

New *Crown*

4Door Hardtop/Royal Saloon

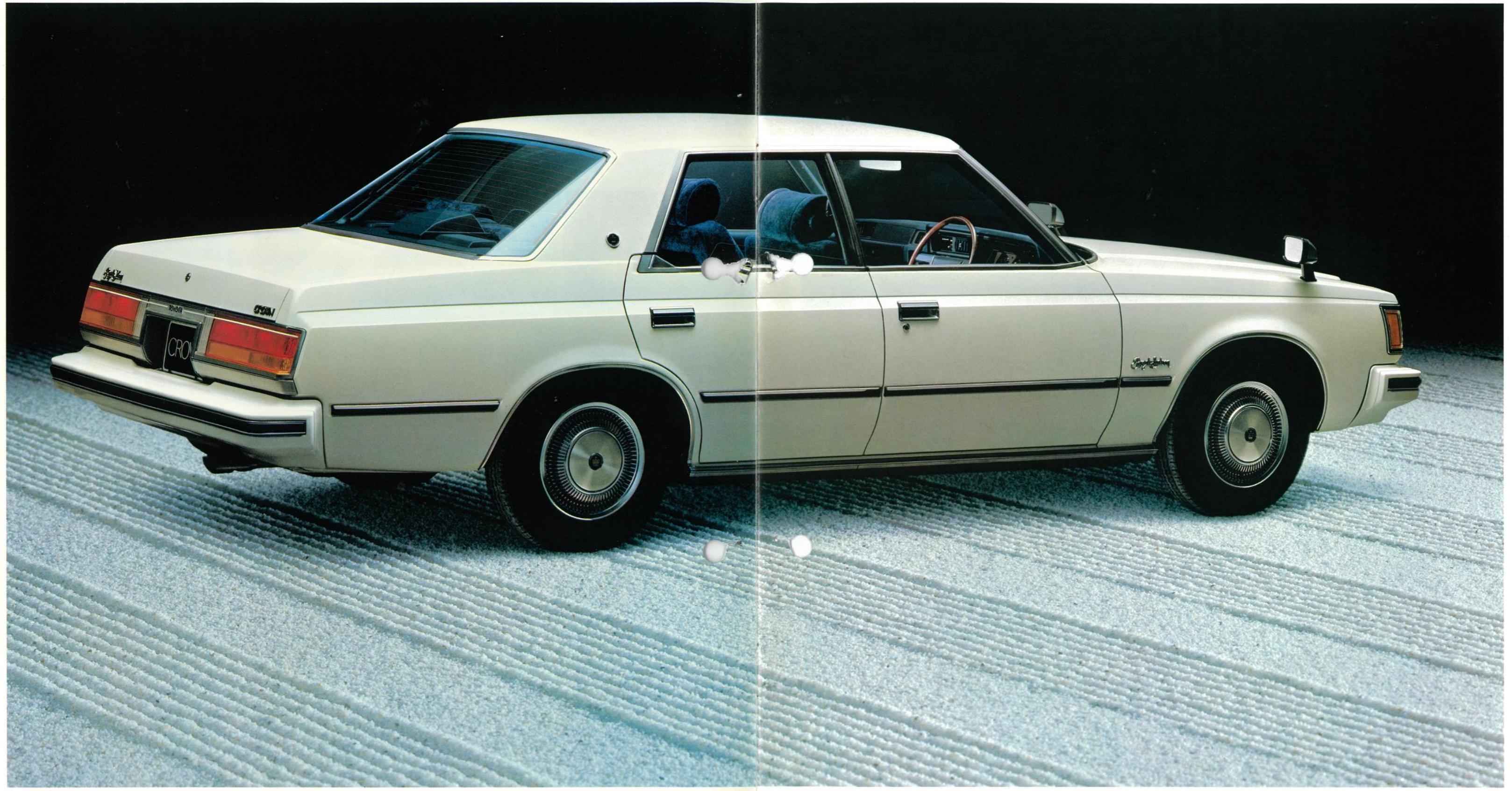
伝統を愛する心と、新しい時代感覚との美しき融合。
日本を象徴する不变の名車、クラウン。



昭和30年の誕生以来、つねに日本の高級車の歴史をリードしてきたクラウン。その先駆精神と技術にご注目ください。
日本の伝統美の中から、現代の造形感覚をさぐりあてた、端正なフォルム。
毅然とした直線の美しさと、凜と張りつめた面とが織りなす気品の一台。
その走りの快適さ、その静かさは、情緒を大切にする日本人へのひとつの回答。
終始一貫して日本的心を追求してきたクラウンの設計哲学です。

