



ROYAL PERFORMANCE

# CROWN

1G-GZEU:2000EFI DOHC SUPER CHARGER  
6M-GEU:3000EFI DOHC



Fun To Drive 新技術一時代はTOYOTA®

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は昭和62年3月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

名古屋(本部)	(052)952-3333
札幌	(011)852-3333
仙台	(022)267-3333
東京	(03) 817-7333
大阪	(06) 252-2255
広島	(082)231-5333
福岡	(092)938-3333

本部所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

101061-6203

時代に先んずるものを探めて  
いま"ロイヤル・パフォーマンス"の世界へ。  
新型クラウン誕生。



クラウンの資質と先進テクノロジーとの出逢い。ここに、時代に先んずる理想——"ロイヤル・パフォーマンス"の世界が拓かれます。2000DOHCには、トヨタが<sup>ツインカム</sup>内製した日本初<sup>(国産)</sup>のスーパーchargerを搭載<sup>(GZ-EU)</sup>。タイムラグのないトルクフルな加速が、ひときわ逞しい走りを実現します。いまクラウンがさらにクラウンらしくあるために。

凜とした気品とあでやかさ。ゆとりの空間を秘めた造形。  
常に先を走り続ける誇りが、  
このフォルムにひときわの輝きを映します。

卓越したゆとりを秘めてなお、流麗なスタイリング。  
雄大なスケール感と繊細な心遣いを同時に感じさせる豊かさの世界。  
新しいクラウンには、フォルムから装備にまで、  
乗るかたに自然な心地よさをもたらす優れた機能を満載。  
いま洗練のハードトップの最高峰、  
ロイヤルサルーンGがより輝きを高めました。



4ドアハードトップ  
ロイヤルサルーン & ロイヤルサルーンG  
ツインカム  
4Door Hardtop/Royal Saloon & Royal Saloon G/3.0 DOHC & ECT

ボデーカラー:スーパーホワイトII<040> 写真は4ドアハードトップ・ロイヤルサルーンG,Sタイプパッケージ(Aタイプ)は注文装備です。

堂々たる性能が、静かになめらかに発揮できる。  
この自然さと逞しさとが、高級車としての  
余裕に満ちた走りをもたらします。

高級車に求められる逞しい力と、それを生かしきる先進の足まわり。

新しいクラウンは、そのどちらをも達成しました。

至高の3000DOHC<sup>ツインカム</sup>と絶妙のマッチングを見せる

世界唯一<sup>(量産)</sup>のフルフレーム4輪独立懸架=ペガサス<sup>(ロイヤルサルーン以上)</sup>と

TEMS<sup>(トヨタ電子制御サスペンション)</sup><sup>(ロイヤルサルーンGのプロアクション車)</sup>の出逢い。

ここにクラウンの、卓越の走りが生まれました。

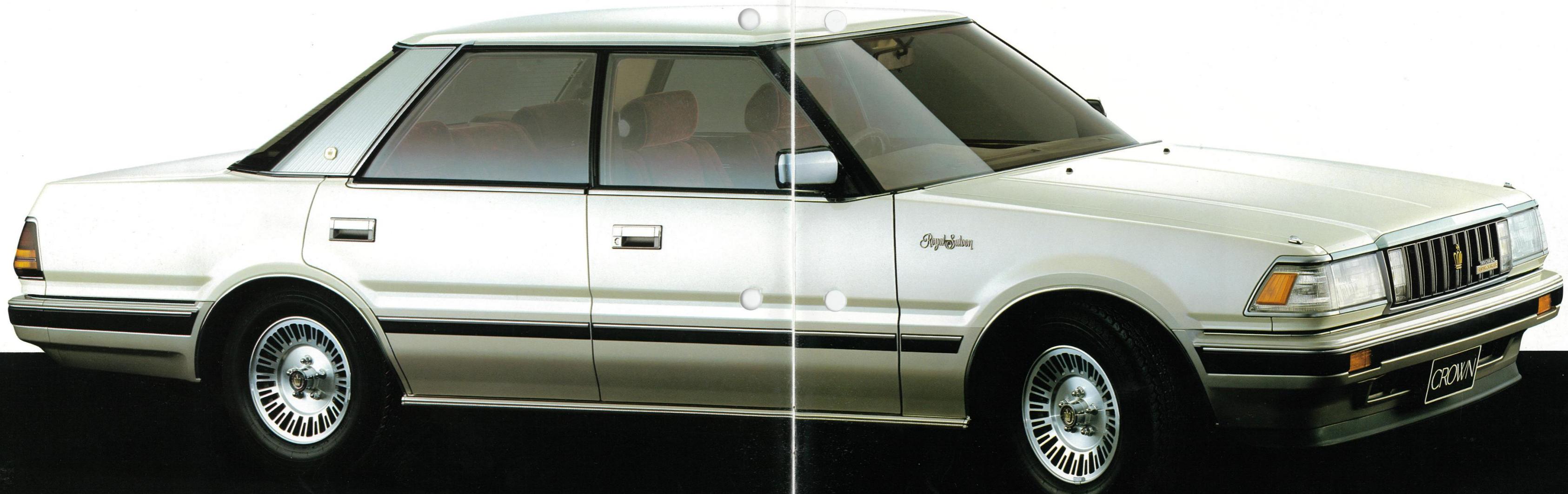


4Door Hardtop/Royal Saloon & Royal Saloon G/3.0DOHC&ECT

ボーラークーラー: ホワイトII (044) 写真は4ドアハードトップ・ロイヤルサルーンG, Sタイプ・パッケージ(Aタイプ)は注文装備です。

乗るかたの意志に、常に生き生きと応える。  
日本初スーパー・チャージャー搭載。  
クラウンとしてめざした高質な走りがここにあります。

2000シリーズの頂点として、ロイヤルサルーンがより一層充実しました。  
レーザーα1Gツインカム24バルブに、日本初スーパー・チャージャーを搭載(1G-ZE)。  
中・低速域から、タイムラグのない高いトルクが得られ、  
スポーツと呼びたい程の若々しい走行を実現。  
ペガサス(フルフレーム)とのマッチングで  
新しい走りの味をご堪能いただけます。



4Door Hardtop/Royal Saloon 4ドアハードトップ ロイヤルサルーン  
ツインカム  
2.0DOHC Super Charger & ECT/2.0DOHC & ECT

写真は4ドアハードトップ・2000ロイヤルサルーン(スーパー・チャージャー車)。パールシルエット・トニング(2U9)のボデーカラー、Sタイプパッケージ(Bタイプ)は注文装備です。※国産乗用車。

オートドライブ、クルーズコンピューター一体型ナビコヘロイヤルサウンドシステム(Aタイプ)は注文装備です。

この卓越した機能と豪華さは、より深みある満足感のために。

しつとりと五感を包み込む、豊かで深みのある居住空間。豪華さ、広さ、静謐性、そして空調性能…

新しいクラウンは、そのすべてに最高の水準を求めました。

美しいフォルムに包まれたシートにも、卓越した先進の機能があふれています。



4ドアハードトップ ロイヤルサルーンG  
4Door Hardtop/Royal Saloon G/3.0DOHC & ECT  
マルチアジャスタブルマイコンパワーシートは注文装備です。 12

人と車の接点に求めた自然さ。カーブを曲がる時、的確なホールド感で支えるシートも、そのひとつです。



**マルチアジャスタブルマイコンパワーシート** (ハードトップ・セダン・ロイヤルサルーン)  
8通りに無段階調整できるマルチアジャスタブルパワーシート。それにメモリー機能を加えたのが、マルチアジャスタブルマイコンパワーシートです。簡単なスイッチ操作で、いつでもマイクロコンピューターに記憶させた、最適な姿勢にまで戻せます。4人分のメモリーが可能。また、優れたホールド性を発揮するサイドノップド付シート (セダン・ロイヤルサルーン) も新採用しました。



**可変サイドサポート付パーソナルシート** (ハードトップ・セダン・ロイヤルサルーン)  
このシートに特に採用しているのが可変サイドサポート機構です。シートバックサイド左側に設けた専用ノブの操作で、シートバック内のサイドノップドが内側に移動。お乗りになるかたの体型にあわせてサイドからのサポート状態を最適に調節することができ、走行中、上半身をより確実に支えます。特にコーナリング時の横Gに対しても、つねに安定したホールド感をお約束。長時間、運転される時でも、疲れの極めて少ない快適なドライブをお楽しみいただけます。

**リヤラウンジパワーシート** (セダン・ロイヤルサルーン以上、セダン・ロイヤルサルーン)  
スイッチ操作でそれぞれを前後へスライド移動できる左右分割型のパワーラウンジシートです。シートバックには2段折れ機構を採用しているため、ゆったりと



クライニング。より快適な姿勢でおくつろぎいただけます。なお、レバー操作で前後スライドやリクリニングができる、マニュアル式の一体型リヤシート (ハードトップ・セダン・ロイヤルサルーン、セダン・ロイヤルサルーン) も用意しました。豊かな広がりと落ち着きあるクラウンの後席。お乗りになるかたすべてにご満足いただける贅を尽くした空間です。

**シートリフター** (ハードトップ・セダン・ロイヤルサルーン、セダン・ロイヤルサルーン)  
シート全体がレバー操作で無段階に上下移動。前端、後端の微妙な移動量の違いで着座時のフィット感も格別。理想のポジションが選べます。

**3ポジションランバーサポート** 運転席のシートバックに内蔵された前後調節ができるランバーサポートに、上下移動の機能が付加されています (セダン・ロイヤルサルーン)。簡単なレバー操作で上下3段階の位置調整が可能。身長の高低にかかわらず最適なサポート感が得られ、腰部からの疲労も極力軽減します。

