

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取扱い販売店または
下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社
お客様相談センター

名古屋(本部)052(952)3333
東京 03(817)7333
大阪 06(252)2255

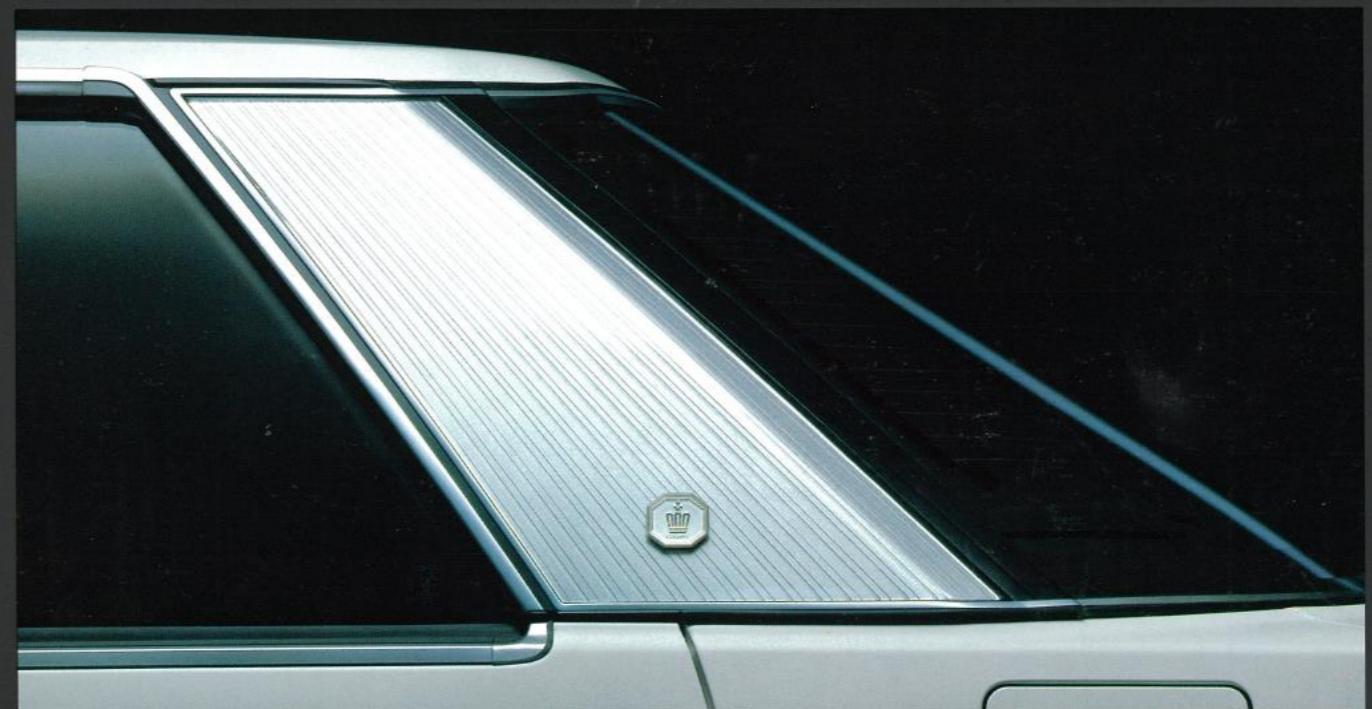
本部住所 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

Fun To Drive クルマは、もっとすてきな乗りものになる。新技術一時代はTOYOTA®

101011 5908

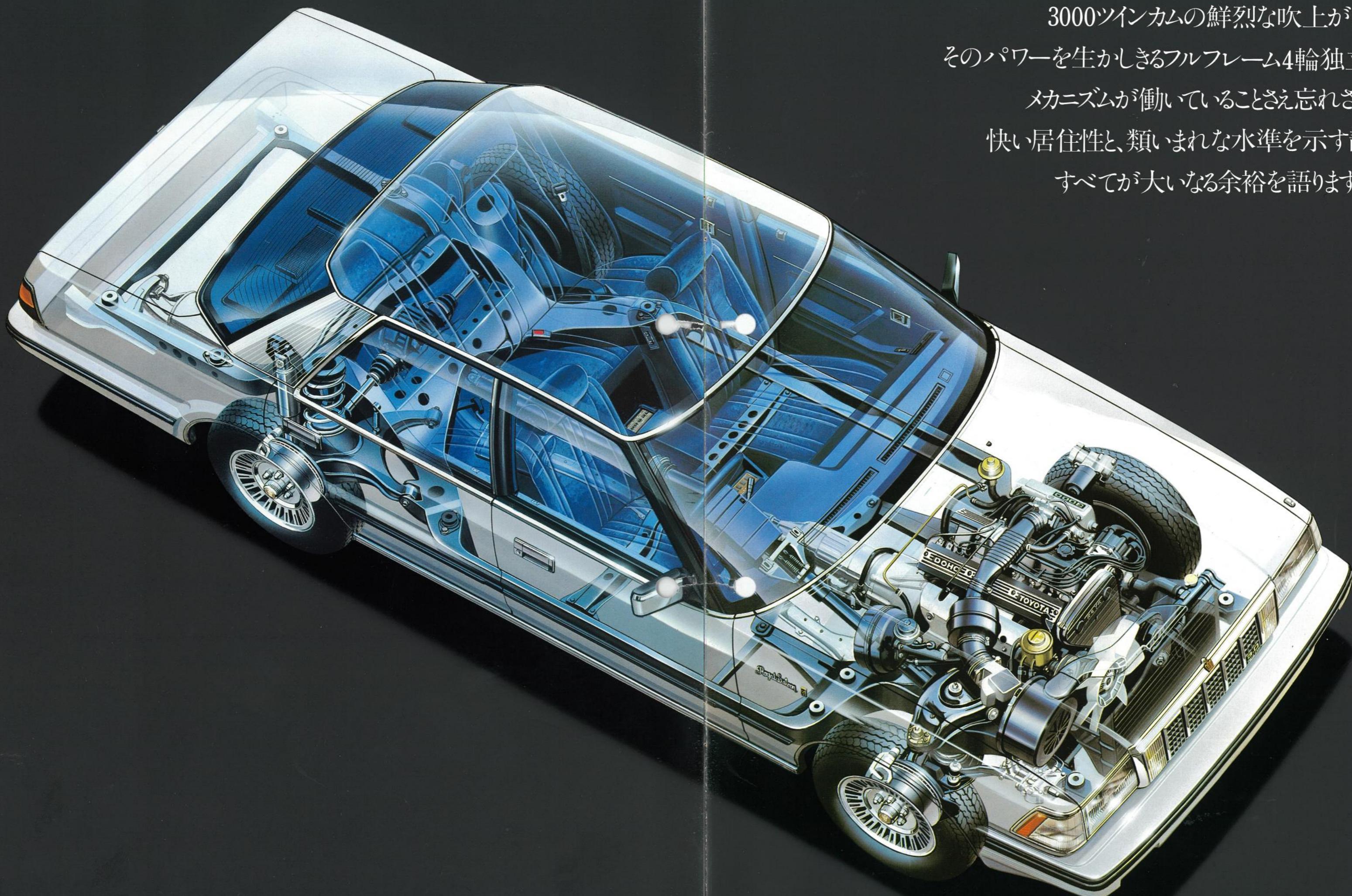
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は昭和59年8月現在のもの)ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の塗色とは異なって見えることがあります。

クラウンを磨き続けながら
私たちが、たえず思い抱いてきた言葉、
目標してきた理想があります。
それは「人間が自然にふるまえる車を創る」ということです。
新しいクラウン、
そのため性能・機構・装備のすべてに
大きな余裕を求めました。



4DOOR HARDTOP ROYAL SALOON G ENGINE•6M-GEU TYPE 6CYLINDERS-IN-LINE DOHC 2954cc ELECTRONIC FUEL INJECTION MAX.POWER190PS/5600R.P.M. MAX.TORQUE26.5kg-m/4400R.P.M. SUSPENSION•FRONT=DOUBLE WISHBONE WITH COIL SPRINGS•REAR=SEMI-TRAILING ARMS WITH COIL SPRINGS

3000ツインカムの鮮烈な吹上がり、
そのパワーを生かしきるフルフレーム4輪独立懸架の足。
メカニズムが動いていることさえ忘れさせる
快い居住性と、類いまれな水準を示す静粛性。
すべてが大いなる余裕を語ります。



あでやかなボディの中には
大きいなるゆとりの空間が秘められています。
フォルムも、乗るかたに自然な車をと考えて造り上げた
優れた機能の一部です。



4Door Hardtop/Royal Saloon & Royal Saloon G/30 DOHC & ECT

4ドアハードトップ
ロイヤルサルーン&ロイヤルサルーンG

ボデーカラー：スーパー・ホワイト 写真は4ドア・ハードトップ・ロイヤルサルーンG。

大きく包み込むゆとり、ゆき届いた隅々までの気配り。
真に優れた高級車には、それらを同時に感じさせてくれる豊かさが必要なのだと思います。
ここに設計の信念と最新技術を結晶させたハードトップ、さらに豪華な装備群で
そのクオリティを極めたロイヤルサルーンGが一層充実。
クリスタルピラーがあでやかに輝くスタイリッシュなフォルムは
先進のテクノロジーが生む高性能を内に秘め、
大きいなるゆとりと繊細な思いやりを見事に象徴しています。

