

もくじ

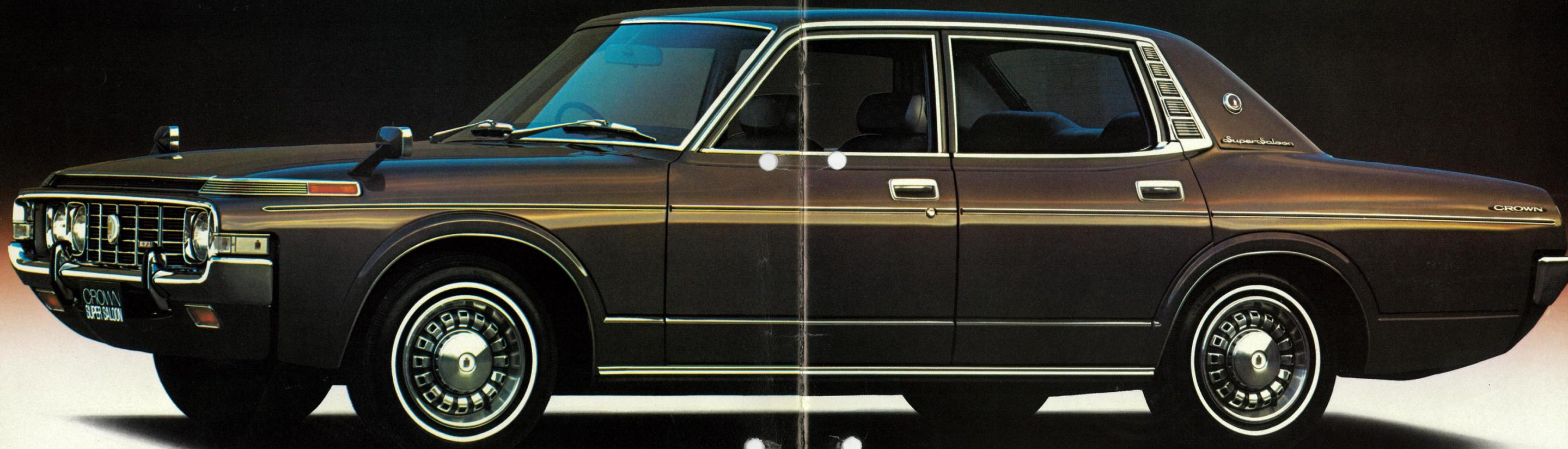
セダン・シリーズ	1～10
セダン・セレクション	11・12
ハードトップ・シリーズ	15～24
ハードトップ・セレクション	25・26
2600シリーズ	29～32
2600セレクション	33・34
クラウン・ワイドセレクション	39・40
主要諸元一覧表	41・42

CROWN



SEDAN
HARDTOP



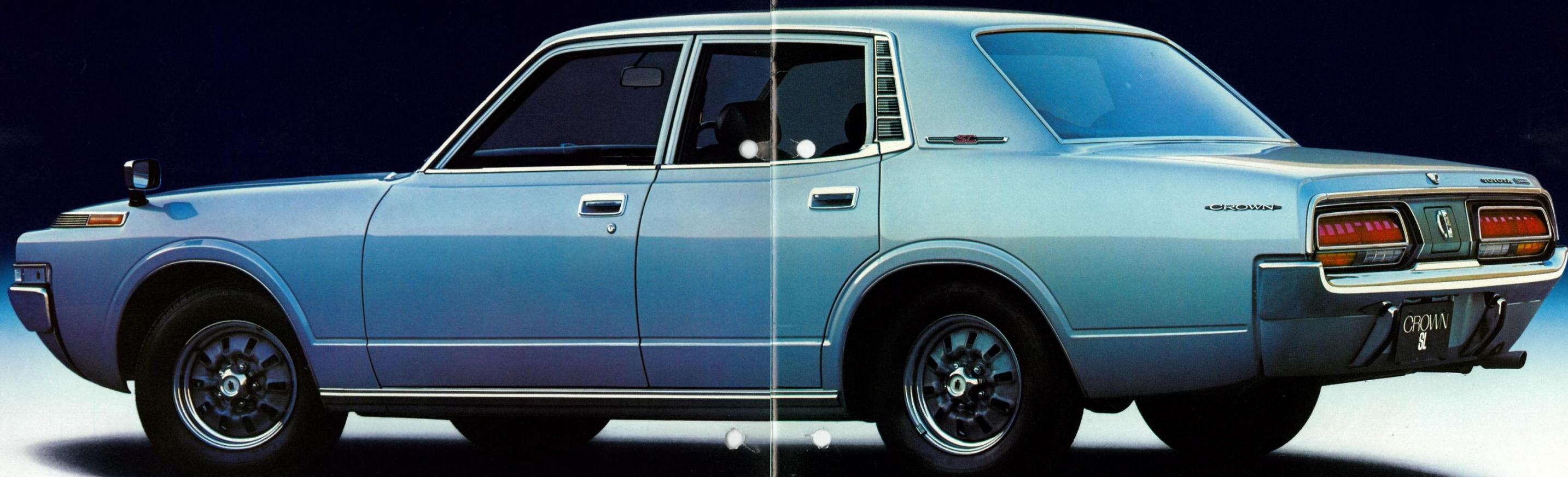


● CROWN SUPER SALOON ●

サイドモールはオプションです。

真の高級車とは、たんに外観の豪華さに止まらず、乗る人の信頼にこたえて、
いついかなる場合にも、すぐれた性能を発揮しなければならない。
この信念のもとに、今、クラウンの最上級車に、電子工学の粋を集めた<EFI>エンジンが搭載されました。





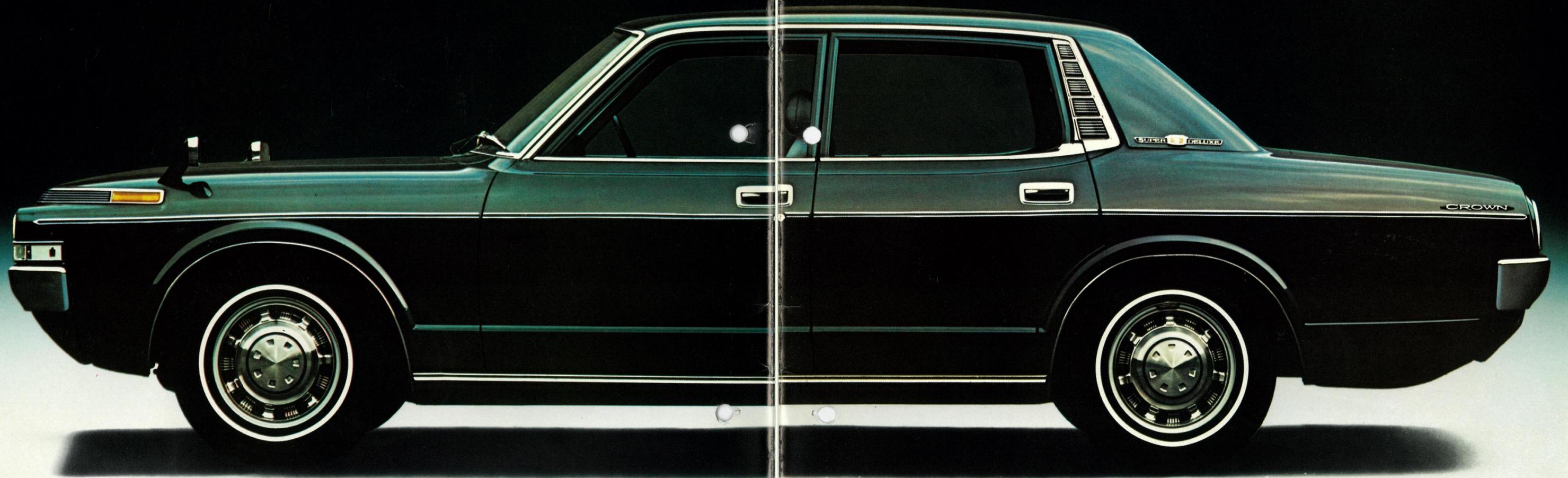
● CROWN SL ●

高性能SLの評価を、さらに高める<EFI>エンジン搭載車です。

高度の電子頭脳が、乗る人の意思を忠実に、しかも瞬時に反映。

多様な気象条件、過酷な使用状態のなかでも、つねに持てる性能を最大限に発揮することができます。





● CROWN SUPER DELUXE ●

サイドモールドはオプションです。

地位ある人の愛車にふさわしく、クラウンは安定した操縦性を重視します。
余裕のある懸架装置。信頼性の高いブレーキ機構。そして高度な人間工学の領域で設定されたパワーステアリング。
いわばエンジン性能を上回るシャシ性能がその基本です。





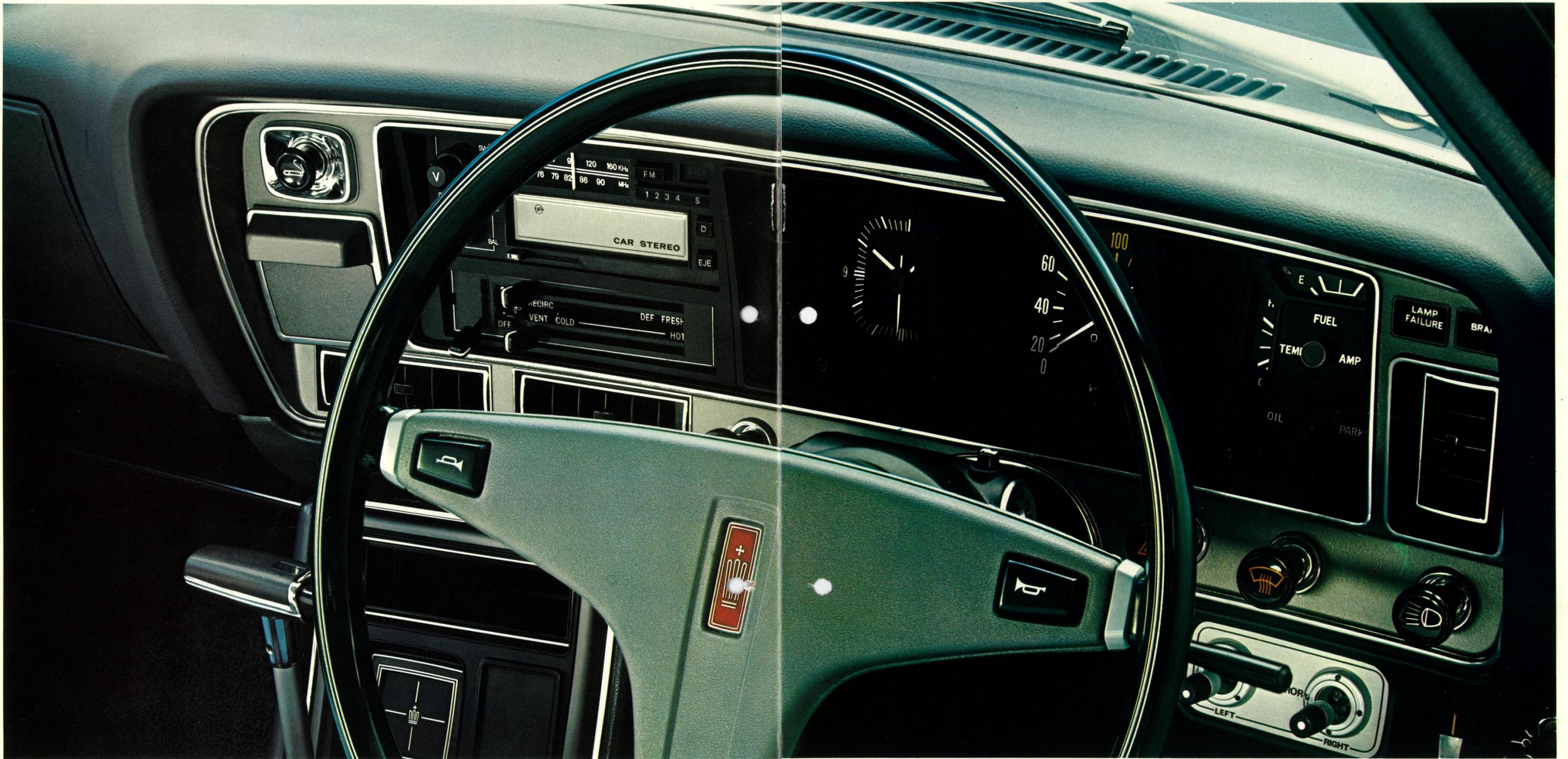
クラウン・スーパーサルーン/後席パワーシートは、セダン・スーパーサルーン、スーパーデラックス車にオプション装備/後席パワーシート車には後席専用吹き出し口つき、