**センターアームレストコンソール** (セダン・ロイヤルサルーン以上)  
ゆとりの後席をさらに豊かにするアームレストコンソール。長時間お乗りになる時、ひとりわくつろいだ姿勢でお座りいただけます。ご多忙なかたに欠くことのできない電話機取付け対応はもとより、リフレッシングシート (セダン・ロイヤルサルーン) のパワースイッチを内蔵する



**前後上下調整式ヘッドレストフロント** (ハードトップ・セダン・ロイヤルサルーン以上、セダン・ロイヤルサルーン以上、ワゴン・リヤ)

リヤ (セダン・ロイヤルサルーン以上) とも前後、上下の位置を段階的に調整ができる快適設計です。長時間のドライブでも疲れを極力軽減。つねに頭をしっかりと支える安全性に優れた機構のヘッドレストです。

**リフレッシングシート** (セダン・ロイヤルサルーン)  
左後席シートバック内にバイプレーティングシートを設置しました。センターアームレスト内のコントロールスイッチで作動します。強さはお好みに応じて無段階に調節が可能です。さらに、30分後には自動的に停止する機能、ご希望の強さを記憶する機能など、細やかな工夫と配慮が隅々に施されている、快適なシートです。



**ヒーター付シート** (セダン・ロイヤルサルーン)  
寒い季節に快適なヒーターをセダンの後席に内蔵。大腿部と腰をまんべんなく暖め、お乗りになるかたに申し分のない心地よさをお届けします。LOとHIの2段階切り替えスイッチが付いたきめ細かな設計。この他にも2重安全回路を採用するなど、安全性への配慮も万全です。さらに運転席にもヒーター機能のON/OFFを操作するスイッチを設定。セダ



**フルフラットシート** (ハードトップ全車、セダン・セパレートシート)  
最前端にシートをスライドさせ、ヘッドレストを取りはずし、シートバックを倒すと、フロントシートクッション、シートバック、リヤシートとつながる伸びやかなフルフラットスペースが生まれます。しかも運転席や後席からの操作も容易なコントロールスイッチ

(セダン・ロイヤルサルーン) を助手席シート側面に設置。ボタン操作によるパワー作動で簡単にフルフラット状態が創れます。これをマニュアル式で行なう手軽なコントロールレバー (セダン・ロイヤルサルーン) も設定。

くつろぎを生むこの機構で、クラウンの居住性はさらに豊かに。なお、ステーションワゴンのスーパーサルーンエクストラには、リヤシートバックも倒れるオールフレットシートを採用しました。

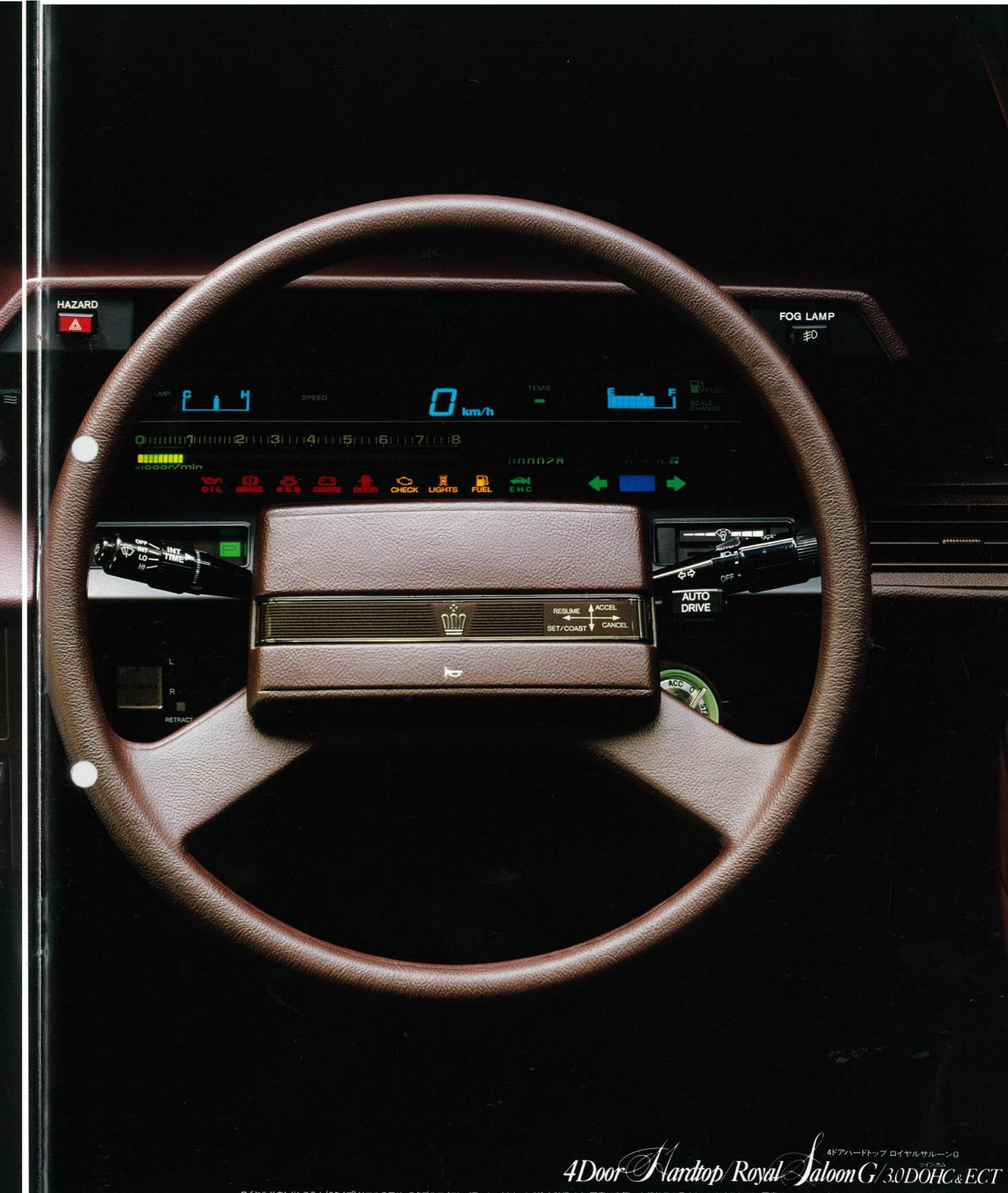


# 理想的な位置に配した計器類は、より自然な運転感覚のために。

思う所に、思い通りのものが備わった計器盤。ソフトにして確実な感触を伝えるスイッチ類。

車を走らせるかたが、いつでも自然な感覚で振舞えること。

この考え方から、クラウンの類いまれなる運転しやすさが生まれました。



4Door Hardtop/Royal Saloon G/3.0 DOHC & ECT

快適さにも、一段と高いクオリティを求めたクラウン。CDプレーヤーも、そのために選んだ新装備です。



写真はロイヤルサウンドシステム(Cタイプ)。  
車種により、タイプ別の設定が異なります。詳しくは、p.36をご覧ください。

キャビンが臨場感豊かな本格的リスニングルームに。

**ロイヤルサウンドシステム**(<sup>ハードトップ・セダンのロイヤルサルーンGの</sup>フロアシフト車はBタイプ、コラムシフト車はD)  
高い静粛性を誇るクラウンの室内には、オーディオも本格派を採用。AM/FMマルチ電子同調ラジオ・カセット一体機とサウンドフレーバー(コライザー)の組み合わせが、臨場感あふれる音響空間を創ります。

**●注目の先進装備、CDプレーヤー**(<sup>ハードトップのロイヤルサルーン</sup>)(<sup>以上のフロアシフト車に注文装備</sup>)

先進性を求めるクラウンが選んだCDプレーヤー。

直径12cmのディスクに記録された音楽ソースをレーザー光線が原音をそのままに美しく再生します。デジタル方式のピュアなサウンドがご満喫いただける画期的オーディオです。

**●後席用に新搭載。リヤカセットデッキ**(<sup>ロイヤルサルーンG</sup>)(<sup>のコラムシフト車</sup>)

リヤシートバック上部に設置した埋め込みタイプ。

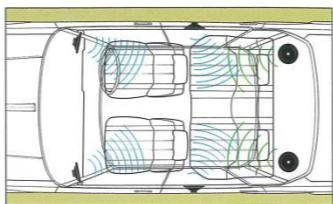


後席のかたが、お手元で自由にテープ演奏をお楽しみになります。後席の豊かさを一層高める装備です。

**●ワイドな音の広がり、6スピーカーシステム**フロント、サイド、リヤに計6つのスピーカーをバランスよく配置。フロントとサイドはフルレンジ、リヤはウーファー。

**●ワンタッチでお好みの音質に。サウンドフレーバー**クラシック、軽音楽、ジャズなど、音楽に合わせてワンタッチで音質が選べるトーンコントロールシステムです。

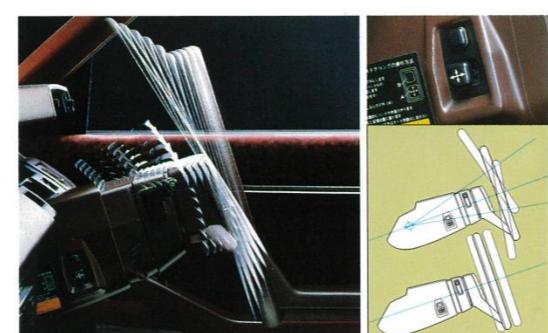
**●ベストな音像を創る、ポジションセレクターお座りの席がそのままベストミキシングポジションになる画期的システム。「DRIVER」、「ASSIST」、「REAR」の、いずれかのボタンを押すだけのワンタッチ操作。また全員のための「ALL」のボタンもあります。**



