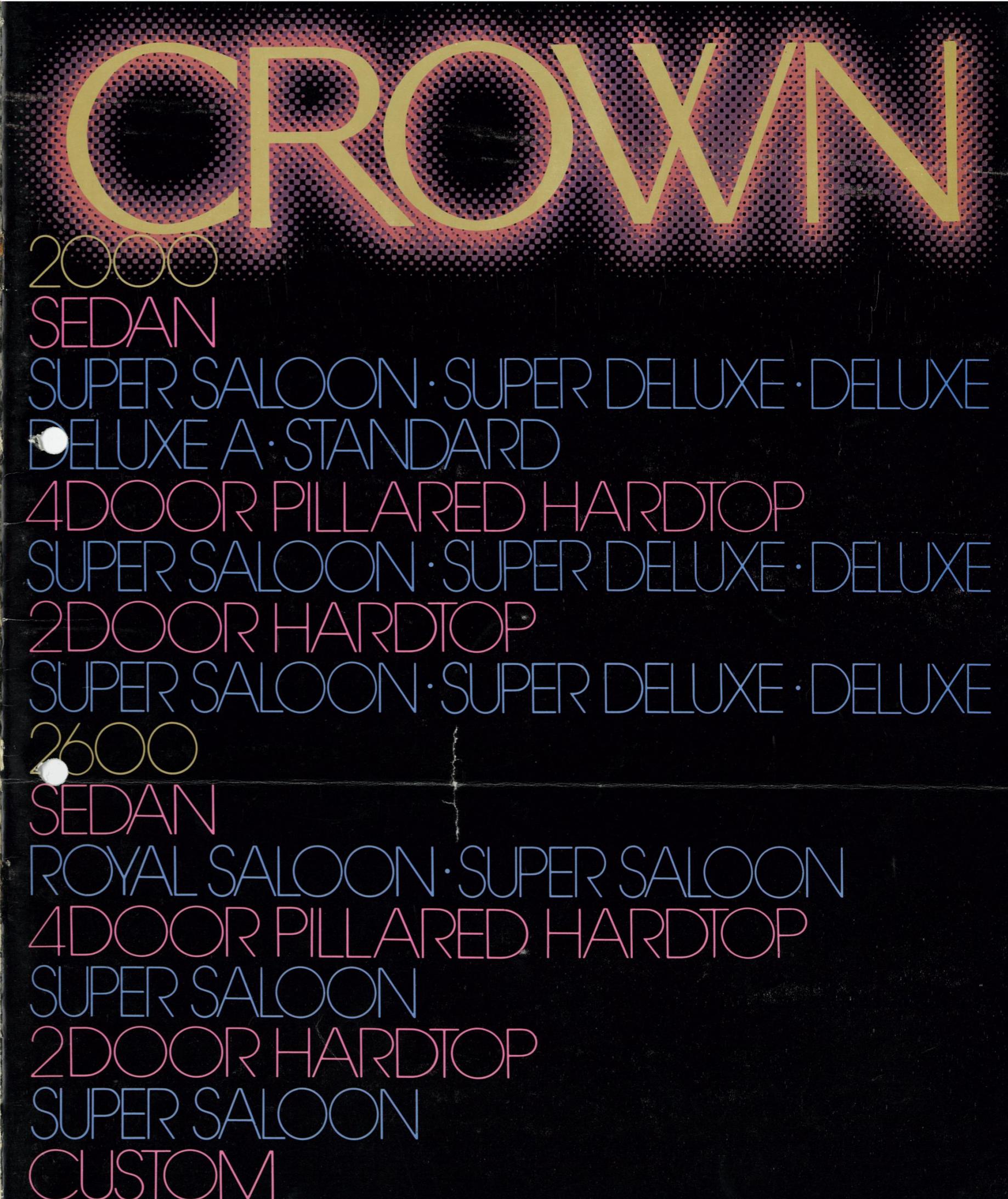


クラウンシリーズ装備一覧



2000

伝統20年

ひたすら安全を求めて
大きなくつろぎと安心の世界を開いたクラウン。
トヨタ技術のすべてが
集大成されています。



4DOOR PILLARED HARDTOP SUPER SALOON

つねに先進技術を取り入れ、つねに性能のよさを誇ってきたクラウンは、日本の乗用車の歴史と云っても決して過言ではありません。誕生以来20年間にクラウンが開発した新技術や新機構は、数えきれないほどあります。それもすべて純国産技術という自信と誇りをもっているのです。日本を代表する高級車としての責任から、クラウンは品質と性能の向上には最大限の配慮を施してきました。日本を担う大切な方がたに、いつでも満足と誇りをもって乗っていただけるクラウン。風格あるその外観に加え、高級車の理想を追求し、充実した内容から生まれる大きなくつろぎと安心の世界が開けます。広く明るく、豪華な快適設計。お乗りになる方がたすべてに深いやすらぎを与える安全設計。トヨタが誇る最新技術とクラウン20年の伝統がみごとに調和し、高級車としてのよさがすみずみに生かされています。ここにご紹介いたしますクラウン2000シリーズは、乗る方の地位を象徴するセダン。個性を十分に尊重した2ドアハードトップ。そしてこれから時代にふさわしい高級オーナーカー、4ドアピラードハードトップ。いずれも気品ある雰囲気を大切にした重厚な仕上げで、社会に責任を担う方がたの愛車として、末長くお乗りいただける車ばかりです。なお、50年排出ガス適合車クラウン2600シリーズも信頼の価値を一段と高めて登場しました。みなさまに最適のクラウンをご検討ください。