クラウン・スーパーサルーン

充実感と気品ある雰囲気大切に、
 手づくりの味を随所に生かした、心やすらぐ室内意匠。
 後席には、ボタンひとつで背もたれとクッションの角度が自由に変えられる、
 パワー式リクライニングシートも装備できます。
 VIPといわれる方のためにクラウンが用意したロイヤルシートです。

エアピュリファイア(空気清浄器)つきの専用エアコンをオプション装備できます。

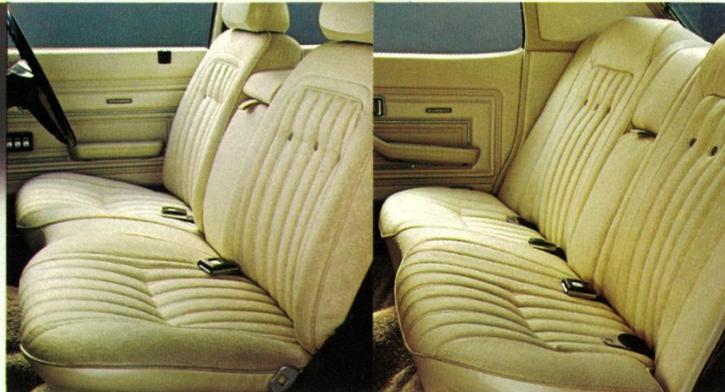


クラウン・スーパーサルーン/3速フロアオートマチック

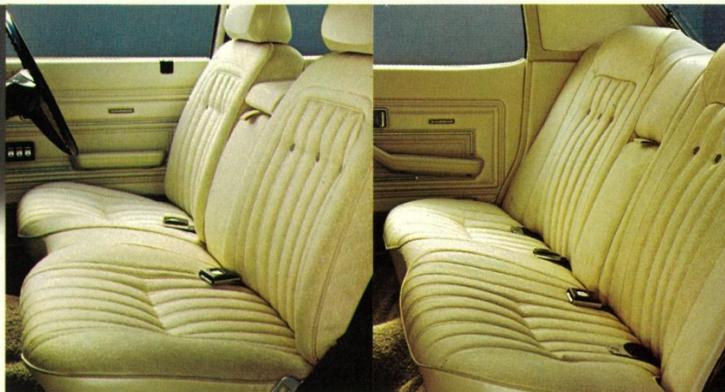
ゆるやかなカーブを描いた見やすい計器盤、軽快なパワーステアリング。
そして安全性への細かい配慮から生まれた、リモートコントロール式フェンダーミラー、
間けつ式ワイパー、内部照明つきスイッチなどを装備。
フロントウィンドウは厳しい米国基準に合格する、中間膜厚0.7ミリの安全合わせガラスを採用しています。
大きな安心感が同乗するクラウン、余裕ある気持でハンドルを握ってください。



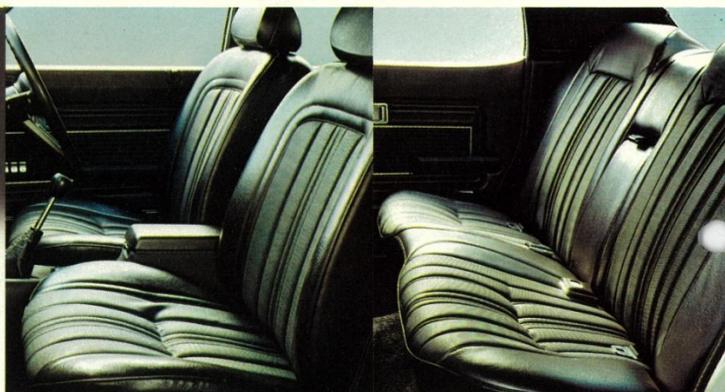
SUPER SALOON 注目の電子制御式燃料噴射装置つき、6気筒2000cc 135馬力エンジンを搭載。性能・装備ともにセダンの最上級車として君臨します。



SUPER SALOON ご好評の130馬力M-B型と、115馬力M-C型を搭載。後席にパワーシートをオプション設定するなど、重役車を延長した最上級車です。



SL EFIつき135馬力エンジンを搭載車に加えて、大きく充実。手づくりの味をもつ専用シート、本皮巻きステアリングなど装備も超一流です。



SUPER DELUXE パワーステアリング、パワーウィンドウなどぜいたくな機構。落ちつきを大切にした気品ある室内。すべて一流主義で仕上げた高級車です。



DELUXE 同系色で統一したインテリア、熱線入り後窓デフォグカーなど豊富な装備。オプションでリモコン式フェンダーミラーも取りつけられます。



OWNER DELUXE オーナー向けの最高級車。エンジンは大幅に性能アップした6気筒2000cc 115馬力。コラプシブルハンドルをはじめ安全対策も充実。

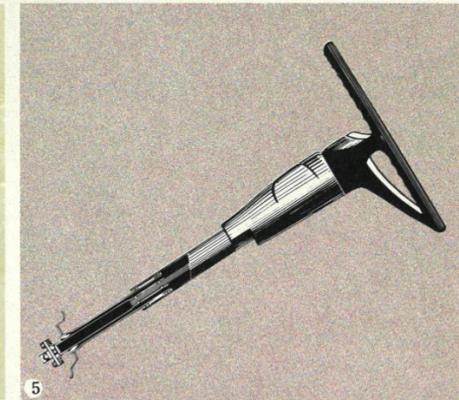
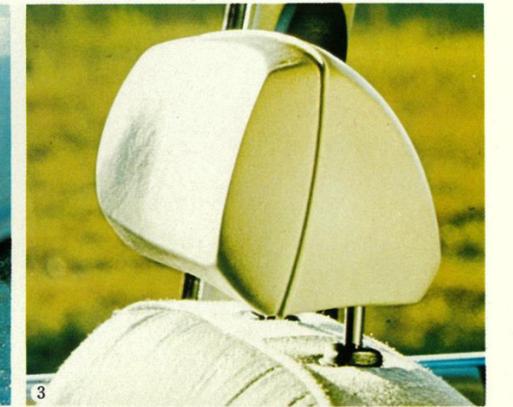


CROWN 優雅なスタイルの中に高度の実用性をもつ車です。エンジンは6気筒115馬力と、4気筒98馬力の2種。LPG仕様車もあります。



CROWN SEDAN SELECTION

※営業車として、デラックス、オーナーデラックスにもLPG仕様車を用意しています。



① 道行く人の安全も考慮したボデーからの突起が少ないビルトインバンパー。スーパーサルーン、SL、スーパーDXは、ラバー製のバンパーガードを装備しています。

④ 操作と同時に素早く作動する電磁ドアロック(スーパーDX、DX)。スーパーサルーンは時速25kmに達すると自動的に施錠するオートドアロック方式。さらに安全です。

⑦ クラウンは全車種、前2席には3点式シートベルト、後席には二名分の2点式シートベルトを標準装備。安全のため、より確かな、より信頼できる機構を選びました。

② ワイパーの切り替えは三段式。一段目では約4秒の間隔を置いて作動する間けつワイパー。きりさめ中の走行に便利な装備。デラックス以上の車種に標準装備。

⑤ 強い衝撃を受けると、ステアリング軸が変形縮小する衝撃吸収式ステアリング・コラム。スタンダードにいたるまで全車種に装備、クラウンは積極的安全設計です。

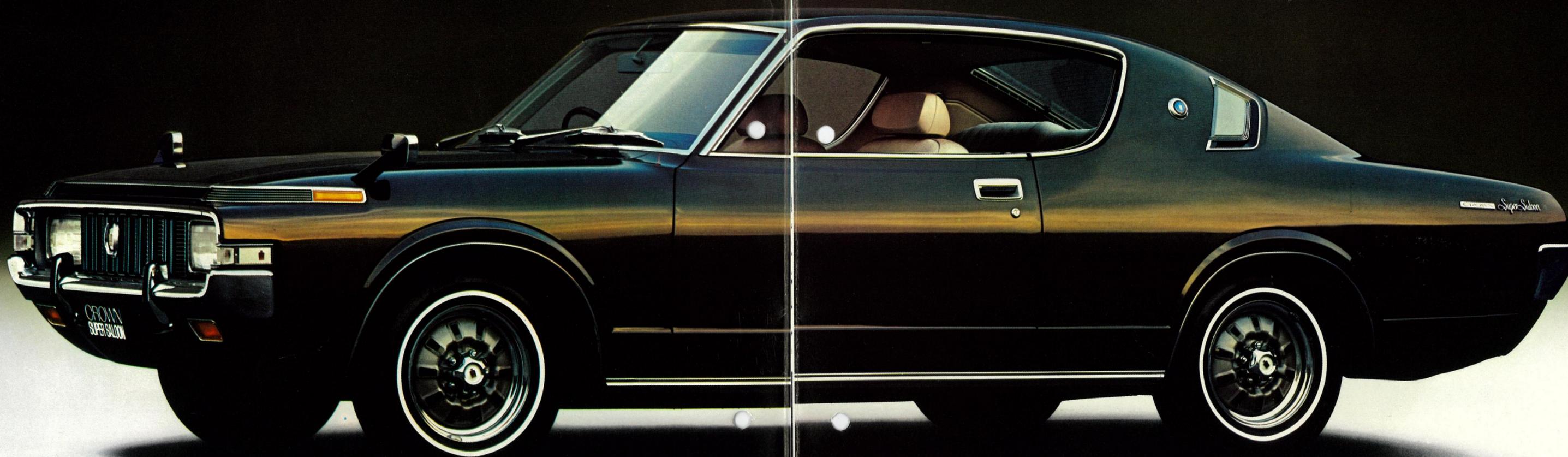
⑧ ライト、ハザード、そしてワイパーの各スイッチノブはライトONで絵文字が浮き出る内部照明つき、夜間の操作性がいちだんと向上。スーパーデラックス以上。