**●サウンド・イン・サウンド**(<sup>ロイヤルサルーンG</sup>)(<sup>のフロアシフト車</sup>)スピーカーからの音とは別のソースの音が同時に聴ける機構。ラジオが流れている時でも後席のヘッドホンを使い、テープ演奏とラジオ放送を切り換えて聴けます。

**●高い受信性能**  
FMデュアルアンテナ(<sup>ロイヤルサルーンG</sup>)リヤウインドウガラス内に2つのアンテナを設置。強い電波を受けているアンテナに切り替えながら受信し、良好な感度を確保。

**世界初、マイコンプリセットステアリング**(<sup>ロイヤルサルーンGの</sup>フロアシフト車)  
運転する時は最適位置に、そして乗降時は前方にハネ上げて格納…この理想的なハンドルの移動をマイ



コンが自動調整する画期的新機構です。最適位置をセットしておけば、イグニッションキーを抜くと格納。差し込むと速やかに元の記憶位置まで戻り、乗降は飛躍的に向上。運転されるかたに、より自然に振舞つていただきため、クラウンならではの親切装備です。

**クルーズコンピューター一体型ナビコン**(<sup>ロイヤルサルーンG</sup>)(<sup>に注文装備</sup>)



マイコンが、目的地への誘導的確なクルージングのためのさまざまな情報を提供します。目的地の方位、到達度、航続距離、消費燃料などを見やすく表示。合理的でムダのない運転をお約束します。

**オートドライブ**(<sup>ロイヤルサルーンG</sup>)(<sup>ハードトップ・セダン</sup>)(<sup>標準、ハードトップ・スーパーウゴン、スーパーサルーンエクストラに注文装備</sup>)一定

速度で長時間走る時、右足をア  
イラストはロイヤルサルーンG。電動式ムーンルーフ装着時(注文装備)にはリヤクーラー吹出しが異なります。

クセルから解放してくれる自動速度制御装置です。40~100km/hで走行中、お望みの速度がセット可能。設定速度の増減速、復帰、キャンセルも自在。電動格納式ドアミラー(<sup>ハードトップ・スーパーセレクト以上に</sup>)(<sup>標準、スーパーエディションに注文装備</sup>)電動リモコン式に電動格納機能をプラス。ワンタッチ操作



で、手軽にミラーを格納や再セットできます。途中でイグニッションキーを抜いても、ミラーは定位位置まで倒れてから停止。さらには、前方に倒れた状態からでも正常位置に戻る、便利さのゆき届いた新機構です。

**フルコン/セミコン可変コンシールドワイパー**(<sup>セダン・スタンドードを除く</sup>)(<sup>エンジンフードに収納されるフルコンシールドタイプと収納されないセミコンシールドタイプが、ワンタッチで切り替え可能。雪や凍結からワイパーを保護します。</sup>)

**ワンタッチパワーウィンドウ**(<sup>ハードトップ・ワゴン全車に</sup>)(<sup>ハンドル・スイッチを除く</sup>)ワンタッチで運転席ウインドウが上下。料金所での開閉にも便利。スイッチは運転席側ドアアームレストに。

**ドアキー連動全ドアロック&アンロックシステム**(<sup>ハンドル・スイッチを除く</sup>)(<sup>セダン・スーパーサルーンエクストラ以上に</sup>)ドアキー連動全ドアロックシステムにアンロック機能を追加。1回で運転席が、続けてもう1回の操作で全ドアが解錠。使用性の高い機構です。

**コンライト**(<sup>セダン・エクストラ以上</sup>)車外の明るさの変化をセンサーが感知して、自動的に車幅灯をはじめ、ヘッドランプ、テールランプを点灯/消灯。ライティングスイッチを「AUTO」になると作動します。



**デジタルクロック**(<sup>セダン・デラックスのミニユアルコラムシフト車を除く全車</sup>)(<sup>リヤ席からも一目で確認できるように、インナーミラー上部の見やすい位置に設置しました。</sup>)

最適な照度で、昼夜ともに視認性の高いクロックです。

**チャイルドシート**(<sup>セダン・エクストラ以上に</sup>)(<sup>乳児から幼児(6ヶ月~)まで使用できます。</sup>)開発のシート。乳児から幼児(6ヶ月~)まで使用できます。

**トランクマット**(<sup>ハードトップ・セダンの全車に販売店装着</sup>)(<sup>の注文装備</sup>)ソフトなカーペット製。



**トヨタの快適設計技術による理想の空調システム**  
優れた高級車に求められる高い居住性を実現するため、クラウンは細心設計の空調システムを採用。バンパー裏、フロントドアなどには、充分な広さと機能を備えた空気の排出口を設置。フロント部から取り入れられたフレッシュエアが、効率よく室内を満たします。例えば、たばこの煙なども、速やかに室外へと排出。クラウンの空調システムは、つねに快適な室内を保つため、目に見えない大きな役割を果しています。最先端の快適さを生む、マイコンオートエアコン(<sup>ハーンG</sup>)



センサーが感知した室内温の変化、日射量、エンジンの冷却水温などにより、マイコンが室温を的確にコントロール。デュアル方式でお望みの温度を保ち

ります。お乗りのかた

すべてに充分な快適さをお届けする後席専用クーラー吹出し口や後席クーラーコントロールも設置。また足元ヒーターの前後

席・風量割合の調節も可能。ワンタッチで後席優先暖房にも切り換えられます。またセンター吹出し口には、好評のスインググリルを大幅に採用拡大(<sup>ハーンG</sup>)。風量に応じた



速度で左右に首振り式に動くルーバーが、風を室内の隅々にまで送り届けます。さらにはワンタッチ操作

のプッシュ式ヒーターコントロールをオートエアコンにも新採用。操作性の向上に加えて、グレード感もひとわたりました。

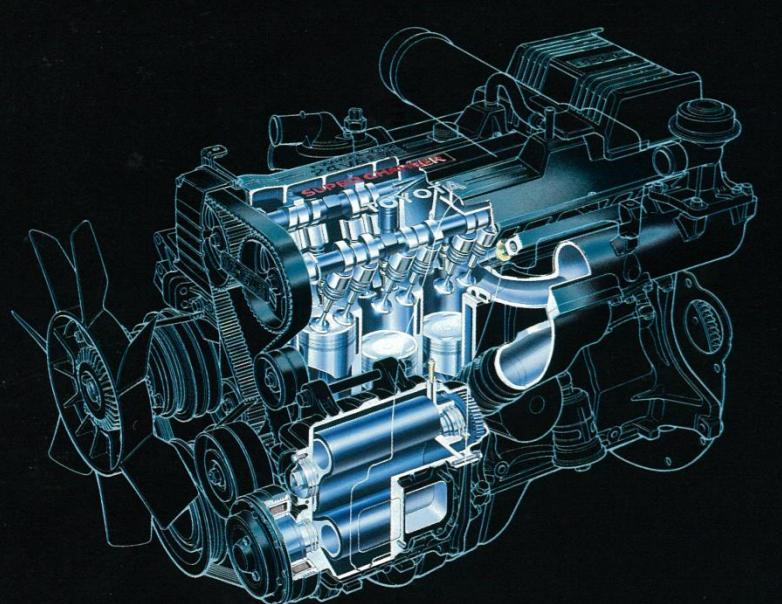
**クールボックス**(<sup>ロイヤルサルーンG以上</sup>)(<sup>後席クーラー吹出しが</sup>)