4Door Hardtop/Royal Saloon

年輪を深めてきたものだけに漂う端正なフォルム。
高級車の走りと静かさを極めた、気品の4ドアハードトップ。



いたずらに豪華さを誇らない。乗る方の自信をありのままに伝える、気品の4ドアハードトップ。

フロントからリヤへ、竹を割ったように鋭くカットされたレリーフライン。ボデーラインに美しく溶けこむ面一化設計のヘッドライトとリヤランプ。

そして、豊かな開放感と後方視界を確保するラップラウンドリヤウインドウ。高級車の走りを追究した造形感覚が随所に息づいています。

さらに室内は、気品あふれるやすらぎの調度と数々の静粛設計で、ゆったりと静か。

パーソナルにもフォーマルにもお乗りいただける4ドアハードトップです。

4Door Hardtop/Royal Saloon



オートドライブ、クルーズコンピュータ、番組予約付電子チューナーラジオは注文装備です

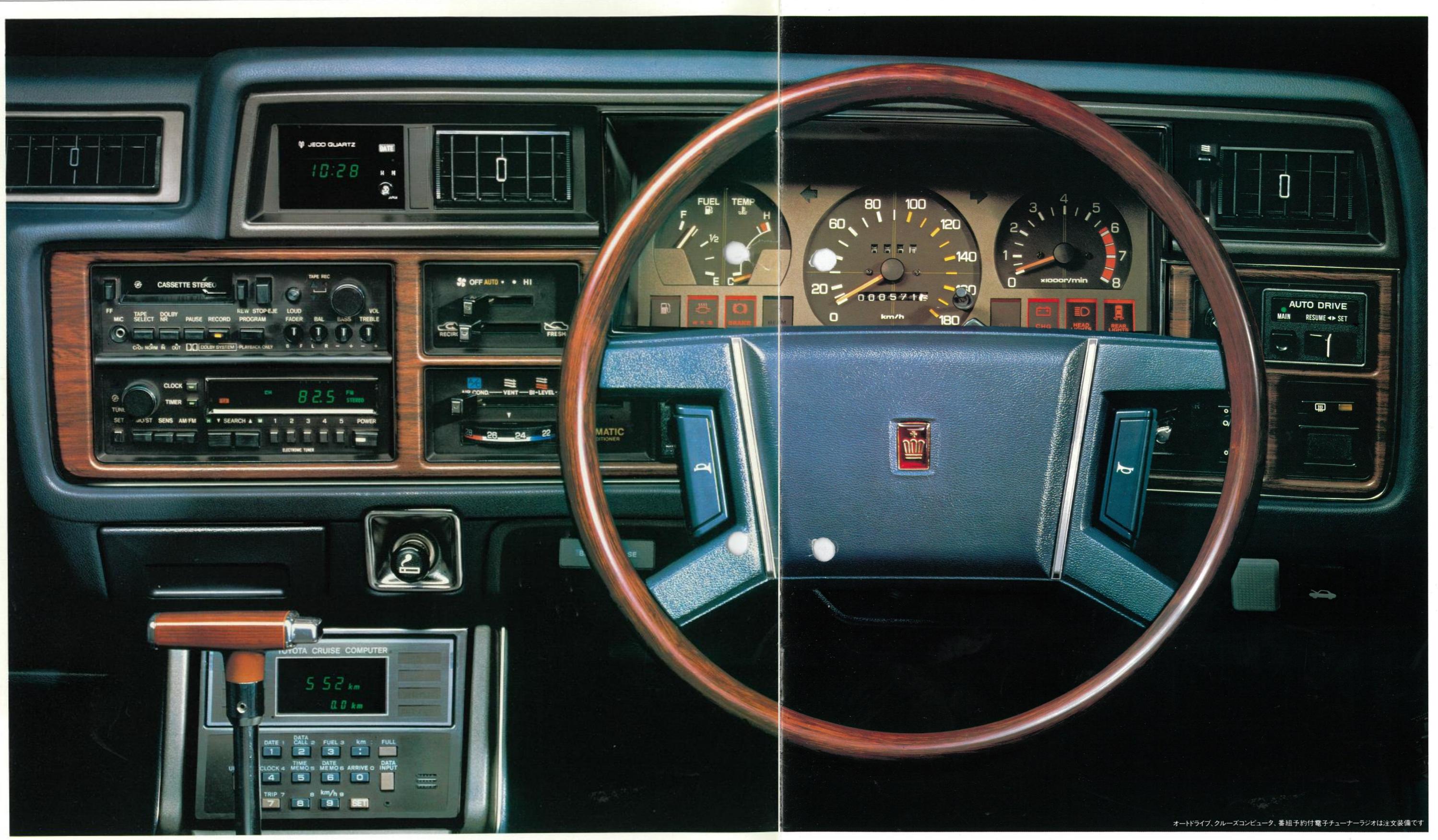
静かさを心で聞く。やすらぎを情緒で感じる。日本人の美意識への探究から生まれた、くつろぎの世界です。



日本の静かさは、単なる音のしない世界ではない。
心を鎮め、精神のやすらぎを生む静かさ。
クラウンのシートに深々と身をゆだねてください。
静かなるエンジン、工夫を凝らした防音・防振設計。
日本人の情緒にフィットする落ちついた室内調度。
高速で走っているながら、窓辺の風景は音もなく流れ、
静かなる充足感があなたを包みこみます。

掌の感触にも心の触れあいを大切にする日本人。
その情感に、優しく、しっとり溶けこむ運転席まわりです。

4Door Hardtop/Royal Saloon



オートドライブ、クルーズコンピュータ、番組予約付電子チューナーラジオは注文装備です

日本の優れた調度には、
日本人の微妙な心の動きを感じとる
優しさが内に秘められている。
クラウンを味わうよろこびのひとつは
ご自身でハンドルを握られること。
そこに、あなたの心理を手にとるように
計算しつくされた計器盤を
掌への感触ひとつさえ大切にした
ハンドル、シフトレバーノブを
発見なさることでしょう。
優しさにあふれたクラウンです。

4Door Hardtop/2000EFI/TURBOsuper Saloon

折目正しいシャープなスタイルが、乗る方の自信を象徴する。装備のひとつにも格調の高さを求めた、洗練のスーパー・サルーン。



2000EFIスーパー・サルーン(飾りホイールは注文装備です)



4Door Hardtop/2000EFI/TURBOsuper Edition

伝統の風格に、ヤングスピリットが乗る方の個性を主張する。クラウンのもうひとつの世界——華麗なるスーパー・エディション。



2000EFIスーパー・エディション(飾りホイールは注文装備です)