高級車の堂々たる貫禄に満ち溢れた印象的なスタイル。
クラウンにふさわしく
伝統の風格により磨きがかかるました。

SEDAN SUPER SALOON





スーパー サルーン



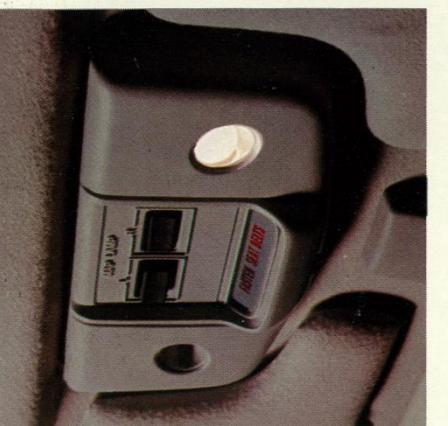
スーパー デラックス

SUPER SALOON



後席にゆったりくつろぐ時
満足感が身を包む。
堂々とした高級セダン
スーパー サルーンです。

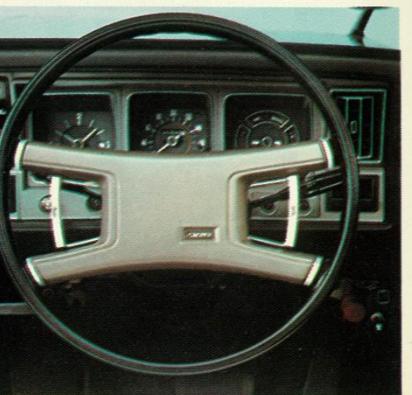
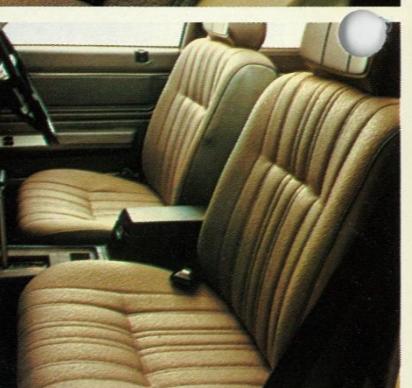
スーパー サルーンのエンジンバリエーションは、135馬力の2000EFI、115馬力の2000があります。新鋭EFIはトヨタ電子技術の自信作。寒い時にもエンジンのかかりがよく、加速のレスポンスがよいことが特徴です。粘り強く、広域にわたりいつでもすばらしい性能を発揮します。手ざわりのよいファブリック張りの室内シートの表皮は美しい模様の浮き出たファブリック。いつまでも美しさを保つ堅牢さに加え、手ざわりのよさも自慢です。明るいスポット式フロントルームランプ埋込式サンバイザーの間に、シートベルト警告灯と一体になったフロントルームランプを装備。手元を明るく照らします。



落着いたスタイルから
完成された風格がうかがえる。
輝やかしい伝統
スーパー デラックスです。

後席重視の設計で、広びろとした頭上空間と大きな窓が、おおらかな明るさを感じさせてくれます。シートも背もたれの角度、パッドの厚さ、アームレストの位置など厳密な検討を加え、疲れ知らずにゆったりとくつろいでいただける設計です。

一段と大きくなったりヤのドア
シートに座っている時だけでなく、乗り降りの際もきゅうくなつた感じを与えないよう、高さも幅もゆったり広げました。夜間の乗降に便利なカーテシランプ
ドアを開くと自動的に点灯して、足もとを明るく照らし出す便利な装備です。便利な電動リモコン式フェンダーミラー
左右のミラーを室内からコントロール。運転席に座ったまま簡単に調整できます。



SUPER DELUXE



デラックス



DELUXE A STANDARD



上げたメカニズムが
バランスのとれた車を生む。
たしかなセダン
クラウン デラックスです。

6人乗り車には新採用のスプリットシートを標準装備。運転席が他と独立してリクライニングします。運転する人の疲れを少なくして、たしかな安全走行をと願う、トヨタの姿勢のあらわれです。

使いやすくなったトランクルーム
燃料タンクをトランクの前に移し、スペアタイヤをトランク床下に埋め込みました。余計な突起がなく、幅の広い荷物スペースは旅行カバンやゴルフバッグをきちんと収納できるよう計算されています。

電磁式トランクオープナー
室内からトランクを開くことのできる装備。マスターキーでしか開けられないグローブボックスの中にメインスイッチを設け、荷物を守る二重ロック式です。

機能性と居住性の融合が
このクラウンに発見できる。
デラックスA、そして
スタンダード。

デラックスAはオーナーカー的要素の強いセダン。運転タイプも経済走行のできる5段フロアシフトを含めて5種類あります。5人乗りなら、4段、5段のマニュアルと3速フロアオートマチック、6人乗りは3段マニュアルと3速オートマチックのコラムです。スタンダードは3段コラムのマニュアルにベンチシートです。ワンタッチ切換の脱落式防眩ミラー強い衝撃がかかると脱落して危険を防ぐ室内ミラー。スタンダードにもワンタッチ切換式の防眩機構を採用。デラックスAはミラーの付け根に一体型のシートベルト警告灯がついています。計器盤は樹脂一体成型の大型。厚いソフトパッドと強化樹脂インサートが衝撃を吸収します。