高性能な高級車にこそ必要な余裕に満ちあふれたパワーと

それを使いこなす優れた足まわりをさらに磨き上げました。

絶妙のマッチングを見せる、至高の新エンジン、

3.0DOHC、世界唯一^(量産車)の機構フルフレーム4輪独立懸架=ペガサスの足^(ロイヤルサルーンG)。

大きな安心を生む先進のブレーキ4輪ESC^(ELECTRONIC SKID CONTROL・ロイヤルサルーンG)。

これらの真に有用なシステムを搭載した新型クラウン。

つねに、最高を求めるかたの理想の一台です。

充分な能力を発揮した上の、さらなる余裕。

それこそ、オーナーのかたがたが

思いのままに操れる真に優れた高級車の

条件なのだと思います。



4Door Hardtop/Royal Saloon & Royal Saloon G/3.0 DOHC&ECT
4ドアハードトップ
ロイヤルサルーン&ロイヤルサルーンG

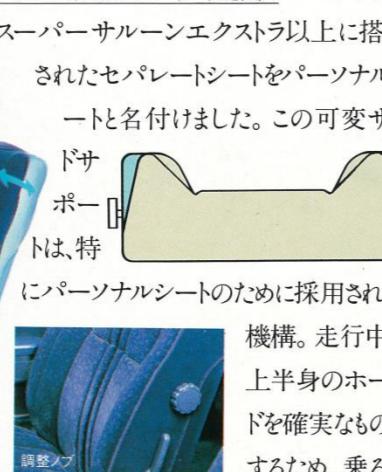
これだけの豪華さで室内を満たしたのも、どこまでも静粛で、より人間らしい空間を追い求める私たちの姿勢の現われです。



4ドアハードトップ ロイヤルサルーンG
4Door Hardtop/Royal Saloon G
3.0 DOHC & ECT



可変サイドサポート(ハードトップ・スーパー・サルーン・エクス)、ハードトップ・スーパー・サルーン・エクストラ以上に搭載されたセパレートシートを「パーソナルシート」と名付けました。この可変サイドサポートは、特にパーソナルシートのために採用された機構。走行中の上半身のホールドを確実なものにするため、乗るかの体型に合せてサイドからのサポートを専用のノブによって調節できます。コーナリング時の横Gに対して、つねに的確なホールド感をお約束。



フロントラウンジシート（ハードトップのコラムシフト車、セダン・ロイヤルサルーンGのコラムシフト車に標準装備。セダン・ロイヤルサルーン・スーパー・キーレーンエクストラのコラムシフト車にオプション装備。）

ラムシフト車
に注文装備）運転され
るかたには疲れ
を感じさせない
乗り心地を、助
手席には快い座
り心地をお約束。
クルージング感
覚を満喫いただけ
るコラムシフトとの組
み合せ。運転席、
助手席専用の
アームレス
ト付き
ゼオ



センター・アームレスト・コンソール(スーパー・サルーン)
電話機の取り付け対応はもとより、
リフレッシング・シート
のパワースイッチ
(セダン・ロイヤル)
(サルーンG)を内蔵する
など機能性も向上。
小物入れにもどうぞ。

前後上下式ヘッドレストフロント(スーパー・サルーン以上)、リヤ(ロイヤルサルーン以上)
とも前後、上下に段階的に位置調整ができる快適設計。
疲れを極力軽減。安全性にも優れたヘッドレストです。





フルフラットシート（ハードトップ全車、セダン・セパレートシートヒュンダイ車）シートを最前端にスライドさせ、ヘッドレストを取りはずし、シート



A close-up photograph of a blue velvet sofa. The fabric has a distinct vertical striped pattern. A single white button is visible on the right side of the frame.



上半身をサポートする、新設計パーソナルシート。
居住性と信頼感が両立していることは
軽くカーブを曲がるだけでも充分実感されるでしょう。

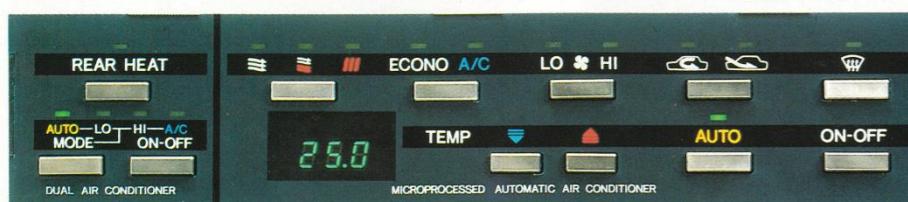
思う所に、思い通りの計器類が備わっている。スイッチ、メーターあらゆるもの

想的な配置が自然な運転感覚に繋がると思います。



4Door Hardtop/Royal Saloon G/3.0 DOHC&ECT

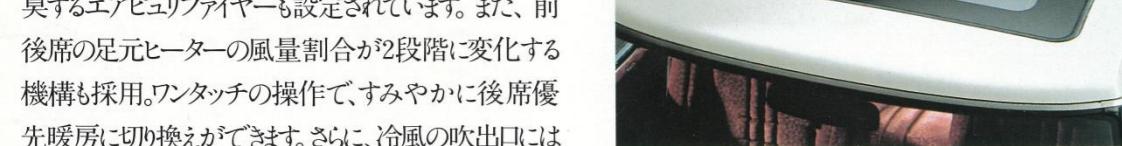
快適設計技術の粋を駆使した理想の空調システム
快適さを保つためのメカニズムが働いていることを忘れさせる程の快い室内空間。そして、室内のフレッシュな空気の流れから生まれる爽快感。優れた高級車に求められる優れた居住性を実現するために、バンパー裏、フロントドアなどに充分な広さと機能をもった空気の



排出口を設置しています。フロント部から取り入れたフレッシュエアがさらに効率よく室内に満たされるようになりました。例えば、たばこの煙などもすみやかに室外へ。

最先端をゆくエアコンディショナー。マイコンオートエアコン
(ロイヤルサルーンGに標準。ロイヤルサルーンに注文装備。ハードトップ2000ロイヤルサルーンのフロントドアには、エレクトロニック・ドアフレイ・ミラーとセットで注文装備)
マイクロコンピューターが室内の温度の変化、日射量、エンジンの冷却水温などをチェック。デュアル方式でお望みの温度を保ち続ける、エアコンです。お乗りのかたひとりひとりに充分な快適さをお届けする後席専用のクーラー吹出口(グレードにより吹出口)。

や後席クーラーコントロールも設置。リヤクーラーは後席からも操作可能です。2000車には空気を浄化、脱臭するエアピュリファイヤーも設定されています。また、前後席の足元ヒーターの風量割合が2段階に変化する機構も採用。ワンタッチの操作ですみやかに後席優先暖房に切り換えができます。さらに、冷風の吹出口には



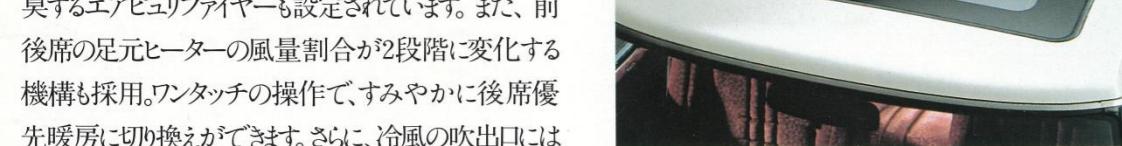
クールボックス
(ロイヤルサルーン以上に標準)
後席クーラー吹出口の冷気を利用。お飲みものなどを冷やすのに便利です。

爽快な走りを。電動式ムーンルーフ
(ハードトップ・セダン・ロイヤルサルーン以上に注文装備)
本格的スライディングルーフ。室内からサンシェードをスライドさせると淡着色のハーフミラーガラス。さらにガラスはボタン操作で希望の位置にまで移動します。

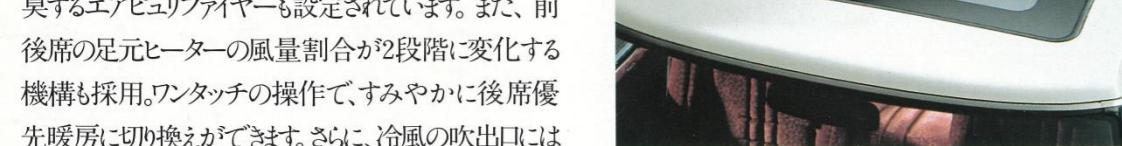


音の広がりが違う、6スピーカーシステム
フロント(2W)、サイド(1W)、リヤ(2W)、それぞれに計6つのスピーカーを
贅沢に配しました。フロントとサイドにはフルレンジ、リヤにはウーハーを。素晴らしいバランスが完成しました。

音質に凝ると楽しさも広がります。サウンドフレーバー
音楽の種類によって適切な音質を選べるトーンコントロールシステム。ワンタッチ操作でセッティングできます。



受信性能が大幅向上。FMデュアルアンテナ
(ロイヤルサルーン)
リヤウインドウのガラス内に2つのアンテナを設置。強い電波を受けているアンテナに切り換えながら受信を続けています。FM放送にある耳ざわりな雑音を低減。



快適さが極まる、その装備の存在にさえ気がつかなくなります。
例えば、マイコンオートエアコン。
新しいクラウンでは、風向きの調整も不要になりました。



ルーバーが左右に首振式に動いて、風をキャビンの隅々まで届かせるスインググリルを採用。長時間エアコンを使用した際の快適性が一段と向上しています。また世界初の10気筒可変容量エンジンプレッサーの採用(3000ml)によって冷房性能を悪化させることなく燃費を節約することにも成功しています。クラウン室内の快適さを存分にご満喫いただけます。

いつものキャビンが臨場感あふれるリスニングルームに変わる。ロイヤルサウンドシステム
(ロイヤルサルーンGに標準。ロイヤルサルーンにはAタイプが注文装備)
静かなクラウンのキャビンにふさわしい本格的オーディオシステム。AM/FMマルチ電子同調ラジオ・カセット一体機とサウンドフレーバー(イコライザーアンプ)の組み合せが豊かな臨場感をもった音響空間を創ります。

ベストな音像を創る。ポジションセレクターお座りになったシートがそのままベストリスニングポジションになる画期的なサウンドメカニズムです。操作はワンタッチ。着座席に合せて「DRIVER」、「ASSIST」、「REAR」のいずれかのボタンを押すだけ。全員のための「ALL」ボタンもあります。

