

このカタログについての
お問い合わせは下記へ
トヨタ自動車販売株式会社
販売拡張部
東京都千代田区九段南2-3-18

内容は昭和53年2月現在のものです。
本仕様、装備ならびに外板色、内装色等は
予告なく変更することがあります。



日本初の
高級車
クラウン



昭和30年1月。3年もの歳月を費やし、高級車クラウンが誕生。
「もう外車は必要ない」という、
その時代の人々の驚嘆と賞讃の声が、いっせいに沸き起こりました。
以来、日本の社会をリードする人々に乗り継がれてきたクラウン。
そしていま、トヨタの技術の総力を投入し、
伝統に磨きをかけた新しいクラウンの登場です。
日本を代表する高級車の地位を、堂々と築きあげたクラウン。
わが国初の機構や装備を採用するなど、
高級車としてのより安全、より快適な車をめざして、
執拗なまでの研究・開発が一台一台に結晶しています。
そして、ゆるぎない伝統を受け継いだ、普遍の造形美の中に隠された躍動感。
その走りは、まさに重厚かつ静寂。
お乗りになる方の品格を映しているかのようです。
もちろん、53年排出ガス規制に適合。
社会への使命にも、毅然とお応えしています。
その名にふさわしい、日本のクラウンです。

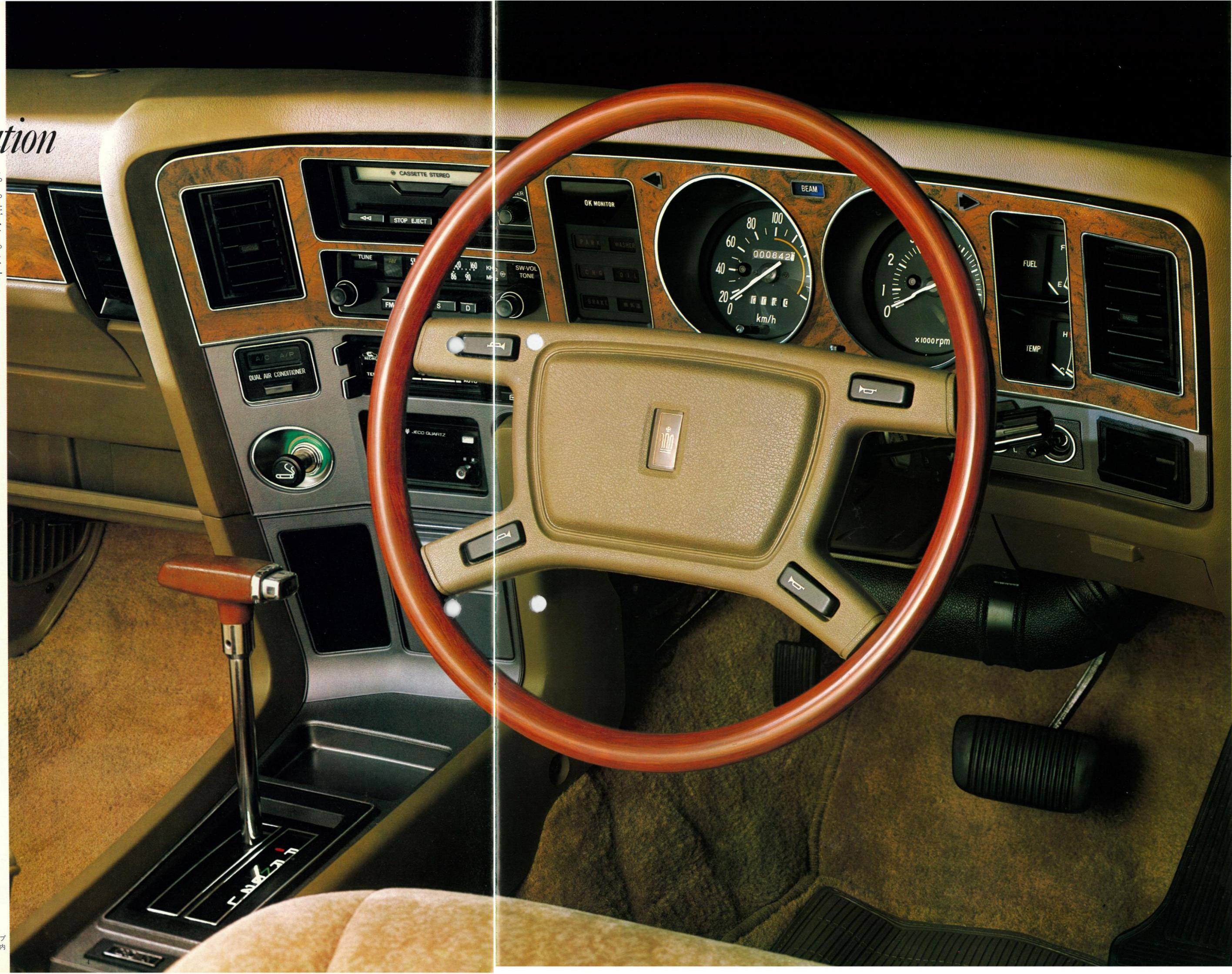
The Car of the Leader

四季の微妙に心を澄ます。日本人。その心、その美意識への深い探究が一つの結論を導いた。いま、流麗な姿の奥に、躍動感を潜ませた、クラウン新登場



Comfortable Operation

心の表情を指先の繊細さに映す。
日本人。
掌へのなじみ、感触、快適な操作性
そして視認性を追求した
格調高い運転席です。
そこには
高級車としての優しさがあります



2ドアハードトップ
2600 ロイヤルサルーンの室内

Gorgeous & Relaxed

心で聞く。閑寂を愛てる。日本人。車にも大きくつろぎ、深いやすらぎ、そして優雅な雰囲気を求めたい。静謐なる世界へご招待しましょう



4ドアピラード・ハードトップ
2600ロイヤルサルーンの室内

Sedan

確かな実力と伝統が、風格ある形を創った。乗る方の名誉と誇りのために贅を尽したクラウン・セダン



2600 ROYAL SALOON
2600 SUPER SALOON EXTRA
2000 SUPER SALOON EXTRA
2000 SUPER SALOON
2000 SUPER DELUXE
2000 DELUXE
2000 DELUXE-A
2000 STANDARD



新しい時代の新しいフロントグリル。
2600と2000、2タイプのフロントグリル。
そして、乗る方の気品を尊重した豪華な室内調度。高級車の頂点ともい
いたいクラウン・セダンです。計器盤
もデザインを一新。透過照明や木目
計器盤の採用など、一段と格調がまし
ました。クラウンは素材、色とも、
ひとつひとつがその品質の高さを誇っ
ています。さらに豪華さを追求した
スーパー・サルーン・エクストラも新登場。
まさに高級セダンの真髄——クラウン
セダン。いま、地位ある方のために。

ロイヤルサルーンの室内

4Door Pillared Hardtop

スタイル美と個性美が渾然と融合した。高級パーソナルカーとしての新しい発想——4ドアピラード・ハードトップ。



4ドアピラード・ハードトップ 2600 ロイヤルサルーン

2600 ROYAL SALOON
2600 SUPER SALOON EXTRA
2000 SUPER SALOON EXTRA
2000 SUPER SALOON
2000 SUPER DELUXE
2000 DELUXE CUSTOM EDITION
2000 DELUXE