③ 運転席さらに助手席にも装備したヘッドレスト。乗る人の座高にあわせて微調節が効きます。なお後席はヘッドレストを兼ねた背もたれの高い安全設計です。

⑥ 盗難防止に役立つステアリングロック。走行中、不用意にステアリングをロックせぬよう、安全ボタンを設置、信頼性を向上させました。全車種に標準装備。

⑨ デラックス以上に装備したテール&ストップランプウォーニング灯。万一走行中テールランプが断線した場合でも運転席で発見できる安全な機構です。(左の赤ランプ)

「大事な人を大事に運ぶ」これが、クラウンに取り組む基本姿勢です。



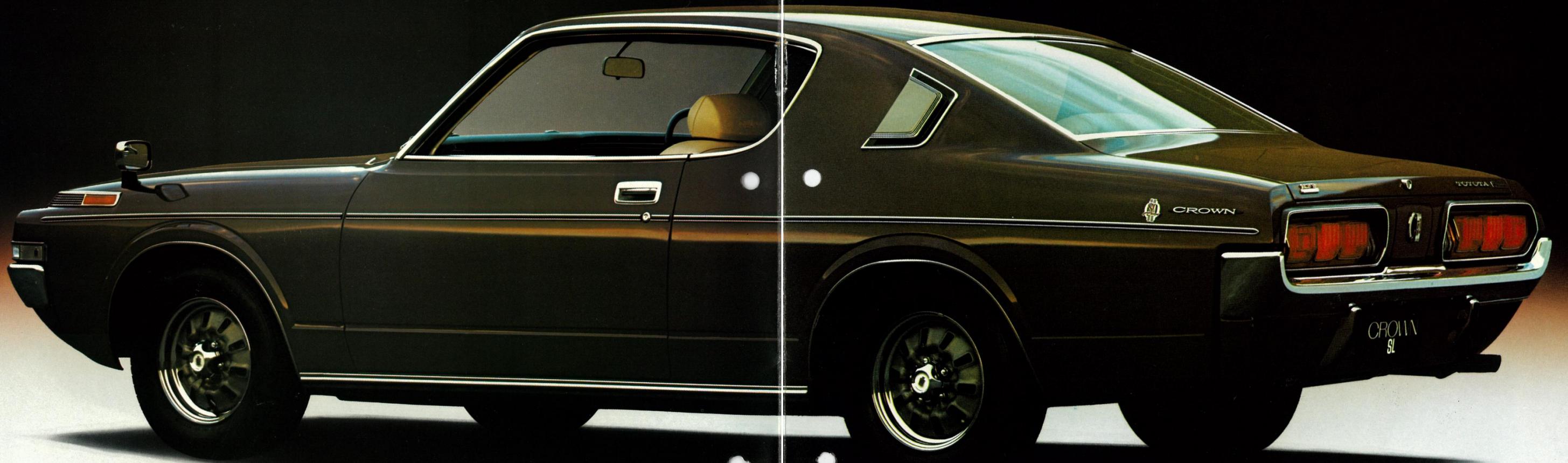
● CROWN HARDTOP SUPER SALOON ●

持つ人のスケールを象徴する、雄大なフォルム。

しかも心臓部には、注目の<EFI>つき6気筒2000cc135馬力エンジンが、余力を秘めて静かに鼓動します。

まさに堂々たる男のハードトップ。人生をエネルギッシュに楽しむあなたにお届けします。





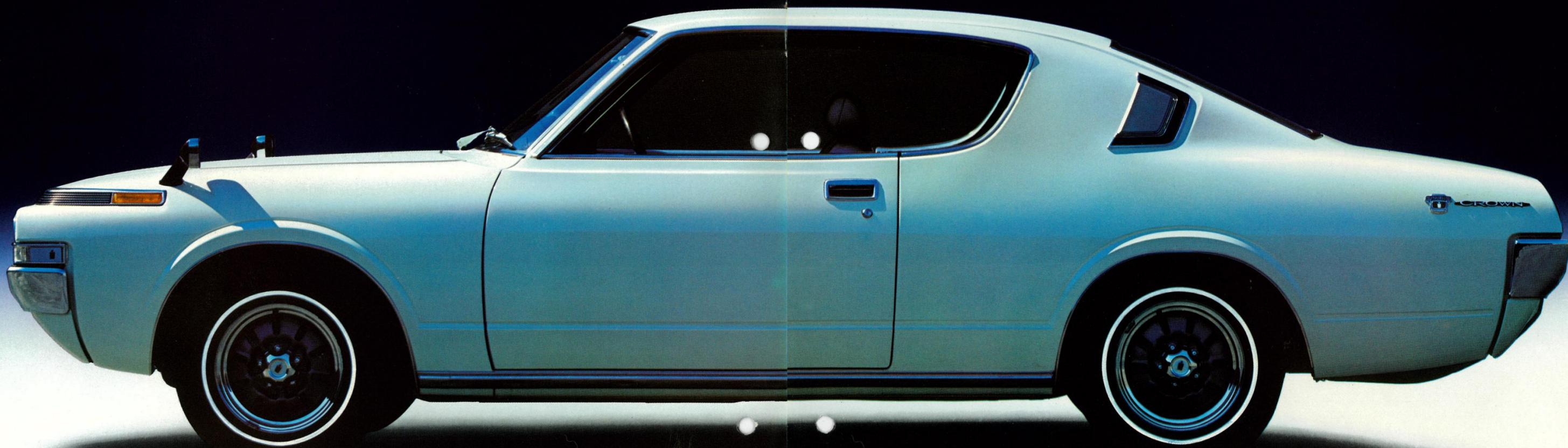
● CROWN HARDTOP SL ●

サイドモールドはオプションです。



緻密な高速安定性の研究から生まれた、流麗なスタイリング。
その勇姿にふさわしく、低回転から高回転まで、力強いパワーとトルクを秘めた〈EFI〉エンジンを搭載。
スポーティ感覚の5段フロアシフトとあいまって、豪快なロングツーリングが満喫できます。





● CROWN HARDTOP SUPER DELUXE ●

VIPといわれる方の安らぎの場となるクラウンハードトップ。

その室内装飾は、シートからアシストグリップにいたるまで、随所に手づくりの味を生かしました。輝くボディカラーも6色に充実。

ドアの内側、完成された男の世界が新しい乗り手を待っています。





クラウンハードトップSL/3速フロアオートマチック



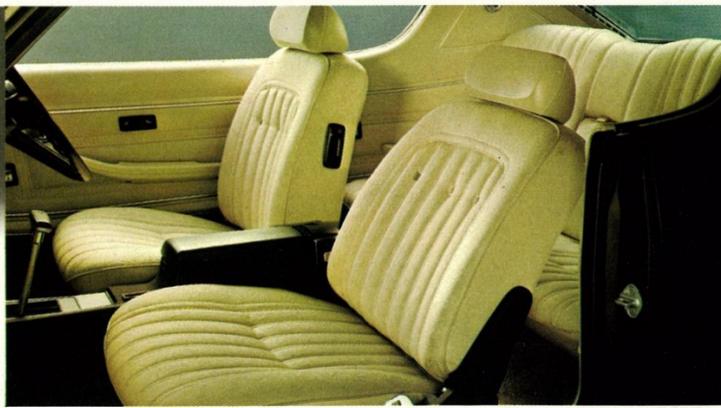
豪華さと安全性を高いレベルで融合させた豊かな装備群。
 その走行はパワフルで、静か。ハンドルに信頼感が伝わってきます。
 高級車の価値、そして意義をじっくり実感してください。





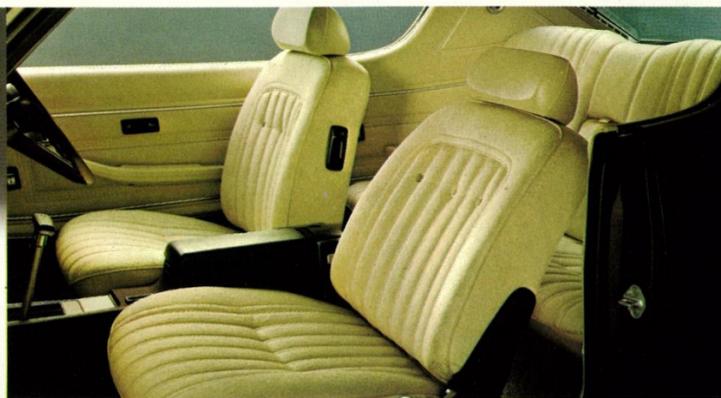
SUPER SALOON

6気筒の余裕と、〈EFI〉の精度が見事に結晶した、ハードトップの最上級車。室内はシート、天井の内張りまで高級織物の豪華仕上げです。EFIつきM-E型エンジン搭載



SUPER SALOON

強力130馬力SUツインキャブレターつきM-B型と、115馬力M-C型を搭載。手づくりの味をもつ室内と量感あふれる外観が好評。高速タイプM-B型/M-C型エンジン搭載



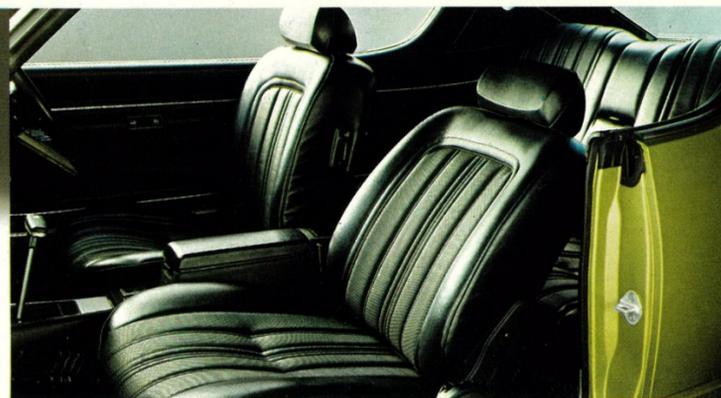
SL

SLの信頼度をさらに高める〈EFI〉を装備。最大出力135馬力。最大トルク17.5m・kg。誇り高い2リッター6気筒エンジン搭載車です。EFIつきM-E型エンジン搭載