メモリー付チルト&テレスコピックステアリング
(ロイヤルサルーン以上に標準)
レバー操作でハンドルをハネ上り、再び引き下げるだけでメモリー位置に戻る機構を採用。前後調節のテレスコピック機能付。

ドアキー連動全ドアロックシステム
(ロイヤルサルーン)
車速20km/h以上でフロント、リヤドアがロックされる電磁式オートドアロックに、運転席ドアキーによる操作で他ドアも施錠される機能を加えました。

クルーズコンピューター一体型ナビコン
(ハードトップ・セダンのステアリング上に注文装備)
エンジンフードに収納されるフルコンシールドタイプと格納されないセミコンシールドタイプとの切り替えが機械的なワンタッチで可能に。雪や凍結からワイパーを保護。



オートドライブ
(標準・セダンの3000ロイヤルサルーン以上に注文装備)
一定速度での長時間走行に便利な自動速度制御装置。40~100

km/hで走行中なら、お望みの速度にセットできます。アクセルを踏めば加速、離せば元の速さに。ワンタッチ4ウェイコントロールスイッチによる設定速度の増減、速、復帰、キャンセルも自在です。

ランプオートカットシステム
(ハードトップ・セダンの3000ロイヤルサルーン以上に注文装備)
のスイッチがONのままでイグニッションキーを切った後、運転席のドアを開けるとランプは自動的に消灯。

コンライト
(ロイヤルサルーン以上)
車外の明るさの変化をセンサーが感知して自動的に車幅灯、ヘッドランプ、テールランプを点灯、消灯。ライトスイッチ「AUTO」で作動します。

自動防眩ミラー
(ロイヤルサルーン)
ミラーの下部のセンサーが後続車のライトの照度を感知、ブリズムミラーを夜用に切替します。照度が規定以下の場合は、また昼用に戻ります。

フルコン/セミコン可変コンシールドワイパー
(セダン・スタンダードを除く全車)
ターボ車以上に注文装備



ワンタッチパワーウィンドウ
(ハードトップ・セダン・ステーションワゴン全車)
側ドアトリムのアームレストにスイッチを集中。ワンタッ

チ操作で助手席、後席のウインドウもアップ&ダウン。料金所などでも楽々と開閉ができます。

ランプオートカットシステム
(ロイヤルサルーン以上)
ヘッドランプのスイッチがONのまでもイグニッションキーを切った後、運転席のドアを開けるとランプは自動的に消灯。

コンライト
(ロイヤルサルーン以上)
車外の明るさの変化をセンサーが感知して自動的に車幅灯、ヘッドランプ、テールランプを点灯、消灯。ライトスイッチ「AUTO」で作動します。

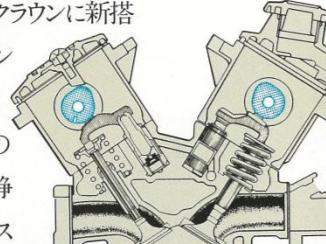
自動防眩ミラー
(ロイヤルサルーン)
ミラーの下部のセンサーが後続車のライトの照度を感知、ブリズムミラーを夜用に切替します。照度が規定以下の場合は、また昼用に戻ります。



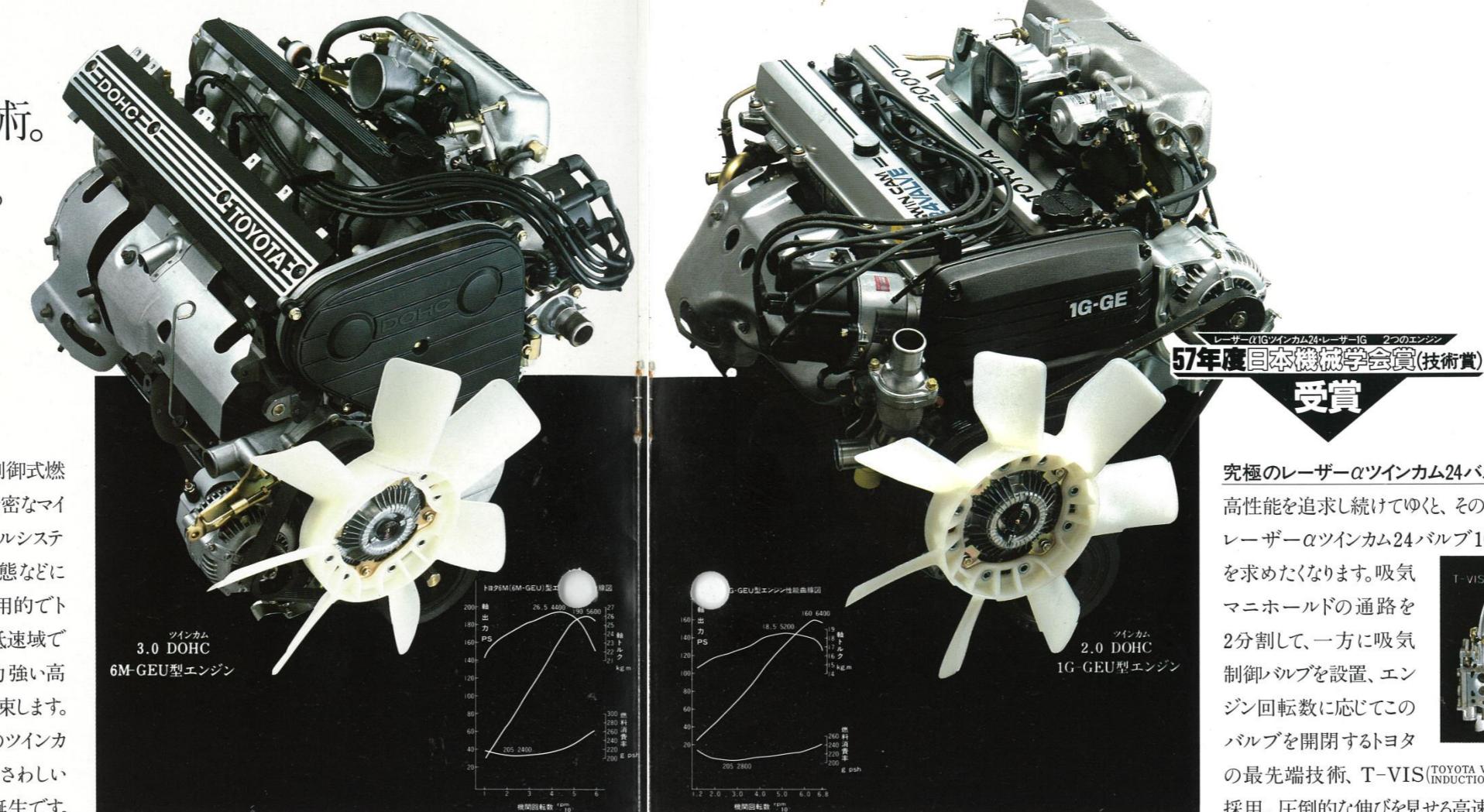


クラウンならではのなめらかな走りを生む
エンジン、トランスミッションの電子制御技術。
先進の余裕は、爽快な走行感を創ります。

クラウンに新たな心臓。日本初3000ツインカムエンジン。エンジン技術が到達し得たメカニズムの一つの頂点、DOHC。その名の通り燃焼室上部に2本のカムシャフトを備え、それぞれが吸気と排気のバルブを作動させるきわめて高度な機構です。高出力190ps/5600r.p.m.、最大トルク26.5kg-m/4400r.p.m.今回、クラウンに新搭載された3.0DOHC-6、6M-GEU型エンジンは、高回転でもゆるぎない大いなるパワー、ツインカムならではの低速域からの見事なまでの吹上がり、高いレベルの静粛性までを兼ね備えています。つねにベース

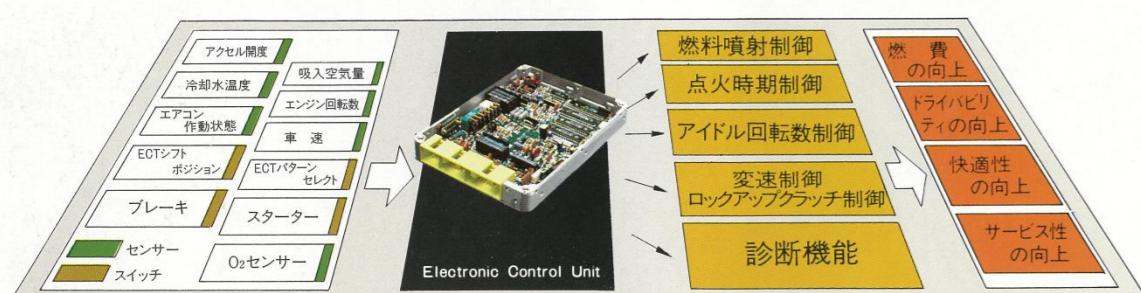


トな燃焼状態を保つEFI=電子制御式燃料噴射装置やTCCS(参照)による精密なマイコン制御に加えて、ノックコントロールシステムも採用。気象条件や燃料の状態などに左右されることなく、市街地でも実用的でトルフルな中・低速域での走行と、より力強い高速性能をお約束します。まさに、"理想のツインカム"と呼ぶにふさわしい新エンジンの誕生です。



究極のレーザーαツインカム24バルブ搭載高性能を追求し続けてゆくと、その心臓にはレーザーαツインカム24バルブ1G-GEUを求めてなります。吸気マニホールドの通路を2分割して、一方に吸気制御シレブを設置、エンジン回転数に応じてこのバルブを開閉するトヨタの最先端技術、T-VIS(Toyota Variable INDUCTION SYSTEM)も採用。圧倒的な伸びを見せる高速性能とともに申し分のないきわめて安定した実力を発揮します。