法隆寺や飛騨白川郷の民家の柱。それは、日本建築の美しさに欠くことのできないものでした。ルーフからなめらかにつながる一本の柱。このピラーがハードトップのボディー・デザインに革新をもたらしたのです。華麗なスタイルを強調するサッシュレス・ドア、広く、明るい視界を生む細いフロントピラー、窓ガラスをホールドし、風切音を遮断する中空式ウエザーストリップ。安全で、美しく、そしてパーソナルな4ドアハードトップです。さらに美しい磨きをかけてお届けします。



ロイヤルサルーンの室内



11

2Door Hardtop

その流麗なフォルムの中に、重厚な走りの予感がある。スポーティでありながら、優雅な2ドア・ハードトップ。



2600 ROYAL SALOON
2000 SUPER SALOON EXTRA
2000 SUPER DELUXE
2000 DELUXE CUSTOM EDITION
2000 DELUXE



より精悍さをましたフロントグリル。そしてスーパーサルーン・エクストラ以上とデラックス・カスタム・エディションにキャストウッドのステアリングやシフトレバーブラケットを採用。ますます個性豊かな2ドアハードトップです。後席を四季の陽光で満たす大型オペラウインドウも個性的なアクセント。さらに、アルミホイール、185SR14スチールラジアルタイヤを標準装備したロイヤルサルーンが新たに登場しました。堂々とした風格と、華麗さを溶けあわせた、新しい魅力の誕生です。

2ドアハードトップ 2600 ロイヤルサルーン



セダン・スーパーサルーン・エクストラの室内

Lounge Seat

より広く、より優雅に——。また、クラウンから日本初のお目見え。高級車の新しい主張——ラウンジ・シートです



単なるセパレートシートでもなく、ベンチシートとも違う、新しいタイプのフロントシートです。名づけて「ラウンジ・シート」。いまやアメリカの高級車の主流を行く、フルサイズのセパレートシート、日本で初めての登場です。余裕あるヒップスペースと見違えるほどの開放感。シートクッション幅が90mmも広く(その北極)、よりゆったりとくつろいでお乗りいただけます。シート地も高級モケットという豪華さ。そして美しいカラーコーディネートされた室内。その贅沢さ、快適さは、まさに豪奢な客室を思わせます。もちろん、運転席、助手席はそれぞれに前後スライド、リクライニングが可能。乗る方の体格にあわせて、最適な位置でお乗りいただけます。運転席には腰部の疲労を柔らげるランバーサポートも装備しました。また、アームレストは、じやまにならないシートバック格納式です。高級車の指標となるべく、下記の車種のコラムシフト車に登場。

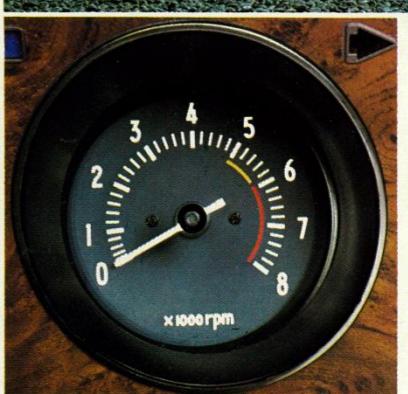
●は標準装備	▲は注文装備	セダン	4ドアピラード ハードトップ
2600ロイヤルサルーン	▲	●	
2600スーパーサルーン・エクストラ	●	●	
2000スーパーサルーン・エクストラ	●	●	



セダン・2000スーパーサルーン・エクストラ

Deluxe Custom Edition

伝統の風格と洗練されたヤング・スピリット。チェック模様シート、キャストウッド・ステアリング、アルミホイール……
華麗なスポーティ仕様です。若き行動派に贈る——デラックス・カスタム・エディション



クラウンハードトップシリーズに、さらにパーソナルな魅力を加えたデラックス・カスタム・エディション登場。

パワーステアリング

切れ味がシャープで、操舵力も軽く応答性のすぐれたステアリングです。さらに、車輪にかかるショックを柔らげて、ハンドルに伝えます。

タコメーター

エンジンの回転数をすばやく確認できます。

ホイールアーチモール

ひときわサイドラインを引きしめ、重厚さを演出するシルバー・アクセントです。

185 SR14スチールラジアルタイヤ

路面をしっかりとグリップし、安定した乗り心地のワイドラジアルタイヤです。

アルミホイール

足もとを引きしめる精悍かつ豪華なデザイン。その他、ランバーサポート、AM/FM5ボタン式ラジオ、リモコンミラー、フューエルリッドオープナー、などなど、充実した装備群が新鮮な魅力をつくり出しています。