SL

パワーアップした130馬力。専用シート、本皮巻きステアリング、ラジアルタイヤなど本格スポーティ仕様。5段フロアシフトもあります。



SUPER DELUXE

洗練された美しさ。パワーウィンドウ、パワーステアリングなど装備は超一流。便利なリモコン式フェンダーミラーも標準装備です。



DELUXE

熱線入り後窓デフォグラー、AM/FMラジオ、大型コンソールボックスなど充実した内容。男の実力を感じさせる高級ハードトップです。

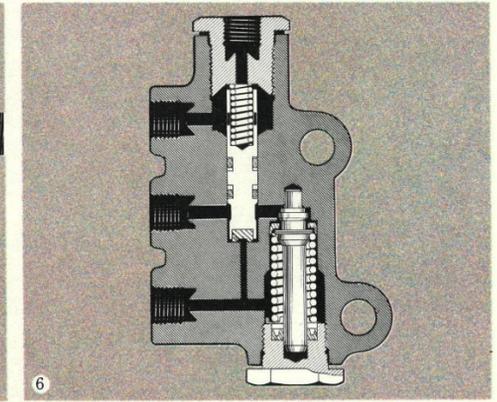
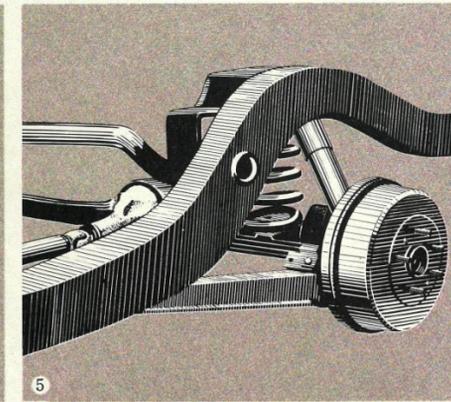
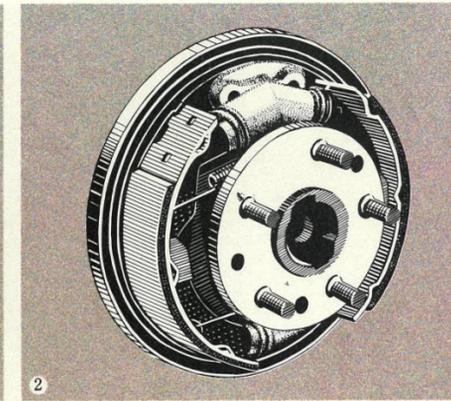
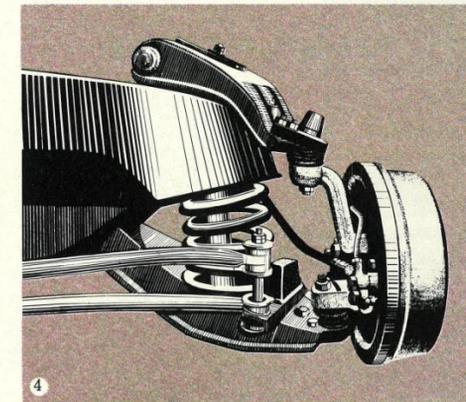
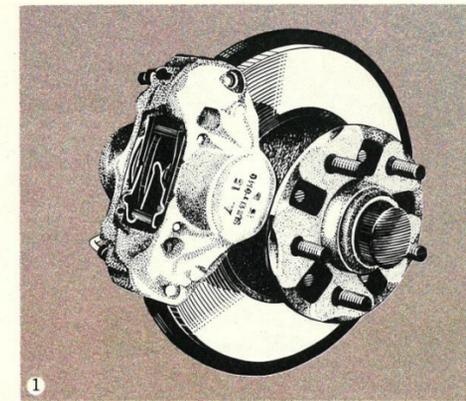
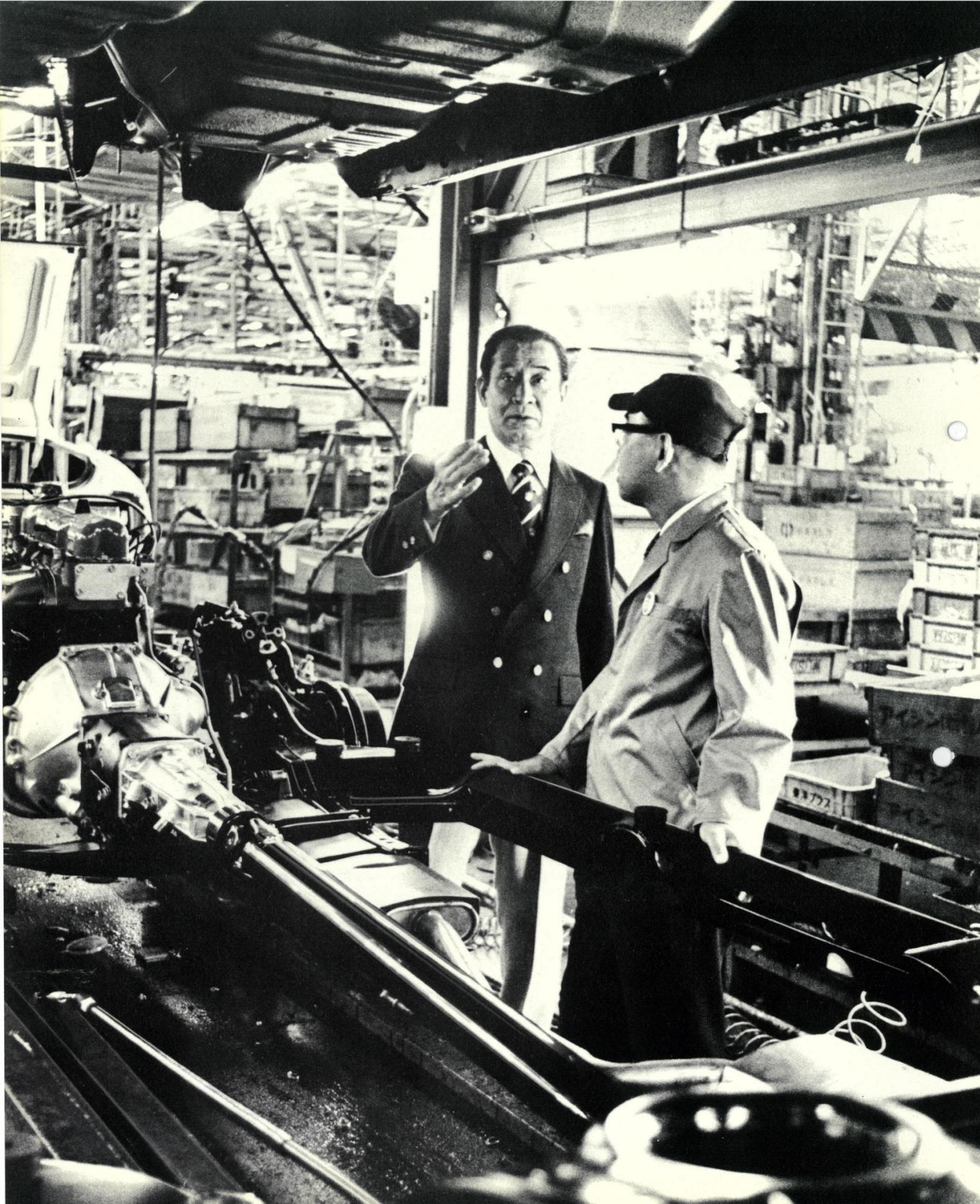


HARDTOP

高速走行に映えるスタイル。コラプシブルハンドル、前輪ディスクブレーキ、防眩式ミラーなど安全対策は徹底。中味の濃い車です。



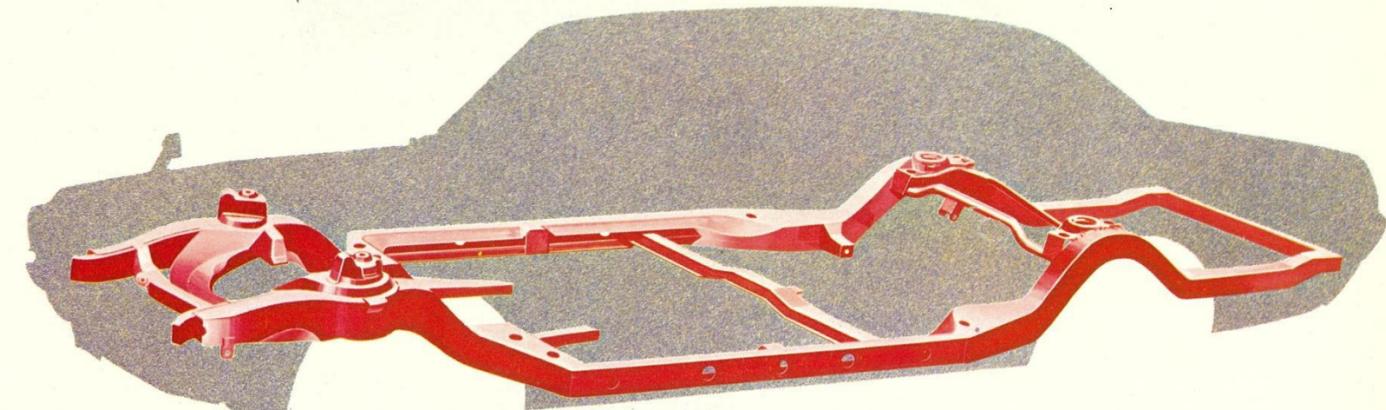
CROWN HARDTOP SELECTION



① 高速での急制動、坂道での連続使用に威力を発揮する前輪ディスクブレーキ。スタンダードを除く全車に装備。
④ フロントサスペンションはコイルスプリングを使用した独立懸架方式。安定感のある乗り心地をもたらします

② 信頼性の高いデュオサーボ式リヤブレーキ。前後の油圧を独立させたタンデムマスターシリンダーは全車に装備
⑤ 前輪と同じコイルスプリングを使用した4リンク式の後輪懸架。走行安定性に優れ、操縦性のよさは定評済。