4Door Hardtop/2000EFI/2000Custom Edition

スポーティ装備に身を包んだパーソナルな雰囲気が好評です。若き行動派に贈る、身近なカスタムエディション。

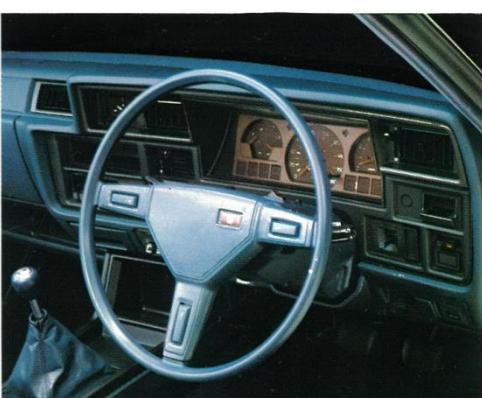


2000EFI・カスタムエディション



4Door Hardtop/2000 Deluxe

正統を重んじる。いたずらに豪華さを誇らない。深いやすらぎと高い機能性を追求した装備の数々——実質のデラックス。



Sedan/Royal Saloon

日本の車は、日本の薫りを大切にしたい。
伝統のクラウンが、誇りある人のために詠えた、堂々たるセダン。



日本の車は、日本人の感性を大切にしたい。つねに日本の心を設計の基本にしてきたクラウン。

その車づくりの思想を、いま世に問うクラウン。その姿は、日本の伝統建築や工芸品の中に見いだされる端正な美しさ。

その室内は、格調と気品に満ちています。日本の薫り。それは不变の輝き。

乗る方の名誉と気品のために、クラウンが丹精をこめて詠えた堂々たるセダン。誇りある人に謹んでお贈りいたします。

Sedan/Royal Saloon

眺めているうちに自然に伝わってくる存在感。
毅然とした姿の奥に、気品が薫るロイヤルサルーン。



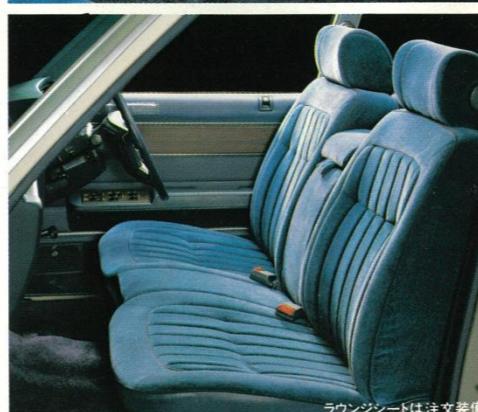
新しい時代の高級セダンとして、誇りをもって贈るロイヤルサルーン。
セダンの快適さとはなにかをつきつめた数々の工夫が、
すみずみにまで届いています。
シートパックが2段折れする世界初のリヤコンフォートパワーシートをはじめ
乗る方の心の落ちつきまでを考えた優雅な室内調度。
風切音、こもり音を抑え、さらに向上した静肅性。
そして、充実の空調システムとともに、
ペルトライナを下げ、さらに明るく爽やかになった室内。
また、ガラス面積を広げ、フロントピラーを細くすることにより、
視界の向上にもつとめています。
まさにセダンの頂点、ロイヤルサルーンです。

Sedan/2000EFI/TURBsuper Saloon

重厚な風格に、躍動感と秀麗さが調和した端正なフォルム。機能性とやすらぎを高次元で満たした、品格のスーパーサルーン。



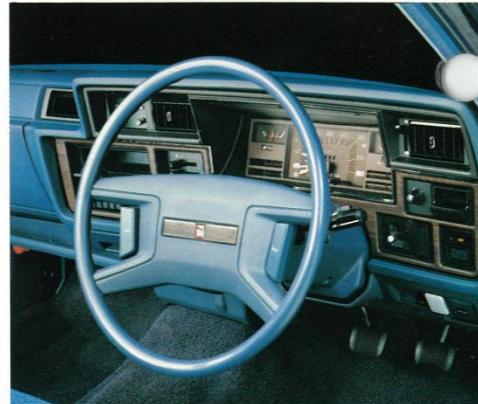
オートドライブは注文装備



ラウンジシートは注文装備

Sedan/2000EFI/2000super Deluxe

見るものをして実力のほどをうかがわせる。豊かな室内に融合する洗練の調度。大いなる自信のスーパー・デラックス。



Sedan/2000 Deluxe

乗る方の心の落ちつきまでを考えた調度と静かな室内。深いやすらぎのデラックス。



Sedan/2000 Deluxe-A

使いやすさ、快適さを極めた装備群、おおらかな走り。機能性に徹したデラックスA。



Sedan/2000 Standard

クラウン伝統の造りの確かさに、必要にして十分な装備。実用性のスタンダード。



2Door Hardtop/Royal Saloon

高級パーソナルカーの真髄、華麗なる走りのダンディズム。
絶妙の2ドアハードトップ・ロイヤルサルーン。



写真・奥はプレステージ・ブラウンMとキャビタル・ベージュMのツートーンとアイボリー色のラントップの組み合わせ。写真・手前はスプレンダー・グレーMとクリスタル・シルバーMのツートーンとグレー色のラントップの組み合わせ。いずれも注文装備です。

高級車といえども走りを大切にしたい。見るからに走りを予感させる流麗なフォルム。
そのサイドビューにひときわ華麗なツートーンカラー。
そして、乗る方の名誉を象徴する洗練のランドトップ。スポーティなアルミホイールも標準装備です。
それでいて、その全身にみなぎるクラウンの伝統と風格。
高級パーソナルカーの真髄、2ドアハードトップ。
いま自由な心で、アクティブに、走りのダンディズムを楽しんでください。



オートドライブ、クルーズコンピュータは注文装備です。

この写真は、プレステージ・ブラウンMとキャビタル・ベージュMのツートーンの室内です。

2Door Hardtop/2000EFI/TURBO super Saloon

高級車はもっと精悍で、自由で、個性的であっていい。

誰もが美しい走りを感する、低く流麗なボデーライン。スポーティなスチールラジアルタイヤ。

情熱で駆るパーソナルカー・スーパーサルーン。



2000EFIスーパーサルーン(鍛りホイールは注文装備です)



2Door Hardtop/2000EFI/TURBO super Edition

ヤングエグゼクティブに捧げる、クラウンの華麗なる世界。

走りのハードトップに、キャストウッドステアリングホイールに代表される数々のスポーティ装備。

ほどに自由が広がるスーパーエディション。



2000EFIスーパーエディション(鍛りホイールは注文装備です)



Wagon/Custom

新しい価値を生むラゲッジスペースと洗練されたスタイル。
乗用車ベースで設計されたクラウン・ワゴン。

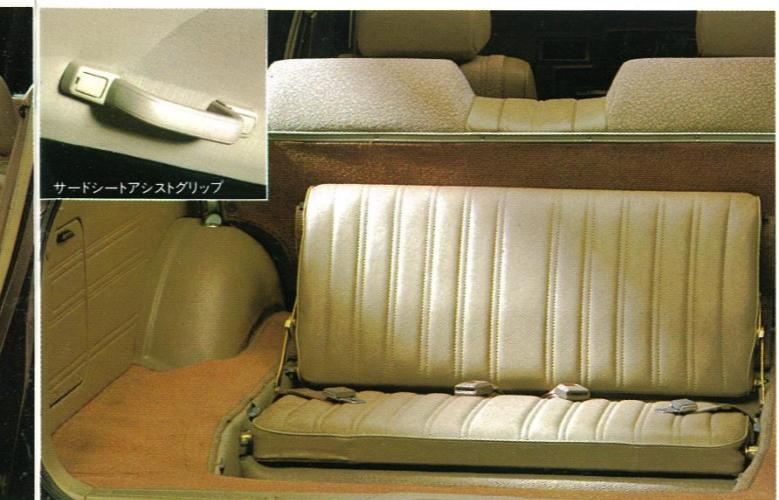


これからの車のあり方を暗示した本格的大型ワゴン。
乗用車の快適性をみたし、ワゴンとしての機能も充分備えています。
定評の広いラゲッジスペース。
バックドアは大きな一枚はね上げ式。
リヤシートを倒すと、広く平らな床面。大きな荷物もゆうゆうです。
サードシートを立てれば、プラス2人の乗車定員。
安全性を考えてサードシートアシストグリップも用意。
しかも乗用車ベースのリヤサスペンションによる快適な乗り心地。
多人数のお出かけに、レジャーにと、
応用範囲の広い高級ワゴンです。