までも粘り強い中・低速性能を両立しました。さらには燃費が安定し燃費が向上するという、まさに画期的な機構です。最高出力160ps/6400r.p.m.最大トルク18.5kg-m/5200r.p.m.2000シリーズの新しい最高峰、ロイヤルサルーンに搭載するにふさわしいツインカムエンジンです。加えて、電子制御オートマチック=ECT、コンピューターによる集中コントロール=TCCSをはじめ、トヨタのハイテクノロジーの傾注で、パワー、燃費、レスポンスともに申し分のないきわめて安定した実力を発揮します。



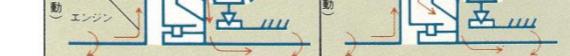
エンジンとトランスミッションを総合的にコントロール。クラウンに与えられた明晰な頭脳TCCS(TOYOTA COMPUTER CONTROLLED SYSTEM)マイクロコンピューターが各種のセンサーやスイッチから送られてくる信号によって、エンジンやトランスミッション、いわゆる心臓部に当たる所を総合的に制御していくシステムです。アクセルの開度・吸入空気量・車速などの変化からもたらされる情報によって、ステップモーターを使用したアイドル回転数の制御・より精密な燃料の供給・最適な点火時期のコントロール・オートマチックトランスミッションのロックアップクラッチ制御などを行



電子制御でスムーズな変速。オートマチック、新ECT
オーバードライブ機構、ロックアップクラッチ機構まで
マイコンで理想的に制御する
オートマチックです。今回、特に3.0DOHCの高出力に対応
するため、強度や信頼性を一層高めるとともに、ギヤ比も適切なものに変更。
優れた燃費、動力性能も達成しました。多機能を備えた"S"レンジや通常走行はもよ
り、走りに応じた変速パターンを選べるパターンセレ
クトスイッチは使い易さが魅力。経済走行からパワー

のいる山道などの走行までをこなします。

OD機構で優れた性能と低燃費、静粛性までも実現しています。2ウェイOD付4速フルオートマチック
OD機構がもたらす燃費性能と静粙性をロックアップ
機構によってさらに向上させました。1速、2速、3速、
ODと自動変速していく1ウェイ。さらにOD状態のまま



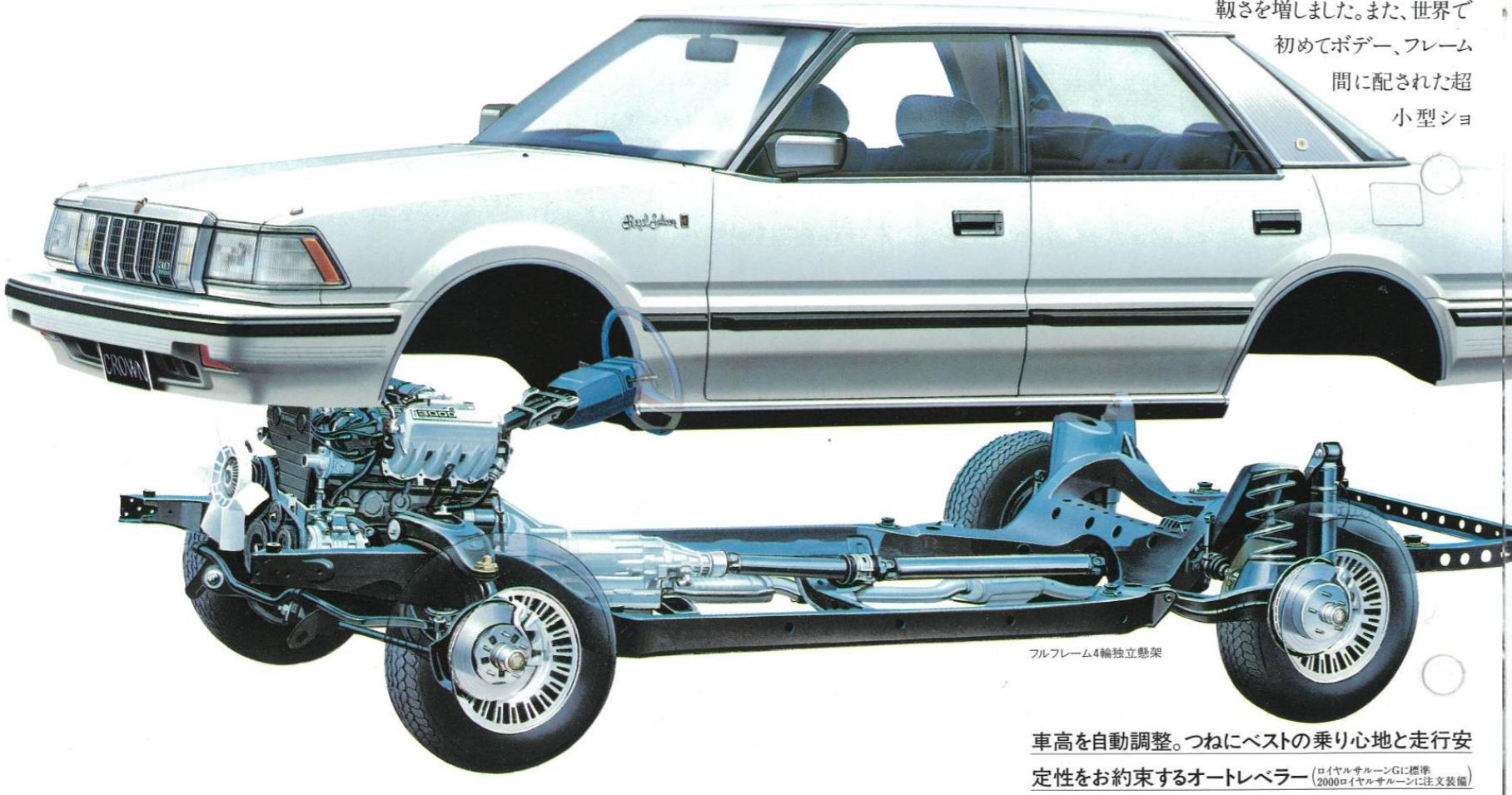
一定速度になるとロックアップクラッチが作動、これが2ウェイになります。
エンジンのパワーを機械的な伝達によって直接引き出していくため、スリッププロセスがなくなり、その分、回転数が低下。中・高速の走りでは直結駆動ならではの静かさと低燃費を実現しています。

高性能で軽量。さらに高い信頼性。傑作、レーザー1G
125ps/5400r.p.m.、17.5kg-m/4400r.p.m.レーザー思想の先駆となった1Gエンジンは、「EFI-D」などの採用で加速性の向上と、より一層の軽量化を達成しています。
また、TCCSによるマイコン制御で、点火時期、アイドル回転数などを最適にコントロール。低燃費と優れた運転性を高次元で両立させています。同時に、システム異常時の自己診断機能、バックアップ機能の採用から信頼性も格別に高いものとなっています。2ウェイOD付4速フルオートマチックとのマッチングで豊かなドライバビリティ、静粙性もここに獲得しました。2000EFI車に搭載されています。

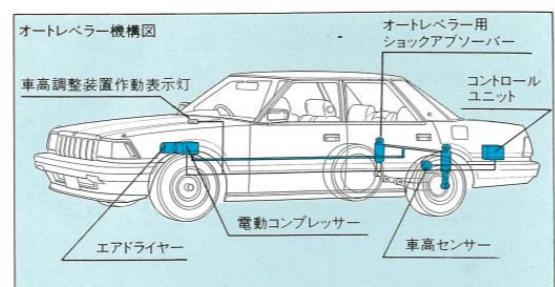
俊敏かつ静かな走り。先進技術の結晶M型ターボ
卓越のパワー、ドライバビリティ、さらには高い経済性。
145ps/5600r.p.m. 21.5kg-m/3000r.p.m. EC
Tも採用。痛快な加速感をスムーズにご満喫いただけます。
レーザー2Lターボ・ディーゼルセラミックスパワー
105ps/4000r.p.m. 21.5kg-m/2400r.p.m. オートマチック
車に搭載の2400ターボ・ディーゼルエンジンはセラミックチャンバーの採用でさらにパワーアップ。
2400ディーゼル2L型も好評。



エレクトロニック・スキッド・コントロール
新世代の足まわりペガサスも、4輪ESCも
スムーズに走り、しなやかに曲がり、安全に止まる
クラウンならではの卓越のゆとりです。



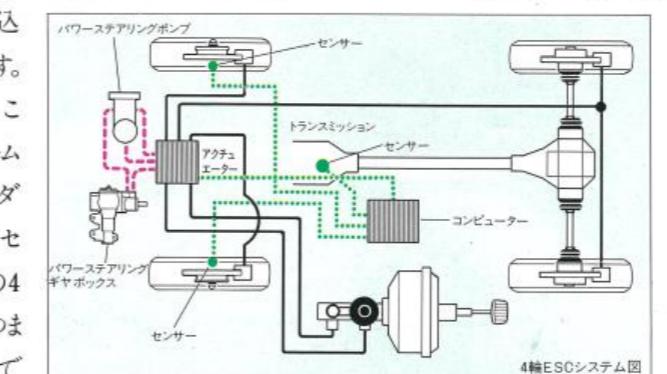
車高を自動調整。つねにベストの乗り心地と走行安定性をお約束するオートレベラー^(ロイヤルサルーンGに標準、2000ロイヤルサルーンに注文装備)
乗員や、トランクへの積載重量による車高の変化をセンサーが検出。ショックアブソーバーの空気圧を自動調整してつねに車高を一定に保っていくシステムです。



Precision Engineered Geometrically Advanced SUspension **PEGASUS** LASREの足。トヨタの新世代サスペンション。