2ドアハードトップ
デラックス・カスタム・エディション

4ドアセラード・ハードトップ
デラックス・カスタム・エディション

Deluxe Custom Edition

4ドアピラード、2ドア・ハードトップのデラックス・カスタム・エディション。品格あるセンスで創りあげた室内です



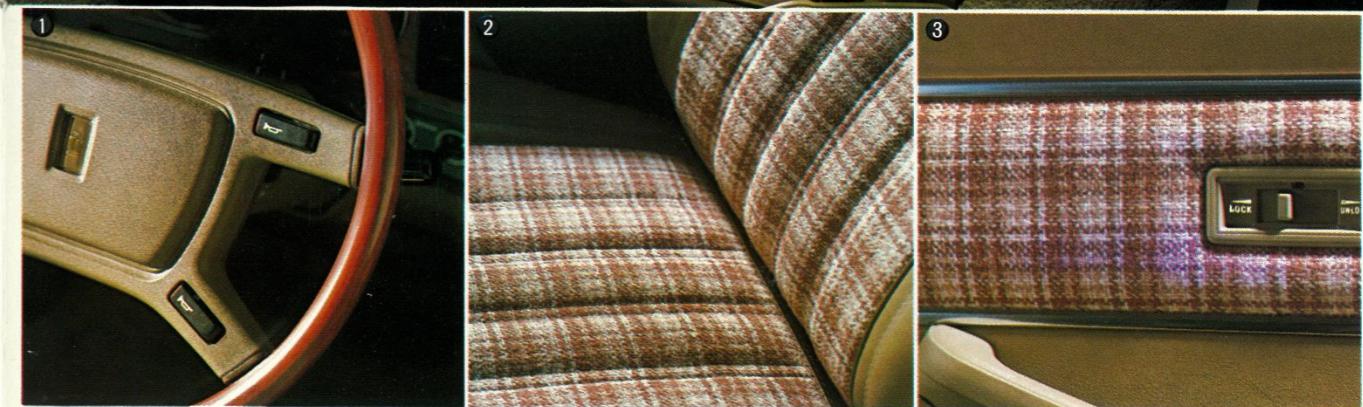
2ドアハードトップ・デラックス・カスタム・エディションの室内

②キャストウッド・ステアリング

目にやさしく、落ち着いた木目を生かした、格調高いステアリング・ホイールです。

③チェック模様シート

高級ファブリックを使用した、デラックス・カスタム・エディション専用のシートです。乗る方のアクティブ・ライフを象徴しているかのようです。



①キャストウッド・ステアリング

目にやさしく、落ち着いた木目を生かした、格調高いステアリング・ホイールです。

②チェック模様シート

高級ファブリックを使用した、デラックス・カスタム・エディション専用のシートです。乗る方のアクティブ・ライフを象徴しているかのようです。

③専用ドアトリム

シートと同じ布地を張り込んだ、ドアトリム。優雅な雰囲気をかもし出します。

Diesel

ディーゼルの新しい時代がやってきた。OHC機構をはじめ、多くの国産初の機構。力強い走りのクラウン・ディーゼルです



2200 DELUXE
2200 DELUXE-A
2200 STANDARD

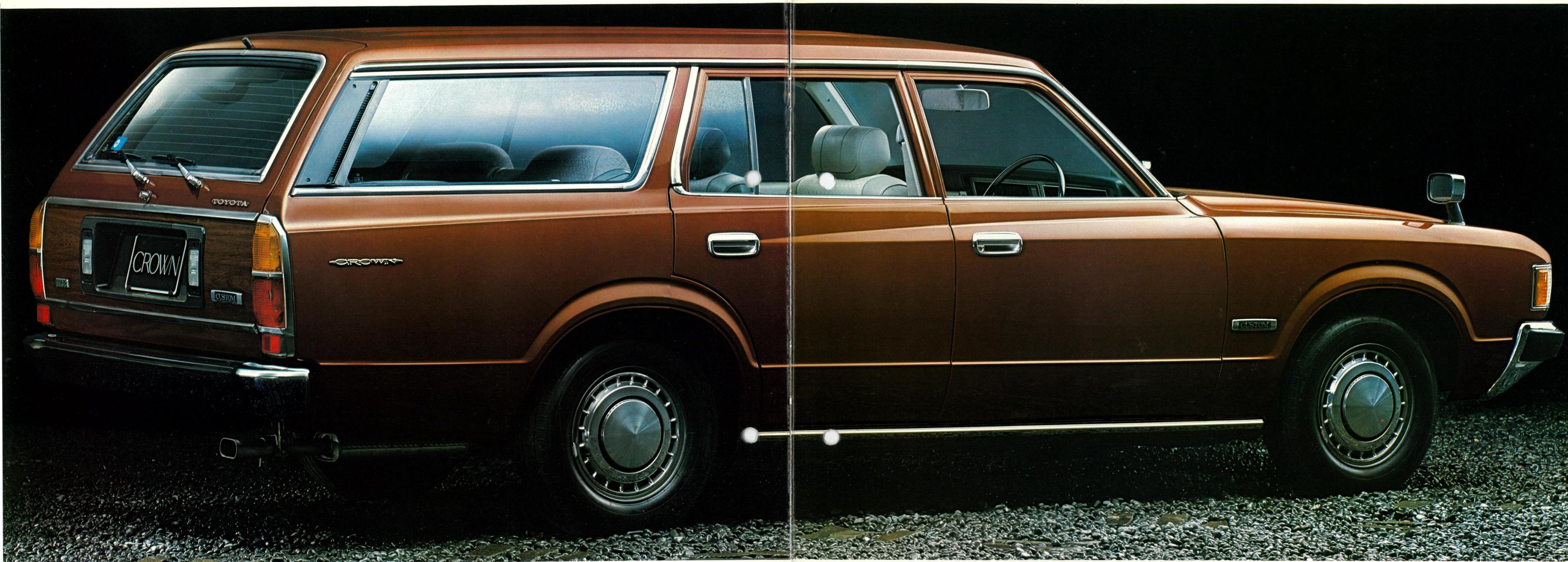
新開発の高性能L型エンジンを搭載。
OHC機構や最新の分配型噴射ポンプなど、国産ディーゼル初の高度なメカニズムを誇っています。パワーある走りを見せるクラウン・ディーゼル。
60km/h定地走行では20.0km/L(5速ミッション)
という、ディーゼルならではの経済ぶりです。さらに、問題になる騒音・振動対策も入念。例えば、まるみをもたせたエンジンのヘッドカバーやタイミングベルト、オートカップリングファンを採用するなど、卓越した静粛性をも実現しました。



デラックスの室内

Custom

これからの時代の高級多用途カー——クラウン・カスタム。広いラゲッジスペースが新しい価値を創造します



いま、注目されている本格的な大型ワゴンです。広いラゲッジスペースは乗る方の思いのまま縦横に駆使できます。バックドアは荷物の出し入れが容易な一枚はね上げ式。もちろん、運転席からロックできる電磁式ドアロックを採用。さらに、リヤシートを倒すと、広く平らな床面になります。多少のかさばるものでも、ゆうゆうと積めます。またサードシートを立てれば、プラス2人の乗車定員。多人数でのお出かけ、レジャーにと、用途の広い高級乗用車です。

Equipment

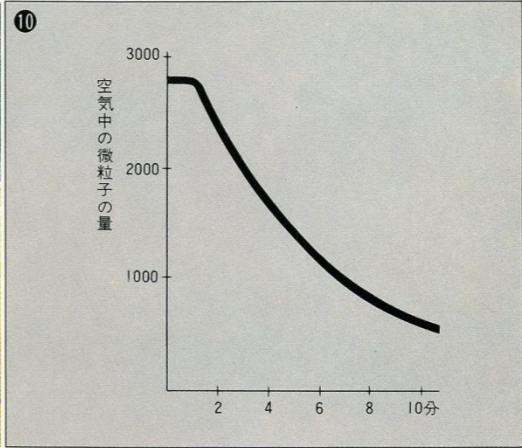
心ゆくまでの満足感のために、
ひとつひとつを、高い次元で吟味し、厳しく選りすぐった装備群。
高級車にふさわしく、格調ある快適さをつくり出しています

クラウンが誇る充実装備。

高級車にだけ許される装備がある。
クラウンにふさわしい装備がある。
使いこなすほどに愛着がわく、
高度な室内調度です。

①OKモニター

車の不具合を知らせる、電子装置です。
さらに見やすい位置にセット。ランプ
関係、ブレーキ関係の異常をチェック
して知らせます。(ロイヤルサルーン)



⑨⑩エアピュリファイナー

ロイヤルサルーンの後席専用クーラーと組み合わせて装備。タバコの煙もすばやく除去します。さらに、高性能活性炭フィルターによる、すぐれた脱臭作用もあります。(ロイヤルサルーン)(写真はハードトップ系)

⑪⑫オーバードライブ付オートマチック

4速目にギヤ比0.689のオーバードライブを設定。高速走行時の静肅性、燃費が大幅に向上了しました。操作は、計器盤上の切替スイッチをON(押す)してください。自動的に4速まで入ります。さらに、発進性、加速性も大きく前進しました。(ロイヤルサルーン以上4M)⁴(U型エンジン搭載車除く)



⑬フルコンシールド・ワイパー

ワイパーをエンジンフードに収納してすっきりした視界を確保します。払拭面積も広いワイパーです。(スーパードラッグ以上)

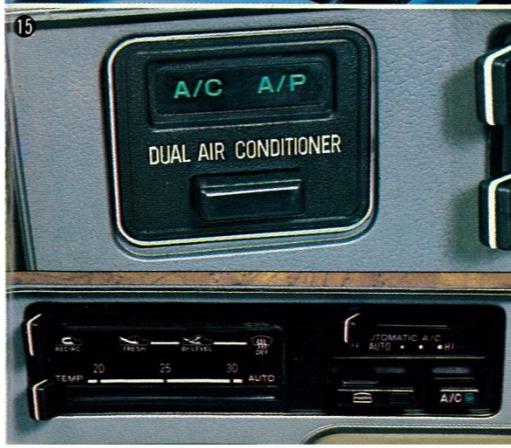
⑭ランプ消し忘れ防止システム

ライトの消し忘れは、とかくバッテリートラブルをひき起すものです。クラウンはこれを防ぐために、イグニッションキーを切った後、ドアを開けるとライトが自動的に消灯するシステムを採用しています。(スーパーサルーン以上)