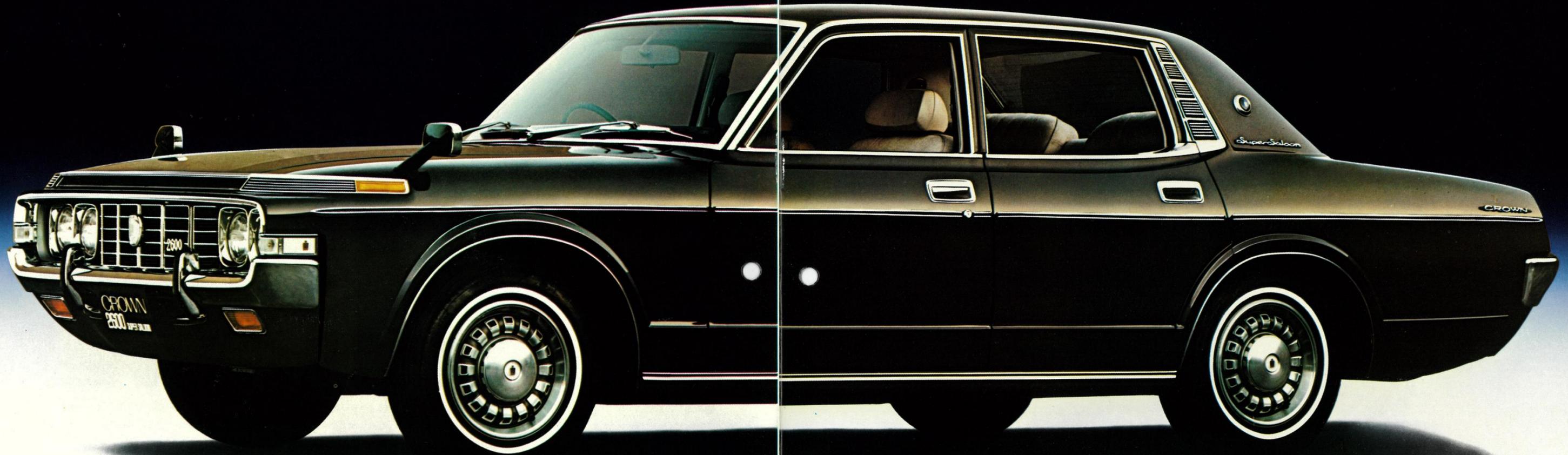
③ SL系にはラジアルタイヤを装備。またスタンダードを除く全車に高速に強いチューブレスタイヤを装着。
⑥ 後輪の早期ロックを防ぐPバルブに、バイパスバルブを新設、一段と信頼性の向上したP&Bバルブ。



四辺形を基本にボデーの周囲をガードするペリメーターフレーム。その上にボデーをマウンティングしたがん強い構造です。剛性が極めて高く、万一のときもボデーを囲っているフレームがエネルギーを吸収、車室を保護し

ます。また厚い防振ゴムを介して結合しているため路面からの振動や騒音を車室に直接伝えず、静かな乗り心地をもたらします。クラウンはこのフレームつき安全構造を昭和30年以来、一貫して採用しています。

安全を追求するクラウン、第1号車からフレーム構造を守り続けています。

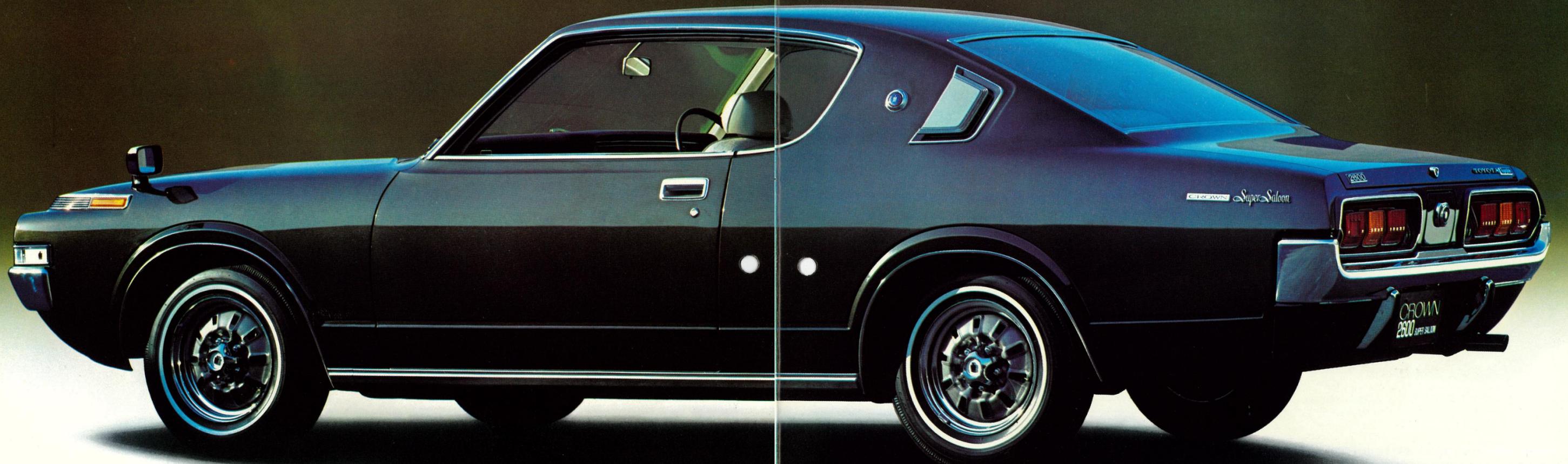


● CROWN 2600 SUPER SALOON ●

風格ある外観の中に隠された6気筒OHC2600cc140馬力。
圧倒的なパワー。余裕を大切にしたクラウンです。
室内は重厚にして豪華。「大物中の大物」と断言できる高級車です。
フロントとリヤに2600のエンブレムが誇らしげに輝いています。



サイドモールドはオプションです。



● CROWN HARDTOP 2600 SUPER SALOON ●

ハイパワー・ドライビングを楽しむための2600ハードトップ。

一段と力量アップした140馬力エンジンを搭載。

5段フロアシフトも装備。空力学から生まれたフォルムはあくまで流麗。

高速に安定した走行を実現、スムーズな運転感覚です。

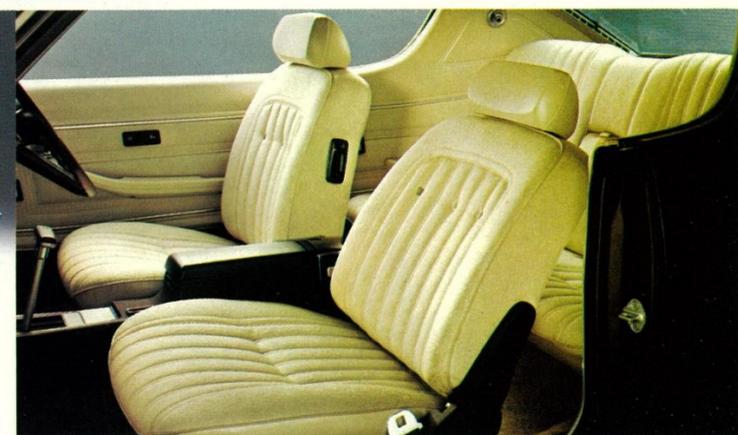




SUPER SALOON 6気筒2600cc140馬力。この圧倒的パワーが生むゆとりある走行。室内は天井までファブリック張りの重厚で気品のある意匠。装備も豊富



SUPER SALOON カーステレオ、ワンタッチ式パワーウィンドウ超豪華な装備。ハードトップの最高峰を極めた車。そして軽快な走行を生むビッグパワー。



SUPER DELUXE パワーウィンドウ、パワーステアリングなど数々の機構を標準装備。オプションで、後席パワーシートも用意。力と高級感のセダンです。



SUPER DELUXE 美のハードトップに力の140馬力。同系色でまとめ上げた優雅な室内。パワーウィンドウパワーステアリングなど一流の装備も魅力。



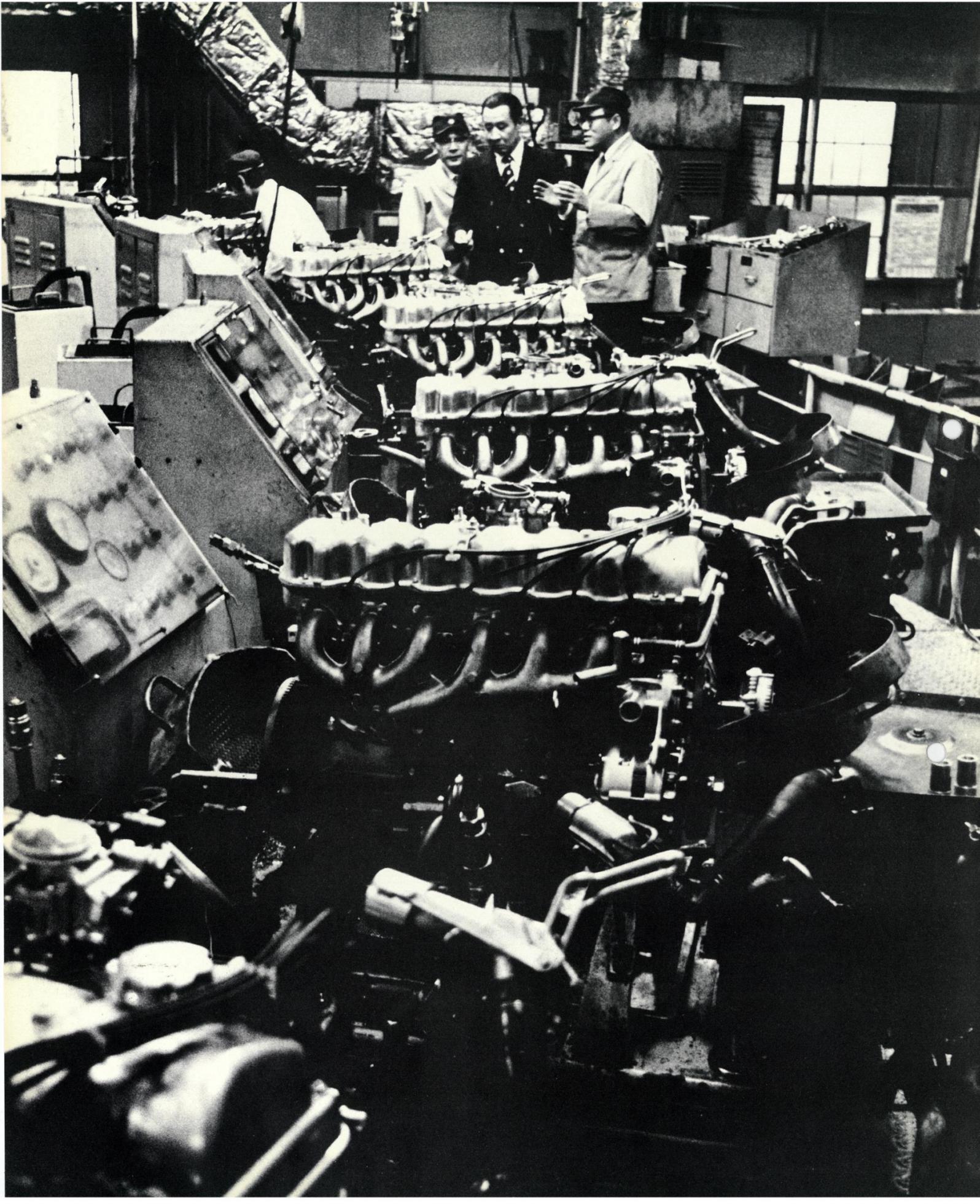
DELUXE パワフルな140馬力。風格のクラウンを軽々と疾走させます。AM/FMつきラジオ、トランクオープナーなど装備も文字通りデラックス。