ワゴン・2000カスタム



パワーステアリング(注文装備)装着の場合のみ4本スポークになります



サードシートアシストグリップ



21

Diesel Sedan / 4Door Hardtop / Wagon

あの風格と格調をそのままに、最新の技術で磨かれたクラウンディーゼル。
セダン、4ドアハードトップ、ワゴンとバリエーションも豊富。合理精神で乗るクラウンです。



登場以来、大好評のクラウンディーゼル。

車を合理精神で選ぶ。いまや世界的にディーゼル車が脚光をあびています。

日本ではクラウンディーゼル。

クラウンの風格と最新の技術の粹が好評の理由です。

いま、その熱い期待に応えて、

セダン、4ドアハードトップ、ワゴンにディーゼルエンジンを搭載。

充実のバリエーションでここにお届けします。

ハイパワーでありながら低燃費です。

高性能L型ディーゼルエンジンを搭載。

OHC機構や、分配型燃料噴射ポンプの採用で、

群を抜く高速性能と60km/h定地走行20.0km/l^(5速ミッション車)の低燃費を実現。

さらに、操作性に優れたトヨタ独自の

オーバードライブ付4速オートマチック^(スタンダード)も魅力です。

入念な静粛設計により快適な居住空間。

騒音の低減を実現するタイミングベルトを採用するほか、

入念な防音・防振設計により、いちだんと静粛性を高めています。

さらに室内の調度も、クラウンのあの豪華さ。

ディーゼルとは思えない快適な居住空間を実現しています。

誇りある方にふさわしい安全性、信頼性。

衝撃吸収式カラード・ウレタンバンパーやハロゲンヘッドライト、クルーズ・コンピュータ、エレクトロ・オートコンパスなど、念入りで緻密な装備を充実させています。



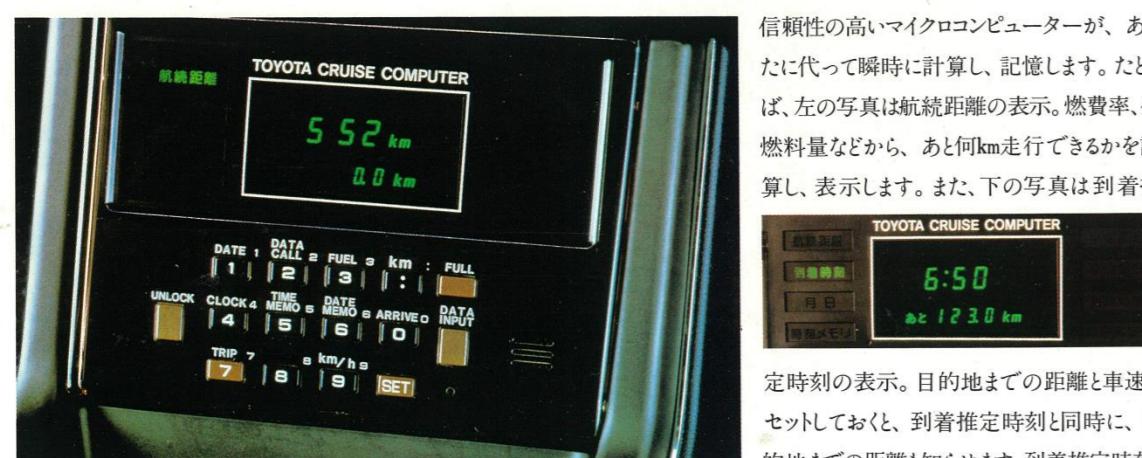
衝撃吸収式カラード・ウレタンバンパー(2800車)…フロントに、リヤに、大きく突き出したクラウン専用のウレタンバンパー。軽い衝撃を内部のウレタンフォームがやわらかく吸収して、ボデーへの傷つきを防ぎます。また、ボデーカラーとカラーコーディネートさせて、クラウンならではの端正なスタイリングをいつそう引き締めるとともに、高級感あふれる走りを演出してくれます。



2800車専用サイドモール…駐車場などの軽い接触からボデーを守る、2800車専用の格調高いサイドモール。スタイルを引き締め、クラウンの堂々たる走りを、さらに印象づけます。



水切り機構付フロントピラーモール…広い前方視界を確保し、風切音も低減。また、ピラーとフロントウインドウの間に雨どいを設け、サイドウインドウへの雨の流れを少なくします。



クルーズ・コンピュータ(ロイヤルサルーンに注文装備、セダンのコラムはラウンジシートとセットで注文装備)⑧…航続距離をはじめ、到着推定時刻、積算距離、平均車速、さらに、記憶しておきたい月日や時刻など、全部で10項目の役立つ情報がすばやく表示される便利な装置。



ハロゲンヘッドライト(ハードトップ系・全車)…一定の明るさを長期間保ちます。バルブ切れの際はバルブだけを交換するセミシールドタイプ。ランプ消し忘れ防止機構も採用(スーパー・サルーン以上)。



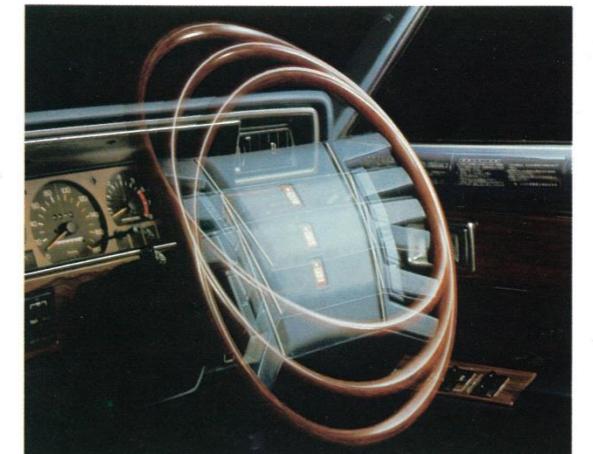
オートドライブ(セダン・EF1スーパー・デラックス以上、ハードトップ系・スーパー・エディション以上に注文装備)④…ご希望の速度になったら、スイッチをセットするだけでそのままの車速を維持します。解除は、ブレーキかクラッチペダルを踏むだけ。