の冷気を効果的に利用したクールボックス。クルージングに出られる時など、お飲みものを冷やしておくのにとても便利な装備です。

ジュース缶などが5缶まで入ります。リヤクーラーと連動してご使用ください。



イラストはロイヤルサルーンG。電動式ムーンルーフ装着時(注文装備)にはリヤクーラー吹出しが異なります。



アクセルを踏み込んだ時、いつでもタイムラグを感じさせない  
トルクフルな加速が、生き生きとしたレスポンスをもって得られること。

運転されるかたの意志に、より自然に従う走りであること。

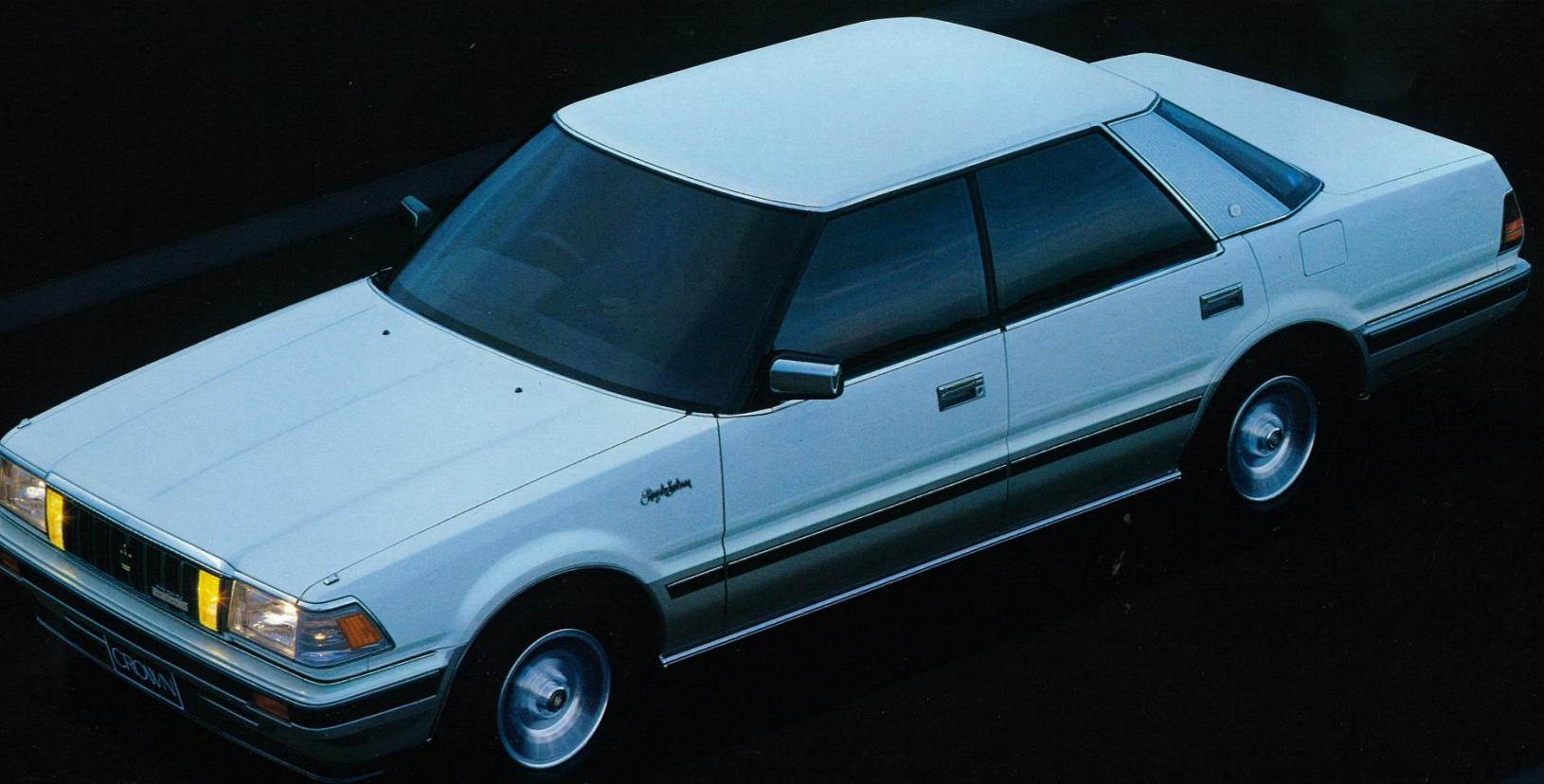
新しい高級車の理想をめざして、クラウンが採用した日本初<sup>〔国産〕</sup>スーパー・チャージャー(2000ccガソリン)。

ふだん最もよく使う回転域—中・低速域からでも高いトルクが引き出せます。

静かに力強く、車を前へ前へと進める推進力。

クラウンの新しい力は、その走りをさらに逞しく鍛えました。

静かで、強く、揺るぎない推進力。クラウンの新しい力です。



# ツインカム 3.0DOHC。日本初2.0DOHCスーパー・チャージャー…。 先進エンジン群が、新しい高級車の走りを伝えます。



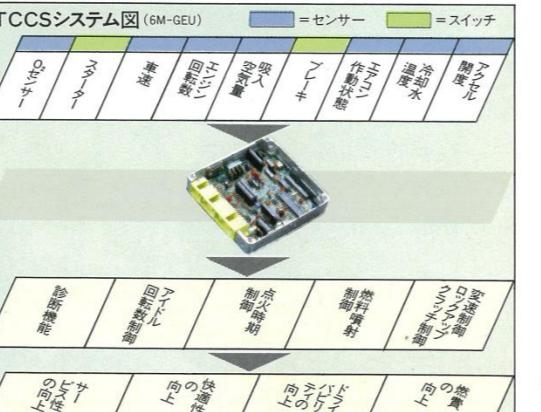
ツインカム  
3.0DOHC 6M-GEU型エンジン

**クラウン最高峰の3.0DOHC、レーザー6Mツインカム**  
高回転域での大いなるパワー、鋭いレスポンス、燃焼効率のよさ、静肅性…これらの高性能を高いレベルで達成したエンジン技術のひとつの頂点、DOHC。その名の通り燃焼室上部の2本のカムシャフトが別々に吸気と排気のバルブを作動させる極めて高度なメカニズムです。最高出力・グロス190ps/5600r.p.m.、最大トルク 26.5kg-m/4400r.p.m. レーザー6Mツインカムには、小型・軽量で吸気抵抗の少ない光学式カルマン渦エアフローメーター採用のEFI=電子制御式燃料噴射装置を搭載。さらにTCCS(後記)による精密なマイコン制御、そしてノックコントロールシステムも採用。気象条件や燃料の状態

に関らず、中・低速域のトルフルな走りから、力強い高速走行までを生む、まさに“理想のツインカム”です。  
**エンジンとトランスミッションを総合的にコントロール。**

## クラウンにふさわしい明晰な頭脳TCCS(TOYOTA COMPUTER CONTROLLED SYSTEM)

マイクロコンピューターが、各種センサーやスイッチから送られてくる信号によって、エンジンやトランスミッションの機能を総合的にコントロールするシステムです。アクセルの開度・吸入空気量・車速などの変化から得られる情報をもとに、ステップモーターを使用



したアイドル回転数の制御、より精密な燃料の供給、最適な点火時期のコントロール、オートマチックトランスマッisionのロックアップクラッチ制御などを行ないます。そのうえ、システムの異常をいち早く自己診断するダイアグノーシス機能、さらに、その万一の異常をもカバーしてエンジンを自ら動かし続けるバックアップ機能も備えています。あくまでもパワフルで、しかも高級車ならではのしなやかな走りであること。そして低燃費を確保すること。この相反する課題を見事に両立させるとともに、より高度な信頼性も実現しています。TCCSは、まさにクラウンの走りを制御する頭脳にふさわしい先進のコントロールシステムです。

**電子制御による、的確でスムーズな変速。先進のオートマチック、ECT**  
ECT(ELECTRONIC CONTROLLED TRANSMISSION)により、オーバードライブ機構やロックアップ機構までも理想的にマイコン制御。特に6M-GEUや

1G-GZEUには、高出力用の高性能・新ECTを採用。ギヤ比をよりワイド化し、発進・加速性能と燃費を向上。また制御の高度化で一段となめらかな走行を実現しました。多機能を備えた“S”(Super)レンジ、状況に合わせて変速パターンを自由に選べるパターンセレクトスイッチは使いやすが魅力。経済走行から山道走行までを幅広くなします。

変速パターン	特長	シフトノブ位置		
		D OD/ON/OFF	S	L
NORMAL (ノーマル)	市街地から高速道路まで、スムーズな通常走行が可能。	↓ 1速	↓ 1速	↑ 1速
ECONOMY (エコノミー)	市街地などで、より経済的な走行が可能。	↓ 2速	↓ 2速	↑ 1速 (3速) (2速)
POWER (パワー)	パワフルな走行、山道、坂道の走行、及び2速に固定したスムーズな走行に最適。	↓ OD	↓ 3速	↓ 2速 (3速)

■:ロックアップ動作可能を示します。():オーバーホルト防止のため高速時に変速します。

ただしレンジの変更は1G-GZEU車、1G-GEU車のみ。

**優れた低燃費と静肅性を実現。2ウェイOD付4速フルオートマチックOD機構による高い燃費性能と静肅性は、ロックアップ機構で一段と向上。1速、2速、3速、ODと自動変速し、OD状態で一定速度になるとロックアップクラッチ機構が作動して2ウェイODに直接駆動ならではの静かさと低燃費を実現。**

**究極のレーザーα1Gツインカム24バルブ 2000シリーズの最高峰、ロイヤルサルーンにふさわしい高性能と静肅性を備えたレーザーα1Gツインカム24バルブ。**最高出力・グロス160ps/6400r.p.m.、最大トルク

18.5kg-m/5200r.p.m.  
その吸気系に採用されているのがT-VIS(TOYOTA VARIABLE INDUCTION SYSTEM)です。2分割された吸気マニホールドの一方で設けた制御バルブがエンジンの回転数に応じて吸気を

粘り強い中・低速性能、そして低燃費まで実現しています。また燃料噴射装置には、新電子制御式燃料噴射装置=EFI-Dを新採用。吸気管圧力をセンサーが検知して、最適量の燃料を供給します。さらに、電子制御オートマチック=ECT、エンジンの集中電子制御=TCCSなどの先進エレクトロニクス技術が、あらゆる面で卓越した高性能を発揮します。

**軽量・高性能にして低燃費を達成。レーザー1G-II**

ネット105ps/5200r.p.m.、そして16.0kg-m/4000r.p.m. レーザー1G-IIは、吸気系に渦流を発生させるヘリカルポートを新採用。燃費、中・低速性能を一段と高めました。さらに徹底した軽量化、EFI-DやTCCSによる精密なマイコン制御と相まって、出力とレスポンスの向上、低燃費も見事に達成しています。

## 高出力、レーザー2Lターボ・ディーゼルセラミックス

**パワーグロス105ps/4000r.p.m.、21.5kg-m/2400r.p.m.** 際立つ高出力を發揮するセラミックチャンバーに加え、着火時期センサーと電磁スピル

弁を採用した世界初の燃料噴射制御装置も新搭載しました。さらに2400ディーゼル2L型も好評です。

**日本初、高級車のための理想的過給方式を搭載。**

## レーザーα1Gツインカム24バルブ

レーザーα1Gツインカム24バルブに、トヨタの先進技術は、日本初のスーパー・チャージャーを搭載。クランクシャフトからベルトによる直接駆動で、機械的にシリンダー内に強制過給。より強力な燃焼

を促し、中・低速域から大幅なトルクアップを実現します。しかも電磁クラッチの採用により、8.8km/l(10モード燃費)の低燃費も達成。さらには、DLI(DISTRIBUTORLESS IGNITION SYSTEM)も新たに採用しました。最高出力・ネット160ps/6000r.p.m.、最大トルク

21.0kg-m/4000r.p.m.。走りの全域で、タイムラグのない生き生きとした加速が得られ、2000ccにして大排気量エンジンを思わせる、静かでトルフルな走りを実現。クラウンとしてめざしたゆとりと力強さが、存分に堪能いただけます。

