

クラウンカスタムシリーズ装備一覧・主要諸元一覧表

| フロントディスクブレーキ | | クラウンカスタム 2000シリーズ | | | | |
|---------------------|-------|----------------------|---|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| 標準装備品 | 注文装備品 | 車種 | 2600 | 3段トランスミッション コラムシフト | 4段トランスミッション フロアシフト | 3速オートマチック プロアシフト |
| | | 型式 | MS83-YD | MS82-YD | MS82-KD | MS82-HD |
| ●寸法 | | | | | | |
| 後席2点式シートベルト | | 全長 mm | 4,750 | 4,690 | ← | ← |
| AM/FM3スピーカーラジオ | | 全巾 mm | 1,690 | ← | ← | ← |
| モーター式3針時計 | | 全高 mm | 1,500 | ← | ← | ← |
| 後席シガーライター(セパレート車) | | ホイールベース mm | 2,690 | ← | ← | ← |
| ヒーター(リヤダクト付) | | トレッド(前) mm | 1,415 | ← | ← | ← |
| コンシールドワイパー(間欠式) | | "(後) mm | 1,380 | ← | ← | ← |
| 脱落式防眩ミラー | | 最低地上高 mm | 175 | ← | ← | ← |
| シートベルト警告灯 | | 室内長 mm | 2,895 | ← | ← | ← |
| リヤゲートロック警告灯 | | "巾 mm | 1,440 | ← | ← | ← |
| カーテシランプ | | "高 mm | 1,160 | ← | ← | ← |
| 照明付灰皿 | | ●車両重量・定員 | | | | |
| ランプ断線警告灯 | | 車両重量 kg | 1,420 | 1,410 | 1,415 | ← |
| サンバイザー | | 車両総重量 kg | 1,860 | 1,850 | 1,800 | ← |
| バックウィンドウワイパー(2600車) | | 乗車定員人 | 8 | ← | 7 | ← |
| 熱線吸収ガラス | | ●性能 | | | | |
| フロント、リヤヘッドレスト | | 最高速度 km/h | 165 | 150 | 155 | 145 |
| パワーステアリング | | 登坂能力 tanθ | 0.49 | 0.42 | 0.44 | 0.40 |
| 8トラックステレオ | | 最小回転半径 m | 5.5(車体6.1) | ← | ← | ← |
| カセットステレオ | | ●エンジン | | | | |
| エアコンディショナー | | 型式 | 4M型6気筒直列OHC | M-C型6気筒直列OHC | ← | ← |
| 電動リモコン式フェンダーミラー | | 内径×行程 mm | 80.0×85.0 | 75.0×75.0 | ← | ← |
| バックウィンドウワイパー(2000車) | | 総排気量 cc | 2,563 | 1,988 | ← | ← |
| | | 圧縮比 | 8.5 | 8.7 | ← | ← |
| | | 最大出力 PS/rpm | 140/5,400 | 115/5,600 | ← | ← |
| | | 最大トルク m·kg/rpm | 21.0/3,800 | 16.5/3,800 | ← | ← |
| | | キャブレター | 4M型×1 | M型×1 | ← | ← |
| | | 燃料タンク容量 L | 60 | ← | ← | ← |
| | | ●走行伝導装置 | | | | |
| | | 変速比 第1速 | 3.337 | ← | 3.579 | 2.400 |
| | | " 第2速 | 1.653 | ← | 2.081 | 1.479 |
| | | " 第3速 | 1.000 | — | 1.397 | 1.000 |
| | | " 第4速 | — | — | 1.000 | — |
| | | 後退 | 4.449 | ← | 4.399 | 1.920 |
| | | 最終減速比 | 4.111 | 4.556 | 4.375 | 4.556 |
| | | ステアリング形式歯車比 | ボールナット式 20.5~23.6 | ← | ← | ← |
| | | 主ブレーキ形式(前後) | 油圧多室倍力装置付 (前)ディスク (後)リーディングブレーキング | ← | ← | ← |
| | | サスペンション(前後) | (前)ウイッシュボーン コイル式 (後)車輪コイル式 | ← | ← | ← |
| | | タイヤ(前後) | 6.95-14-6 | ← | ← | ← |



愛される車をめざして
TOYOTA

101075-4912

このカタログについてのお問い合わせは右記へ(〒102)東京都千代田区九段南2-3-18 トヨタ自動車販売株式会社 販売拡張部
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は昭和49年12月現在のもの)

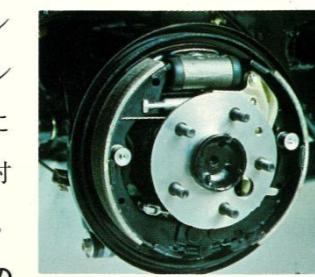
NEW
CROWN
CUSTOM

デラックス仕様のカスタムワゴン2車種。

本格的な大型ワゴン、クラウンカスタム2600とカスタム2000の2車種です。格調高く落着いたスタイリングと広い室内。タウンカーとして、リゾートカーとして、ウィークエンドの行動をグンとひろげる新しいクラウンです。これからのかーライフをさらに実りあるものにするために乗る人の安全と快適、そして居住性にすぐれた広い室内をつくることにトヨタ技術のすべてを注ぎました。風格あるボディスタイルと品質のよい仕上げ、豪華な装備品の数かずが、ニュークラウンカスタムを誇りある高級車にしています。