DELUXE 余裕ある走行性が注目される2600エンジンを搭載。スポーティな5段フロアシフトも用意すばらしい操縦感覚が存分に楽しめます。



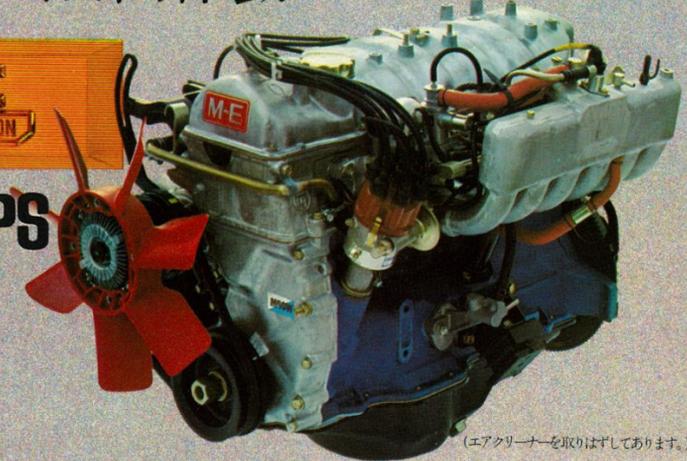
CROWN 2600 SELECTION



コンピューターで、瞬間作動のEFI(電子制御式燃料噴射装置)エンジン。



2000CC 135PS



6気筒OHC1988ccEFI135馬力。定評あるM型エンジンとくEFIの精度が結晶し、一段と信頼性を向上。多様な気象条件や走行状態に合わせ、コンピューターが正確な燃料量を計算。キャブレターに代わる特殊ノズルを利用して、エンジンに理想的な混合気を送り込むシステムです。このため厳寒時でも、スターターを回すだけで確実に始動。ただちになめらかな走行が可能。排気特性がよく、燃費も経済的。スーパーサルーン、SLに搭載されます。
(エアクリナーを取りはずしてあります。)

2000CC 130PS

6気筒OHC1988cc,SU型ツイシキャブレターつき130馬力。スーパーサルーン、SLに搭載。レギュラー仕様は125馬力。



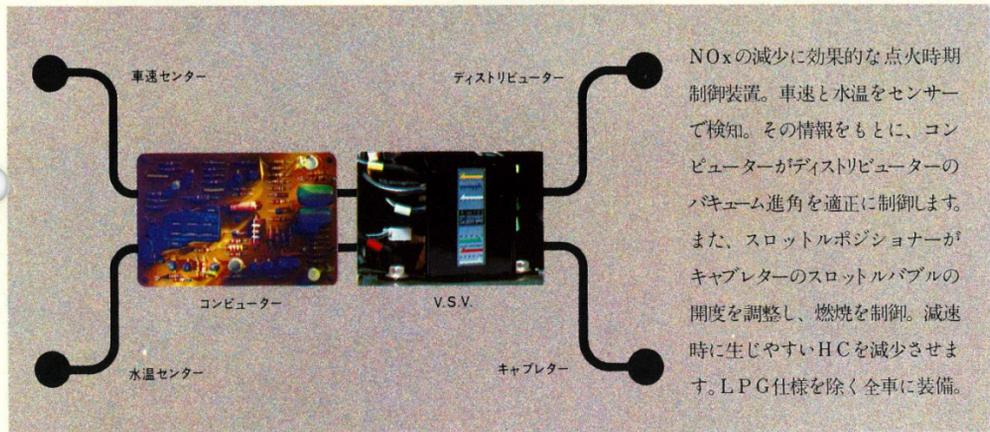
2000CC 115PS

6気筒OHC1988cc115馬力。レギュラー仕様。スーパーサルーン、スーパーDX、DX、オーナーDX、スタンダードに搭載。



2600CC 140PS

6気筒OHC2563cc140馬力。レギュラー仕様。パワーアップで一段と迫力アップ。2600全車種に搭載しています。



NOxの減少に効果的な点火時期制御装置。車速と水温をセンサーで検知。その情報をもとに、コンピューターがディストリビューターのバキューム進角を適正に制御します。また、スロットルポジションがキャブレターのスロットルバブルの開度を調整し、燃焼を制御。減速時に生じやすいHCを減少させます。LPG仕様を除く全車に装備。



ご好評。豪快な5段フロアシフト。5速目は0.858のオーバートップ。セダンSL、ハードトップ全車に用意。



セパレートシートとの組み合わせでスポーティドライブが楽しめる4段フロアシフト。オールシンクロメッシュ機構。



オーソドックスな運転感触が魅力の変速装置。3段コラムシフト。グリップは握りやすい形状です。



スポーティなT字型レバー。イージードライブとスポーツ性が同時に味わえる、3速フロアオートマチック。



静かな操縦性の3速コラムオートマチック。発進から最高速までアクセルペダルの操作だけでできます。

乗る人の社会的立場を考え、排気対策と真正面から取り組みました。

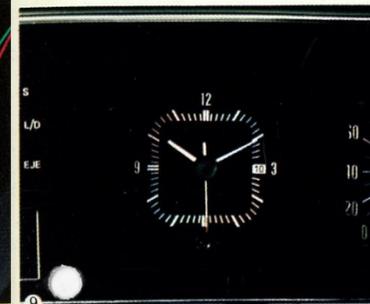
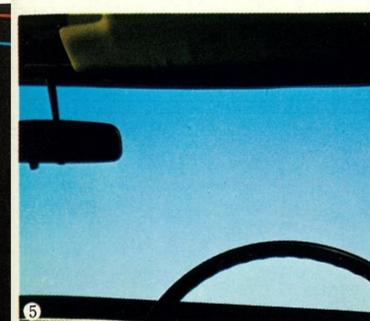


①スーパーサルーン、SL、スーパーデラックスの全ウインドゥはパワー方式。スーパーサルーンの運転席側ウインドゥは通常操作に加えワンタッチでオート開閉のできる機構を採用。
③運転席に居ながらフェンダーミラーの角度が自由に調節できるリモコン式フェンダーミラー。下車するわずらわしさがありません。スーパーサルーン、スーパーデラックスに装備。

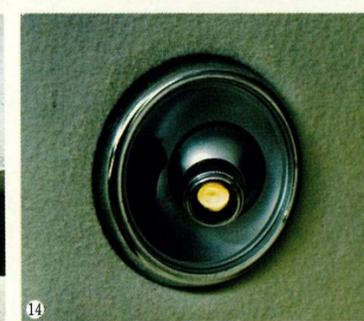
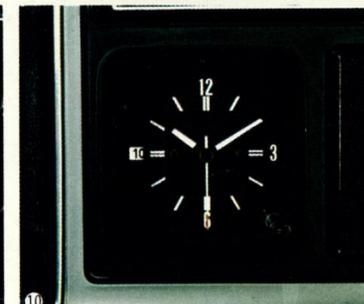
②クラウンならではの装備、後席パワーシートです。全自動でクッションと背もたれの角度が変えられる豪華設計。セダン・スーパーサルーンとスーパーデラックスにオプション装備。
④リアウインドゥの曇りを素早く一掃する熱線入りデフォグラー。約10分で自動的に切れるタイマーつき。スイッチは通電表示照明つき。デラックス以上の車に標準装備です。



サイドビューをいっそう印象づけるサイドモール。セダン、ハードトップにオプションで用意しました。



⑤フロント合わせガラスに埋め込んだアンテナ。ボデーから突起をなくしました。
⑨大型三針時計。スーパーデラックス以上は精度の高い音双式、カレンダーつき。
⑬セパレートシート車に装備のコンソールボックス。いちだんと大型化しています。
⑰安全脱着式のルームミラー。オーナーデラックス以上は昼夜切り替えのできる防眩式



⑥AM/FMラジオ一体式、8トラック式カーステレオ。スーパーサルーンに標準装備。
⑩ハードトップ用の三針時計（スーパーサルーン、SL、スーパーデラックスの場合）
⑭夜間の調べものや読書に便利なパーソナルランプ。デラックス以上に標準装備
⑱ヘッドランプは、リレー作動方式によりさらに安全な、フェイル・セーフ回路を彩用。



⑦スーパーサルーンをのぞくセパレートシート車にオプション装備のカーステレオ。
⑪前後の背もたれの裏面に設けた便利なマガジンラック。デラックス以上に装備
⑮冷房、暖房、換気、除湿の機能をもつ高性能デュアルエアコン。(オプション)
⑲大型になって、確認しやすくなったリヤランプ。写真はハードトップです。



⑧約10ℓ残になると注意をうながす燃料残量警告灯。オーナーデラックス以上。
⑫デラックス以上の車には後席専用のシガーライター、灰皿が標準装備です。
⑯デュアルエアコン(オプション)の後席吹き出し口。写真はセダンの場合です。
⑳運転席に居ながら操作できるトランクオープナー。デラックス以上の車に装備。