\*1 国産乗用車として初めて搭載。\*2 「グロス」とはエンジン単体で測定したもので、「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したもので。\*3 3.000EFI DOHC車、2.000EFI DOHCスーパー・チャージャー車、2.000EFI DOHC車。\*4 2.000EFI車



ツインカム  
2.0DOHCスーパー・チャージャー  
1G-GZE型エンジン

# きめ細かな対応力ある走り。クラウンの新しい余裕です。

なめらかに走り、しなやかに曲がり、安全に止まる。

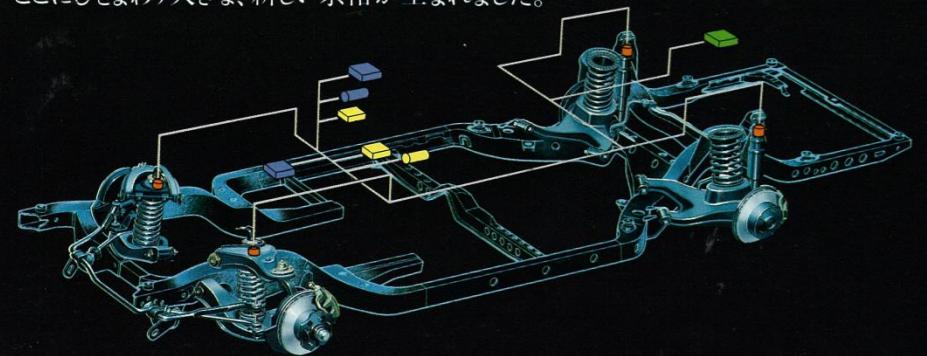
クラウンならではの卓越した走りに、さらに柔軟な対応力を求めて

3000DOHCにはペガサス(フルフレーム)<sup>ツインカム</sup>とTEMS(独立懸架)の、新しい組み合わせを実現しました。

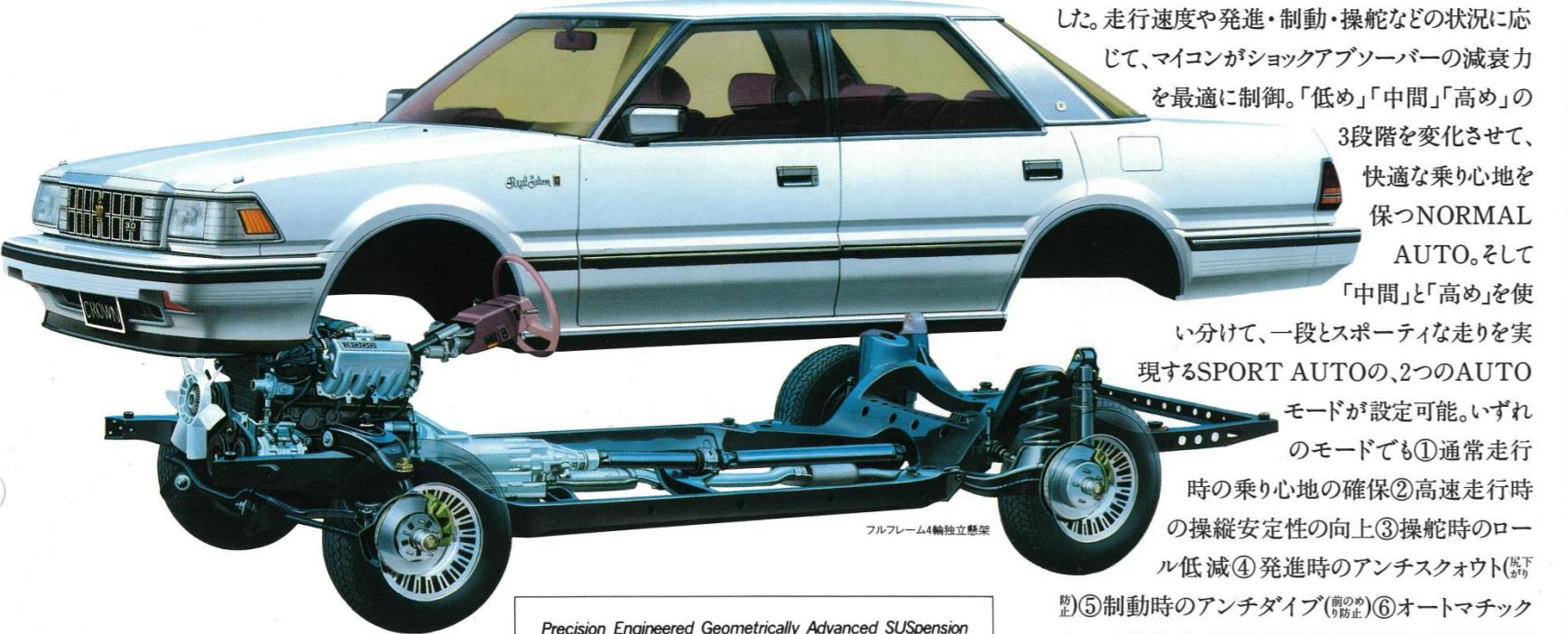
一段ひとりを増した高級車の走りはもとより、スポーティ感にあふれる

若々しい動きまでも獲得。走りの味わいは、いまあらゆる状況でより深く自由。

ここにひとまわり大きな、新しい余裕が生まれました。



# フルフレーム4輪独立懸架とTEMSとの出逢い。 走りは、あらゆる局面でさらに深く、しなやかです。

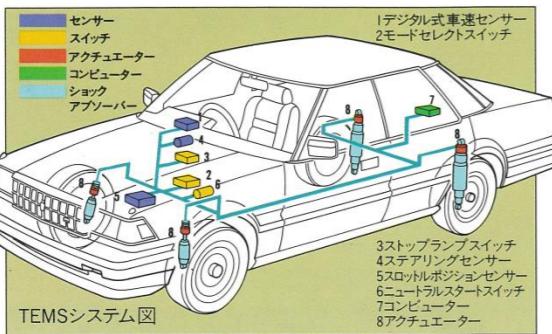


Precision Engineered Geometrically Advanced SUspension  
**PEGASUS**  
LASREの足。トヨタの新世代サスペンション。

## 優れた乗り心地と静粛性を達成。フルフローティングボデーと、新世代のサスペンション、ペガサス(フルフレーム4輪独立懸架)

クラウンが独自に磨きあげてきた構造、ペリメーター型フレームが、衝撃やひずみに搖るぎない強靭さを発揮します。加えて前ダブルウイッシュボーン、後セミトレーリングアーム式の4輪独立懸架(ロイヤルサルーン以上)。この、世界唯一(製品)の組み合わせが、新世代の足にふさわしい優れた高速安定性、操縦安定性、快適な乗り心地を実現。さらにボディ・フレーム間に配した世界初の超小型ショックアブソーバー(ロイヤルサルーン以上)やゴムマウントがボディをフレームから浮かせるフルフローティング方式などによって、振動、騒音を徹底して抑え込み、類いまれな静粛性を生み出しました。

## 先進の電子制御サスペンション=TEMS(TOYOTA ELECTRONIC SUSPENSION)フルフレーム4輪独立懸架(ロイヤルサルーン以上)は、い



またTEMS(ロイヤルサルーンG)との出逢いにより、さらにしなやかで自由な走りを獲得。サルーンの悠々たる走りとスポーティ感あふれる硬質な走り。この相反する走りの使い分けを最新エレクトロニクス技術が可能にしました。走行速度や発進・制動・操舵などの状況に応じて、マイコンがショックアブソーバーの減衰力を最適に制御。「低め」「中間」「高め」の3段階を変化させて、快適な乗り心地を保つNORMAL AUTO。そして「中間」と「高め」を使い分けて、一段とスポーティな走りを実現するSPORT AUTO、2つのAUTOモードが設定可能。いずれのモードでも①通常走行時の乗り心地の確保②高速走行時の操縦安定性の向上③操舵時のロール低減④発進時のアンチスクウォート(以下)

⑤制動時のアンチダイブ(前のみ)⑥オートマチックのシフト操作時のアンチシフトスクウォト(後だけ)などの機能を発揮。ついに最適な走りの味をもたらす、まさに頭脳を持った先進の足まわりです。

**会心のジオメトリーを磨いた、フロントサスペンション**

クラウンのゆとりある走りを支える足まわり。フロントには、ダブルウイッシュボーン式独立懸架を採用しています。接地性に優れたこの方式をさらに磨きあげて、操縦安定性、高速直進性の向上をはかりました。アッパーアーム・ロアアームの配置の最適チューニングにより、ひときわ素直なコーナリング性能が実現。ブレーキ時のアンチダイブ性能も一段と高められています。

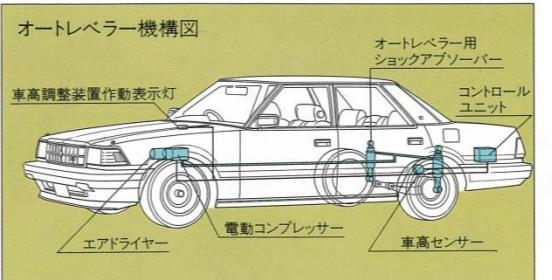


**安定感あふれる乗り心地を実現、リヤサスペンション**

リヤには、乗り心地のよさで定評のあるセミトレーリングアーム式独立懸架を採用(ロイヤルサルーン以上)。優れたロードホールディングによる抜群の操縦安定性と快適な乗り心地をお約束します。さらにこの機構とフルフレーム構造との高度なマッチングは、クラウンならではの、ひときわの快適性と静粛性に大きく貢献しています。