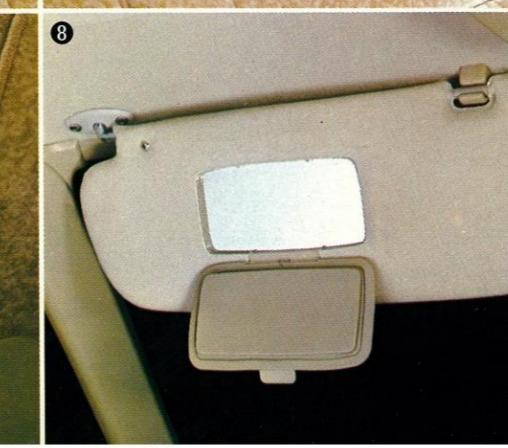
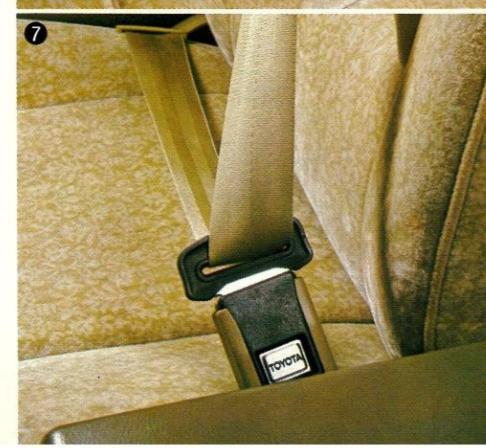
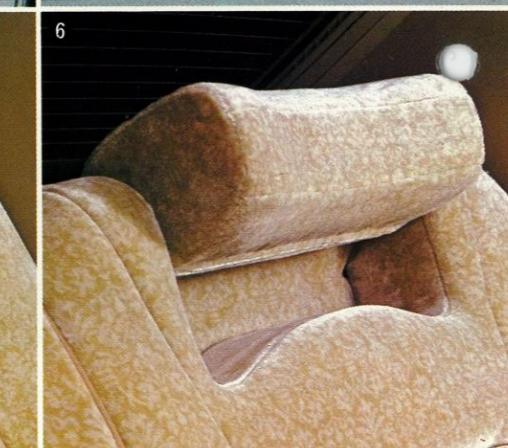
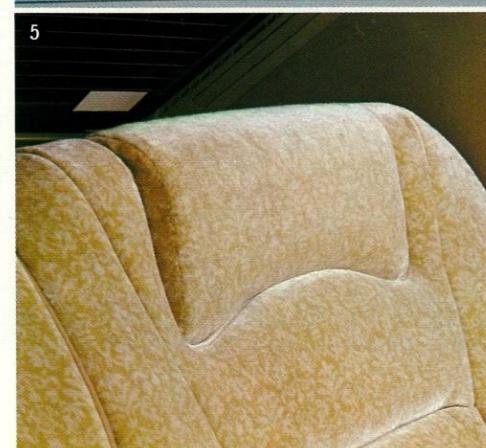
⑮オートデュアルエアコン

お好みの温度にセットしておくと、内外気センサーの働きで自動的に室内を適温にコントロール。すみやかに暖冷気を室内全体に送ります。(ロイヤルサルーン)



⑯後輪ディスクブレーキ

後輪にも放熱効果のすぐれたディスクを採用した4輪ディスクブレーキ。前後のブレーキのバランスがよく、高速から低速まで安定した効きを示します。(サルーン以上)



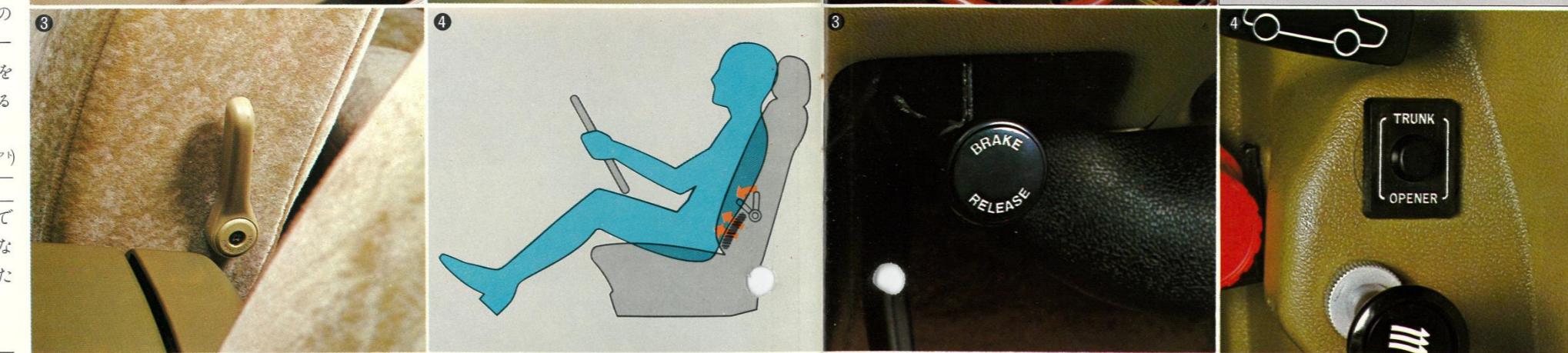
より安全で 快適なドライブをお約束。

大きなくつろぎの快適空間。
乗る方の目、耳に
やさしさを添える装備。
より快適であることが、
安全なドライブへと導きます。

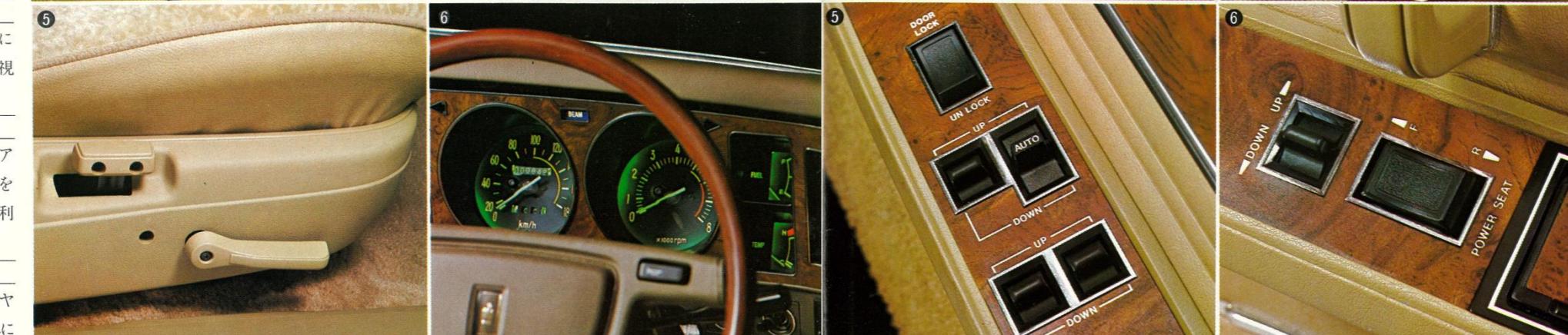
- ①前席マップランプ**
運転席と助手席を照らす2眼式です。スポット照明式ですから明るく、夜間の調べものに便利です。(スーパー・サルーン以上)
- ②後席パーソナルランプ**
ルームランプと一緒にした後席専用のパーソナルランプ。手もとを明るく照らし、運転のじやまにならないスポット照明式です。(セダン・ボンネットトップ系は、スーパー・デラックス以上)



