

クラウンカスタムシリーズ装備一覧・主要諸元一覧表

標準装備品

	車種	2600	2000シリーズ	
前席シートベルト(連続ウェーピング)	トランスマッision	4段マニュアル コラムシフト	4段マニュアル コラムシフト	4段マニュアル フロアシフト フロアシフト
シートベルト警告灯	型式	A-MS83-BDU	A-MS82-BDU	A-MS82-KDU A-MS82-HDU
リヤゲートロック警告灯				
ワンタッチ式防眩ミラー				
電磁式ドアロック				
ランプ断線警告灯				
コンシールドワイパー(間欠式)				
ディスクブレーキ				
メーター照度コントロール				
ウインドシールド合わせガラス				
熱線入りバックドアウンドウ				
バックウンドウワイパー[2600のみ]				
燃料残量警告灯				
エンジンインスペクションランプ				
温度コントロールファン				
グローブボックスランプ				
ラジオ(AM/FM 5ボタン式)3スピーカー				
時計				
カーテシランプ				
サンバイザー				
照明付前席灰皿				
後席シガーライター(セパレート車のみ)				
スプリットシート[コラムシフト車のみ]				
ヒーター(リヤダクト付)				
注文装備品				
電動リモコン式フェンダーミラー				
パワーステアリング				
カーステレオ				
エアコンディショナー				

	車種	2600	2000シリーズ	
寸法	全長mm	4,750	4,690	← ←
	全幅mm	1,690	←	← ←
	全高mm	1,500	←	← ←
	ホイールベースmm	2,690	←	← ←
	トレッド(前)mm	1,415	←	← ←
	// (後)mm	1,380	←	← ←
	最低地上高mm	175	←	← ←
	室内長mm	2,895	←	← ←
	// 幅mm	1,440	←	← ←
	// 高mm	1,160	←	← ←
車両重量・定員	車両重量kg	1,450	1,440	← ←
	車両総重量kg	1,890	1,880	1,825 ←
	乗車定員名	8	←	7 ←
性能	最高速度km/h	170	155	150 145
	登坂能力tanθ	0.46	0.42	0.44 0.39
	最小回転半径m	5.5(車体6.1)	←	← ←
エンジン	型式	4M-U	M-U	← ←
	内径×行程mm	80×85	75×75	← ←
	総排気量cc	2,563	1,988	← ←
	圧縮比	8.5	8.6	← ←
	最大出力PS/rpm	135/5,400	110/5,600	← ←
	最大トルクm·kg/rpm	20.5/3,600	16.0/3,800	← ←
	キャブレター	4M-U	M-U	← ←
	燃料タンク容量	60	←	← ←
走行伝導装置	変速比 第1速	3.368	3.579	2,400
	// 第2速	1.644	2.081	1,479
	// 第3速	1.000	1.397	1,000
	// 第4速	0.813	1.000	
	// 後退	4.079	4.399	1,920
	最終減速比	4.100	4.778	4.556 ←
	ステアリング形式歯車比	ボールナット式20.5~23.6	←	← ←
	主ブレーキ形式	油圧真空倍力装置付 (前)ディスク (後)リーディングトレーリング	←	← ←
	サスペンション	(前)ウィッシュボーンコイル式 (後)車輪コイル式	←	← ←
	タイヤ(前後)	6.95-14-6	←	← ←



CUSTOM 2600 2000



このカタログについてのお問い合わせは右記へ(〒102)東京都千代田区九段南2-3-18 トヨタ自動車販売株式会社 販売拡張部

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります (このカタログの内容は昭和50年9月現在のもの)

101131-5009





クラウンカスタム2000

クラウンカスタム2600

2563cc、135馬力のエンジンを搭載した本格的な大型ステーションワゴンです。前後バンパーのゴムガード、ミックウインドウの2連ワイパーなど、装備も一段と豪華です。



デラックス仕様のカスタムワゴン2車種。本格的な大型ワゴン、2600と2000です。格調高く落着いたスタイリングと、広い室内。タウンカーとして、リゾートカーとして、ウィークエンドの行動をグンと広げる新しいクラウンです。これからのかーライフをさらに実りあるものにするため、乗る人の

安全と快適、そして、居住性にすぐれた広い室内をつくることに、先進的なトヨタ技術のすべてを結集しました。風格あるボディスタイルと品質のよい仕上げ、そして豪華な装備品の数かずか、50年排出ガス規制に適合したニュークラウンカスタムを、一層誇りある高級オーナーカーにしています。

豪華な計器盤、広い室内の高級車です。角型メーターの計器盤は樹脂一体成形の衝撃吸収型。手を伸ばせば運転操作を容易にする細心の装備品。ドライブをさらに楽しくする運転席です。コラムシフト車の前席には、運転席がリクライニングするスプリットシートを標準装備しています。

名車クラウンの伝統と新しいカーライフの思想を
みごとに結実させたハイオーナーカー。
ご家族でのお出かけに、週末のツアーニ、
こころ豊かなよろこびの世界がひろがります。