オーバードライブ付4速オートマチック(M-Uエンジン車とJエンジン車)①…4速目にオーバードライブを設定。計器盤上のスイッチをONにしておけば自動的に4速まで入る画期的な機構です。



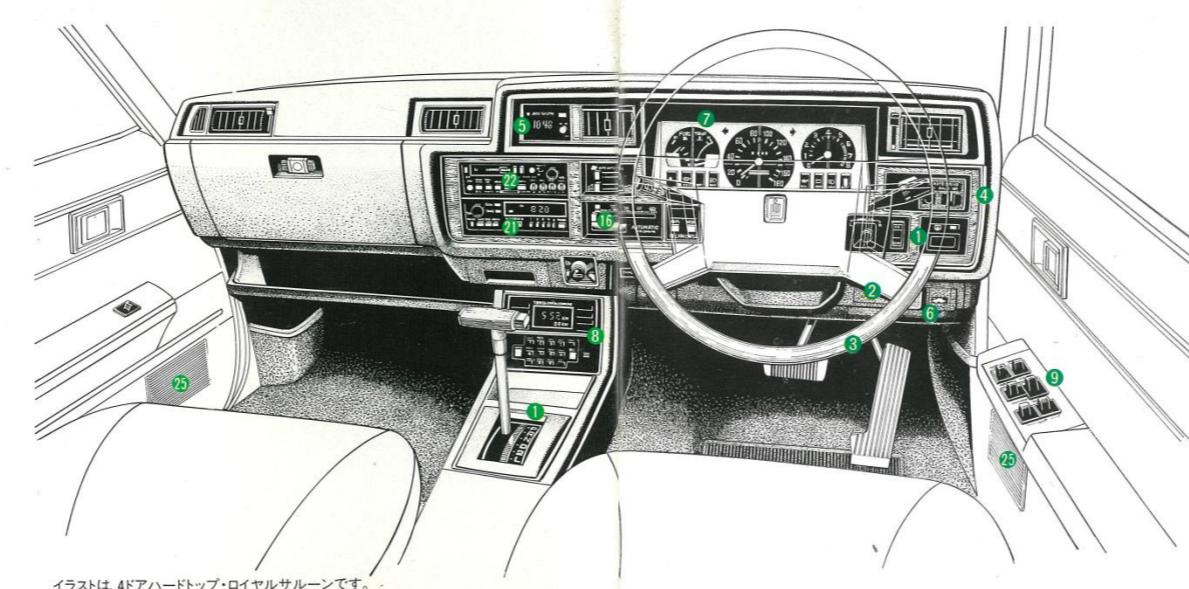
カレンダー付デジタル水晶時計(セダン・スーパー・デラックス以上、ハードトップ系・スーパー・エディション以上)⑤…DATEボタンを押すと6秒間日付を表示。その後、自動的に時刻表示に戻ります。アラーム付水晶3針時計も(デラックス、デラックス・カスタム)。



チルトステアリング(スーパー・サルーン以上)②…体格に合わせて、ステアリングの高さを広範囲に調節できます。安定走行のための速度感応型ノワーステアリングも(セダン・ロイヤル・サルーン、ハードトップ)③。

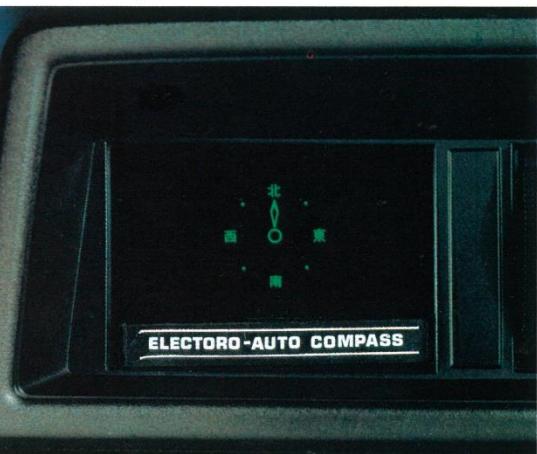


イルミネーテッドエントリー(セダン・スーパー・デラックス以上、ハードトップ系・スーパー・エディション以上)⑥…キーで運転席のドアを開けると、約30秒間キー差し込み口と足もとを照らします。夜間の始動にとても便利な機構です。

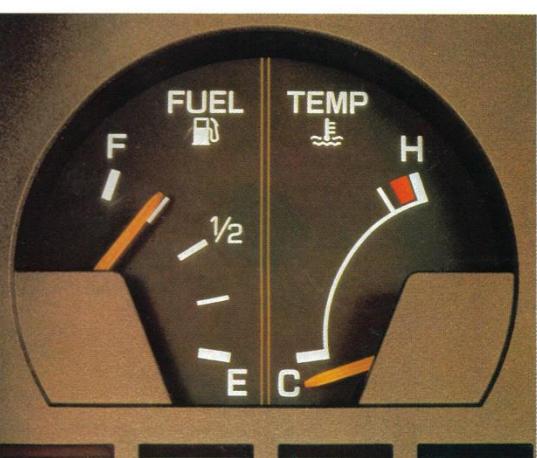


電磁式トランクオープナー(セダン・デラックスA以上)…運転席からトランクが開けられる便利な機構。メインスイッチは、マスターキーでしか開かないグローブボックスの中に設置しています。

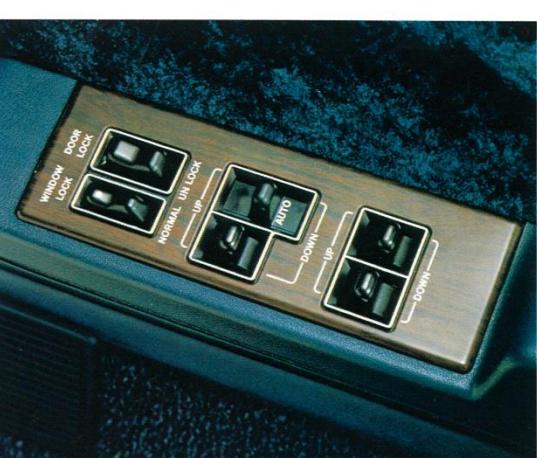
電磁式オートドアロック(スーパー・サルーン以上)…全ドアを施錠、解錠できるオートドアロックに加え、新たにパワーウィンドウロック機構も運転席のアームレスト上にセット。



エレクトロ・オートコンパス(ハードトップ系・ロイヤル・サルーンに電子チューナーラジオとセットで注文装備)…初採用の電子式方位計です。進行中の方角を針が自動的に指示。視認性に優れ、慣れない土地でも方角を失うことがありません。