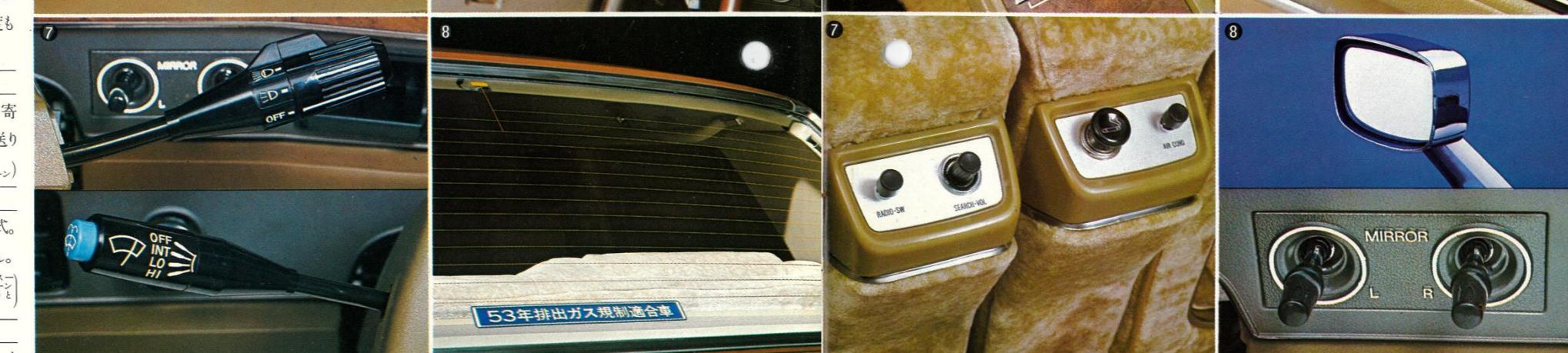
- ③④ランバーサポート**
長時間運転していると、腰にかなりの疲れがたまるといわれます。ランバーサポートは、運転席の背もたれの下部を張り出させて、腰部の疲労を柔らげる快適装備です。(ラウンジシートは別機構です)
- (セダン・ボンネットトップ系は、デラックスA以上。車両・ラウンジシートは、スーパー・デラックス以上)



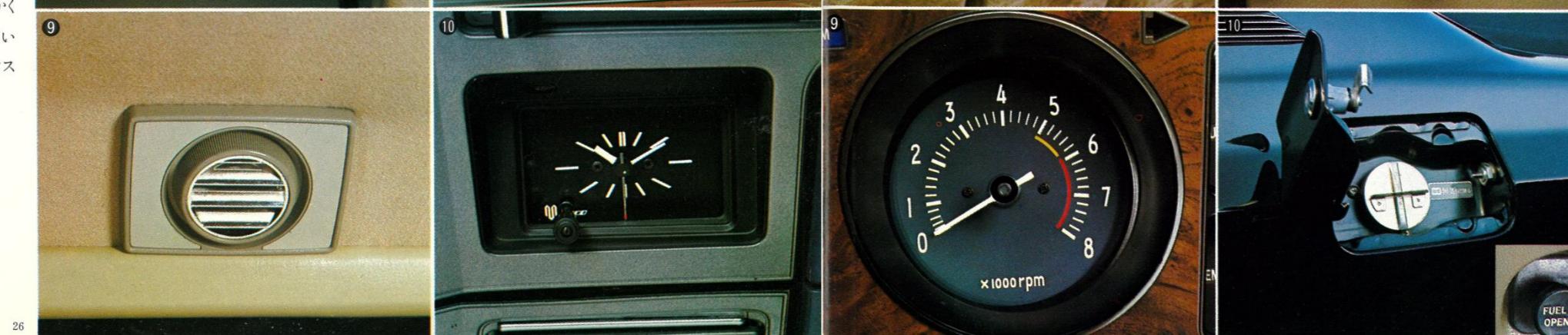
- ⑤シート上下アジャスター**
運転席のシートサイドのレバー操作で高さを3段階に調節できます。最適なドライビングポジションで運転していただくための配慮です。
- (ハードトップ系は、スーパー・サルーン以上)



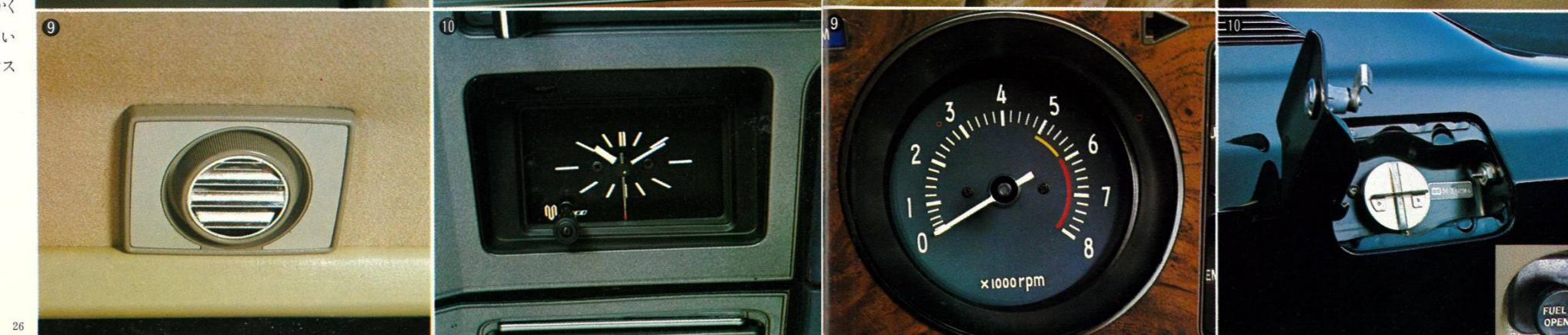
- ⑥透過照明式メーター**
見やすくレイアウトされたメーターに透過照明式を採用。目にやさしく、視認性が向上しました。
- ⑦集中一体式スイッチ**
運転中頻繁に使うスイッチ類を、ステアリングコラム上に集めました。指先をほんの少し伸すだけで操作できる便利な装置です。



- ⑧AM/FM一体式アンテナ**
AM/FMラジオ用のアンテナをリヤウインドウデッキガーニッシュに兼用。これによって、雑音が少なくなるとともに、感度も向上しました。(セダン・ボンネットトップ系)



- ⑨後席専用クーラー吹出口**
快適な風の流れを考えて、後席ドア寄りの天井に配置。冷気を斜上方から送り出す、すぐれたシステムです。(セダン・ボンネットトップ系)
- ⑩水晶三針式時計**
ホコリ、振動に強く、精度の高い水晶式。運針の音も小さく、気になりません。