クラウン・ワイドセレクション

車種名	セダン・シリーズ										
	2600 スーパー サルーン	2600 スーパー デラックス	2600 デラックス	スーパー サルーン	SL	スーパー デラックス	デラックス	オーナー デラックス	クラウン		
エンジン	6気筒 2600cc 140馬力	6気筒 2600cc 140馬力	6気筒 2600cc 140馬力	6気筒 2000cc EFI 135馬力	6気筒 2000cc EFI 135馬力 130馬力* 125馬力	6気筒 2000cc 115馬力	6気筒 2000cc 115馬力 (LPG仕様も用意)	6気筒 2000cc 115馬力 (LPG仕様も用意)	6気筒 2000cc 115馬力 (LPG仕様も用意)	6気筒 2000cc 115馬力 (LPG仕様も用意)	4気筒 2000cc 98馬力 (LPG仕様も用意)
運転 タイ プ	5段フロアシフト										
	4段フロアシフト	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	3段コラムシフト	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	3速フロアオートマチック	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	3速コラムオートマチック										■ 6気筒のみ
フシ ロニ ト	セパレート	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	セミセパレート	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	ベンチ										
パワーウィンドウ	■	■		■	■	■					○ 6気筒のみ
パワーステアリング	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	○ 6気筒のみ
秒針つき大型時計	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ラジオ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
カーステレオ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
リモコン式フェンダーミラー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
トランクオープナー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
タコメーター											
オートドライブ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
間けつ式ワイパー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
熱線入り後窓デフォグ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
防眩式ルームミラー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
内部照明つきスイッチノブ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
テール&ストップランプウォーニング灯	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
燃料残量警告灯	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
照明つきシガーライター	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
後席パワー式リクライニングシート	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	○
ヒーター	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
デュアルエアコン	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	○ 6気筒のみ
クーラー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	○ 6気筒のみ
後席専用パーソナルランプ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
後席専用ラジオコントロール	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
後席専用シガーライター	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ファブリック張りの天井	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
コラシブルハンドル	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
前輪ディスクブレーキ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
オート式ドアロック	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
電磁式ドアロック		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
チュープレスタイヤ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ラジアルタイヤ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
点火時期制御装置	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
スロットルポジションナー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
燃料蒸発ガス排出抑止装置	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ブローパイガス還元装置	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■SL系にはESC、EAT(オートマチックのみ)がオプションで装備できます。(除M-E型) そのほか ■前2席3点式シートベルト ■後席2名分2点式シートベルト ■前2席ヘッドレスト ■ブレーキブースター ■タンデムマスター

■=標準装備 ■=とくに安全に関する標準装備 ■=オプション装備

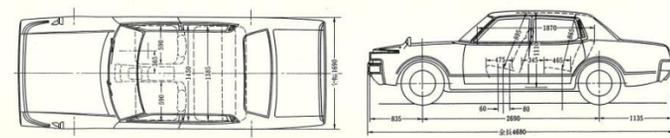
ハードトップ・シリーズ										備 考
2600 スーパー サルーン	2600 スーパー デラックス	2600 デラックス	スーパー サルーン	SL	スーパー デラックス	デラックス	ハードトップ			
6気筒 2600cc 140馬力	6気筒 2600cc 140馬力	6気筒 2600cc 140馬力	6気筒 2000cc EFI 135馬力	6気筒 2000cc EFI 130馬力* 125馬力	6気筒 2000cc 115馬力	6気筒 2000cc 115馬力 (LPG仕様も用意)	6気筒 2000cc 115馬力 (LPG仕様も用意)	6気筒 2000cc 115馬力 (LPG仕様も用意)	6気筒 2000cc 115馬力	*=ハイオク仕様の場合 他はすべてレギュラー仕様です
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	●ハードトップ・シリーズはすべてフロアチェンジ式です ●セダンSL及びハードトップ全車に 5段フロアシフトを用意しました ●SLのステアリングは本皮巻きです
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	●セパレートシート車は大型コンソールボックスつき、 リクライニング式です ●SL系は専用シートを装備
○	■	■	■	■	■	■	■	■	■	●ハードトップDXはリヤクォーターのみ、 スーパーサルーンはワンタッチ式(運転席側)を新採用
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	●スーパーデラックス以上は音叉式、カレンダーつきです ●デラックス以上はFMつき、 スーパーサルーンはFMステレオ式を新採用
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	●除M-E型
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	●通電表示照明スイッチつき、タイマーつき ●脱着安全タイプです
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
○	■	■	■	■	■	■	■	■	■	●後席2人乗り、専用エアコンつき ●除M-E型
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	●LPG仕様は装備できません
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	●スーパーサルーンは可動式です
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	●全車種に標準装備
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	●SL系に標準装備
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	●LPG仕様以外の全車に装備
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	●LPG仕様以外の全車に装備
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	●LPG仕様以外の全車に装備

■リジダー ■P&Bバルブ ■4ウェイフラッシャー ■ヘッドランプホーン ■2段開きドア ■2操作式ステアリングロック ■速度警告装置は全車種に標準装備です。■ハードトップ・シリーズは特別注文でルーフレザーを装備できます。

クラウン・シリーズ主要諸元一覧表

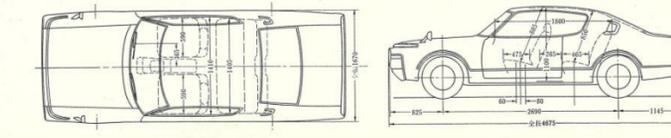
〈Y〉3段トランスミッション、コラムシフト (K)4段トランスミッション、フロアシフト 〈N〉3速オートマチック、コラムシフト 《H》3速オートマチック、フロアシフト (M)5段トランスミッション、

項目	セダン														
	2600シリーズ			EFI 2000シリーズ		2000シリーズ									
	スーパーサルーン	スーパーデラックス	デラックス	スーパーサルーン	SL	スーパーサルーン	スーパーサルーン (高速型)	SL	スーパーデラックス	デラックス	オーナーデラックス	デラックス (LPG車)	オーナーデラックス (LPG車)		
型式	〈MS65-YG〉 〈MS65-KG〉 〈MS65-NG〉 〈MS65-HG〉	〈MS65-YF〉 〈MS65-KF〉 〈MS65-NF〉 〈MS65-HF〉	〈MS65-YD〉 〈MS65-KD〉 〈MS65-ND〉 〈MS65-HD〉	〔MS60-HGE〕	〔MS60-HGE〕	〈MS60-YG〉 〈MS60-KG〉 〈MS60-NG〉 〈MS60-HG〉	〈MS60-YGB〉* 〈MS60-YGBR〉* 〈MS60-KGB〉* 〈MS60-KGBR〉* 〈MS60-NGB〉* 〈MS60-NGBR〉* 〈MS60-HGB〉* 〈MS60-HGBR〉*	〈MS60-KS〉* 〈MS60-KSR〉* 〈MS60-HS〉* 〈MS60-HSR〉* 〈MS60-MS〉* 〈MS60-MSR〉*	〈MS60-YF〉 〈MS60-KF〉 〈MS60-NF〉 〈MS60-HF〉	〈MS60-YD〉 〈MS60-KD〉 〈MS60-ND〉 〈MS60-HD〉	〈MS60-YB〉 〈MS60-KB〉 〈MS60-NB〉 〈MS60-HB〉	MS60-YDP**	MS60-YBP**		
●寸法	全長 mm 4,680 (デラックス 4,670)			4,680		4,680 (デラックス、オーナーデラックス 4,670)									
	全幅 mm 1,690			1,690		1,690									
	全高 mm 1,420			1,420		1,420									
	ホイールベース mm 2,690			2,690		2,690									
	トレッド (前) mm 1,390			1,390		1,390									
	* (後) mm 1,380			1,380		1,380									
	最低地上高 mm 175			175		175									
	室内長 mm 1,870			1,870		1,870									
	* 巾 mm 1,450			1,450		1,450									
	* 高 mm 1,110 (デラックス 1,115)			1,110		1,110 (デラックス、オーナーデラックス 1,115)									
●車両重量・定員	車両重量 kg <1,360>〔1,370〕<1,365>〔1,370〕<1,350>〔1,360〕<1,305>〔1,315〕<1,310>〔1,315〕			〔1,375〕		〔1,355〕〔1,365〕<1,360>〔1,365〕<1,355>〔1,365〕		〔1,335〕〔1,335〕<1,345>〔1,345〕<1,350>〔1,355〕		〔1,345〕〔1,355〕<1,300>〔1,310〕<1,305>〔1,310〕<1,290>〔1,305〕		1,340		1,330	
	車両総重量 kg <1,690>〔1,645〕<1,685>〔1,635〕<1,685>〔1,635〕<1,640>〔1,590〕<1,640>〔1,590〕			〔1,650〕		〔1,630〕〔1,620〕<1,685>〔1,640〕<1,690>〔1,640〕		〔1,610〕〔1,620〕<1,675>〔1,630〕<1,680>〔1,630〕<1,675>〔1,630〕<1,680>〔1,630〕		〔1,630〕〔1,585〕<1,620>〔1,580〕<1,625>〔1,580〕		1,670		1,660	
	乗車定員人 <6>〔5〕<6>〔5〕			〔5〕〔5〕		<6>〔5〕<6>〔5〕〔5〕									
●性能	最高速度 km/h <165>〔170〕<160>〔160〕			〔150〕		〔175〕〔150〕		<150>〔155〕<145>〔145〕		<155>〔160〕<160>〔155〕		140		140	
	登坂能力 tanθ <0.55>〔0.58〕<0.51>〔0.51〕			〔0.49〕		〔0.55〕〔0.49〕		<0.46>〔0.50〕<0.46>〔0.46〕		<0.46>〔0.50〕<0.46>〔0.46〕		0.41		0.41	
	最小回転半径 m 5.5			5.5		5.5									
●エンジン	型式 4 M型、6気筒直列OHC			M-E型、6気筒直列OHC		M-C型、6気筒直列OHC		M-B/M-BR型、6気筒直列OHC		M-C型、6気筒直列OHC		M-LPG型、6気筒直列OHC			
	内径×行程 mm 80×85			75×75		75×75		75×75		75×75		75×75			
	総排気量 cc 2,563			1,988		1,988		1,988		1,988		1,988			
	圧縮比 8.5			8.7		8.7		9.7*、8.7		8.7		8.7			
	最大出力 PS/rpm 140/5,400			135/6,000		115/5,600		130/6,000*、125/6,000		115/5,600		95/5,200			
	最大トルク m.kg/rpm 21.0/3,800			17.5/4,400		16.5/3,800		17.0/4,400*、16.5/4,400		16.5/3,800		15.0/2,600			
	キャブレター 4 M型×1			EFI		M型×1		M-B型(SU)×2		M型×1		M(LPG)型×1			
	燃料タンク容量 l レギュラー、70			レギュラー、70		レギュラー、70		ハイオクタン*、レギュラー、70		レギュラー、70		LPG 92			
●走行伝導装置	変速比 第1速 <3.337>〔3.579〕<2.400>〔2.400〕			〔3.525〕〔2.400〕		<3.337>〔3.579〕<2.400>〔2.400〕		〔3.579〕〔2.400〕〔3.525〕		<3.337>〔3.579〕<2.400>〔2.400〕		3.337			
	* 第2速 <1.653>〔2.081〕<1.479>〔1.479〕			〔2.054〕〔1.479〕		<1.653>〔2.081〕<1.479>〔1.479〕		〔2.081〕〔1.479〕〔2.054〕		<1.653>〔2.081〕<1.479>〔1.479〕		1.653			
	* 第3速 <1.000>〔1.391〕<1.000>〔1.000〕			〔1.396〕〔1.000〕		<1.000>〔1.391〕<1.000>〔1.000〕		〔1.397〕〔1.000〕〔1.396〕		<1.000>〔1.397〕<1.000>〔1.000〕		1.000			
	* 第4速 (1.000)			〔1.000〕		(1.000)		〔1.000〕		(1.000)					
	* 第5速			〔0.858〕		〔0.858〕		〔0.858〕		〔0.858〕					
	* 後退 <4.449>〔4.399〕<1.920>〔1.920〕			〔3.755〕〔1.920〕		<4.449>〔4.399〕<1.920>〔1.920〕		〔4.399〕〔1.920〕〔3.755〕		<4.449>〔4.399〕<1.920>〔1.920〕		4.449			
	最終減速比 <4.111>〔3.900〕<4.111>〔4.111〕			4.556		<4.556>〔4.375〕<4.556>〔4.556〕		〔4.375〕〔4.375〕〔4.556〕		<4.556>〔4.375〕<4.556>〔4.556〕		4.556			
	ステアリング形式・歯車比 リサークレレーティングボール式 パワーアシスト 19.3			リサークレレーティングボール式 パワーアシスト 19.3		リサークレレーティングボール式 パワーアシスト 19.3		リサークレレーティングボール式 パワーアシスト 19.3		リサークレレーティングボール式 パワーアシスト 19.3		リサークレレーティングボール式 パワーアシスト 19.3		リサークレレーティングボール式 パワーアシスト 19.3	
	主ブレーキ形式・前後 油圧4輪制動、プースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ、P & Bバルブ付			油圧4輪制動、プースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ、P & Bバルブ付		油圧4輪制動、プースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ、P & Bバルブ付		油圧4輪制動、プースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ、P & Bバルブ付		油圧4輪制動、プースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ、P & Bバルブ付		油圧4輪制動、プースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ、P & Bバルブ付		油圧4輪制動、プースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ、P & Bバルブ付	
	サスペンション(前・後) (前)ダブルウィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式			(前)ダブルウィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式		(前)ダブルウィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式		(前)ダブルウィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式		(前)ダブルウィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式		(前)ダブルウィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式		(前)ダブルウィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式	
	タイヤ(前・後) 6.95-14-4PR(チューブレス)			6.95-14-4PR(チューブレス) 175SR-14ラジアル		6.95-14-4PR(チューブレス)		175SR-14ラジアル		6.95-14-4PR(チューブレス)		6.95-14-4PR(チューブレス)		6.95-14-4PR(チューブレス)	



