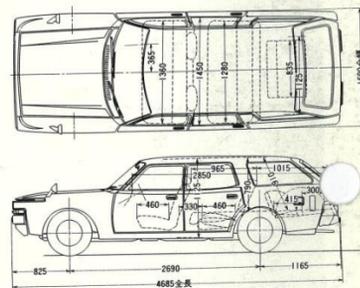


### クラウンカスタム主要諸元一覧表

〈 〉3段トランスミッション、コラムシフト ( )3速オートマチック、コラムシフト ( )4段トランスミッション、フロアシフト ( )3速オートマチック、フロアシフト

車名		クラウンカスタム			
車両型式		〈MS62-Y〉〈MS62-N〉〈MS62-K〉〈MS62-H〉			
〈寸法・重量〉					
全長	mm	4,685			
全幅	"	1,690			
全高	"	1,440			
ホイールベース	"	2,690			
トレッド (前)	"	1,390			
" (後)	"	1,380			
最低地上高	"	175			
室内長	"	2,850			
" 幅	"	1,450			
" 高	"	1,125			
車両重量	kg	〈1,355〉〈1,360〉〈1,365〉〈1,365〉			
乗車定員	人	〈 8 〉〈 8 〉〈 7 〉〈 7 〉			
車両総重量	kg	〈1,795〉〈1,800〉〈1,780〉〈1,750〉			
〈性能〉					
最高速度	km/h	〈 150 〉〈 145 〉〈 155 〉〈 145 〉			
登坂能力 tan θ		〈 0.42 〉〈 0.42 〉〈 0.45 〉〈 0.42 〉			
最小回転半径	m	5.5			
〈エンジン〉					
型式		M-C			
内径×行程	mm	75.0×75.0			
総排気量	cc	1,988			
圧縮比		8.7			
最大出力 PS/rpm		115/5,600			
最大トルク m·kg/rpm		16.5/3,800			
バッテリー		NS66L			
オルタネーター		45A			
スターター		0.8A			
キャブレター		M型			
燃料タンク容量	ℓ	レギュラー 60			
〈走行伝導装置〉					
変速比 第1速		〈3.337〉〈2.400〉〈3.579〉〈2.400〉			
" 第2速		〈1.653〉〈1.479〉〈2.081〉〈1.479〉			
" 第3速		〈1.000〉〈1.000〉〈1.397〉〈1.000〉			
" 第4速		(1.000)			
" 後退		〈4.449〉〈1.920〉〈4.399〉〈1.920〉			
減速機歯車形式		ハイポイドギヤ			
" 減速比		〈4.556〉〈4.556〉〈4.375〉〈4.556〉			
ステアリング形式		リサーキュレーティングボール式			
" 歯車比		20.5-23.6			
前車軸形式		ウィッシュボーンボールジョイント式			
後車軸形式		半浮動型			
主ブレーキ形式		油圧4輪制動(ブースター付)			
ブレーキ (前)		ディスク			
" (後)		デュオサーボ			
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
サスペンション (前)		独立懸架コイル式			
" (後)		4リンクコイル式			
ショック・アブソーバー		複動筒型(前・後)			
スタビライザー		トーションバー式			
フレーム形式		ペリメーターフレーム			
タイヤ (前・後)		6.95-14-6PR			