- (セダンのスーパー・サルーン・エクストラ、スーパー・サルーン、スーパー・デラックスA以上。(フロアシフト車、ロイヤルサルーンのコラボ車は除く)と、スーパー・デラックス、ドアードットのスーパー・デラックス)
- 4スピーカー・オーディオシステム**
4つのスピーカーが、室内をやわらかく包みこみます。クラウンにふさわしい臨場感あふれる、高級なオーディオシステムです。(スーパー・デラックス以上)

- ⑪⑫速度感応型パワーステアリング**
低速で軽く、高速で安定するすぐれた機構のステアリングです。車速が75km/hを越すと重めに、65km/hより遅くなると軽くなります。安定した高速走行が楽しめます。(ハードトップ系は、スーパー・サルーン以上)

- ⑬ペダル式パーキングブレーキ**
ペダルを踏めば、パーキングブレーキがロック。計器盤下のノブを引けば、解除できます。操作性の高い安全なペーキングブレーキです。ペダル位置も無意識に踏んでしまわないように、充分考慮しております。(オートマチック車)

- ⑭電磁式トランクオープナー**
運転席からトランクを開けられる装置です。メインスイッチはマスターキーでしか開けられない、グローブボックスの中に設置してあります。(デラックスA以上)

- ⑮電磁式オートドアロック**
運転席から4つのドアを同時に施錠・開錠できます。さらに、車速が約20km/h以上になると、自動的に全ドアがロックする安全な装備です。(スーパー・サルーン以上)
- ⑯ワンタッチ式パワーウィンドウ**
ワンタッチで運転席の窓が全開、全閉できます。ドアロックとともにアームレストに集中させました。(スーパー・サルーン以上)

- ⑰リヤパワーシート**
後席アームレスト上のスイッチ操作で、後席が前後にスライドし、背もたれ角度が調節できます。スライド幅70mm、角度7°。お好みで、よりくつろいだ姿勢でお乗りいただけます。(セダン・ロイヤルサルーン)

- ⑱後席ラジオコントロール**
選局、ON/OFFスイッチと音量つまみをリヤシートの前のパネルにセット。お好きな番組が、後席からお選びいただけます。(デラックスA以上)(写真はロイヤルサルーン)

- ⑲電動リモコン式フェンダーミラー**
運転席にすわったままで、容易にフェンダーミラーの角度を調整できます。常に、安全な運転をしていただくための装備です。(セダン・デラックスA以上(デーリビューハーフドアドット車)は、カスタム)

- ⑳タコメーター**
すばやくエンジンの回転数を読み取ることができます。

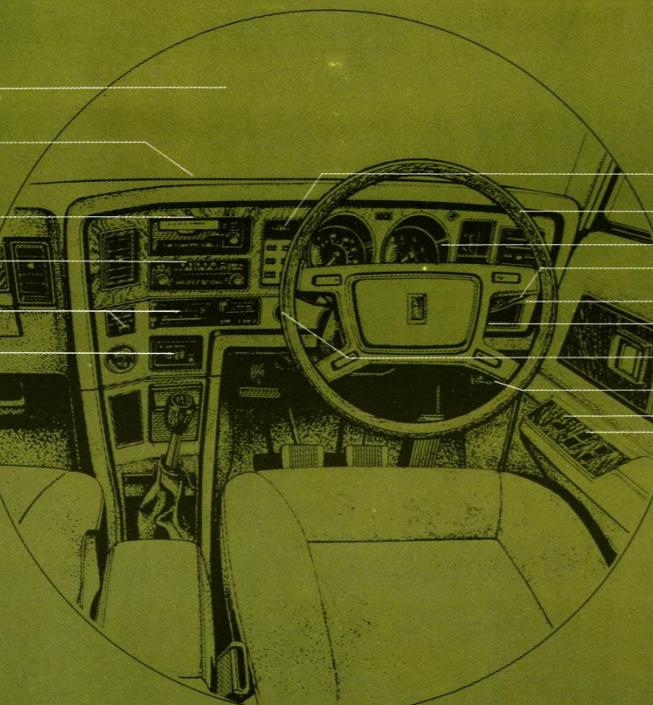
- (ハードトップ系のデラックス・カスタム・エディション以上(フロアシフト車))
- ㉑フューエルリッドオープナー**
いちいちキーを抜かなくても、スイッチひとつで、運転席からガソリン注入口が開けられます。また、ラジオやステレオもそのまま続けて、楽しめる便利な機構です。(デラックスA以上)

確かさの贅沢。

それぞれに確かな価値をもつ。単に贅沢とは呼べない新しい機能。安全を快適さで包んだパワー&リモートコントロールです。

ティンティッド・ガラス

4スピーカー(フロント2個)

カセットステレオ
AM/FMマルチ・サーチ式ラジオ
オートデュアルエアコン・スイッチ
カレンダー付水晶デジタル時計OKモニター
速度感応型パワーステアリング
タコメーター
集中一体式スイッチ(ライト関係)
オートドライブ・スイッチ
電動リモコン式フェンダーミラー・スイッチ
オーバードライブ付オートマチック・スイッチ
電磁式トランクオープナー/ボンネットオープナー
電磁式オートドアロック・スイッチ
ワンタッチ式パワーウィンドウ・スイッチ

ミラー付サンバイザー

脱落式大型防眩ミラー

グローブボックス

集中一体式スイッチ(ワイパー関係)

フューエルリッドオープナー
シート上下アジャスター

スポット照明式フロントルームランプ

テンションリデューサー付ELRシートベルト

ランバーサポート
大型フルコンソールボックス

リヤバーソナルランプ

アシストグリップ

シートバックポケット

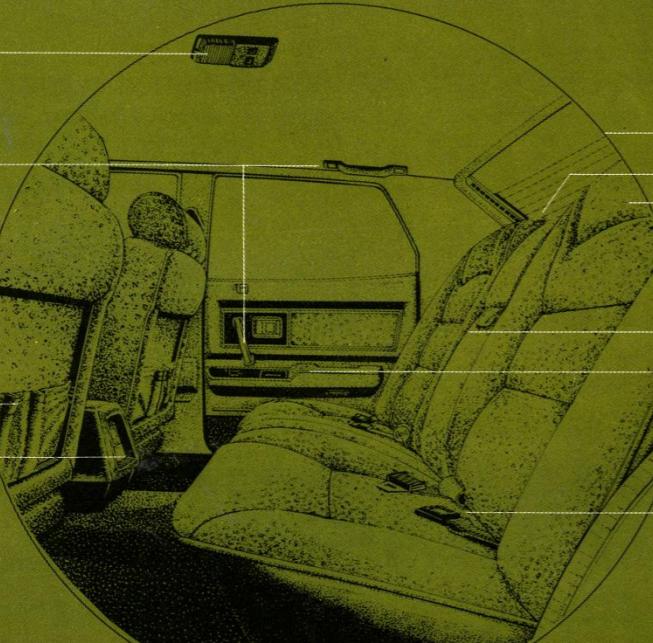
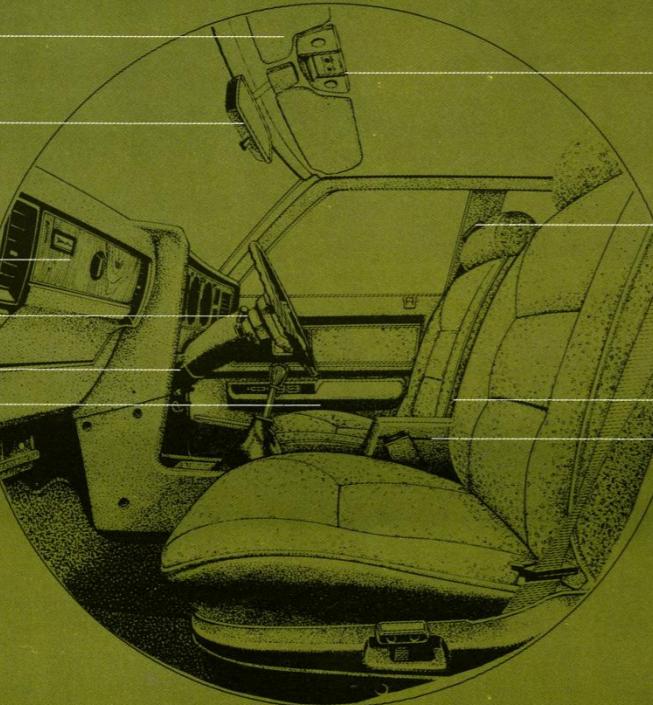
後席ラジオコントロール・パネル

