独特のボデーマウンティング方式…ボデーとフレームを厚い防振ゴムを介して結合した弾性支持です。路面からの細かい振動や騒音を室内に伝えません。堅ろうなボデーと強じんなフレームがおぎなあって、衝撃にも強く、耐久力にすぐれています。



ボールリサーキュレーティング式ハンドル…操作が軽快です。また可変式ギヤレシオの採用でハンドルを一杯に切る時には軽く高速直進時には安定2ジョイント式ステアリング…主軸の中間に2組のカップリングを設け、路面からの振動を吸収し衝撃時ハンドルの突出を最少におさえる機構です



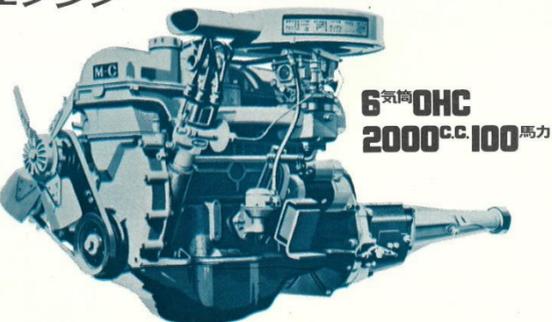
前ブレーキ…2つのホイールシリンダーが同時にはたらくツリーディング式。ブレーキシューの巾を約5mm増して、ブレーキ性能を一段と向上。
後ブレーキ…高性能デュオサーボ式。確実な効きが特長です。前後のブレーキの効きを正しく配分し、停止時のショックを軽減。耐久性も抜群です



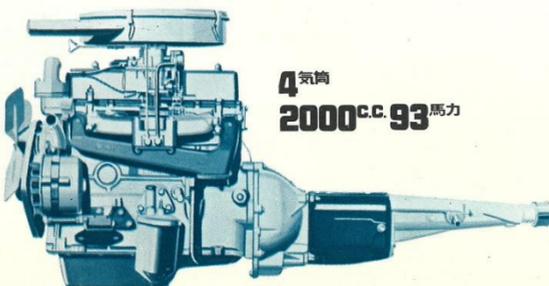
前輪懸架…コイルばねを使った独立懸架方式です。スタビライザーとショックアブソーバーの併用ですばらしい乗り心地と操縦性を生みだします。
後輪懸架…トレーリング・アームとコイルばねを使った4リンク式。乗り心地がソフトで走行安定性にすぐれています。騒音を生じないのも特長。

トヨタの誇る2000ccエンジン

ニュークラウンのエンジンは、全車2000ccとなり、発進から高速まで一段の余裕と力強さを発揮します。その耐久性にも、定評があります。
レギュラーガソリンが使える高性能4気筒93馬力エンジン…3段ミッションのガソリン車、LPG車、2段トヨグライド車に搭載。中・高速時に強大なトルクを発生し、市街地走行の多い営業車には、うってつけのエンジンです。使用ガソリンもレギュラーですみ、経済的です。その他静しゅくて高出力、高速回転時にも確実なバルブ作動をおこなう6気筒OHC 100馬力、105馬力エンジン搭載の車も、用意されています。



6気筒OHC
2000cc 100馬力



4気筒
2000cc 93馬力

運転がラクで疲れないう トヨグライド車

発進から最高速度まで、アクセルの踏み込み一つ。通常走行なら、すべてDレンジでOK。発進、停止をくり返す市街地運転も疲れません。個人タクシーの方にも好評。トヨグライド車は、2000cc 4気筒93馬力6気筒105馬力エンジンの2車種です。



燃費が安く、高性能なトヨタのLPG車

ニュークラウンのLPG車には、新しい特長がいっぱい

- 1日走っても、まだ燃料余力のある92ℓ入り大型ボンベ
- ボンベを固定式にし、鋼板で覆う完全格納。2重気密式
- バルブ、配管継手などの日常ガスもれ点検を容易にしたなど、新しい特長が、いっぱいです。また、安全にLPG車への変更ができる車種も、用意してあります。

設計のときから、LPG車専用につくられています

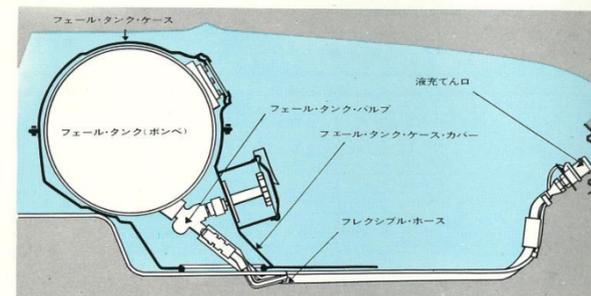
LPG車を本格的な生産ルートにのせたのもトヨタです。工場で作られるときも、LPG車とガソリン車は、それぞれ専門につくられます。安全で高性能なLPG車として運輸省の指定自動車になっています。新車登録のときも、認定のために車を陸運事務所に持ち込む必要がありません

ガスボンベの格納…トランクルーム内のボンベは、車室と完全に隔離されている上、鋼板製のタンクケースに格納されています。液面表示のぞき窓を設け、ガス量の確認を容易にしました。また、ガスボンベは92ℓ入りの大型で、補給の手間が少なくて済みます。スペアタイヤは、ガソリン車と同じく左側にたて置きにして、トランクルーム内の広さも十分



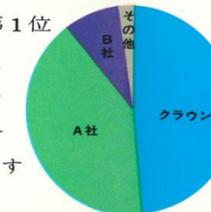
高性能を生む専用キャブレター…すばらしい出足・加速。余裕のある馬力…ガソリン車と変わらない高性能を生み出す、ニュークラウン専用のキャブレターです。さらに、LPGを減圧・酸化し、エンジンの負圧に応じ、ガスをキャブレターに導く、LPG専用のレギュレーターを装備。ソレノイドバルブ・ボタン、スロットルボタンは、計器盤にあります。

完全な2重気密構造…ニュークラウンのLPG車は、固定式のボンベを鋼板製の気密室で覆う「2重気密」方式です。容器用バルブ、安全バルブ配管、バルブ継手など、すべてが車室外にあり、万一のガスもれにも室内にガスが流れ込む心配は、ありません。また日常のガスもれ点検も簡単です。ガス抜き口、通気口は、ボンベ気密室の底面にあります。



クラウンは、このクラスの営業車のベストセラーです

クラウンへの信頼性、人気の高さは、営業車界でも第1位です。営業車にもとめられる明快なスタイル、耐久性、快適な乗り心地、経済性など、総合的なバランスへの絶体的なご信頼がこの数字に表われています。ニュークラウンは、この実績から生まれた車。さらに一步すすんだ営業車です (右の図は、昭和41年1月から42年5月までのタクシー業界における登録台数)



ねじれテスト



寒冷テスト



騒音テスト

耐久性は、厳しいテストで実証済みねじれ道、水たまり、凸凹道の走行における耐久テストをはじめ、超高温・寒冷などの悪条件のもとで、この車の耐久性は実証済みです。また騒音テスト、排気ガス量のテストもくりかえされ、優秀な結果を記録。ニュークラウンなら、いつでも、どこでも、安心してお使いになれます