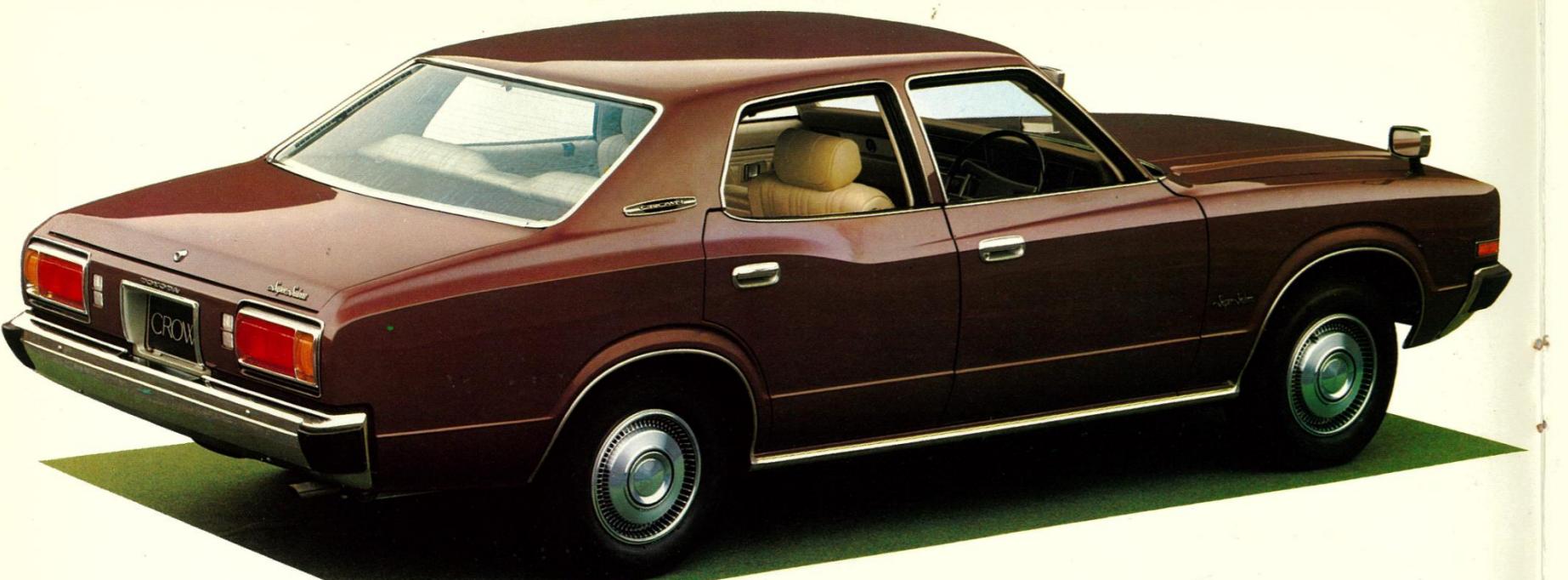




安全と快適の追求から生まれた
ピラーのあるハードトップ。
これからの時代を担う高級オーナーカーです。

PERSONAL SEDAN
4DOOR PILLARED HARDTOP SUPER SALOON





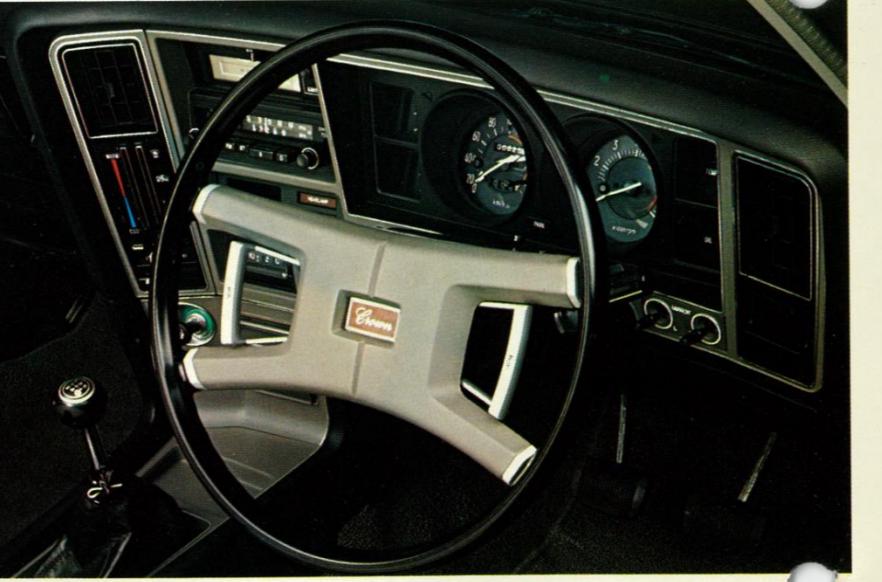
SUPER SALOON



安全なセンターピラーと
サッシュレスの明るい窓。
4ドアピラード・ハードトップ
スーパー・サルーンです。

ルーフとなめらかにつながるセンターピ
ラーとサッシュレスの窓が特徴です。シ
ルエットはハードトップの流麗さ、そ
してドアは4つ。セダンともハードトップ
とも違う新しいスタイルです。センタ
ーピラーが安全を高めると共に、独特のサ
イドビューをつくりあげています。スタ
イルの美しさと、居住性、安全性をみご
とに融合させたこれからの中級車です。
6車種のバリエーションがあります。

2000 E F I は5段マニュアルと3速オ
ートマチックのフロアシフト、2000は
5段以外の4つの運転タイプがあります。
室内は全面豪華仕上げで、シート色はア
イボリー、グレー、ブラウンの3色、も
ちろん感触のよいファブリック張りです。



新採用のD78-14偏平ワイドタイヤは、
高速コーナリング時やすべりやすい道での
走行を一層安心なものにしてくれます。
また6人乗りの4ドアピラード・ハードト
ップにはセダンと同じ角型メーターの計
器盤。5人乗り車は計器類が運転者に向
けて配置された曲面計器盤を採用しました。
さらに、座り心地がよくカーブでもしっ
かりと体をサポートしてくれるセミセパ
レートシートを6人乗り車のフロントに
標準装備。運転席と助手席が別々にリク
ライニングします。5人乗り車のセミセパ
レート式運転席はシートサイドのノブで高
さが調節できる上下アジャスター付です。



SUPER DELUXE



よりパーソナルな高級車には
フロアシフトの2車種。
4ドアピラード・ハードトップ
スーパー・デラックスです。

スーパー・デラックスにはELR=エマ
ジエンシーロッキングリトラクター。つ
まり激しい衝撃が体にかかる時だけロ
ックするシートベルト巻取装置が付いて
います。平常装着時は体の動きにつれて
自由に伸縮するうえ、ベルトの長さを調節
する手間も不要です。ベルトは一本。ベ
ルト中央のフックをバックルにつけるだ
けで3点式になる連続ウェビングタイプ。
さらにパワーウィンドウや電磁ロックの
スイッチパネルと一体になった大型アー
ムレストなどが標準装備になってます。