優れた乗り心地、静肅性がここに。フルフローティングボディーと新世代のサスペンション、ペガサス^(フルフレーム4輪独立懸架)クラウン独自の構造、ペリメーター型フルフレームを改良。衝撃、ひずみに強い「強固な骨格」はさらにその強靭さを増しました。また、世界で初めてボディー、フレーム間に配された超小型ショ

ックアップソーバー^(ロイヤルサルーン以上)や、10数個におよぶゴムマウントによって、ボディー自体をフレームから浮かす形をとっているフルフローティング方式の開発などによって、振動、騒音を徹底的におさえ込むことにも成功しています。また、世界で唯一^(FR車)、このペリメーター型フレームと組み合されたのが前ダブルウイッシュボーン、後セミトレーリングアーム式の4輪独立懸架^(ロイヤル以上)。つまり独立したサスペンションで車体を支えているため、タイヤが路面を確実にグリップ。新世代の足、ペガサスの名に値する優れた高速安定性、操縦安定性、乗り心地を実現しました。



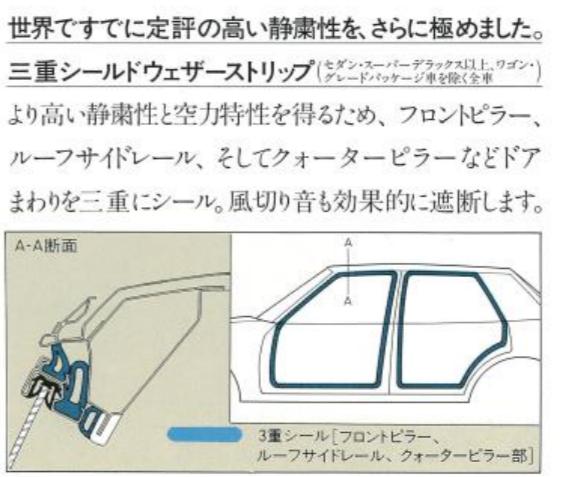
大きな安心感を。先進のブレーキ=4輪ESC^(ロイヤルサルーンG)
車輪がロックしないように、ブレーキの油圧を制御するシステムです。雨の路面、凍結路面などすべり易い条件のもとで急ブレーキをかけた場合でも車両の安定性を確保できます。従来の後輪への制御に加え、このESCは前輪のロックもマイコン制御。ブレーキ中の操作性を保ちながらの停止が可能になりました。また、スキッド音の低減をはじめブレーキペダルのチューニングなどにも細心の配慮を施しています。



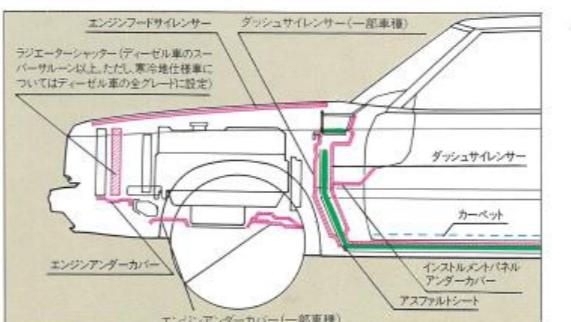
重さがなめらかに変化する、プログレッシブパワーステアリング^(ロイヤルサルーン)
ステアリングの確実さ、素直さ、堅牢さ、なめらかさを保つことはカーテchnoロジーの究極目標だと思います。それに回答したのがこのプログレッシブタイプの新しいパワーステアリングです。車速に応じてハンドルの手応えをコンピューターが無段階コントロール。従来の速度感応型がハンドルの重さを2段階に切り替えていたのに対し、このタイプは油圧アシスト比を徐々に変化させ、高速でのしっかりとし



た手応えと低速での操舵性のよさとを両立しています。自然で、きわめて心地よいフィーリングと大きな安心感を伝えてくれる、このプログレッシブパワーステアリングでファン・トゥ・ドライブを心ゆくまでご満喫いただけます。

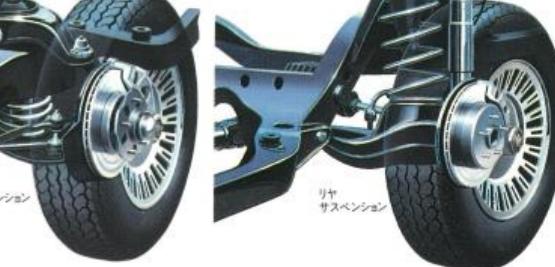


静かさをより確かなものにする遮音材。エンジンルーム、ダッシュパネル、そしてフロアには遮音材を何重にも使用。エンジンからの透過音、ダッシュボードから伝わる振動、騒音をおさえています。また、6M-GEUエンジン搭載車には、特にエンジン透過音の低減をかかるため、ダッシュアウターサイレンサーを新しく採用しました。



磨かれた会心のジオメトリー。フロントサスペンション
鍛え上げられたダブルウイッシュボーン式独立懸架。操縦安定性、高速直進性にその威力を發揮します。コーナリング性能、ブレーキ時のアンチダイブ性能もより向上。独立懸架が担う理想的な乗り心地。リヤサスペンション

操縦安定性と乗り心地に優れたセミトレーリングアーム式独立懸架を採用^(ロイヤルサルーン以上)。クラウンの新フルフレームとの出会いで、圧倒的な静肅性を生み出しています。



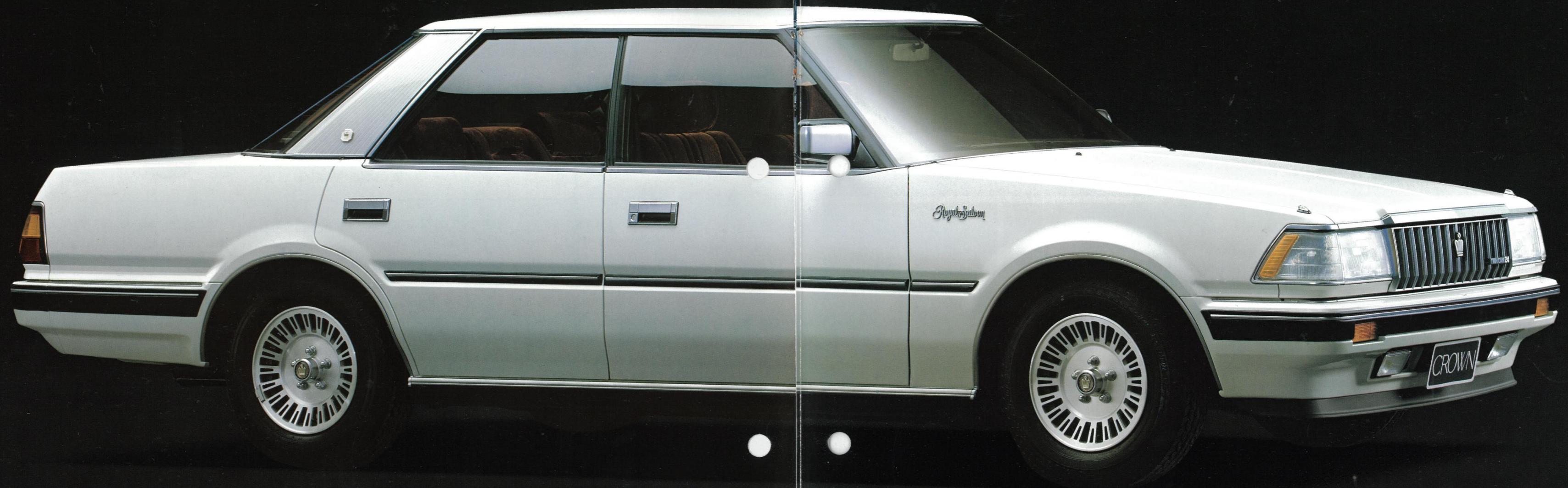
ついに安定した制動力を発揮する信頼のブレーキシステム。4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ^(ロイヤルサルーン)

信頼感にあふれるディスクブレーキを4輪に装着。前後輪とも冷却性を高めるための通風孔を設けたベンチレーテッドタイプを採用しています。

欧州向けチューニング。Sタイプパッケージ^(ハドロップロイヤル)
特別チューンのプログレッシブパワーステアリングとリヤスタビライザー、195/70HRタイヤ^(ロイヤルサルーン)、アルミニホイル^(ロイヤルサルーン)そして空力特性もより向上するフロントスポイラー^(オーダーリクエスト)をセット。ツインカムパワーを、ご堪能いただけるパッケージオプションです。足元から生まれる安定した走行感。70シリーズタイヤのワドなトレッドが生む優れた路面グリップ力。パンク、摩耗にも強い195/70SR14タイプのスチールラジアルタイヤを標準設定^(ロイヤルサルーン)。また、精悍さに富むアルミニホイル^(ロイヤルサルーン)、その他ハドロップロイヤル^(ロイヤルサルーン)に標準装備^(注文)も力強さを引き立てます。コンパクトな応急用のタイヤも用意^(セダン・スタンダード)。