リヤスペースへの行き届いた配慮が、多目的乗用車カスタムの価値をさらに高めます。マルチユーズのオーナーカーとして独自の設計が施されたカスタム。フロント部分はセダンと共に持つ快適と安全の設計。違いはリヤスペースの使い方です。ルーフを伸ばし広い空間を確保。その広さを有効に活用しています。遊び道具をいっぱいに詰め込んで週末のレジャーに、一週間分まとめてのお買物に、そして多人数でのドライブに、その真価を發揮するカスタム。大きな収容力を持つハイオーナーカーです。大きく扱いやすいリヤスペース。

量感のあるスタイルからもおわかりのように大きな容積の室内を持っています。はねあげ式のリヤゲートもグンと大きく、荷物の出し入れ、サードシートへの乗り降りも、じつに容易です。段差のないデッキフロア、最後部までいきわたる換気システムなど、すみずみまで綿密な配慮を施しました。サードシートを立てれば、プラス2人の乗車定員。リヤシートを畳めば広く平らなデッキ。全長2m以上、幅1190mmとシングルベッドぐらならラクラクと収容できる大きな荷室です。



クラウンカスタム2000

広いスペースとフルオープンのリヤゲート。
プラス2人の乗車定員を活用するか、
レジャー用品を満載するかはあなた次第です。
さあ、さっそくお出かけください。

クラウンならではの豪華な装備の数かず。

- ①フロント・ウインドシールドの間にワイパーのピボットを収納。すっきりした前方視界をつくるワイパーです。払拭面積も大きくなっています。

②バックウインドウワイパー——曇りのない後方視界を確保するために、熱線式バックウインドウデフォッガーのほか、2600車にはワイパーとウォッシュヤーがついています。

③大型のリヤコンビネーションランプ——視認性のよい大型ランプをサイド部分に集中しました。木目のリヤゲートと調和して美しいリヤビューをつくりあげています。

④リヤゲートロック警告灯——ロック忘れ警告ランプが、ゲートのヒンジについています。インナーミラーで確認も容易です。

⑤集中一体式スイッチ——ステアリングコラム上に運転中必要なスイッチ類を集中。手を少し伸ばすだけでラクに操作できます。

●前席連続ウェビングタイプシートベルト——肩と腰を支える部分を一本のベルトで構成しました。片手でラクに装着できます。

●AM/FM3スピーカーラジオ——音質のよいラジオは、FM音楽も聞ける2ウェイ、3スピーカーのプッシュボタン式。アンテナはウインドシールドに埋め込まれています。

●シートベルト警告灯——いつでもシートベルトを付けて安全運転を心がけていただくための警告灯。ワンタッチで昼夜切換えのできる防眩ミラーの付け根にあります。

●後席、サードシートにもシートベルト——リヤシートに2点式2名分、サードシートにも2点式2名分のベルトが標準装備です。

●パワーステアリング——駐車場や車庫入れに便利。軽い操作で、車体を自由にコントロールできます。全車に注文装備。

●電磁式ドアロック——運転席にいながら全部のドアを施錠、解錠できる装備です。

●照度コントロール——計器盤の照明をお好みの明るさに調節していただけます。

●電動リモコン式フェンダーミラー——運転席からミラーを調節できる装置。合わせやすい電動式です。全車に注文で装備。



使いやすいトランスマッision 3 タイ
強力なエンジンのパワーを有効に引
すトランスマッision は3型式。フ
シフトには3速オートマチックと4段
ニュアル。コラムシフトには、経済的
静かな高速走行のできるオーバードライブ付4段マニュアルを採用しました。^{(2600はコラムシフ}
頑固に守り抜くフレーム付ボディ構造。
万一の際の安全と耐久性、さらに乗り心地にもすぐれたペリメーターフレーム付のボディ構造。高級ワゴンならではの力強いサスペンションです。さらに、車体前後の衝撃吸収構造が、二重に安全を高めています。



△ デッキのカーペット
の下に簡単に組立てられ
るサードシートがあります。プラス
2人の乗車定員が、家族そろってのドライ
ブに、レジャーに威力を発揮するカスタムです。

クラウンカスタムならではの
豪華な装備品の数かずと
精緻なメカニズムが
乗る方の安全と快適を守ります

私たちをとりまく社会は、ますます複雑な様相を見せてきました。いまや一つの視点からではなくごとも解決せず、正しい解答も得られません。いろいろな価値観があり、またその解決方法もいろいろあるのが現代なのです。そのため、50年規制適合車をお届けするにあたっても、トヨタは40年間の車づくりを通して、より確かなものを得るため、いくつもの眼でものごとを見さだめてきました。いわば『複眼の思想』です。つまり、考えられる限りの研究、開発をすすめ、いくつもの方式をもって、それぞれの車のよさを生かす