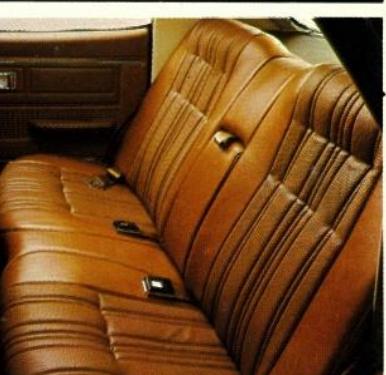


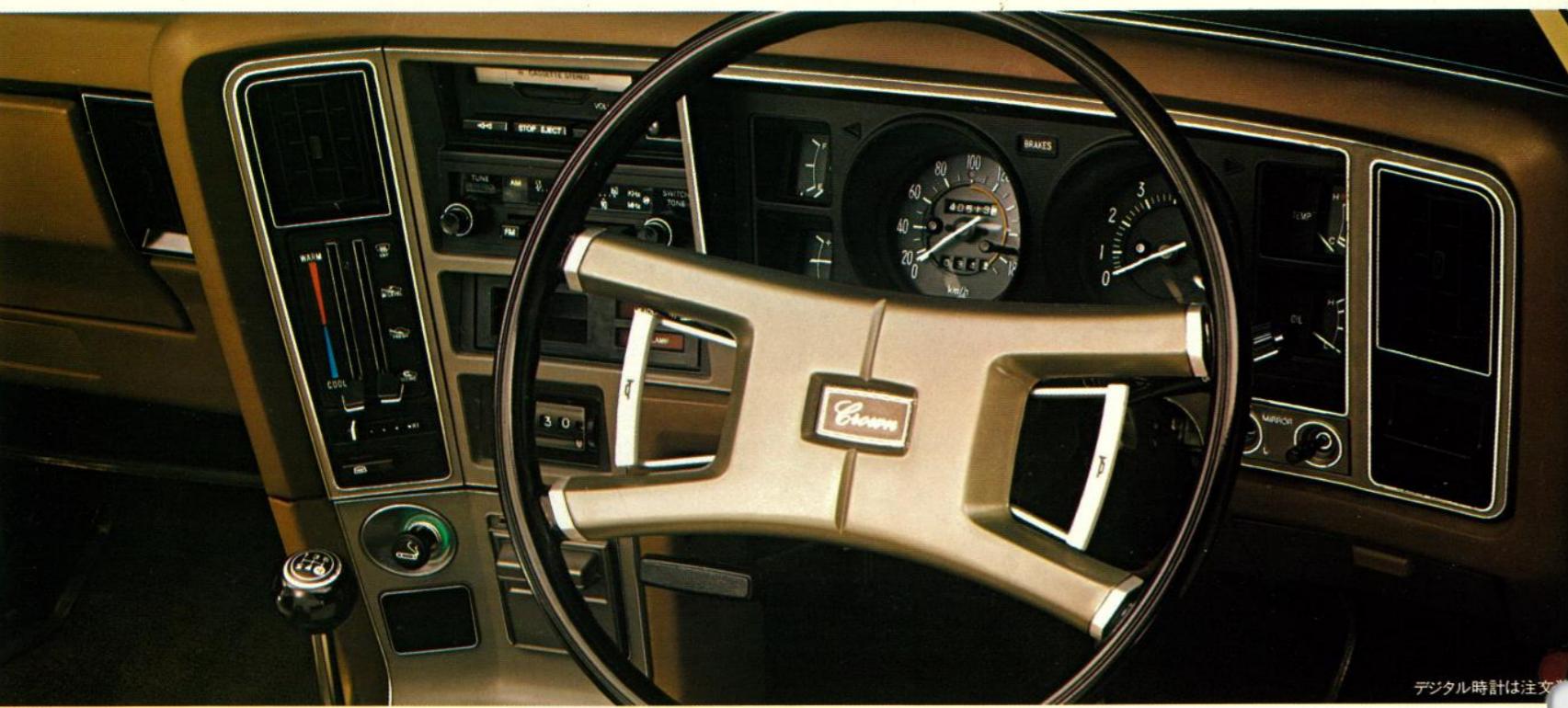
DELUXE



新しい高級車のスタイルに
一步進んだ積極安全の装備。
4ドアピラード・ハードトップ
デラックスです。

フロアシフトの5人乗り車にはセパレ
ートシート。コラムシフトの6人乗り車に
はセダン・デラックスと同じスピリットシ
ートを装備。前席には差し込み式のヘッ
ドレスト、後席にはシートと一体になっ
たヘッドレストがあります。運転中の操
作をラクにした集中一体式スイッチ、車
の状態を自己診断して不安のない走行を
していただくため、各種の警告灯を装備。
前後のランプ断線、オイルプレッシャー、
パーキングブレーキ、ブレーキオイルレ
ベルなどが一目でわざなく確認できます。





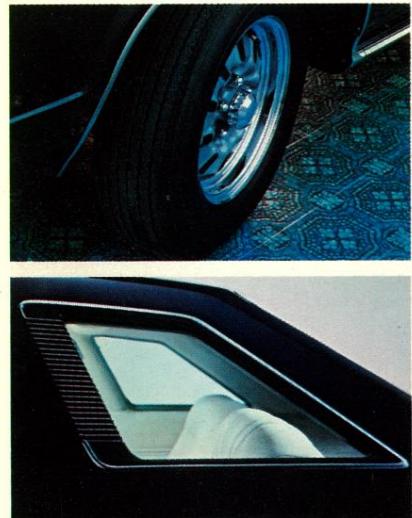
乗る人の個性を尊重したハードトップ。
力感溢れるスタイリングは
常に走る美しさを備えています。

2DOOR HARDTOP SUPER SALOON





SUPER SALOON



豪華なハードトップの最高峰。

外洋クルーザーのような

ゆうゆうとした走り。

スーパー・サルーンです。

最高級・ハードトップの名に恥じない実力を備えたスーパー・サルーン。綿密に検討され、選びぬかれた装備品の数々。その機能的な配置と緻密なつくりのよさが、高い格調と豪華な美しさを与えています。D78-14のワイドタイヤは、ゆうゆうとしたクルージングに一層の安定感をもたらしてくれます。スポーティな走行を楽しめるタコメーター、運転席は、自由にドライビングポジションを選べる上下調整装置つき。前輪ブレーキには4ポートベンチレーテッドディスクブレーキ、リヤにもオートアジャスター付のリーディング・トレーリング式ドラムを採用。安全性を一段と高めています。個性的な第4の窓オペラウンドウが後席全体に明るい解放感を与えてくれます。



SUPER DELUXE

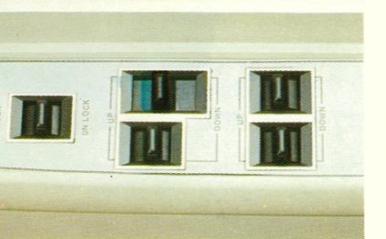
飾りホイールは注文装備

DELUXE



豪華なシートに身を沈め
ハンドルを握る時、
運転を楽しむゆとりが生まれる
ハードトップスーパー・デラックス。

スーパー・デラックスはEFI=電子制御式燃料噴射装置のついたOHC 6気筒エンジンを搭載。コンピューターが常に最適の混合比を守って135馬力という高出力を生み出すとともに、排気の浄化にも役立っています。トヨタのすぐれた電子技術を結集してつくりあげた傑作エンジンです。またトランスミッションは、スポーティな5段マニュアルと3速オートマチックがあります。豪華なコンソールボックスから垂直に突き出たシフトレバーで操作も容易。しかも運転席はすべての計器類が運転する人に向けられたコクピット型。見やすく、操作しやすいことが安全で快適なドライブをお約束します。