サルーンをスポーツと呼びたくなるような
レーザーQツインカム24バルブというひとつの究極。
高級車の新しい余裕を創る。
私たちの信念をここに実現しました。

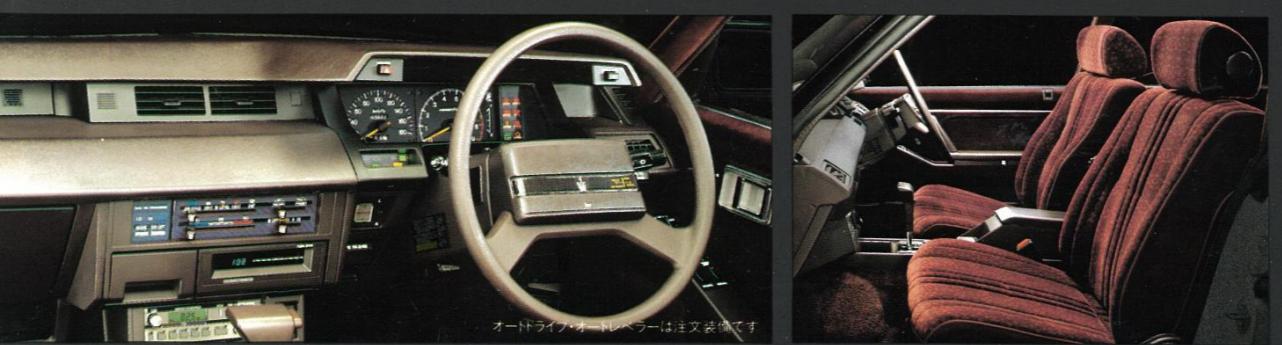


4Door Hardtop/Royal Saloon 20DōHC&ECT

ボデーカラー：スーパーホワイト Sタイプパッケージは注文装備です。

足にはペガサス（フルフレーム）、心臓にはツインカム24。
さらにECTも搭載した、2000の新たな頂点ロイヤルサルーン。

悠久とした走りからスポーツの走行までを
余裕をもってこなす高級車の新しい価値が誕生しました。
欧洲向けのチューニングとフロントspoイラーを
セットしたSタイプパッケージ（ハードトップロイヤル
サルーン以上に注文装備）も
より力強い走りのために用意しています。



オートドライブ・オートレバーは注文装備です



ボデーカラー：グランドクォーツトニング(注文装備) 電動式ムーンルーフ、Sタイプパッケージは注文装備です。(電動式ムーンルーフを選択した時、3000車はアルミホイール装着になります)

4Door Hardtop/Royal Saloon
3.0DOHC&ECT

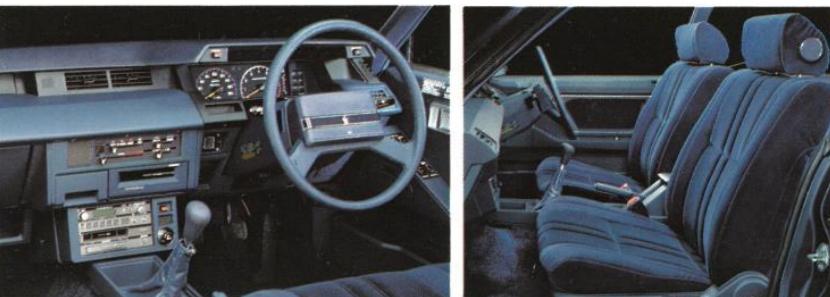


〈主な標準装備〉フルフレーム4輪独立懸架・メモリー付テルト&テレスコピックステアリング(フロアシフト車)・デュアルオートエアコン・オートドライブ・マルチジャヤスタブルパワーシート(運転席)・4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ



ボデーカラー：ダークブルーメタリック

4Door Hardtop/super Saloon
2000EFI



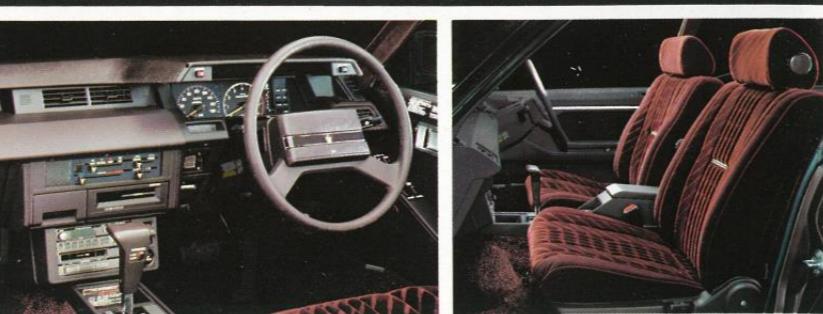
〈主な標準装備〉車速感応型オートドアロック・ランプオートカットシステム・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ & オートリバースカセットデッキ(4スピーカー)・フロントベンチレーテッドディスクブレーキ



ボデーカラー：ワインレッドメタリック 写真は2000ターボ車

4Door Hardtop/super Saloon Extra

TURBO&ECT/2000EFI/2400TURBO Diesel Ceramics Power/2400TURBO Diesel



〈主な標準装備〉プログレッシブパワーステアリング・ドアキー連動全ドアロックシステム・コンライト・パーソナルシート(フロアシフト車)・リヤシートアジャスター



ボデーカラー：スノーホワイトメタリック 写真は2000ターボ車

4Door Hardtop/super Edition

TURBO&ECT/2000EFI/2400TURBO Diesel Ceramics Power/2400TURBO Diesel



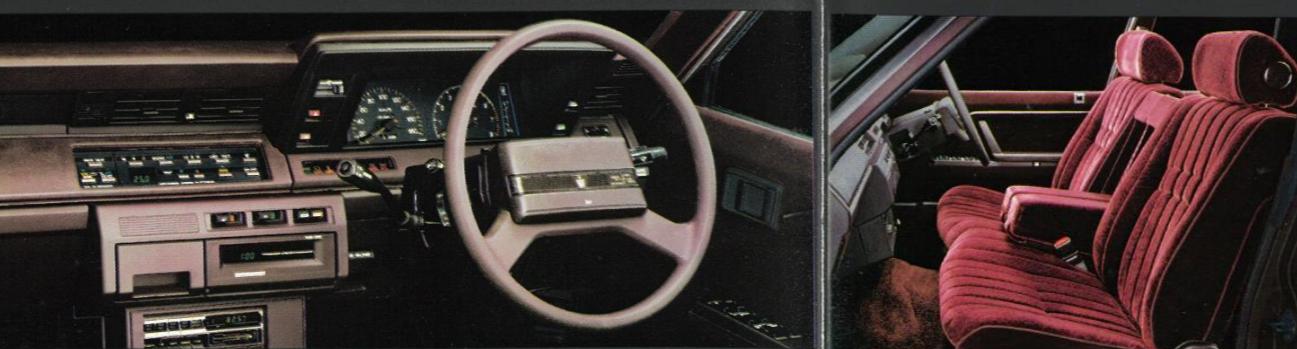
〈主な標準装備〉カラードウレタンベンバー・フルフラットシート・I85SR14ラジアルタイヤ・ハロゲンヘッドランプ・メモリー付チルスティアリング・ワンタッチパワーウィンドウ・イルミネーテッドエントリー

ゆとりの本流を歩み、あらゆる車を
先導し続けてきた誇り高き高級車、クラウン。
最新技術の粹を傾注して
いま、セダンの頂点をさらに高めました。



Sedan/Royal Saloon & Royal Saloon G/3.0DOHC&ECT

セダン ロイヤルサルーン&ロイヤルサルーンG
ボディカラー：ワインレッドメタリック 写真はセダン・ロイヤルサルーンG。

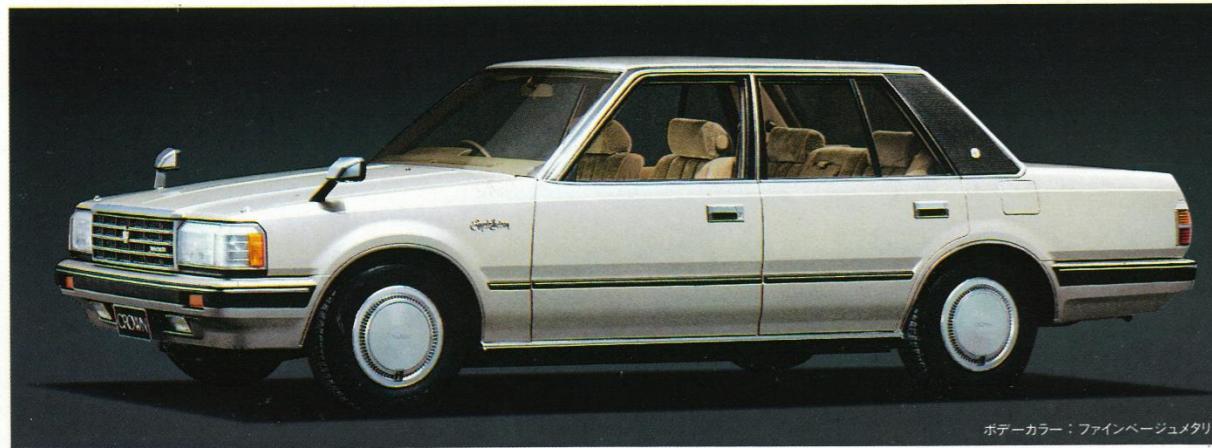


高い静肅性、きわだつゆとり。
ロイヤル・ツインカムの名にふさわしい実力、
風格をたたえセダンも新たな頂点へ。
マイコン制御の3.0DOHC^{ツインカム}搭載をはじめ、
先進機構の充実はもとより
最高級セダンならではの細やかな
配慮が隅々にあふれています。