AM/FM一体式アンテナ
熱線リヤデッガーガー
後席専用クーラー/エアビュリファイサー
調節式後席ヘッドレスト

後席センターアームレスト

後席アームレスト

後席ELRシートベルト



乗ることの、持つことの大いなる満足感。

それぞれの個性を正確に顯わしている——クラウン装備一覧

車種	グレード	エンジン	運転タイプ	マニュアル	オートマチック	タイヤ&タイヤホイール	オートマチック	シート&シートベルト	OKモニター	ラジオ	空調	メカニズム
4ドアセダン	2600EFI・2600ロイヤルサルーン	4M-EU			○○	●▲			●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	4M-U				●●●	○○	▲	●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	2600EFI・2000EFIスーパーサルーン・エクストラ	4M-EU	M-EU	●●●●	○○○			●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	2000EFI・2000スーパーサルーン	M-EU	M-U	●●●	○○○			●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	2000EFI・2000スーパーデラックス	M-EU	M-U	●●●●	○○△			●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	2000EFI・2000デラックス	M-EU	M-U	●●●●	○○●			●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	2000EFI・2000デラックスA	M-EU	M-U	●●●●	○○●			●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	2000スタンダード	M-U		●●●●				●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
4ドアピアード・ハードトップ	ディーゼル2200デラックス	L		●●●	▲			●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	ディーゼル2200デラックスA	L		●●●	▲			●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	ディーゼルスタンダード	L		●●●●				●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	2600EFI・2600ロイヤルサルーン	4M-EU	4M-U	●	○○		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	2600EFI・2000EFIスーパーサルーン・エクストラ	4M-EU	M-EU	●●	○○		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	2000EFI・2000スーパーサルーン	M-EU	M-U	●●●	○○○	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	2000EFI・2000スーパーデラックス	M-EU	M-U	●●●●	○○△		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	2000EFI・2000デラックスカスタムエディション	M-EU	M-U	●●●●	○○●		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	2000EFI・2000デラックス	M-EU	M-U	●●●●	○○●		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
2ドアピアード・ハードトップ	2600EFIロイヤルサルーン	4M-EU		●	○	●●		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	2000EFIスーパーサルーン・エクストラ	M-EU		●●	○	●●		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	2000EFIスーパーデラックス	M-EU		●●●	△	●●●		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	2000EFI・2000デラックスカスタムエディション	M-EU	M-U	●●●●	○○●		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	2000デラックス	M-U		●●●●	△		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
カスタム	2000デラックス	M-U		●●●●	●		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●

●標準装備 ▲注文装備 ○OD付トルコン標準装備 △OD付トルコン注文装備 ※1 シート欄上段はフロアシフト車、下段はコラムシフト車です。※2 スーパーデラックス以上は4スピーカーシステム

(注) 4ドアピアード・ハードトップ・ロイヤルサルーンの時計は、すべて水晶デジタル式が標準装備となります。

Mechanism

常に進歩し続ける技術を的確に投入すること。それは、高級車に課せられたひとつの責任だと考えます

2600 4M-EU型エンジン 53年排出ガス規制適合

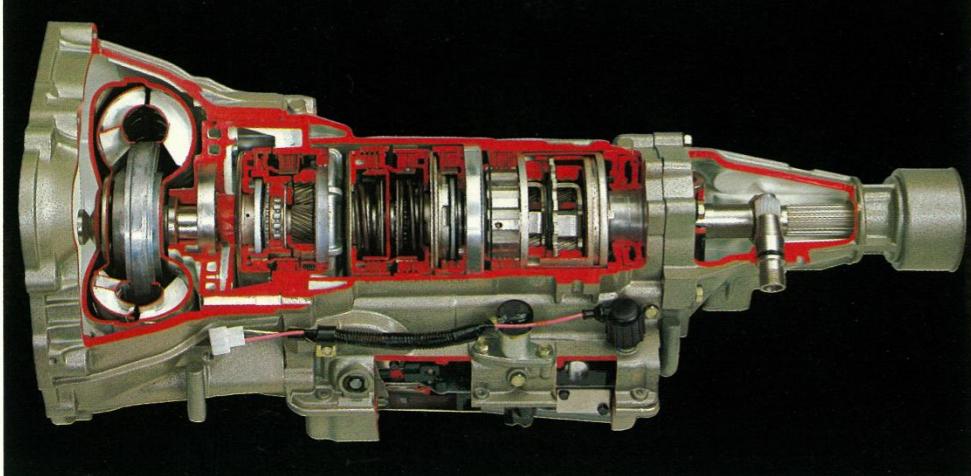
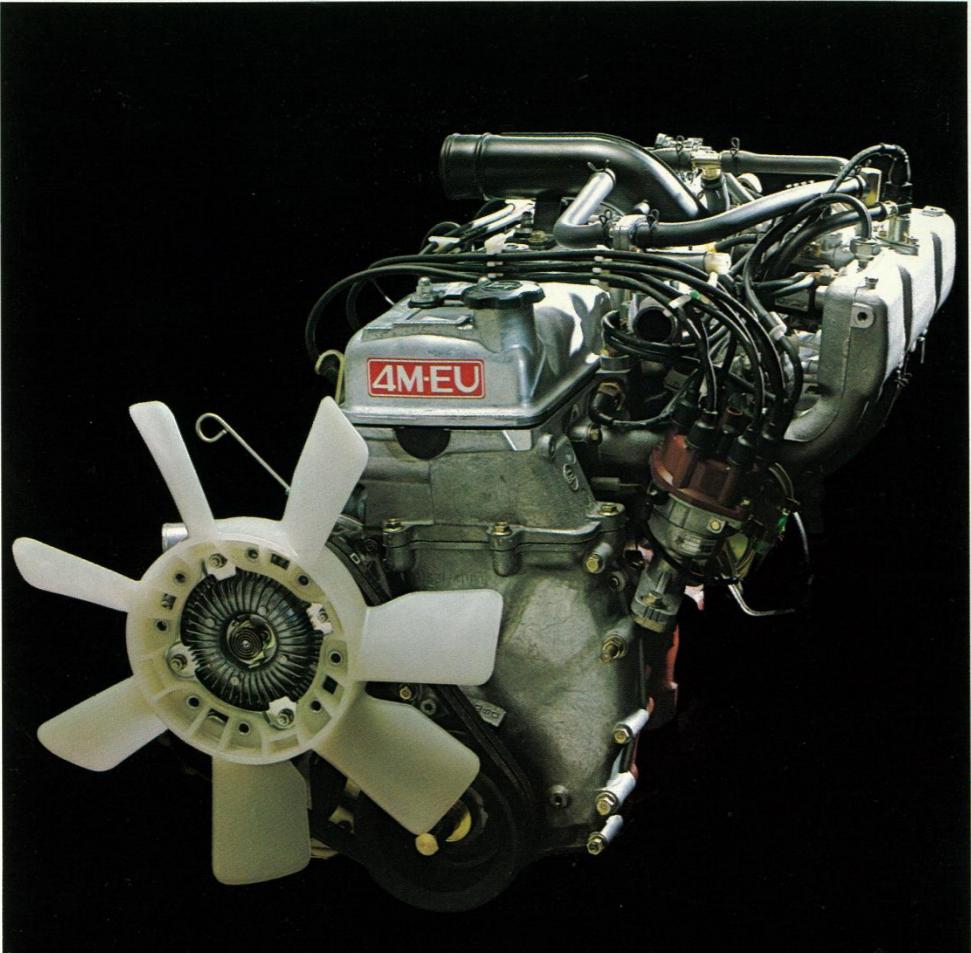
NO_xの排出量が0.25g/km(単発)⁽¹⁾以下に規制されるという厳しい53年規制。4M-EU型エンジンは、CO、HC、NO_xを同時に浄化する三元触媒を採用しました。エンジン本体にEFI(電子制御式燃料噴射装置)を装着。さらに、排気ガス中の酸素濃度を検出するO₂センサー、空燃比を適正に保持するフィードバック制御回路を新設して、53年排出ガス規制に適合しました。始動性がよく、加速・減速時のレスポンスにもすぐれたエンジンです。