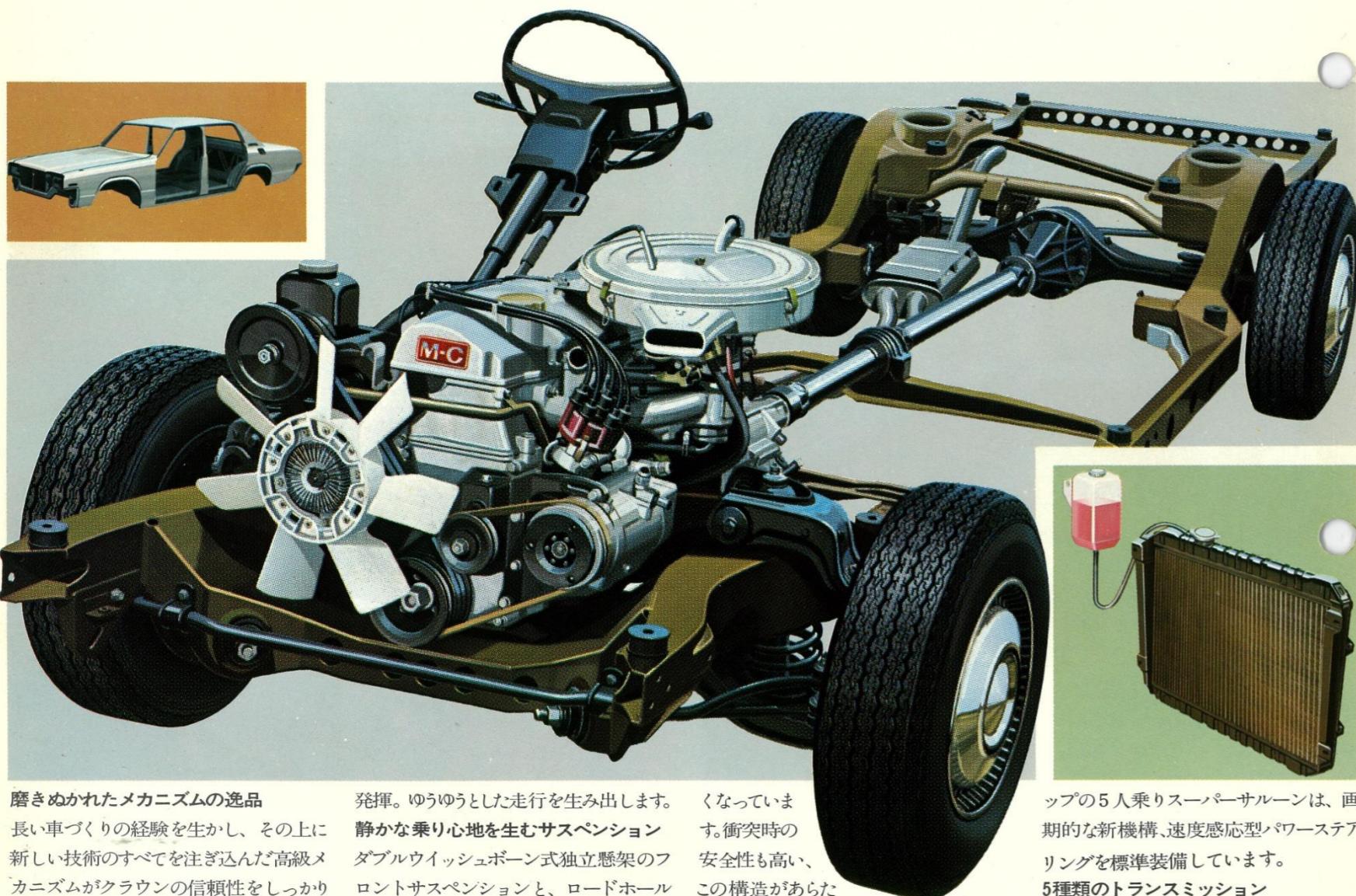


華麗な美しさに溢れたスタイル。
大きな窓に加えて
オペラウンドウが新鮮な
ハードトップ・デラックスです。

クラウンの2ドア・ハードトップは、後席に乗る方のために十分な配慮をしました。天井を高くゆったりと、十分なヘッドクリアランスを確保。足もとのスペースもひろびろとしています。大きく開く左右のドアからは後席への乗り降りも驚くほど容易です。しかもレバーを引くだけで助手席が前へスライドする便利なウォーキング機構を採用。戻す時はシートバックを起こすだけですみます。また万一の際の安全のためにショルダーとラップが1本になった連続ウェビングタイプシートベルトを装備。シートベルト警告灯、防眩ミラー、ランプ断線警告灯などの安全装備も充実し、ゆったりした気分でドライブできます。



クラウンが守り続ける伝統のボディ構造。
そして安全、快適、操作性のすべてが
高度なメカニズムで支えられています。



磨きぬかれたメカニズムの逸品
長い車づくりの経験を生かし、その上に
新しい技術のすべてを注ぎ込んだ高級メ
カニズムがクラウンの信頼性をしっかりと
支えています。最高の品質を追求し、徹
底的に検討を加えてつくり上げました。

エンジンは2000EFI、2000の2種類
2000EFIは135馬力のM-E型、コン
ピューターが最適の燃料混合比をきめ高
出力と排気の浄化を見事に両立させます。
また2000のM-C型は115馬力。低速
から高速までなめらかに強力なパワーを

発揮。ゆうゆうとした走行を生み出します。
静かな乗り心地を生むサスペンション
ダブルウイッシュボーン式独立懸架のフ
ロントサスペンションと、ロードホール
ディングにすぐれた4リンク式のリヤサ
スペンションを組合せた機構です。また、
全輪にコイルばねを使用しています。
頑固に守り抜くフレーム付ボディ構造
ペリメーターフレーム付構造は、車体が
堅固で耐久性にすぐれ、乗り心地のよい
ことも特長。車室とフレームが防振ゴム
で切離されて、振動や騒音が伝わりにく

くなっています。

衝突時の
安全性も高い、
この構造があらた
めて見直されています。

軽い操作で確実に反応するステアリング

リサークューリングボール式のステア

リングは軸受にニードルローラーベア

リングを採用。軽くて切れ味も向上。パ

ワーステアリングはスーパー・デラックス

以上に標準装備となっています。4ドア

ピラードハードトップと2ドアハードト

ップの5人乗りスーパーサルーンは、画期的な新機構、速度感応型パワーステアリングを標準装備しています。

5種類のトランスマッision

オートマチックとマニュアル、コラムシ

フト

とフロアシフト、クラウンは5種類

の運転タイプ

好みに合わせて選べます。

冷却性能のよい大型ラジエター

ラジエターをグッと大型化しました。ゆとり

ある冷却力がエンジンの信頼性をさら

に高めます。冷却ファンはゆっくり回る静

しづく型で、いやな騒音がありません。

大きなくつろぎと安心の世界を生む
安全への緻密な配慮。
信頼されるクラウンの使命です。



かけがえのない安らぎのために
安全というよりも、大きな安心をお届け
したい…いつもおちついた気持で運転し
ていただける車、かけがえのない安らぎ
を味わっていただける高級車をめざしま
した。これが名車クラウンの使命です。