道路運送車両法による新製車届出書数値  
本仕様は改良によって予告なく変更することがあります



# CROWN CUSTOM

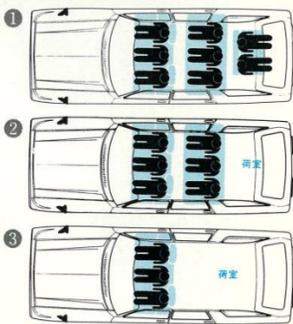




荷物をどっさり積んで一泊ファミリー旅行に、スキューバダイビングやスキー用具を積んでビッグレジャーに、幅広いカーライフが楽しめる新型

クラウンカスタム。その秘密はリヤスペースの機能的設計。① 荷室に2名分のサードシートを設置(8人乗り)、② サードシートをたたんで

荷室に活用(6人乗り)、③ さらに後席をたたんで大型荷室(3人乗り)。性能は2000cc115馬力。馬力アップで遠出もラクな余裕あるパワーです



前席、後席、プラスサードシート、8人乗りです。  
休日が待ち遠しい新型クラウンカスタム。



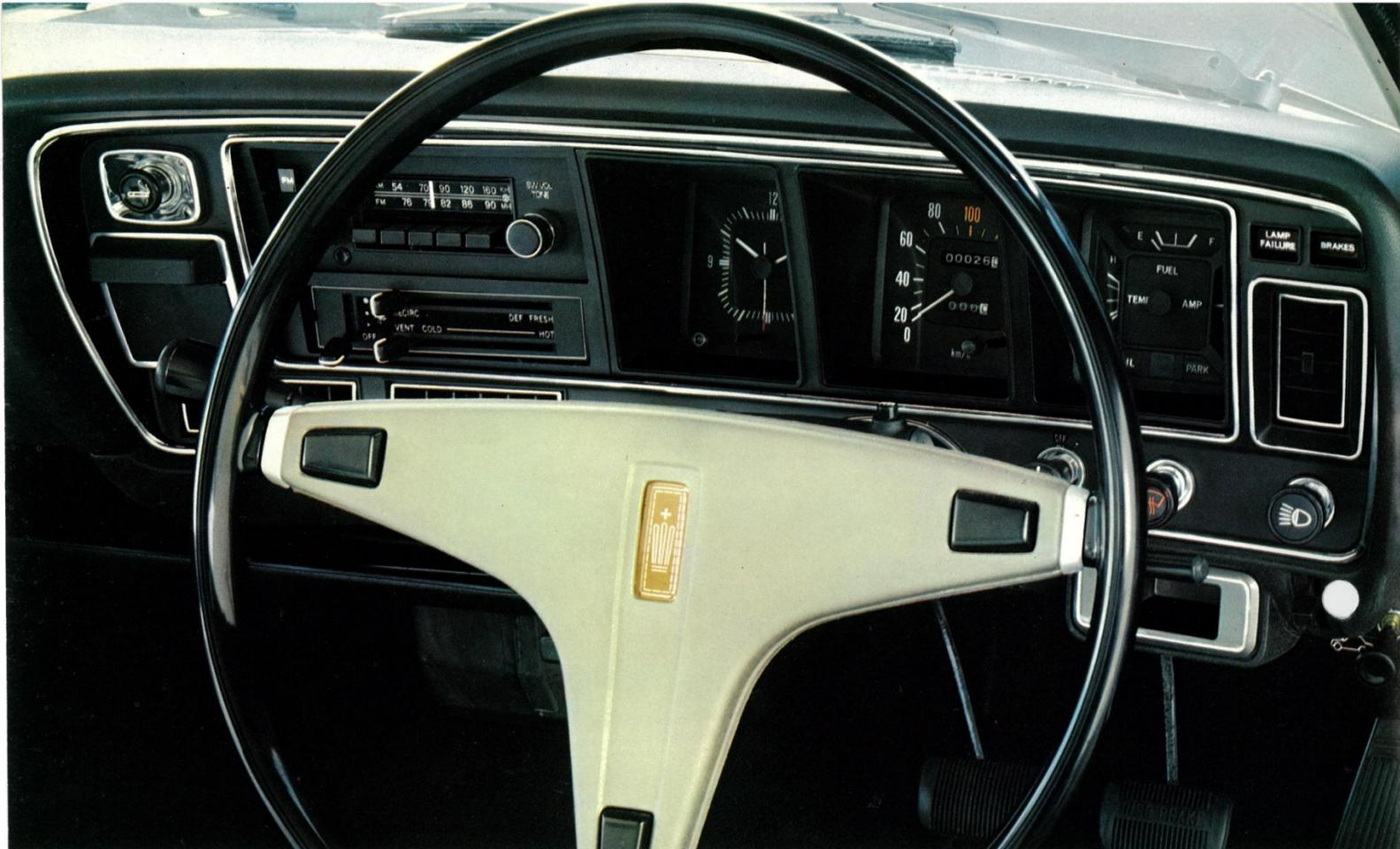
カーライフの発達したアメリカで、ご家族で使う車といえば、このカスタム・タイプが常識。

サードシートに子供を乗せて遠出、一週間分の買物を一度に片づける…などなど。

万能乗用車、新型クラウンカスタム。その機動性をフルにお楽しみください。

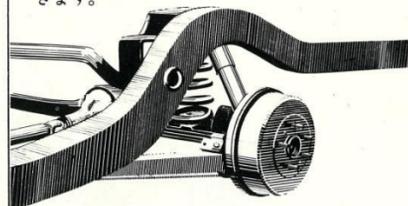
● CROWN CUSTOM ●





クラウンそのまの豪華装備。  
スムーズな操縦性。  
新型カスタムは  
快適さがポイントです。

見やすい計器盤意匠。軽快なステアリング。  
(オプションでパワー方式も選べます)シートは発泡レザーの豪華な肌ざわり。乗用車と同じコイルスプリングを使用した後輪懸架方式とあいまって、遠出にも快適そのものの乗り心地です。大型三針時計をはじめ装備は豊富ダッシュ型エアコンもオプションで装備できます。



カスタムのボデー構造は剛性の高いフレームつき。車の基本設計そのものから安全です。便利な間けつワイパー、より操作の確実な電磁ドアロック、テールランプの断線か運転席に居ながらわかるウォーニング灯など、安全運転に必要な注目の新装備。クラウンカスタムはますます充実。安心感が同乗する車です。

- ① 後窓の曇りを素早く消し去る、熱線入りデフォグー約10分で切れる自動タイマー、通電表示式スイッチつき
- ② 強い衝撃を受けると、ステアリング軸が変形縮小するコラプシブルハンドル。カスタムに標準装備の安全機構
- ③ 高速での急制動、坂道での連続使用に威力を発揮前輪ディスクブレーキ。後輪は高性能デュオサーボ式。
- ④ 走行中にも安全を確認できるバックドア・モニター。バックドアを完全ロックするとモニターランプが消えます
- ⑤ FMつき的高级ラジオ。アンテナは前窓に埋め込み式の安全型。オプションでカーステレオも用意しています
- ⑥ 前2席に3点式シートベルト、後席には2名分の2点式シートベルトを装備。さらに前2席はヘッドレストつき
- ⑦ エンジンは6気筒OHC1988cc115馬力。馬力アップとともにご注目いただきたいのが排気対策。コンピューターを動員した点火時期制御装置、スロットルポジションナー、そして燃料蒸発ガス排出抑止装置を新設。48年度規制をいち早く先取りしたクラウンの積極姿勢をそのまま受けついでいます。
- ⑧ 3段コラムシフト      ⑨ 3速コラムオートマチック
- ⑩ 4段フロアシフト      ⑪ 3速フロアオートマチック

\*コラムタイプの運転方式では乗車定員8名、フロアタイプの場合は7名です。