置針式フューエルゲージ/水温ゲージ⑦…正確で見やすい燃料計、水温計。燃料計は、イグニッションキーのON・OFFに関わらず燃料の残量を表示する置針式を採用しています。



新たに、セダンにも前後調節式フロントヘッドレストを採用したのをはじめ、

世界初のリヤコンフォートパワーシートや、連続ウェービング式リヤ3点式ELRシートベルトなど、
より快適でより安全なドライブのための装備が充実しています。



リヤコンフォートパワーシート(セダン・ロイヤルサルーン)
シートバックが上下に2段折れする世界初のパワーシート。座面が斜めにスライドして、身体の前すべりをなくし、さらに、背もたれの下部が傾斜して腰から下を支えます。移動量は100mm。無段階式で調整できますので、つねに安楽で快適な姿勢が得られます。長時間のドライブでも疲れを感じません。

回転式リヤヘッドレスト(セダン・ロイヤルサルーン)…通常はシートバックに格納、上方向に回転して使用します。ホールド感にすぐれ、頭部をしっかりと支え、快適。

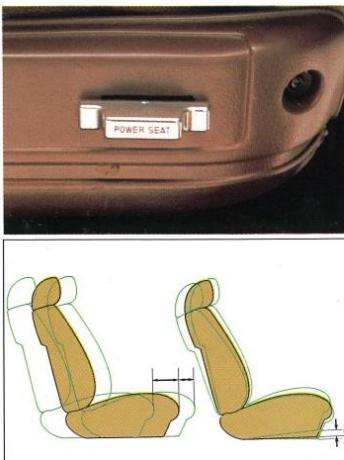


リヤパワーシート/後席スイッチ…後席アームレスト上にセットしました。Fスイッチを押すと前へ移動し、Rスイッチを押すと後へ、シートがスライドする便利で快適な機構です。



最高級本皮革シート(4ドアハードトップ・ロイヤルサルーンのフロアシフト車に注文装備)

吟味に吟味を重ねた一級の素材を、熟練の腕で丹精をこめて仕立てた、高級本皮革シートです。本物を愛する方々へ。
フロントパワーシート(ハードトップ系・ロイヤルサルーン)…前後および上下へのシートの移動によって、運転される方に合った最適なドライビングポジションを選んでいただける快適装備です。



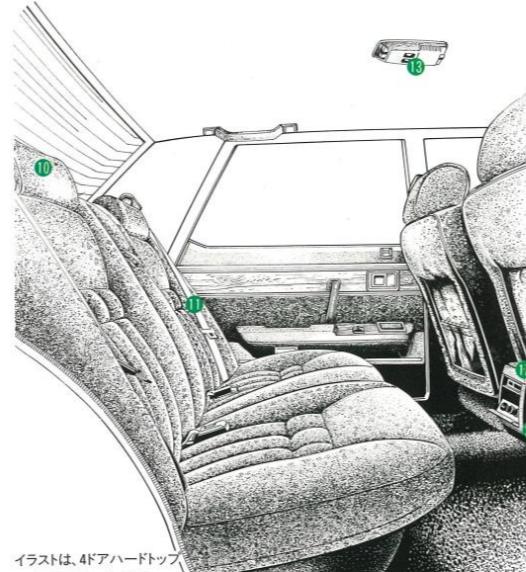
フロントパワーシート/スイッチ⑩
運転席シートの右側面の下方にセッ�しました。スイッチを前へ押すと前方へ、後へ押すと後方へ、シートがスムーズに無段階に移動します。運転姿勢の変更に神経を使いません。



シート上下アジャスター(ハードトップ系・スーパーサルーンのフロアシフト車)…運転席のクッション角度を5段階に調節できます。微調整が可能なリクライニングとあいまって、楽な運転姿勢が選べます。



リヤパワーシート/運転席スイッチ…運転席の計器盤上に解除スイッチをセットしました。ONにすると、前方にスライドした後席シートがスムーズに位置に戻る便利な機構。



ランバーサポート(デラックスA以上、ワゴン、写真はセパレートシート)…運転席の背もたれの下部を張り出させ、腰部を軽く支えて、疲労をやわらげます。運転姿勢が安定し、長時間運転も快適です。

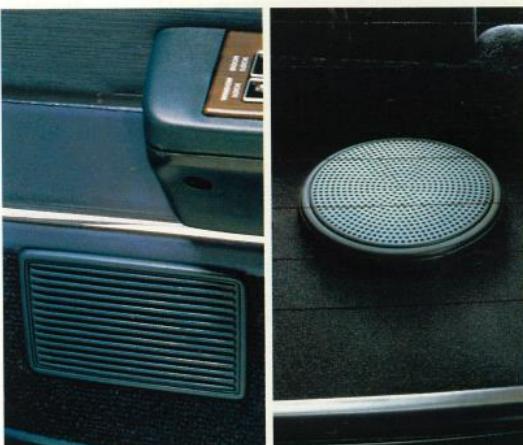
番組予約付電子チューナーラジオを新採用。

録音機構付カセットステレオデッキなどとともに、最新のオーディオシステムが充実しました。

さらに楽しいドライブをお約束します。



番組予約付電子チューナーラジオ(4ドアハードトップ①)
すばやい選局で好評の電子チューナー内蔵ラジオに、さらに番組予約がつきました。操作はいたって簡単。TIMERボタンを押し、5秒以内にAM/FMボタンとチャンネルボタンで選局を、SEARCHボタンで時刻を予約。SETボタンを押せば予約は完了。予約内容の変更も同じ操作ですので煩わしさがありません。TIMERボタンを押して5秒以内にSETボタンを押せば、予約は解除。また、TIMERボタンを押せば、番組予約内容を確認することができます。カセットテープ演奏中に予約時間が来ると、アラームが知らせてくれますので、ついうっかりということもありません。5



4スピーカー・ハイパワー・サウンドシステム(セダン・スーパードラッグス以上、ハードトップ・スーパードラッグス以上)
フロントはドアに、リヤはパッケージトレイにセット。13W×4の高出力型。高品質のオーディオシステムです。



後席ラジオコントロール装置(スーパーサルーン以上)②…ON/OFF、音量調整、選局、およびカセットテープのプログラムを後席からも容易に操作。後席の方の便を考えた装置です。



AM/FMメカニカルサーチラジオ(スーパーサルーン以上、2ドアハードトップ・ロイヤルサルーン除く)
サーチボタンを押すとダイヤル指針が自動的に移動して受信。左右2方向サーチ方式で、早く、正確に選局できます。