視野を妨げないコンシールドワイパー

より広い視界を確保するため、ワイパー

をエンジンフードの下に収納。拭拭面積

も広く、雨天時の視界もよくなりま

した。非常にただけロックする新機構です。

スーパー・デラックス以上に標準装備。

衝撃を吸収する一体成形計器盤。

全面を厚い軟質パッドで覆った一体成形

の計器盤です。強化樹脂インサートによる

構造と表面のパッドが衝撃を吸収します。

- ①前方視界を広げたコンシールドワイパー
- ②便利な電動リモコン式フェンダーミラー
- ③強力な熱線式リヤウンドウデフッガ
- ④すぐれた走行性を示すワイドタイヤ
- ⑤4ポットベンチレーテッドディスクブレーキ
- ⑥ELR付連続ウェビングタイプシートベルト
- ⑦操作しやすい集中一体式スイッチ
- ⑧強固なペリメーターフレームとバンパー

ゆったりとお乗りいただけたためのキメ細かい配慮。
そのひとつひとつが
クラウンならではの快適さを生みます。



高い風格と安心感に満ちた豪華な室内インテリアは、格調高い空間のひろがりの中に豊かなぐつろぎが満ちています。豪華で居間のように快適なクラウンです。しかも窓を大きく、室内高を拡げた設計がゆったりとしたひろがりを感じさせる室内を実現しました。包みこまれた感じよりも、解放感のある明るさをめざしたのです。驚くほどひろびろとしています。防音対策も万全。室内は静粛そのもの。フレームやエンジン回りまで徹底的に研究して、さらに静かなクラウンにしました。風切音を遮断する新ウェザーストリ

ップをはじめ、各部の防音対策も充実。ラジオから流れる室内樂のピアニシモまではっきりと聞きとれるほどです。ゴルフバッグを6つ収納できるトランクゴルフにお出かけの時、乗る方全員のフルセットバッグが入れられる広いトランクです。出し入れのしやすい形状です。スポット照明式のフロントルームランプスーパー・サルーンは、前席天井に2個のルームランプを標準装備。運転席と助手席をスポットライトのように照らします。夜間走行中の調べものなどに便利です。長距離走行が一段と快適なオートドライブ

スープードラックス以上に注文装備のオートドライブは、一定の速度で連続走行できる自動装置。アクセルから足を離してもそのまま快適ドライブが楽しめます。大きく開くセダンのドアセダンのリヤシートへの出入りを一層便利にと、ドアの開口部を大きくしました。リヤウインドウにFM専用アンテナ

本格的なFM音楽を楽しんでいただけます。頭を下げたり背中を丸めることもなく、ゆったりとした姿勢でラクラクと乗降できます。2ドアハードトップのウォークイン機構レバーを引くだけでフロントシートが前方へスライド。後席への広い乗降口が開きます。乗り降りが容易になりました。

ワンタッチ式パワーウィンドウ

スーパー・サルーンに装備。スイッチを抑

えつづけて窓を開閉させる機能に加えて、

運転席の窓には便利なワンタッチ機構も

内蔵しました。スイッチから手を離して

ても、窓が下まで自動的に開きます。

リヤウインドウにFM専用アンテナ

本格的なFM音楽を楽しんでいただけます。

頭を下げたり背中を丸めることもなく、ゆっ

たりとした姿勢でラクラクと乗降できます。

2ドアハードトップのウォークイン機

構レバーを引くだけでフロントシートが前

方へスライド。後席への広い乗降口が開

きます。乗り降りが容易になりました。

50年排出ガス規制に適合した
クラウン2600登場。
ゆるぎない信頼に新しい価値を加えた高級車です。

トヨタの排出ガス浄化システム
TTC

小さな大気と美しい環境を守るために車と社会とのかかわりあい、自然と人間のつながりを大切にすること、この目的のための排出ガス浄化を、

トヨタは単に規制に適合させることでなく、車に新しい価値を与えることとして考えました。いま排出ガスの浄化対策を施して新登場したクラウン2600は、一層価値ある高級車として、日本の自動車の指標となることでしょう。

磨きぬかれたエンジンと効率のよい浄化システム。ついに時代をリードするトヨタ技術の結晶です。

効率のよい、信頼できる排出ガス浄化システムを選ぶことは、今やすべての車の使命です。しかも高級車としてのクラウンは、さらに性能、経済性、運転性、信頼性など、伝統の品質の高さを追求しながら、排出ガスの浄化をめざしました。

のためにトヨタが最善と考える方法、それが磨きぬかれた信頼のエンジンと触媒コンバータの組合わせです。エンジンはあくまで本来の品質を、浄化システムには安定した効率のよさを求めました。

触媒コンバータが大切な役割を果たします触媒とは、それ自体は変化せずに化学反応の手助けをする物質のこと、HC(炭化水素)

とCO(一酸化炭素)を酸素と結びつけて無害な水蒸気と炭酸ガスにする・燃焼と同じこの反応を低温でしかもすばやく行わせる、いわば化学の魔術師です。その触媒として、トヨタは貴金属を採用しました。無数の細孔を持つ小さな活性アルミニナ粒の表面に、うすく形成された貴金属の層に排気ガスを触れさせるだけでHCとCOを酸素と結びつけてしまいます。

※触媒コンバータは耐久性もよく、一般に4年に一度封入された触媒粒(ペレット)を交換するだけで高い浄化能力を維持します。また使用する貴金属はわずか1~2g程度。交換の際に回収して再生することもできるため、資源をムダに使うこともありません。