**車高を自動調整、オートレベラー(ロイヤルサルーンGに標準、2000ロイヤルサルーン以上に注文装備)**

乗員や、トランクの積載量による車高変化をセンサーが検出。ショックアブソーバーの空気圧を自動調整して車高を一定に保ち、ベストな乗り心地と走行安定性をお約束。EHC表示灯が作動を知らせます。

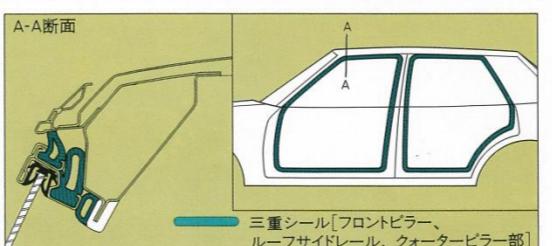


## 先進の、プログレッシブ・パワーステアリング(スーパーGL以上)

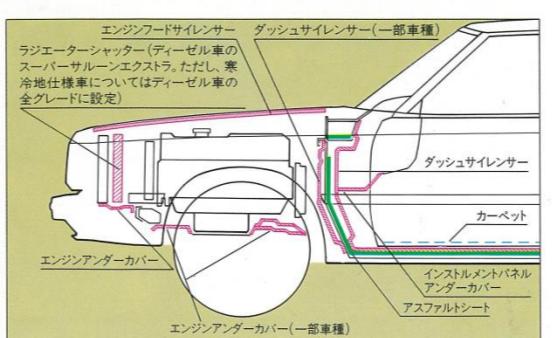
あくまでも自然で心地よいステアリング・フィーリングは、理想の運転のための、ひとつの条件といえます。それにお応えしたのが、このプログレッシブ・パワーステアリング。車速に応じてハンドルの手応えをコンピューターが制御。油圧アシ

スト比を徐々に変化させ、ハンドルの重さをなめらかに調整します。これにより、高速でのしっかりと手応えと、低速でのより素直な操縦性を両立。さらに据え切りも容易。まさに理想の操舵感をもたらします。

## 定評あるクラウンの静粙性をさらに磨きあげた三重シールドウェザーストリップ(セダン・ワゴンのスーパーGL以上に標準装備、ワゴン・スーパーGL(2000ロイヤルサルーン・スーパーGL車を除く)のグレード・オプション車を除く)



フロントピラー、ルーフサイドレール、そしてクォーターピラーなどのドアまわりを三重にシール。風切音の低減、空力特性の向上にも、大きな効果を発揮します。静かさをより確かに。一段と高い効果を求めた遮音材エンジンルーム、ダッシュパネル、フロアに何重に



も使用した遮音材をさらに万全に。これにより、エンジン透過音、ダッシュボードから伝わる振動、騒音を最小限に抑え込みました。6M-GEU、1G-GZEU、1G-GEU、2L系エンジン搭載車に採用しています。

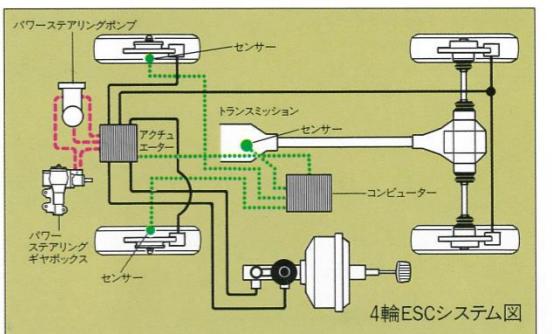
## スポーティチューンの、Sタイプパッケージ(ハードル・プロイヤルサルーン以上に注文装備)



よりスポーティで若さあふれる走りの味を望まれるかたのために、特別チューンのパッケージオプションを用意しました。スポーティ走行にふさわしくやや重めに設定したプログレッシブ・パワーステアリング、特別チューンの専用リヤスタビライザー、高性能195/70 HRタイヤ、アルミホイール(ロイヤルサルーン・スーパーGL車を除く)、そして空力特性を高めるフロントスポイラーまでをセット。細部までひときわ鍛えた足まわりにより、ツインカムノワーワーの走りが思う存分に堪能していただけます。

## 大きな安心感。先進のブレーキ=4輪ESC(ELECTRO-CONTROL)

優れた走行性能を発揮するためには、それに対



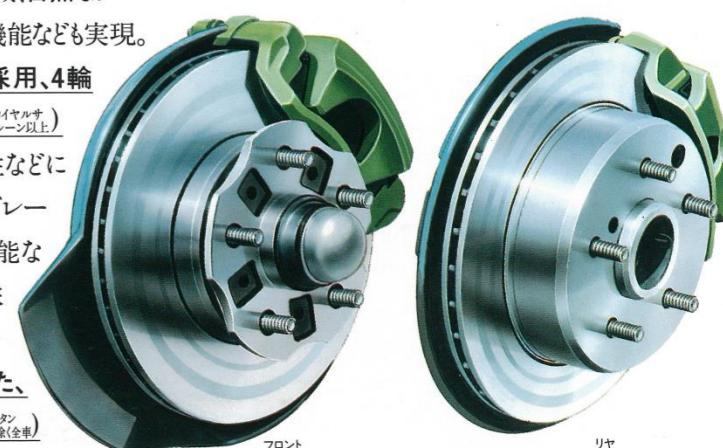
応する優れた制動能力が求められます。クラウンが採用したのは、4輪ESC(ロイヤルサルーンGに標準、3000ロイヤルサルーン以上にオプション装備)。雨の路面、凍結路面などで急ブレーキをかけた場合も、4輪がロックしないようにブレーキの油圧をマイコン制御。車両の安定性と操縦性を保ちながら、より安全に停止できます。さらにスキッド音の低減、自然なブレーキフィーリング、充実した自己診断機能なども実現。

## 8+9インチタンデムブースター新採用、4輪

### ベンチレーテッドディスクブレーキ(ロイヤルサルーン)

制動フィーリング、信頼性、冷却性などに優れたベンチレーテッドディスクブレーキを4輪に装着。コンパクトで高性能な8+9インチタンデムブースターの採用で、応答性とフィーリングも向上。

省スペース化と、軽量化を達成した、コンパクトな応急用タイヤを搭載(セダン・スタンダードを除く)。



**4Door Hardtop/Royal Saloon**  
4ドアハードトップ  
ロイヤルサルーン  
3WDHC&ECT

主な標準装備》●フルフレーム4輪独立懸架●メモリー付チルト&テレスコピックステアリング(フロアシフト車)●デュアルオートエアコン●マルチアジャスタブルパワーシート(運転席)●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ  
ボデーカラー:スーパーホワイトII(04)

クルーズコンピューター—体型ナビコン、ロイヤルサウンドシステム(Aタイプ)は注文装備です。写真是プロアシフト車。コラムシフト車の場合は、一部仕様が異なります。

**4Door Hardtop/super Select**  
4ドアハードトップ  
スーパー選択  
2000EFI/2400TURBO Diesel Ceramics Power/2400TURBO Diesel

主な標準装備》●ランプオートカットシステム●電動格納式ドアミラー●サイドバッジ付フロントシート●AM/FMマルチラジオ&オートリバースカセットデッキ(4スピーカー)●フルホールキャップ(Bタイプ)  
ボデーカラー:ペジュメタリック(4E6)写真是2000EFI車。

デュアルエアコンは販売店装着の注文装備です。

**4Door Hardtop/super Saloon Extra**  
4ドアハードトップ  
スーパー サルーン エクストラ  
2000EFI/2400TURBO Diesel Ceramics Power

主な標準装備》●プログレッシブパワーステアリング●トヨタ連動全ドアロック&アンロックシステム●コンライト●パーソナルシート(フロアシフト車)●AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&オートリバースカセットデッキ(4スピーカー)  
ボデーカラー:ワインレッドメタリック(3E2)写真是2000EFI車。

オートドライブは注文装備、デュアルオートエアコンは販売店装着の注文装備です。

**4Door Hardtop/super Edition**  
4ドアハードトップ  
スーパー エディション  
2000EFI/2400TURBO Diesel Ceramics Power/2400TURBO Diesel

主な標準装備》●185SR14ジアルタイヤ●カラードウレタンバンパー●グリル組込みハロゲンフォグラム●メモリー付チルトステアリング(フロアシフト車)●ワゴンチバーウィンドウ●イルミネーテッドエントリー  
ボデーカラー:スカイブルーメタリック(150)写真是2000EFI車。電動リモコンフューダーミラーは注文装備です。

デュアルエアコンは販売店装着の注文装備です。

優雅さと大いなるステータスを湛えた風貌。  
セダンの本流を歩み続けてきた、その自信と誇りが  
深い落ち着きと格調を創り出しています。

類いまれな静肅性、豪華にしてゆとりある室内、そして風格のフォルム。

至高のツインカムエンジンの頂点3000DOHCには、<sup>ツインカム</sup>

ペガサス(フルフレーム)<sup>(前輪独立懸架)</sup>の足に加えてTEMS(ロイヤルサルーンGのプロアシッド車)<sup>(ロイヤルサルーンG)</sup>を搭載。