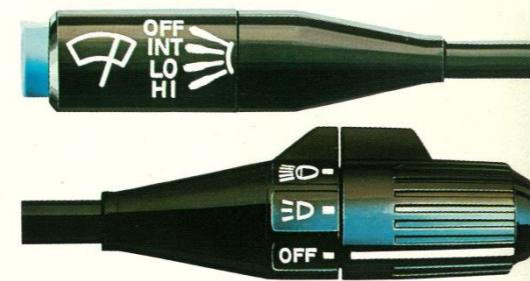
安定した効きを示す確かなブレーキシステム。前輪ディスク、後輪自動調整装置付リーディングトレーリング式ドラム、大型ブレーキブースター、P&Bバルブ、タンデムマスター・シリンダーと、ブレーキには特に入念な検討がなされています。



快適な乗り心地

全4輪コイル式サスペンションシステム。前輪ウイッシュボーン式、後輪4リンク式。走行性能のよさにも定評のあるサスペンションです。

運転操作を一段とラクにした集中一体式スイッチ。ステアリングコラム上に運転中必要なスイッチ類を集中。手を少し伸ばすだけで操作できます。



軽く正確なステアリングシステム。

新採用ニードルローラーベアリングで一層軽くなったリーサーキュレーティングボール式のステアリングシステム。バリアル式のギアレシオを採用しています。

新採用の連続ウェーピングタイプシートベルト。肩と腰を支える部分を一本のベルトで構成していますので、装着はワンタッチ。つねに安全を心がけていただけるよう装着の手間を減らしたベルトです。



大型のリヤコンビネーションランプ。視認性のよい大型のランプ類を、ボディの部分に集中しました。開口部の大きいリヤゲートとも無理なく調和して、すっきりと美しいリヤビューをつくりています。



AM/FM3スピーカー式ラジオ。

音質のよいラジオはFM音楽も楽しめるプッシュボタン式。アンテナは前窓に埋込んであります。

リヤゲートロック警告灯。

ロック忘れ防止ランプがゲートのヒンジに付いています。インナーミラーで確認も容易です。



シートベルト警告灯。

ワンタッチで昼夜の切換えができる大型防眩ミラーの付け根に、運転席のシート



ベルト締め忘れを防止するための警告灯を新採用しています。

前方視界を一段と広げたコンシールドワイパー。ボンネットとウインドシールドの間にワイパーのピポットを収納。すっきりした前方視界をつくるワイパーです。拭拭面積も大きくなっています。バックウインドウワイパー。

曇りのない後方視界を確保するために、熱線式バックウインドウデフッガーのほか、2600車にはワイパーとウォッシャーを新設しました。(注文装備)



プラス2人の乗車定員=折畳式のサードシート。広いリヤデッキのパイルカーペットの下に、簡単に組立てができるサードシートがあります。手軽な操作で普通より2人も多く乗れるスペースを確保。多人数のご家族やにぎやかな仲間同士でのレジャーに最適の楽しいシートです。第5のドアとでもいえるリヤゲートには内側からのドアノブ、天井には明るいルームランプ。サードシートのすぐ横には灰皿まで装備されています。

名車クラウンの伝統を受け継いで
安全と快適のかーライフを開くカスタム。
2000と2600。2車種の高級ワゴンです。

ご家族お揃いで、仲間同士で…
人も荷物も多いほど楽しいもの。
広い室内の多目的乗用車
クラウンカスタムのゆとりです。

リヤスペースへの行き届いた配慮が、多目的乗用車ニュークラウンカスタムの価値をさらに高めています。ニュークラウンカスタムはトヨタを代表する高級車クラウンシリーズの中で、多目的乗用車として独自の設計が施されています。フロント部分はセダンと共通の豪華さを持つ快適と安全の設計。違いはリヤスペースの使い方にあります。ルーフを伸ばし、大きなりやゲートを設けて広い空間を確保。その広さを有効に活用するための行き届いた配慮がなされています。遊び道具をいっぱいに詰めこんで週末のレジャーに、一週間分まとめてのお買物に、そして多人数でのドライブに、その真価を発揮するニュークラウンカスタム。大きな包容力を持つ、ハイオーナーカーです。



ますます大きく扱いやすくなったリヤスペース。量感を増したスタイリングからもおわかりのように、高さも幅も増して、車室後部の容積は15%もアップしました。さらに、はねあげ式のリヤゲートもグンと大きくし、間口を拡張。荷物の出し入れ、サードシートへの乗り降りも一段と容易です。大きなリヤクォーターウィンドウ、段差を少なくしたリヤのデッキフロア、最後部までいきわたる換気システムなど、すみずみまで緻密な配慮を施しました。サードシートを立てれば8人乗り（セパレートシート車は7人乗り）。リヤシートを折り畳めば、広く平らなデッキ。全長2メートル以上、幅1190mmと、シングルベッドくらいならラクラクと収容してしまう大きな荷室になります。



豪華なセダンそのままの
厚いシートに身をおちつけて、
ゆうゆうとドライブを楽しめる
ハイオーナーカー=カスタムです。

豪華な計器盤、ゆったりしたシートの高級車です。角型メーターの計器盤は樹脂一体成形の衝撃吸収型です。ステアリングから手を伸ばせば、集中一体式スイッチ。計器盤の上には、音質のよいAM/FMラジオ、時計、ランプ断線警告灯、コインボックス。ドアには電磁式ドアロックのスイッチなど、細心の安全快適装備の数かず。運転操作を容易に、ドライブをさらに楽しくする運転席です。前席はフロアシフト車にバケット式のセパレートシート、コラムシフト車に運転席がリクライニングするスプリットシートを採用しました。セダンなみのゆとりを持つ後席は一体式ヘッドレスト、シートベルト2名分、シガーライター^(5人乗り)、ヒーターダクトなどが標準装備された豪華な客室です。