さらに数多くのシステムで排出ガス浄化に万全の用意をしています

●EGR(排気ガス再循環装置)エンジンブレーキ時に多くなりがちなHC、COの発生を抑えるために、スロットルバルブ開度を自動調節する装置です。

●点火時期制御装置

NOx、HCの発生を低く抑えるため、点火時期を遅らせて燃焼を制御します。

●燃料蒸発ガス排出抑止装置

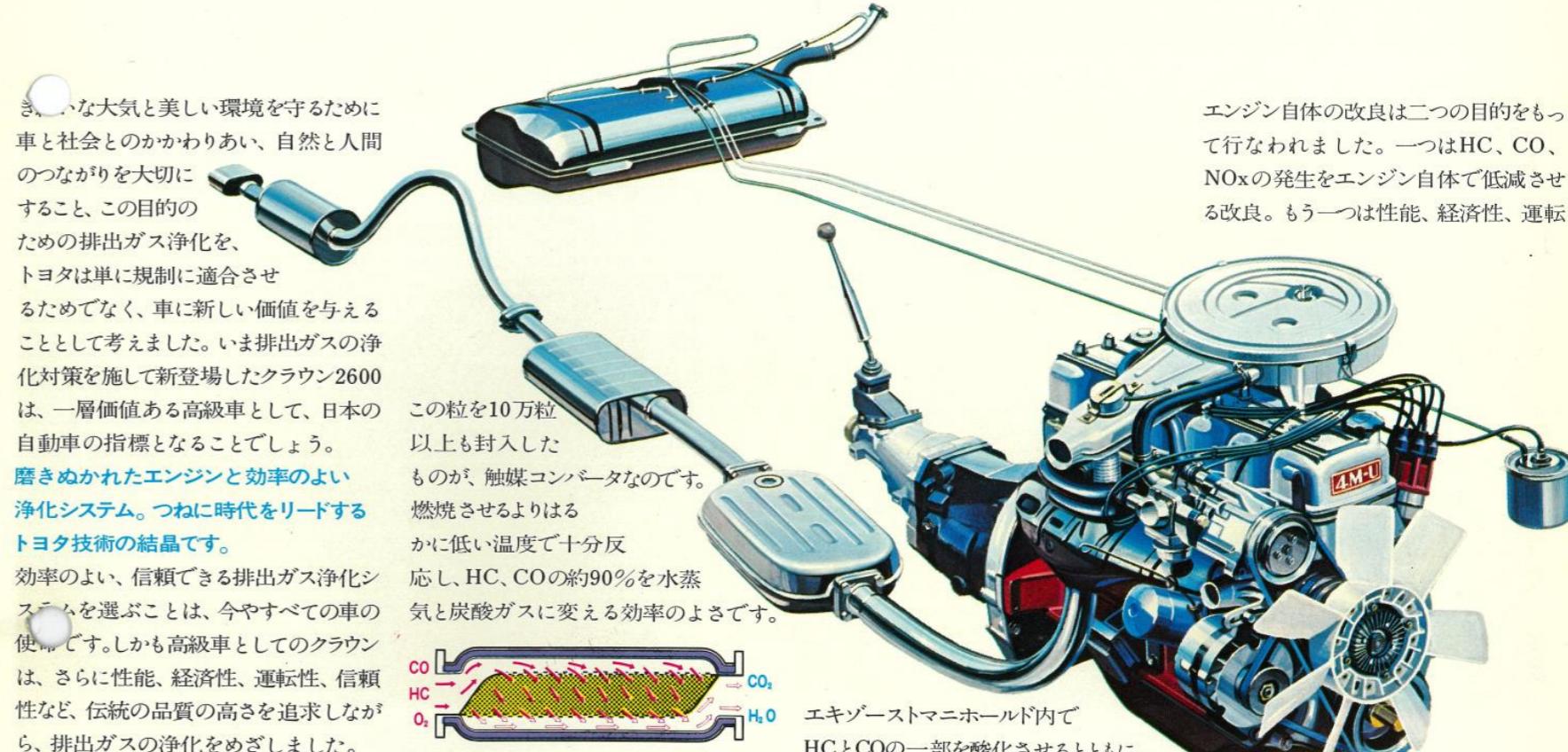
燃料タンクから蒸発するガソリン蒸気を燃焼室に導いて燃焼させる装置です。

●プローバイガス還元装置

クランクケース内のプローバイガスを燃焼室に戻して燃焼させる装置です。

●エアインジェクション(二次空気供給装置)

無接点式なので、いつまでも強い点火能力が維持できます。信頼性の高いこのシステムが、排出ガスの浄化や完全燃焼にも大きな役割を果たします。



エンジン自体の改良は二つの目的をもって行なわれました。一つはHC、CO、NOxの発生をエンジン自体で低減させる改良。もう一つは性能、経済性、運転

性、信頼性などをさらに向上させる改良です。排出ガスの浄化を果たしながら、エンジンの基本は本来のよさを守り品質に一層の磨きをかけたのです。シリンダーヘッドと吸排気系には、燃焼効率の向上をめざした改良、キャブレターには、常に正しい混合気の供給を目指して、数かずの改良を施しています。たとえばエンジンの吸入空気の温度に応じて、暖気と冷気を自動的に切換えるエアクリーナー(沖縄地区)を採用。点火系統は、トヨタの先進技術が生んだフルトランジスタ点火システム。無接点式なので、いつまでも強い点火能力が維持できます。信頼性の高いこのシステムが、排出ガスの浄化や完全燃焼にも大きな役割を果たします。

SEDAN

ROYAL SALOON

内張りの素材にまで吟味を重ねた格調。
シートは手造りのよさを生かした全面モ
ケット装。後席はボタン一つで背もたれ
角度が調節できるパワーベンチシート。
快適室温を保ち清浄な空気を送るオート
デュアルエアコンディショナー(アビヨン付)
など最高級車ならではの充実ぶりです。

4DOOR PILLARED HARDTOP SUPER SALOON

サッシュレスの明るい窓。豪華仕上げの
室内。6人乗り車はセダンと同じ角型メ
ーターの計器盤、そして前席にセミセパ
レートシート。5人乗り車は2ドアハー
ドトップと同じコンソールボックス一体
式の、精悍なコクピット式計器盤を採用。
これから時代を担うオーナーカーです。

堂々たる貫禄に満ちたクラウン2600シリーズ。



2DOOR HARDTOP

SUPER SALOON

運転席はどなたでも最適なポジションが
選べる上下調整装置つき、第4の窓オペ
ラウンドウが、後席に明るい解放感を
与え、同時に広い斜後方視界を確保しま
す。スポーティな走行が楽しめるタコメ
ーターも標準装備。高性能4ポッド前輪
ディスクブレーキも装備しています。

CUSTOM

本格的な大型ワゴン、多目的乗用車です。
広い視界を生むビックウインドウバイパー
、コンシールドワイパーを初め、リヤ
ゲートロック警告灯。そしてAM/FM
3スピーカーラジオなど、つくりの良さ
も装備も豪華です。マルチユースカーと
して週末の行動範囲をグンと広げます。