さらにECT(ELECTRONIC CONTROLLED TRANSMISSION)をはじめ、<sup>(ECT)</sup>

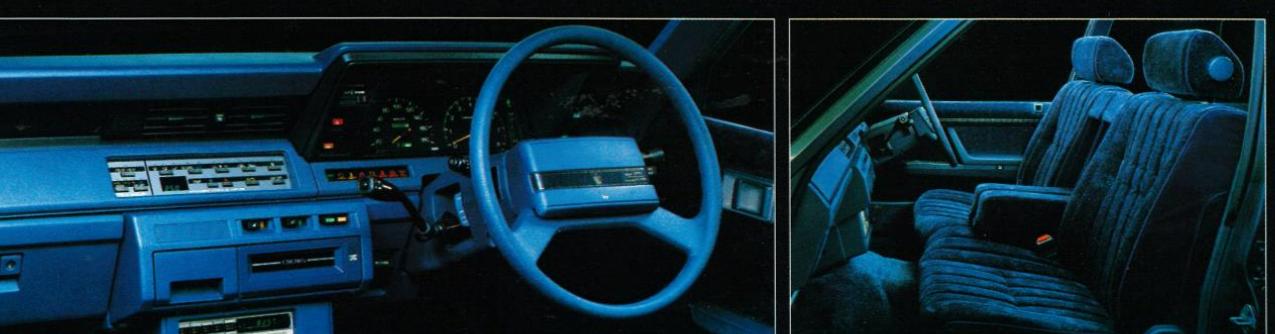
4輪ESC(ELECTRONIC SKID CONTROL)<sup>(TROL・ロイヤルサルーンG)</sup>など数々の先進機構により、<sup>(ELECTRONIC SKID CONTROL)</sup>

最高級セダンの余裕を一層深めています。



Sedan/Royal Saloon & Royal Saloon G/3.0DOHC & ECT

セダン ロイヤルサルーン&ロイヤルサルーンG  
ボディカラー グリーンブルーメタリック(869) 写真はセダン・ロイヤルサルーンG。



豊かさの極み。このくつろぎの世界が、真の「クラウンらしさ」を語ります。

豪華さをより一層磨きあげて、いどりの室内は、表情豊かにひときわクラウンらしさを高めました。

シート、エアコンをはじめ、隅々までもゆき届いた装備群。

セダンの奥行きある快適さが、改めて実感していただけことでしょう。



Sedan Royal Saloon G / 3.0 DOHC & ECT  
セダン ロイヤル サルーン G  
ソブンカム

マルチアジャスタブルパワーシートは注文装備、電話機は取付け参考例です。

*Sedan/Royal Saloon* 2.0DOHC Super Charger & ECT / 2.0DOHC & ECT

セダン ロイヤルサルーン  
ツインカム  
ツインカム

〈主な標準装備〉 ●フルフレーム4輪独立懸架 ●メモリー付チルト&テレスコピックステアリング(フロアシフト車) ●デュアルオートエアコン ●リヤラウンジパワーシート  
ボディカラー・ワインレッドメタリック<3E2>写真は2000DOHCスーパーチャージャー車。

*Sedan/super Deluxe* 2000EFI/2400TURBO Diesel Ceramics Power/2400TURBODiesel/2400Diesel

セダン スーパーデラックス

〈主な標準装備〉 ●カラードウレタンバンパー ●メモリー付チルトステアリング(フロアシフト車) ●ワンタッチパワーウィンドウ ●イルミネーテッドエントリー  
ボディカラー・ワインレッドメタリック<3E2>写真は2400ディーゼル車。グリル組込みハロゲンフォグラントは注文装備です。

*Sedan/super Saloon Extra* 2000EFI/2400TURBO Diesel Ceramics Power

セダン スーパーサルーンエクストラ

〈主な標準装備〉 ●グリル組込みハロゲンフォグラント ●コンライト ●プログレッシブパワーステアリング ●リヤシートアジャスター  
ボディカラー・ページュメタリック<4E6>写真は2000EFI車。

*Sedan Deluxe* 2000EFI/2400Diesel

セダン デラックス

〈主な標準装備〉 ●185SR14ラジアルタイヤ ●フルコン/セミコン可変コンシールドワイパー ●パワーステアリング(オートマチック車) ●電磁式ドアロック  
ボディカラー・スーパーシルバーメタリック<150>写真は2000EFI車。

*Sedan/super Saloon* 2000EFI

セダン スーパーサルーン

〈主な標準装備〉 ●ランプオートカットシステム ●ドアキー連動全ドアロック&アンロックシステム ●AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&オートリバースカセットデッキ(4スピーカー)  
ボディカラー・スーパーホワイトII<040>グリル組込みハロゲンフォグラントは注文装備です。

*Sedan Standard* 2000EFI/2400Diesel

セダン スタンダード

〈主な標準装備〉 ●フロントブリッジシート(コラムシフト車) ●フルフラットシート(セパレートシート車) ●防眩インナーミラー ●フューエルリッドオープナー ●無段階調整機構付間欠ワイパー  
ボディカラー・ホワイト<041>写真は2000EFI車。

高級車としての伸びやかな走り。開放感に満ちた室内。  
クラウンの名に値する本格ワゴンが、  
限りなく豊かな世界を拓きます。

室内を開放感で満たすスカイライトウンドウ。

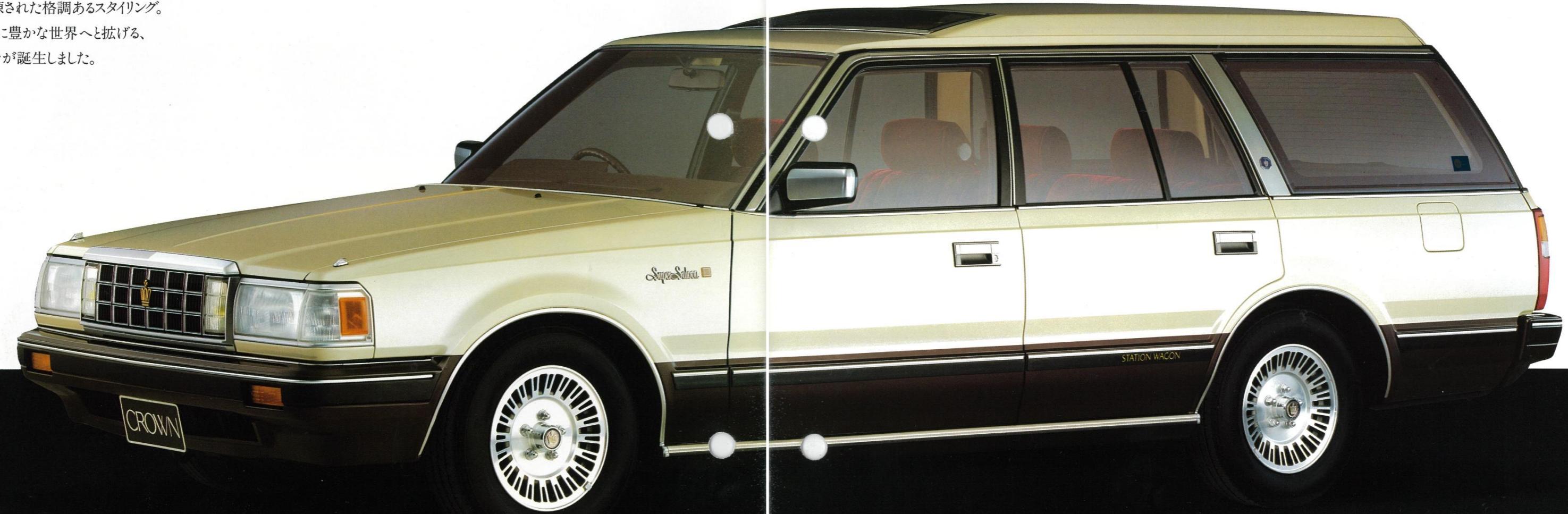
大いなる居住性、オールフラットシート。

そしてレーザー1G-IIが、レーザー2Lターボ・ディーゼルがもたらす

伸びやかな走り。一段と洗練された格調あるスタイリング。

いま、ワゴンの可能性をさらに豊かな世界へと拓げる、

スーパー・サルーンエクストラが誕生しました。



ステーションワゴン  
*Station Wagon* super *Saloon Extra*  
2000EFI / 2400TURBO Diesel Ceramics Power

写真は2000EFI車。マーブルパール・トニング(2V6)のボデーカラー、アルミホイールは注文装備です。



# 裝備一覽表

全車標準装備(\*=スタンダードを除く)

- 応急用タイヤ\*
  - タイマー付熱線式リヤウインドウデフォッガー(スタンダードは注文装備)
  - 電磁式ランクルオープナー\*①
  - フューエルリッドオープナー
  - リヤアッシュトレイ
  - アシストグリップ
  - ランプ断線警告灯
  - 半ドア警告灯
  - 燃料残量警告灯
  - ロープBOXランプ\*
  - 無段階調整機構付間欠ワイパー
  - シガレットライター
  - リヤビューターダクト\*
  - リヤウインドゥアンテナ
  - ランプガーニッシュランプ\*
  - 床マット(オーバーラン)リヤガードゲートベルト
  - フロントガラス

①スキー・シコンゴボウは除きま

## ★Sタイプパッケージの内容

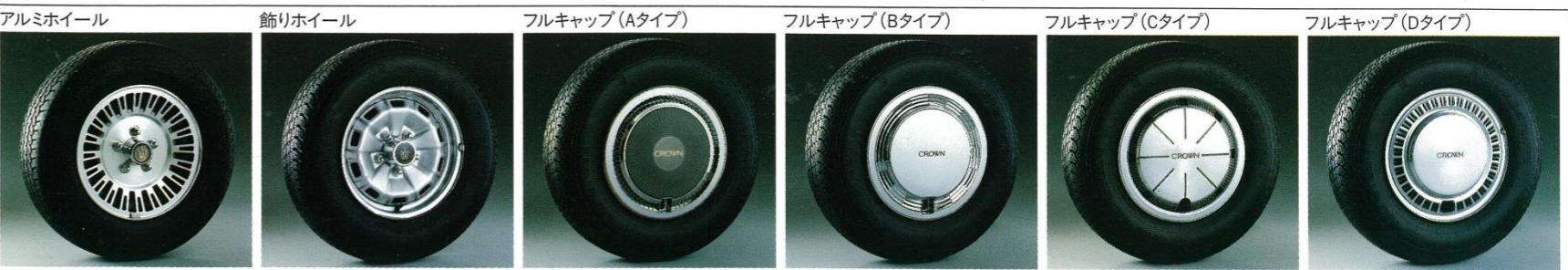
A タ イ プ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 195/70HR14ラジアルタイヤ</li> <li>● Sタイプパッケージ専用パワーステアリング</li> <li>● Sタイプパッケージ専用ハーダーサス(リヤスタビライザー)</li> <li>● フロントspoイラー</li> </ul>
B タ イ プ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 195/70HR14ラジアルタイヤ</li> <li>● Sタイプパッケージ専用パワーステアリング</li> <li>● Sタイプパッケージ専用ハーダーサス(リヤスタビライザー)</li> <li>● フロントspoイラー</li> </ul>
C タ イ プ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 195/70HR14ラジアルタイヤ</li> <li>● アルミホイール</li> <li>● Sタイプパッケージ専用パワーステアリング</li> <li>● Sタイプパッケージ専用ハーダーサス(リヤスタビライザー)</li> <li>● フロントspoイラー</li> </ul>