フロアシフト *ハイオクガソリン仕様 **LPG仕様

項目	ハードトップ														
	2600シリーズ			EFI 2000シリーズ		2000シリーズ									
	スーパーサルーン	スーパーデラックス	デラックス	スーパーサルーン	SL	スーパーサルーン	スーパーサルーン (高速型)	SL	スーパーデラックス	デラックス	オーナーデラックス	デラックス (LPG車)	オーナーデラックス (LPG車)		
型式	〈MS75-YG〉 〈MS75-KG〉 〈MS75-NG〉 〈MS75-HG〉	〈MS75-YF〉 〈MS75-KF〉 〈MS75-NF〉 〈MS75-HF〉	〈MS75-YD〉 〈MS75-KD〉 〈MS75-ND〉 〈MS75-HD〉	〔MS70-HGE〕	〔MS70-HGE〕	〈MS70-YG〉 〈MS70-KG〉 〈MS70-NG〉 〈MS70-HG〉	〈MS70-YGB〉* 〈MS70-YGBR〉* 〈MS70-KGB〉* 〈MS70-KGBR〉* 〈MS70-NGB〉* 〈MS70-NGBR〉* 〈MS70-HGB〉* 〈MS70-HGBR〉*	〈MS70-KS〉* 〈MS70-KSR〉* 〈MS70-HS〉* 〈MS70-HSR〉* 〈MS70-MS〉* 〈MS70-MSR〉*	〈MS70-YF〉 〈MS70-KF〉 〈MS70-NF〉 〈MS70-HF〉	〈MS70-YD〉 〈MS70-KD〉 〈MS70-ND〉 〈MS70-HD〉	〈MS70-YB〉 〈MS70-KB〉 〈MS70-NB〉 〈MS70-HB〉	MS70-YDP**	MS70-YBP**		
●寸法	全長 mm 4,670			4,685 (デラックス 4,675)		4,685 (デラックス、ハードトップ 4,675)									
	全幅 mm 1,690			1,690		1,690									
	全高 mm 1,425			1,410		1,410									
	ホイールベース mm 2,690			2,690		2,690									
	トレッド (前) mm 1,380			1,390		1,390									
	* (後) mm 1,375			1,380		1,380									
	最低地上高 mm 175			175		175									
	室内長 mm 1,870			1,800		1,800									
	* 巾 mm 1,450			1,410		1,410									
	* 高 mm 1,095 (デラックス 1,100)			1,095		1,095 (デラックス、ハードトップ 1,100)									
●車両重量・定員	車両重量 kg <1,250, 1,290**> <1,255>			<1,240, 1,280**>		〔1,355〕〔1,365〕<1,355>〔1,355〕		〔1,345〕〔1,355〕<1,345>〔1,345〕		〔1,305〕〔1,310〕<1,305>〔1,305〕		〔1,370〕〔1,360〕		〔1,330〕〔1,330〕	
	車両総重量 kg <1,580, 1,620**> <1,585>			<1,570, 1,610**>		〔1,630〕〔1,640〕<1,630>〔1,630〕		〔1,620〕〔1,630〕<1,620>〔1,620〕		〔1,580〕〔1,585〕<1,580>〔1,580〕		〔1,645〕〔1,635〕		〔1,605〕〔1,605〕	
	乗車定員人 6			5		5									
●性能	最高速度 km/h <150, 145**> <150>			<145, 135**>		〔170〕〔180〕〔160〕		〔175〕〔150〕		〔175〕〔150〕		〔155〕〔170〕〔145〕		〔160〕〔170〕〔155〕	
	登坂能力 tanθ <0.47, 0.41**> <0.45>			<0.44, 0.39**>		(0.58)〔0.61〕〔0.53〕		(0.55)〔0.49〕		(0.55)〔0.49〕		(0.50)〔0.51〕〔0.50〕		(0.51*、0.50)〔0.53*、0.51〕〔0.53*、0.48〕	
	最小回転半径 m 5.5			5.5		5.5									
●エンジン	型式 M-C、M-LPG型 6気筒直列OHC			5R、5R-LPG型 4気筒直列OHV		4 M型、6気筒直列OHC		M-E型、6気筒直列OHC		M-C型、6気筒直列OHC		M-B/M-BR型、6気筒直列OHC		M-C型、6気筒直列OHC	
	内径×行程 mm 75×75			88×82		80×85		75×75		75×75		75×75		75×75	
	総排気量 cc 1,988			1,994		2,563		1,988		1,988		1,988		1,988	
	圧縮比 8.7			8.2		8.5		8.7		8.7		9.7*、8.7		8.7	
	最大出力 PS/rpm 115/5,600 95/5,200**			98/5,200 90/5,000**		140/5,400		135/6,000		115/5,600		130/6,000*、125/6,000		115/5,600	
	最大トルク m.kg/rpm 16.5/3,800 15.0/2,600**			16.0/3,000 15.0/3,000**		21.0/3,800		17.5/4,400		16.5/3,800		17.0/4,400、16.5/4,400		16.5/3,800	
	キャブレター M型/M(LPG)型×1			5R、5R(LPG)型×1		4 M型×1		EFI		M型×1		M-B型(SU)×2		M型×1	
	燃料タンク容量 l レギュラー、70 LPG92			レギュラー、70 LPG92		レギュラー、70		レギュラー、70		レギュラー、70		ハイオクタン*、レギュラー、70		レギュラー、70	
●走行伝導装置	変速比 第1速 <3.337>〔2.400〕			3.337		(3.579)〔3.525〕〔2.400〕		(3.525)〔2.400〕		(3.579)〔3.525〕〔2.400〕		(3.579)〔3.525〕〔2.400〕		(3.579)〔3.525〕〔2.400〕	
	* 第2速 <1.653>〔1.499〕			1.653		(2.081)〔2.054〕〔1.479〕		(2.054)〔1.479〕		(2.081)〔2.054〕〔1.479〕		(2.081)〔2.054〕〔1.479〕		(2.081)〔2.054〕〔1.479〕	
	* 第3速 <1.000>〔1.000〕			1.000		(1.397)〔1.396〕〔1.000〕		(1.396)〔1.000〕		(1.397)〔1.396〕〔1.000〕		(1.397)〔1.396〕〔1.000〕		(1.397)〔1.396〕〔1.000〕	
	* 第4速 (1.000)			〔1.000〕		(1.000)〔1.000〕		(1.000)		(1.000)〔1.000〕		(1.000)〔1.000〕		(1.000)〔1.000〕	
	* 第5速			〔0.858〕		(0.858)		〔0.858〕		(0.858)		(0.858)		〔0.858〕	
	* 後退 <4.449>〔1.920〕			4.449		(4.399)〔3.755〕〔1.920〕		(3.755)〔1.920〕		(4.399)〔3.755〕〔1.920〕		(4.399)〔3.755〕〔1.920〕		(4.399)〔3.755〕〔1.920〕	
	最終減速比 <4.556>〔4.375〕			4.375		(3.900)〔4.111〕〔4.111〕		4.556		4.556		(4.375)〔4.556〕〔4.556〕		(4.375)〔4.556〕〔4.556〕	
	ステアリング形式・歯車比 リサークレレーティングボール式 パワーアシスト 19.3			リサークレレーティングボール式 パワーアシスト 19.3		リサークレレーティングボール式 パワーアシスト 19.3		リサークレレーティングボール式 パワーアシスト 19.3		リサークレレーティングボール式 パワーアシスト 19.3		リサークレレーティングボール式 パワーアシスト 19.3		リサークレレーティングボール式 パワーアシスト 19.3	
	主ブレーキ形式・前後 油圧4輪制動、プースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ P & Bバルブ付			油圧4輪制動、プースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ P & Bバルブ付		油圧4輪制動、プースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ P & Bバルブ付		油圧4輪制動、プースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ P & Bバルブ付		油圧4輪制動、プースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ P & Bバルブ付		油圧4輪制動、プースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ P & Bバルブ付		油圧4輪制動、プースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ P & Bバルブ付	
	サスペンション(前・後) (前)ダブルウィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式			(前)ダブルウィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式		(前)ダブルウィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式		(前)ダブルウィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式		(前)ダブルウィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式		(前)ダブルウィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式		(前)ダブルウィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式	
	タイヤ(前・後) 6.40-14-4PR			6.95-14-4PR(チューブレス)		6.95-14-4PR(チューブレス)		175SR-14ラジアル		6.95-14-4PR(チューブレス)		6.95-14-4PR(チューブレス)		6.95-14-4PR(チューブレス)	



道路運送車両法による新型車届出書数値。本仕様は改良によって予告なく変更することがあります。