季節で、気分で、走りが変わる。日本の四季を味わう、風と光のムーンループ。

風格の走りに、さらに3つのおしゃれな演出が楽しめる
クラウン独自の電動式ムーンループ。
サンシェードを開けると、スモークドガラス。
フローム蒸着ですので、室内から外は見えても、
外から室内は見えません。光だけをお楽しみいただけます。
操作パネルのボタンを押すと、
このスモークドガラスが自在に開閉。
光も風も思いのままに味わっていただけます。
季節の光と風に触れながらの
爽快で、快適な走り。クラウンならではの世界が広がります。



つのプリセット局のうち2局に予約ができます。もちろん、音質のよさは抜群。さらに、時刻調整、正時合わせも簡単操作。ドライブを快適に、華麗に演出する優れた機構です。

録音機構付カセットステレオデッキ(ロイヤルサルーン)②
マイクでもチューナーからでも録音が可能で。テープヒスノイズを大幅に低減させたドルビー方式(ドルビー及びドルビーマークは、ドルビー研究所の登録商標です)を採用した、高級オーディオ装置。シャープでダイナミックなサウンドを再生してくれます。

AM/FM一体式アンテナ(ディーゼル・スタンダード除く)③
リヤウインドウに埋め込んだ、高感度のラジオアンテナです。リヤデフオッガーと分離させた新しいタイプを採用。雑音の少ないクリアな放送を、お楽しみいただけます。



前後調節式フロントヘッドレスト(セダン・スーパー・サルーン以上、ハードトッپ系・スーパー・エディション以上)⑩
前後上下に調節でき、ヘッドレストの位置が自由に選べます。リヤヘッドレストも上下調節式です(ハードトッップ・スーパー・サルーン以上)。



連続ウェビング式リヤ3点式ELRシートベルト(セダンヒード・ハードトッップ)(ロイヤル・サルーン)⑪
後席にも装着のしやすい1本ベルトの連続ウェビング式を採用。装着時の束縛感がなく快適。安全ドライブへの配慮です。



チャイルドプロテクター(セダン・スーパー・デラックス以下(スタンダード除く)、ワゴン)
レバーをセットすると後席のドアは内側からは開かない、安全のための装備。ワゴンはバックドアにもセットしました。



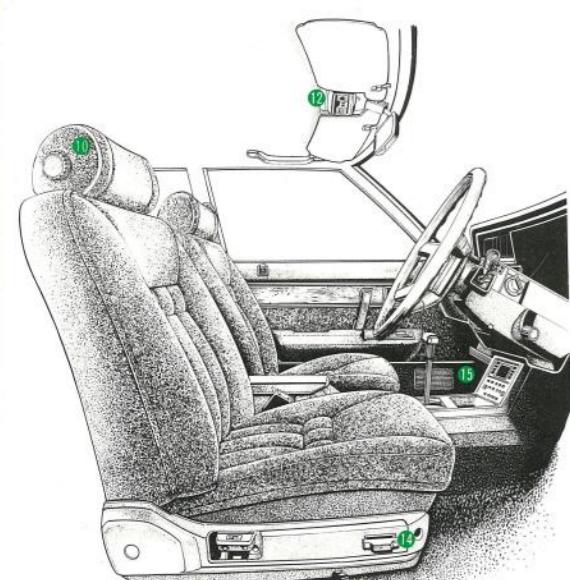
前席パーソナルランプ(セダン・スーパー・サルーン以上)(ハードトッップ系・スーパー・エディション以上)⑫
明るいスポット照明の2眼式です。運転席と助手席を照らし、夜間の調べもの、ちょっとしたメモなどのときにも便利です。



後席パーソナルランプ(セダン・デラックス以上、4ドア・ハードトッップ)(写真は4ドア・ハードトッップ)
ルームランプと一体化。手もとを明るく照らし、運転の邪魔にならないスポット照明式。セダンは左右のドア寄りに。



大容量のトランクルーム…深くて大型。平らな床面。荷物を守る内張り。便利なサイドトレイも用意(スーパー・サルーン以上)。さらに、リヤクーラーを取りつけても、大きさが変わらない設計です。



照明付バニティミラー(セダン・スーパー・デラックス以上、ハードトッップ系・スーパー・エディション以上、カスタムエディションは無明なし)
女性のちょっとしたお化粧直しなどに便利な鏡。グローブボックスの中に用意しました。照明つきですから夜間にも。



トラッシュボックス(スーパー・サルーン以上)⑯
助手席側に紙くず入れを用意しました。クラウンならではのキメ細かな親切設計。取りはずしも簡単で、ごみ捨ても楽な便利な装備です。

四季を通じてつねにお好みの温度が保てる、新採用のマイコンオートエアコン。
室内の空気をきれいに保つエアピュリファイナー。
お乗りになる方の爽やかな日々を、キメ細かく追求しています。



オートデュアル・エアコン(ロイヤル・サルーン)⑭…お好みの温度にセットしておくと、内外気センサーが温度、日射を感じ、自動的にその温度に保ちます。さらに、ご希望の温度になるまであいだ、人間の感覚に合わせてキメ細かく制御する機構も内蔵。プロアの音も静かで、室内は快適そのものです。そのうえ、コントロール部に夜間照明を設けて、夜間の操作をラクにしました。



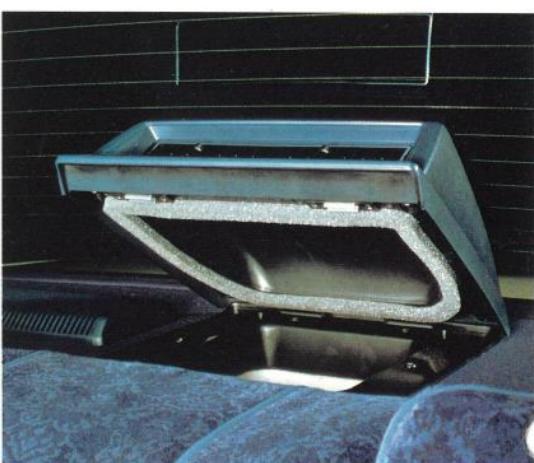
マイコンオートエアコン(ロイヤル・サルーン)…フェザータッチのボタンスイッチ、ON・OFF点灯表示、デジタル温度表示を採用。また、後席コントロールで後席からも温度調節ができます。