"やはりクラウンは違う。後席にお座りになったかたのこのひと言のために、私たちは空間設計技術の粋を注ぎ込みました。

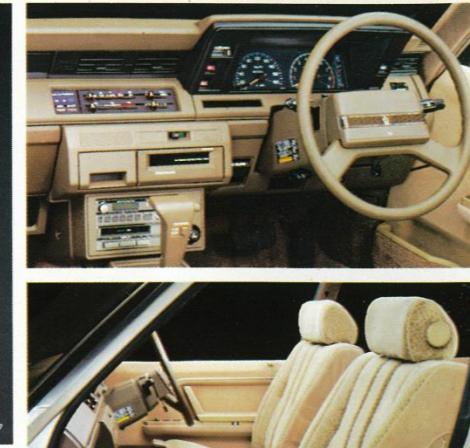


Sedan/Royal Saloon G/30DHC&ECT
セダン ロイヤルサルーン G/30DHC&ECT



Sedan/Royal Saloon 20DOHC&ECT
セダン ロイヤルサルーン

〈主な標準装備〉フルフレーム4輪独立懸架・メモリー付チルト&テレスコピックステアリング(フロアシフト車)・デュアルオートエアコン・リヤラウンジパワーシート

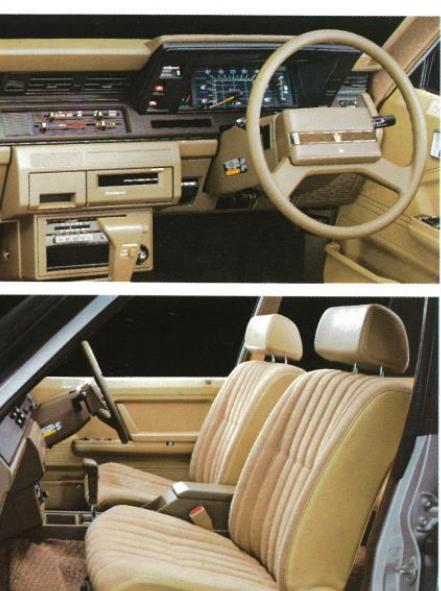


ボディカラー：ファインベージュメタリック



Sedan/super Deluxe 2000EFI/2400TURBO Diesel Ceramics Power / 2400TURBO Diesel
セダン スーパーデラックス

〈主な標準装備〉カラードウレタンベンチ・ハロゲンヘッドライト・メモリー付チルトステアリング(フロアシフト車)・ワンタッチパワーインドウ



ボディカラー：スーパーシルバーメタリック



Sedan/super Saloon Extra/TURBO&ECT/2000EFI/2400TURBO Diesel Ceramics Power
セダン スーパーサルーン エクストラ

〈主な標準装備〉プログレッシブパワーステアリング・ドアキー連動全ドアロックシステム・コンライト・リヤシートアジャスター



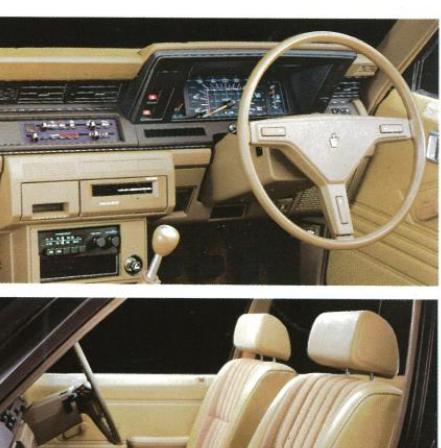
エアコンは注文装備です。

ボディカラー：ダークブルーメタリック



Sedan Deluxe 2000EFI/2400 Diesel
セダン デラックス

※デラックス・Aグレードパッケージもあります。詳しくは、販売店におたずねください。

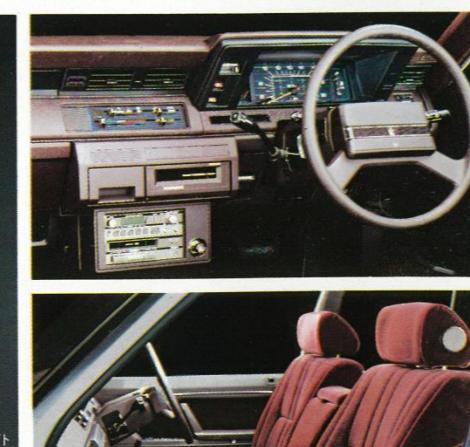


ボディカラー：ワインレッドメタリック



Sedan/super Saloon 2000EFI
セダン スーパーサルーン

〈主な標準装備〉車速感応型オートドアロックAM/FM電子チューナーラジオ&オートリバースカセットデッキ(4スピーカー)



ボディカラー：スーパーホワイト



Sedan Standard 2000EFI/2400 Diesel
セダン スタンダード

〈主な標準装備〉フルフレーム構造・防眩式インナーミラー・フューエルリッドオープナー・無段階調整機構付間欠ワイパー



AMラジオ・三針式水晶時計は
注文装備です。



クラウンの名に
ふさわしい本格ワゴン。
のびのびした室内、大いなる走り
あらゆる所に真の高級車の
配慮があふれています。

スカイライトウインドウがもたらす開放感。

1Gエンジンが見せる卓越した走り。

オールフラットシート(スーパー)が創る豊かな居住性。

セラミックスパワーで力強さを増した

2Lターボ・ディーゼルも搭載した

最高峰、スーパーサルーン。

CROWN

CROWN

Station Wagon/super Saloon
ステーションワゴン
スーパーサルーン
2000EFI/2400TURBO Diesel Ceramic Power

ボディカラー：クリップパートニング(注文装備) 鈑金ホイールは注文装備です。



装備一覧表

グレード 装備	4ドアハードトップ				セダン					ステーションワゴン		
	ロイヤルサルーン	スーパー サルーン エクストラ	スーパー サルーン	スーパー エディション	ロイヤルサルーン	スーパー サルーン エクストラ	スーパー サルーン	スーパー デラックス	デラックス	スタンダード	スーパー サルーン	スーパー デラックス
	G				G			(16)			(17)グレード パッケージ	
タイヤ & ホイール	195/70SR14										アルミホイールとセット	
	185SR14											
	S タイプ パッケージ★	Aタイプ	Bタイプ									
	アルミホイール											
	飾りホイール		ガソリン ターボ車			3000	ガソリン ターボ車					
	フルキャップ(スチールホイール)	Aタイプ	Bタイプ ガソリン ターボ車を除く	Bタイプ		Aタイプ	Bタイプ	Cタイプ	Cタイプ	Dタイプ	Cタイプ	Dタイプ
足まわり	4輪独立懸架											
	4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ											
	4輪 E S C		3000(I)				3000(I)					
	オートレベル		2000				2000					
外装	エネルギー吸収式カラードウレタンバンパー	大型	3000は大型				大型	3000は大型				
	ブロングズガラス(2)											
	電動式ムーンルーフ(3)		(4)				(4)					
	フロントスポイラー	(5)	(5)	ガソリン ターボ車		ガソリン ターボ車						
	スカイライトウインドウ											
視界	電動式リモコンミラー	可倒式ドア(6)	可倒式ドア(6)	可倒式ドア(6)	可倒式ドア(6)	可倒式ドア(6)	フェンダー(7)	フェンダー(7)	フェンダー(7)	フェンダー(7)	フェンダー(7)	フェンダー(7)
	フルコン/セミコン可変式コンシールドワイパー											
	ハロゲンヘッドランプ											
	バンパー組込フロントフォグランプ	グリル組込	3000はグリル組込									
	ランプオートカットシステム											
	コントライト											
計器盤まわり	エレクトロニックディスプレイ・メーター	(フロア)	3000(フロア) 2000(フロア)(4)	ガソリン ターボ車 (フロア)								
	タコメーター		(フロア)				ターボ車	ターボ・ディーゼル車	ターボ・ディーゼル車	ターボ・ディーゼル車	ターボ・ディーゼル車	ターボ・ディーゼル車
	デジタル式水晶時計										(フロア)	(フロア)
	クルーズコンピューターワン体型ナビコン(8)		ガソリン ターボ車				ガソリン ターボ車					
操作性	プログレッシブワーステアリング											
	パワーステアリング											
	メモリー付チルトステアリング	テレスコピック付(フロア)	テレスコピック付(フロア)		テレスコピック付(フロア)	テレスコピック付(フロア)	(フロア)	(フロア)	(フロア)	(フロア)	(フロア)	(フロア)
	オートドライブ	3000	2000				3000	2000				
室内装備	ワンタッチパワーインドウ											
	電磁式ドアロック	ドアキー連動オート	オート	ドアキー連動オート	オート					(10)	(10)	(10)
	イルミネーテッドエントリー										(フロア)	(フロア)
	グローブボックス内蔵ミラー										(フロア)	(フロア)
全車標準装備	クールボックス		(15)	(15)	(15)		(15)	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)

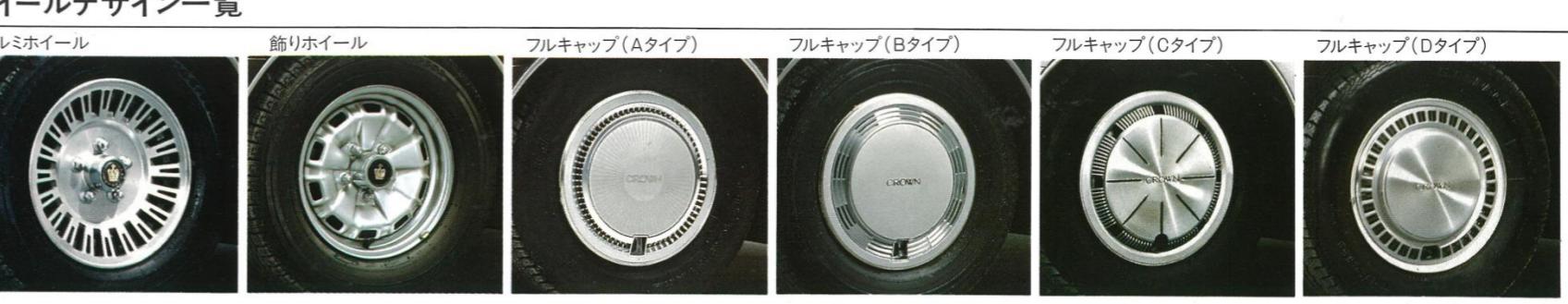
★Sタイプパッケージの内容

- Aタイプ ●195/70HR14ラジアルタイヤ(ピレリ製) ●Sタイプパッケージ専用パワーステアリング
●Sタイプパッケージ専用ハーダーサス(リヤスタビライザー) ●フロントスポイラー
●Sタイプパッケージ専用ハーダーサス(リヤスタビライザー) ●アシストグリップ ●ランプ断続警告灯 ●半ドア警告灯 ●燃料残量警告灯 ●グローブBOXランプ* ●無段階調整機構付間欠ワイパー ●シガレットライター ●リヤヒータードクト* ●リヤウインドゥアンテナ* ●ラッゲージルームランプ* ●防眩インナーミラー(ロイヤルサルーンGは自動防眩)*
- Bタイプ ●195/70HR14ラジアルタイヤ ●アルミホイール ●Sタイプパッケージ専用パワーステアリング
●Sタイプパッケージ専用ハーダーサス(リヤスタビライザー) ●フロントスポイラー