2000M-EU型エンジン 53年排出ガス規制適合

コンピューターがエンジンに流れ込む空気の量を直接測って、燃料噴射量をコントロールするEFIエンジンに三元触媒を採用。さらにO₂センサーの設置、EGR(排気ガス再循環装置)の改良、そして無接点ディストリビューターのフルトランジスタ点火方式を採用した53年規制対策エンジンでも燃費もよくドライバビリティもすぐれています。

2600 4M-U型・2000 M-U型エンジン

静かな6気筒エンジン。4M-U型には信頼性が高い無接点ディストリビューターのフルトランジスタ点火方式を、M-U型には電子回路が火花を増幅するセミトランジスタ点火方式を採用しています。安定した強い点火力を持続して、燃費、信頼性が一段とすぐれています。さらに、静かで効率のよい走行ができる温度コントロール付フルードカッピングファンやエンジンに送る空気の温度に応じて暖冷気を自動切替えるホットエアインテーク付エアクリーナーを採用するなど、ハイメカニズムなエンジンです。



オーバードライブ付オートマチック

世界初のオーバードライブ付オートマチック

3速オートマチックにギヤ比0.689のオーバードライブギヤを設定。切替スイッチがONの状態なら、自動的に4速まで入ります。燃費も大きくアップ。さらに、オーバードライブにセットされると、3速に比べエンジン回転数が少なくてすむので、より一層静かにお乗りいただけます。また、最終減速比を変更したため、発進加速性も大幅に向上了しました。(スーパー・サルーン以上)
(4M-EU型エンジン搭載車は除く)

ESC(電子制御式スキッドコントロール装置)

コンピューターによって、急制動時の横すべりを防止する装置です。高い安全性を考えたトヨタの誇るハイメカニズム。ねれた路面やじやり道などでのタイヤのグリップ力の低下を防ぎます。また、制動距離が短かいのも特長のひとつです。(4M-EU型エンジン搭載のスーパー・サルーン以上に注文装備)

執拗に守り続けているフレーム構造

クラウンは、多くの車がモノコックボディに移行する中で、頑なにフレーム構造を守り続けています。ボデー本体のまわりにフレームを配したペリメーターフレーム。すぐれた乗り心地⁽²⁾高い安全性と耐久性を実現しています。さらに、車室とフレームの間に防振ゴムを配し、振動や騒音が伝わりにくく配慮をしています。

フロントサスペンション

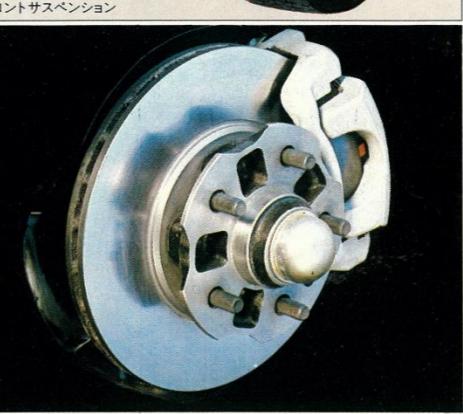
上下のアームが路面からの振動を吸収するダブルウイッシュボーン式の独立懸架機構。コイルスプリングとショックアブソーバーの最適設定で、高級車ならではの快適な乗り心地を生みだしています。

リヤサスペンション

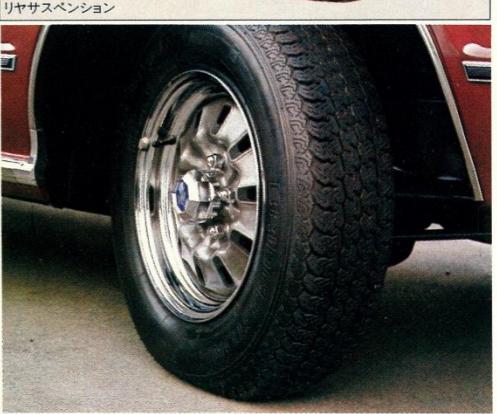
コイルスプリングのよさを生かした4リンク式。前後、左右、上下方向の力を4つのリンクがうまく吸収して、独特的な乗り心地をつくり出しています。

リヤスタビライザー付ソフトサスペンション

フロント⁽³⁾のコイルスプリングをよりソフトにし、すぐれた乗り心地を実現。さらに走行安定性の向上のためにリヤスタビライザーを設置しました。(スーパー・サルーン以上)



前輪ディスクブレーキ



185SR14スチールラジアルタイヤ

シングルシリンドーオーバードライブ付オートマチック
摺動部を密閉したため、泥や水に強い新開発のディスクブレーキです。パッド面積を大きくし、さらにベンチレーテッドディスクを採用したことにより、冷却性、耐久性が一段と向上しました。高級車にふさわしい、安定した強力なブレーキです。(デラックスA以上)

4輪ディスクブレーキ

前後のバランスを考え、後輪にもディスクブレーキを採用。踏力に応じて、確実な効きを示します。贅沢なメカニズム、4輪ディスクブレーキです。(スーパー・サルーン以上)

P&Bバルブ

急ブレーキの際の後輪の早期ロックを防いで、車の方向性を確保します。さらに、万一前輪側の油圧が上がりなくなった時、後輪側の油圧を減圧しないで、制動力を得ることができる高度なメカニズムです。

185SR14スチールラジアルタイヤ

走行安定性にすぐれ、安全性の高いタイヤです。特に高速走行で、ひとときわ快適な乗り心地を示します。(以上、デラックス・カスタム・エディション)