クラウンシリーズ主要諸元一覧

車種 項目	セダン						4ドアピラードハードトップ		
	2000EFIシリーズ			2000シリーズ			2000EFIシリーズ		2000シリーズ
	スーパーサルーン	スーパーサルーン	スーパーデラックス	デラックス	デラックスA	スタンダード	スーパーサルーン	スーパーサルーン	スーパーデラックス
型式(Y)		MS80-YG	MS80-YF	MS80-YD	MS80-YB	MS80-YR		MS90-YGF	
型式(K)		MS80-KG	MS80-KF	MS80-KD	MS80-KB			MS90-KGF	MS-90-KFF
型式(M)					MS80-MB		MS90-MGFE		
型式(N)	MS80-NGE	MS80-NG	MS80-NF	MS80-ND	MS80-NB			MS90-NGF	
型式(H)	MS80-HGE	MS80-HG	MS80-HF	MS80-HD	MS80-HB		MS90-HGFE	MS90-HGF	MS90-HFF

寸法

全長 mm	4690	←	←	←	←	4680	4655	←	←
全幅 mm	1690	←	←	←	←		←	←	←
全高 mm	1440	←	←	←	←	1445	1420	←	←
ホイルベース mm	2690	←	←	←	←	1405	1430	←	1415
トレッド(前) mm	1415	←	←	←	←				
" (後) mm	1380	←	←	←	←	1375	1400	←	1380
最低地上高 mm	175	←	←	←	←	185	180	←	175
室内長 mm	1870	←	←	←	←	1795	1815 (1795) (1815) (1795)	1795	1795
" 幅 mm	1445	←	←	←	←	1430	1430	←	←
" 高 mm	1145	←	←	←	←	1115	1115	←	1115

車両重量 定員

車両重量 kg	1405 (1405)	1385 (1390) (1390) (1390)	1380 (1385) (1385) (1385)	1350 (1355) (1355) (1355)	1330 (1340) (1345) (1340) (1340)	1305	[1440] (1435)	1405 (1420) (1410) (1420)	(1410) (1410)
車両総重量 kg	1735 (1680)	1715 (1665) (1720) (1665)	1710 (1660) (1715) (1660)	1680 (1630) (1685) (1630)	1660 (1615) (1620) (1670) (1615)	1635	[1715] (1710)	1735 (1695) (1740) (1695)	(1685) (1685)
乗車定員人	6 (5)	6 (5)	6 (5)	6 (5)	6 (5)	6	[5] (5)	6 (5)	(5) (5)

性能

最高速度 km/h	150 (150)	150 (155) (145) (145)	150 (155) (145) (145)	150 (155) (145) (145)	150 (155) (165) (145) (145)	155	[175] (150)	150 (155) (145) (145)	(155) (145)
登坂能力	0.46 (0.46)	0.45 (0.48) (0.42) (0.42)	0.45 (0.48) (0.42) (0.42)	0.45 (0.48) (0.42) (0.42)	0.45 (0.48) (0.45) (0.42) (0.42)	0.46	(0.46) (0.46)	0.44 (0.47) (0.42) (0.42)	(0.47) (0.42)
最小回転半径 m	5.5 (車体6.1)	←	←	←	←	←	←	←	←

エンジン

型式	M-E型 6気筒直列OHC	M-C型 6気筒直列OHC	←	←	←	←	M-E型 6気筒直列OHC	M-C型 6気筒直列OHC	←
内径×行程 mm	75.0×75.0	←	←	←	←	75.0×75.0	←	←	←
総排気量 cc	1988	←	←	←	←	←	←	←	←
圧縮比	8.7	←	←	←	←	←	←	←	←
最大出力 ps/rpm	135/6000	115/5600	←	←	←	135/6000	115/5600	←	←
最大トルク m-kg/rpm	17.5/4400	16.5/3800	←	←	←	17.5/4400	16.5/3800	←	←
キャブレター	EFI	M型×1	←	←	←	←	EFI	M型×1	←
燃料タンク容量 l	72	←	←	←	←	←	←	←	←

走行伝導装置

最終減速比	4.556 (4.556)	4.556 (4.375) (4.556) (4.556)	4.556 (4.375) (4.556) (4.556)	4.556 (4.375) (4.556) (4.556)	4.556 (4.375) (4.556) (4.556)	4.556	[4.556] (4.556)	4.556 (4.375) (4.556) (4.556)	(4.375) (4.556)
ステアリング形式	歯車比	ポールナット式 19.3	←	←	←	←	ポールナット式 20.5-23.6	ポールナット式 19.3	←
主ブレーキ形式(前後)	油圧真空倍力装置付 (前)ディスク(後)ディスク	←	←	←	←	油圧真空倍力装置付 (前)ディスク(後)ディスク	油圧真空倍力装置付 (前)ディスク(後)ディスク	←	←
サスペンション(前後)	(前)リップショックコイル式 (後)車軸コイル式	←	←	←	←	←	←	←	←
タイヤ(前後)	6.95-14-4	←	←	←	←	6.40-14-4	D78-14-4	6.95-14-4	←

エンジン 運転タイプシートのワイドセレクション

セダン		4ドアピラードハードトップ									
エンジン	車種	ロイヤルサルーン	スーパーサルーン	スーパーデラックス	デラックス	デラックスA	スタンダード	スーパーサルーン	スーパーデラックス	デラックス	
2600	5段マニュアル	形質						セパレート 通気性発泡レザー	セパレート 通気性発泡レザー	セパレート 通気性発泡レザー	
2000EFI	4段マニュアル	形質	セパレート(2000のみ) ファブリック	セパレート ファブリック	セパレート ニットテープヤーン	セパレート ニットテープヤーン	セパレート 通気性発泡レザー	セパレート 通気性発泡レザー	セパレート 通気性発泡レザー	セパレート 通気性発泡レザー	
2000	3速オートマチック	形質	セパレート ファブリック	セパレート ファブリック	セパレート ニットテープヤーン	セパレート ニットテープヤーン	セパレート 通気性発泡レザー	セパレート アブリック	セパレート アブリック	セパレート 通気性発泡レザー	
フロアシフト	3速マニュアル	形質	セミセパレート(除EFI) ファブリック	セミセパレート ファブリック	セミセパレート ニットテープヤーン	セミセパレート ニットテープヤーン	セミセパレート 通気性発泡レザー	ベンチ 部分ファブリック	ベンチ 普通レザー	スプリット 通気性発泡レザー	
コシラムトム	3速オートマチック	形質	セミセパレート ファブリック	セミセパレート ファブリック	セミセパレート ニットテープヤーン	セミセパレート ニットテープヤーン	セミセパレート 通気性発泡レザー	セミセパレート ファブリック	セミセパレート ファブリック	スプリット 通気性発泡レザー	</