最適のシステムを採用していきます。もちろん、排出ガス浄化システム

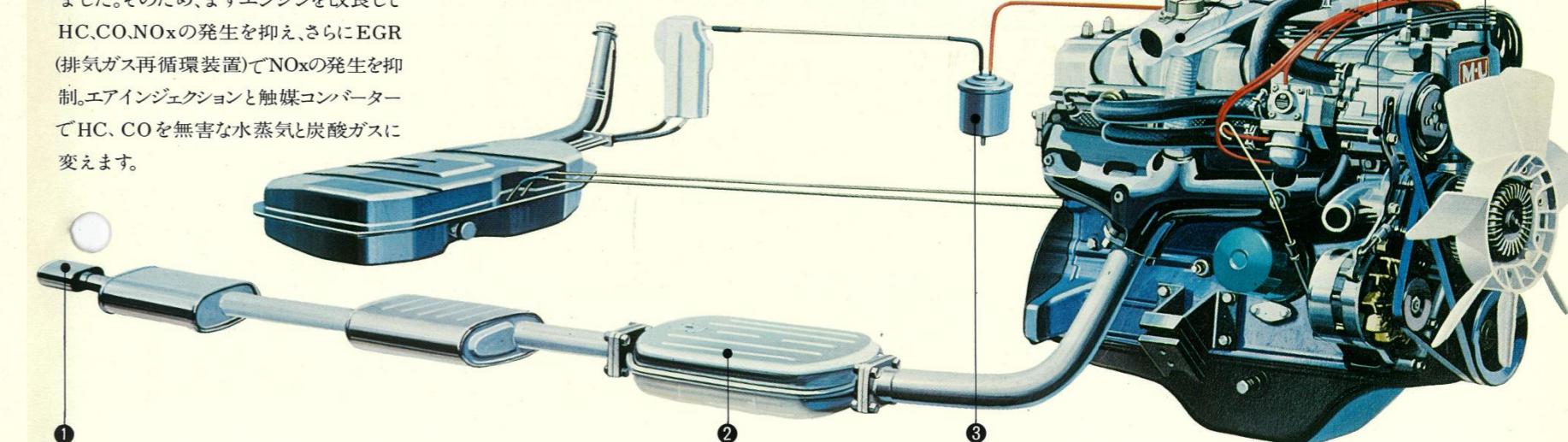


トヨタはこれからも時代の流れを的確につかみ、排出ガス浄化の課題に、持てる
さらに精度を向上。より信頼される
エンジンになりました。

トルに投入していきます。

数あるシステムの中からクラウンは
TTC-C<トヨタ触媒方式>を採用。
TTC-C<トヨタ触媒方式>は、排出ガス
をきれいにすることはもちろん、燃費、出力、
運転性能なども大切にしました。とくに、
車としてのトータルバランスを追求し、エ
ンジンには、あくまで高性能を、また浄化
システムには、安定した効率のよさを求める

電子の火花=トランジスタ点火装置
2600には無接点ディストリビューターのフル
トランジスタ点火、2000には、電子回路が
火花を增幅するセミトランジスタ点火方式
を装備。低速から高速まで、点火ムラが
なく、いつまでも安定した強い点火力を持
続するため、燃費や性能の信頼性がグンと
向上しています。長く乗れば乗るほどよさ
がわかる、一步進んだ電子装置です。



車の基本的な機能を大切にし
より確かなものにするため
トヨタはいくつの眼でみつめます。

- 却能力の大きな、リザーブタンク付
量ラジエーター
却ファンの回転を2段階に調節、静
効率のよい走行のできる温度コントロ
付フルードカップリングファン
ンジンオイルの温度を最適に保ち、エン
ニゆとりと耐久性をもたらすオイルクー
(2600 & 2000 の
オートマチック車)
ンジンに送る空気の温度に応じて暖
を自動切替するエアクリーナー
lの容量を持つ、大型燃料タンク



景風研究システム化ガス浄出排出

- ディフューザー
触媒コンバーター
チャコールキャニスター(燃料蒸発ガス
排出抑止装置)
暖冷気自動切替式エアクリーナー
エアポンプ(二次空気供給装置)
改良されたエンジン

よいシステムを求めて
のまゆ努力を続けるトヨタ

トヨタが排出ガス浄化の研究に取り組み始めたのは昭和39年。43年には、すでに触媒コンバーターなどの研究を積極的に進めた。45年アメリカでマスキーフロー法が実用化されたのを機に、多数のプロジェクトが立ち上げられ、あらゆる浄化方式を徹底的に研究開発費を投じました。トヨタが投入した研究開発費用は、40年から49年の5年間だけでも483億円に上ります。ことし50年末には700億円に達することが予想されます。45年には500人の研究者的人数も、現在では2,000人となり、エンジン性能や経済性の向上、安全性の向上久性の向上をめざし、全力投球でこの技術を進めているのです。

心してお乗りいただきため

国3,000余ヶ所のサービス網を充実。
Cを採用したクラウンをみなさまのお手
にお届けするにあたって、トヨタは
質保証体制、サービス体制をより一層
充実させて、万全の備えをしております。
車をいつも安心してご使用いただけるよ
全国3,000余ヶ所のサービス網をどう
ぞ利用ください。