オーディオ (19)	A タイプ		■				■								
	B タイプ	(フロア)					(フロア)								
	C タイプ (C D プレーヤー付)	(フロア)	(フロア)												
	D タイプ (リヤカセットデッキ付)	(コラム)					(コラム)								
	AM/FMマルチ電子チューナーラジオ		6スピーカー	4スピーカー			6スピーカー	4スピーカー	4スピーカー				5スピーカー		
	A M / F M マルチラジオ				4スピーカー	4スピーカー				4スピーカー	2スピーカー	2スピーカー		4スピーカー	
	A M ラジオ												1スピーカー		2スピーカー
	オートリバースカセットデッキ		6スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	6スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	2スピーカー	2スピーカー (20)	5スピーカー	4スピーカー	2スピーカー
	アイコンオート														
	デュアルオート(21)		■	(12)	(13)	(13)	■	(12)	(13)	(13)					
エアコン (19)	デュアル				(13)	(13)			(13)	(13)	(13)	(フロア) (13)			
	フロントオート(21)		■										■		

ロイヤルサウンドシステムの内容				
	Aタイプ	Bタイプ	Cタイプ	Dタイプ
ポジションセレクター	●	●	●	●
サウンドフレーバー	●	●	●	●
フロントカセットステレオ	●	●	●	●
6スピーカーシステム	●	●	●	●
C D ブレーザー			●	●
リヤカセットデッキ				●
サウンド・イン・サウンド		●		
F M デュアルアンテナ		●	●	●

(1)アルミホイールとセットで注文装備です。(2)電動式ムーンルーフとのセットはできません。(3)内装色がブラウン、マルーンの場合はブロンズガラス、ブルーの場合はティンティッドとなります。(4)電動式ムーンルーフを注文装備した時、3000車はアルミホイール装着となります。(5)フェンダーミラーの注文装備もできます。(6)ドアミラーの注文装備もできます。ただしその場合は可倒式電動リモコンドアミラーとなります。(7)スーパー・チャージャー車のフロアシフト車に注文装備です。(8)電動式ムーンルーフおよびロイヤルサウンドシステム(Cタイプ)とのセットはできません。(9)フロントディスクブレーキとセットで注文装備です。(10)5速マニュアル車は、パワーステアリング装着時のみ注文装備できます。(11)クルックマグも電磁式ドアロックになります。(12)クールボックスとデュアルオートエアコンはセットで販売店装着の注文装備です。(13)デラックス・Aグレード・パッケージもあります。詳しく述べて販売店におたずねください。(14)2000EFI車に設定しています。(15)ラムシット車はヘンチシートの注文装備もできます。(16)40/60分割型リヤシートとリヤシート・アジャスターはセットで注文装備です。(17)オールフルフラットシートになります。(18)詳しく述べて販売店におたずねください(エアコンはグレードによる)、リヤシート・アジャスターはセットで注文装備です。(19)AM/FMラジオ・チューナー装着時ののみ注文装備できます。(20)ブッシュ式ヒーターコントロールバルブ(リバース)があります。実際に装着される場合は、カタログの記載と異なる場合があります。

## ホイールデザイン一覧



# トヨタクラウン主要諸元

## 車両型式・重量・性能

			4ドアハーフドットツブ								セダン								ステーションワゴン														
			3000EFI DOHC		2000EFI DOHC		2000EFI DOHC		2000EFI		2400ターボ+ディーゼル		3000EFI DOHC		2000EFI DOHC		2000EFI		2400ターボ+ディーゼル		2400ディーゼル		2000EFI		2400ターボ+ディーゼル								
			ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン														
車両型式	マニュアルシフト	[4速コラム]																															
	[5速フロア]				E-GS121-STMQF(L)	E-GS120-STMGE(L)	E-GS120-STMXE	E-GS120-STMZ(L)	N-LS120-STMMX	N-LS120-STMZ(L)																							
	オートマチック	〔オーバードライブ付4速コラム〕	E-MS125-*1 STSQF(L)	E-MS125-*1 STSQF(L)	E-GS121-*1 STSQR(L)	E-GS120-*2 STSGE(L)	E-GS120-*2 STPZK(L)	E-GS120-*2 STPZK(L)	N-LS120-STPGJ(L)*3	N-LS120-STPZJ(L)*3	E-MS125-SESOF(L)	E-MS125-SESOF(L)	E-GS121-SESOQ(L)	E-GS120-SESGE(L)	E-GS120-SESGE(L)	E-GS120-SESEF(L)	E-GS120-SESEF(L)	E-GS120-SESEDE(L)	E-GS120-SESEDE(L)	E-GS120-SEMRE(L)	N-LS120-SEMFS(L)	N-LS120-SEMDS(L)	N-LS120-SEMRS(L)	E-GS120-SWBFE(L)	E-GS120-SWMFL(L)	N-LS120-SWMFL(L)							
車両重量	kg	1530	1520	1500*4	(1440)(1460)	(1340)(1360)	(120)(1340)	1460	1430	1420	1520	<1490>(1500)	1450	(1350)(1360)	(1360)	(1350)(1360)	(1360)	(1340)	(1270)(1280)	(1300)(1310)	1270	1450	(1410)(1420)	1390	(1360)(1370)	(1380)	1410	(1360)	1490	1440			
車両総重量	kg	1805	1795	1775	(1715)(1735)	(1615)(1635)	(1595)(1615)	1735	1705	1695	1795	<1820>(1775)	1725	(1625)(1690)	(1635)	(1625)(1690)	(1635)	(1615)	(1600)(1555)	(1630)(1585)	(1600)(1545)	1725	(1685)(1695)	1665	(1665)	(1690)(1645)	(1670)(1625)	<1850>(1745)	(1775)	1875	1825		
最小回転半径m		5.5(車体6.1)																										5.5(車体6.0)					
燃費率	60km/h定地走行(km/ℓ)	16.5	16.5	16.5	[16.5]<17.0>	[16.5](17.0)	[16.5](17.0)	18.7	[21.0](18.7)	[21.0](18.7)	16.5	16.5	[16.5](17.0)	[16.5](17.0)	[16.5](17.0)	[16.5](17.0)	[16.5](17.0)	[16.5](17.0)	[16.5](17.0)	[16.5](17.0)	[16.5](17.0)	[16.5](17.0)	[16.5](17.0)	[16.5](17.0)	[16.5](17.0)	16.8	[16.8](16.3)	18.5	20.8				
	(運輸省届出値)																																
	10モード走行(km/ℓ)	8.2	8.8*4	[10.2](9.0)	[9.9]<8.9>	[9.9](8.9)	[9.9](8.9)	-	-	-	8.2	8.4		8.8	9.0	[9.9]<8.9>	[9.9](8.9)	[9.9](8.9)	[9.9](8.9)	[9.9](8.9)	[9.9](8.9)	[9.9](8.9)	[9.9](8.9)	[9.9](8.9)	[9.9](8.9)	[9.9](8.9)	[9.9](8.9)	[9.9](8.9)	[9.9](8.9)	-	-	-	-

\*1 ECT。\*2 2ウェイオーバードライブ付。\*3 セラミックチャンバー採用。\*4 電動式ムーンルーフを注文装備した場合、重量税が変わります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

●車両重量、車両総重量、乗車定員などの数値は、トランミッションタイプ別に次のように区別しています。4速コラムマニュアル車は〔 〕、5速プロアマニュアル車は〔 〕、オーバードライブ付4速コラムオートマチック車は〔 〕、オーバードライブ付4速プロアオートマチック車は〔 〕内の数値をご参考ください。

■はパーソナルインパネ、■はフォーマルインパネB、■はフォーマルインパネAです。■はセバレートシート(フロア)、■はラウンジシート(コラム)、■はセミセバレートシート(コラム)、■はスプリットシート(コラム)です。

## 寸法・定員

			4ドアハーフドットツブ								セダン								ステーションワゴン								
			3000EFI DOHC		2000EFI DOHC		2000EFI		2400ターボ+ディーゼル		3000EFI DOHC		2000EFI DOHC		2000EFI		2400ターボ+ディーゼル		2400ディーゼル		2000EFI		2400ターボ+ディーザル				
			ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン			
全長mm		4860									4860															4690	
全幅mm		1720									1695															1695	
全高mm		1400									1410															1515	
ホイールベースmm											2720															2720	
トレッド前mm											1440															1440	
トレッド後mm		1440		1435							1400															1400	
最低地上高mm		155		165							170															170	
室内長mm			<1930>(1875)								1875	(1875)	1895	1875	1895												1475
室内幅mm											1450															1450	
室内高mm											1160															1240	
乗車定員名											5															7	

●セミセバレート、スプリット、ベンチシート車は6人乗り。ラウンジ、セバレートシート車は5人乗り