①ステーションワゴンは除きます。②ただし電動式ムーンルーフを選択した場合は防眩インナーミラーになります。

グレード 装備	4ドアハードトップ				セダン				ステーションワゴン				
	ロイヤルサルーン	スーパー サルーン エクストラ	スーパー サルーン	スーパー エディション	G				ロイヤルサルーン	スーパー サルーン エクストラ	スーパー サルーン	スーパー エディション	
シート形状	セパレート(フロント)	運転席可変 サイドサポート付	運転席可変 サイドサポート付	運転席可変 サイドサポート付									
	ラウンジ(コラム)												
	セミセパレート(コラム)												
	スマート(コラム)												
	ペニチ(コラム)												
	一体型	2000											
	40/60分割型	3000 2000											
	マルチアジャスタブル パワーシート(運転席)												
	マルチアジャスタブル パワーシート(助手席)	(コラム)											
	マルチアジャスタブル マイコンパワーシート(運転席)	セット (フロア)											
	シートアジャスター	パワー 3000パワー 2000 2000ワード											
シート機能	リフレッシングシート												
	ヒーター付シート												
	リヤシートセンターアームレスト	コンソールボックス付											
	電話機取付対応	電源線組込											
	シートバックアシストグリップ												
E L R 3点式リヤシートベルト	電気式テンショニングリューザー付フロントシートベルト	運転席											
	フルフラットシート												
	オートリバースカセットデッキ	セパレート・フロントラウンジシート車 セパレート・フロントラウンジシート車 セパレートシート車 セパレートシート車 セパレートシート車 セパレートシート車 セパレートシート車 セパレートシート車	セパレート・フロントラウンジシート車 セパレート・フロントラウンジシート車 セパレートシート車 セパレートシート車 セパレートシート車 セパレートシート車 セパレートシート車 セパレートシート車	セパレートシート車 セパレートシート車 セパレートシート車 セパレートシート車 セパレートシート車 セパレートシート車 セパレートシート車 セパレートシート車									
	マイコンオート	(14)											
ニアコントロール	デュアルオート	(15)	(15)	(15)									
	デュアル		(15)	(15)	(15)								
	フロントオート												
	フロント												

ホイールデザイン一覧



トヨタクラウン主要諸元

[車両型式・重量・性能]

		4ドアハーフードツーブ								3000EFI DOHC		
		3000EFI DOHC		2000EFI DOHC		2000EFI ターボ		2000EFI		2400ターボ・ディーゼル		
		ロイヤルサルーン G	ロイヤル サルーン	ロイヤル サルーン エクストラ	スープラーン エクストラ	スープラーン エディション	スープラーン エクストラ	スープラーン サルーン	スープラーン エディション	スープラーン エクストラ	スープラーン エディション	
車両型式	マニュアルシフト	〔4速コラム〕										
		〔5速フロア〕		E-GS121-STMQF			E-GS120-STMGE(L)	E-GS120-STMZE	N-LS120-STMGX(L)	N-LS120-STMZX		
	オートマチック 注(1)	<オーバードライブ付 4速コラム>		E-MS125-STSQF(L)	E-MS125-STSQF	E-GS121-STSGE(L)	E-GS120-STPGT(L)	E-MS120-STPZT	E-GS120-STPGE(L)	E-GS120-STPZE	N-LS120-STPGJ(L)	
		<オーバードライブ付 4速フロア>		E-MS125-STPQF(L)	E-MS125-STPQF	E-GS121-STSGE(L)	E-GS120-STPGT(L)	E-MS120-STPZT	E-GS120-STPGE(L)	E-GS120-STPZE	N-LS120-STPGJ(L)	
		車両重量 kg		1520	1500※	[1425] [1445] (1445)	1425	1395	[1355] [1370] (1370)	[1355] (1370)	[1320] (1340)	[1440] (1450)
		車両総重量 kg		1795	1775	[1700] <1720> (1720)	1700	1670	[1630] <1645> (1645)	[1630] (1645)	[1595] (1615)	[1715] (1725)
最小回転半径 m		5.5(車体6.1)								5.5(車体6.1)		
燃料消費率	60km/h定地走行 (運輸省届出値) km/ℓ	16.5	[16.5] <17.0> (17.0)	16.5	16.5	[16.0] <16.5> (16.5)	[16.0] (16.5)	[16.0] (16.5)	[21.0] (18.7)	[21.0] (18.7)	16.5	
	10モード走行 (運輸省審査値) km/ℓ	8.2	8.4※	[10.2] <9.0> (9.0)	8.5	8.5	[9.8] <8.7> (8.7)	[9.8] (8.7)	—	—	8.4※	

注(1) 2000EFI車は2ウェイオーバードライブ付。2000EFIターボ車、2000EFI DOHC車、3000EFI DOHC車はECT。※電動式ムードレーフを注文装備した場合、重量税がかかります。10モード燃費(8.2km/ℓ)になります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

●燃料消費率および車両重量、車両総重量、乗車定員などの数値は、トランミッショントイプ別に次のように区別しています。4速コラムマニュアル車は〔 〕、5速フロアマニュアル車は〔 〕、オーバードライブ付4速コラムオートマチック車は〔 〕。

		セダン								ステーションワゴン			
		2000EFI DOHC		2000EFI ターボ		2000EFI				2400ターボ・ディーゼル			
		ロイヤル サルーン	スープラーン エクストラ	スープラーン サルーン	スープラーン エクストラ	スープラーン サルーン	スープラーン エクストラ	デラックス	スタンダード	スープラーン エクストラ	スープラーン デラックス		
車両型式	マニュアルシフト	〔4速コラム〕						E-GS120-SEBDE	E-GS120-SEBRE		N-LS120-SEBDS		
		〔5速フロア〕		E-GS121-STMQF		E-GS120-STMGE(L)	E-GS120-STMZE	E-GS120-SEMGE(L)	E-GS120-SEMFE	E-GS120-SEMDE	N-LS120-SEBR	E-GS120-SWBFE	
	オートマチック 注(1)	<オーバードライブ付 4速コラム>		E-MS125-STSQF(L)	E-MS125-STSQF	E-GS121-STSGE(L)	E-GS120-STPGT(L)	E-MS120-STPZT	E-GS120-STPGE(L)	E-GS120-STPZE	N-LS120-SEMFX	E-GS120-SWMFX	
		<オーバードライブ付 4速フロア>		E-MS125-STPQF(L)	E-MS125-STPQF	E-GS121-STSGE(L)	E-GS120-STPGT(L)	E-MS120-STPZT	E-GS120-STPGE(L)	E-GS120-STPZE	N-LS120-SEMRS	E-GS120-SWMPFE	
		車両重量 kg		1520	1500※	[1425] [1445] (1445)	1425	1395	[1355] (1370)	[1355] (1370)	[1320] (1340)	[1440] (1450)	[1415] (1420)
		車両総重量 kg		1795	1775	[1700] <1720> (1720)	1700	1670	[1630] <1645> (1645)	[1630] (1645)	[1595] (1615)	[1715] (1725)	[1690] (1695)
最小回転半径 m		5.5(車体6.0)								5.5(車体6.0)			
燃料消費率	60km/h定地走行 (運輸省届出値) km/ℓ	16.5	[16.5] <17.0> (17.0)	16.5	16.5	[16.0] <16.5> (16.5)	[16.0] (16.5)	[16.0] (16.5)	[21.0] (18.7)	[21.0] (18.7)	16.5	16.5	
	10モード走行 (運輸省審査値) km/ℓ	8.2	8.4※	[10.2] <9.0> (9.0)	8.5	8.5	[9.8] <8.7> (8.7)	[9.8] (8.7)	—	—	8.4※	8.4※	

オーバードライブ付4速オートマチックプロアシフ車は〔 〕内の数値をご参照ください。 ■はフォーマルインパネA、 ■はフォーマルインパネB、 ■はパーソナルインパネです。

[寸法・定員]

		4ドアハーフードツーブ								3000EFI DOHC	
		3000EFI DOHC		2000EFI ターボ		2000 EFI		2400ターボ・ディーゼル		3000EFI DOHC	
		ロイヤル サルーン G	ロイヤル サルーン	スープラーン エクストラ	スープラーン エディション	スープラーン エクストラ	スープラーン サルーン	スープラーン エクストラ	スープラーン エディション	ロイヤル サルーン G	
全長 mm		4860				4690				4860	
全幅 mm		1720				1690				1720	
全高 mm		1400		1410				1420			
ホイールベース mm				2720							
トレッド前 mm				1440							
トレッド後 mm		1440	1435		1400			1440	1435		
最低地上高 mm		155		165		170		155			
室内長 mm		<1930> (1875)	[1875] <1930> (1875)	1875	1895	[1875] <1930> (1875)	1895	1875	1895		
室内幅 mm				1450							
室内高 mm				1160							
乗車定員名				5		5	<6>	5	5	5	7

●セミセパレート、スプリット、ベンチシート車は6人乗り。ラウンジ、セパレートシート車は5人乗りです。

[エンジン]

		6M-GEU	1G-GEU	M-TEU	1G-EU	2L-THE	2L-T	2L
		(3000EFI) DOHC	(2000EFI) DOHC	(2000EFI) ターボ	(2000EFI)	(2400ターボ) ディーゼル	(2400ターボ) ディーゼル	(2400ターボ) ディーゼル

<tbl_r cells="9" ix="4" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols="9