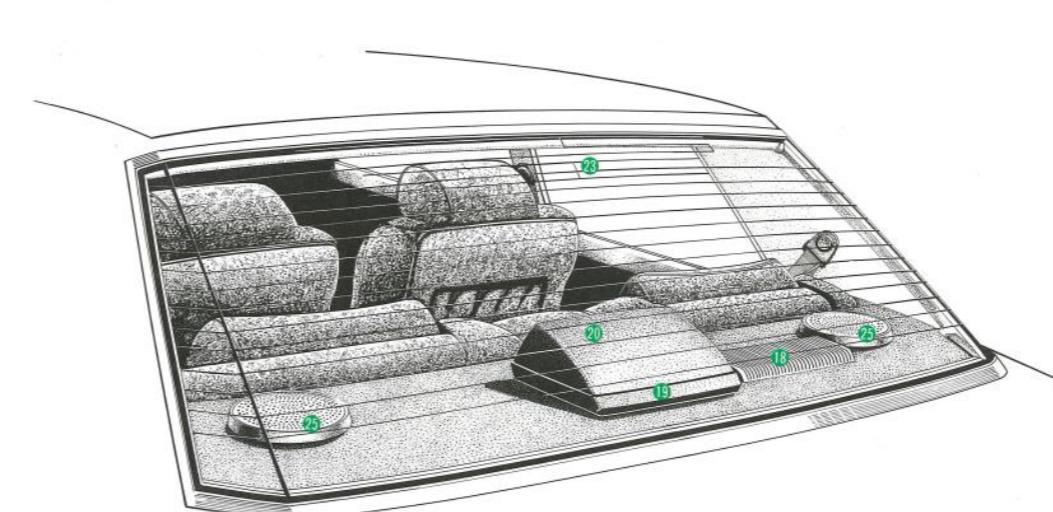
後席クーラーコントロール(ロイヤル・サルーン)⑮…後席専用クーラーのために、後席にもコントロールパネルをセット。後席からも、自由にクーラーを調整いただけます。



エアピュリファイナー(ロイヤル・サルーン)⑯…リヤパッケージトレイ上に装備。室内にこもりがちな汚れた空気を高性能フィルターを通してすばやく浄化。脱臭作用もすぐれています。



クールボックス(ロイヤル・サルーン)…リヤパッケージトレイに装備。容量が大きく、便利です。リヤクーラーと一緒に使いください。(ハードトッップ系はクーラー吹出口と兼用)

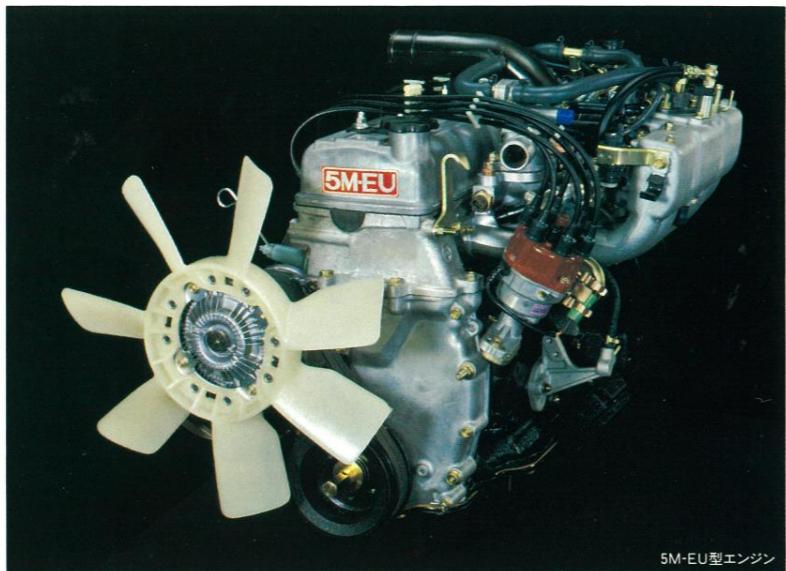


イラストは、4ドア・ハードトッップ・ロイヤル・サルーンです。



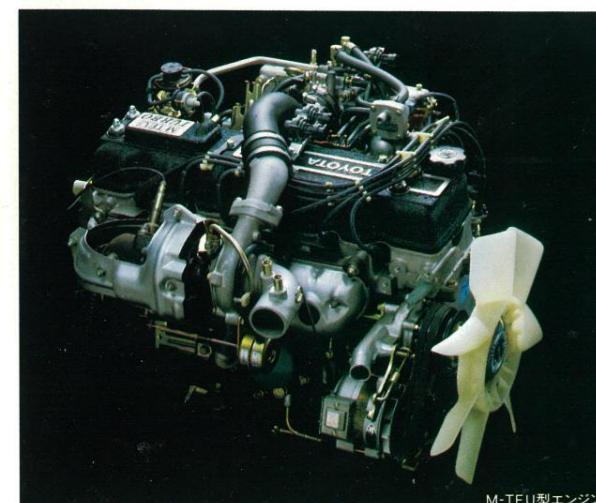
後席専用クーラー吹出口(ロイヤル・サルーン)…セダンは後席ドア寄りの天井横に、ハードトッップ系はリヤパッケージトレイにセット(⑰)。風向きは、グリルで容易に調整できます。

高級車の走りにふさわしいゆとりとハイパワーを実現した2800_{5M-EU}型エンジンや、世界初・トヨタ独自のオーバードライブ付4速オートマチックなど、的確で高度なメカニズムです。

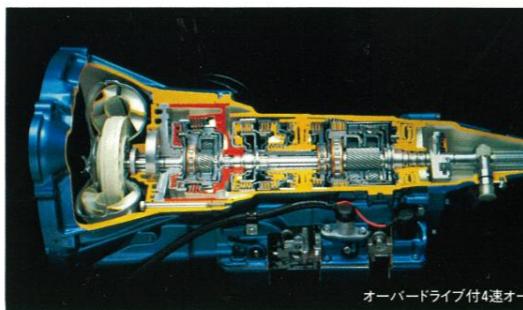


2800EFI 5M-EU型エンジン…安定した性能で定評の6気筒エンジンです。IC化を図ったコンピューターが燃料噴射量を適確にコントロールする、EFI(電子制御式燃料噴射装置)を装着。総排気量は、余裕の2759cc。最高出力145ps/5000r.p.m.最大トルク23.5kg-m/4000r.p.m.というハイパワー、ハイトルクを実現しました。クラウンならではのおおらかで安定した走りを支える、信頼できる心臓部。高級車にふさわしいゆとりあふれるドライバビリティを満喫していただけます。

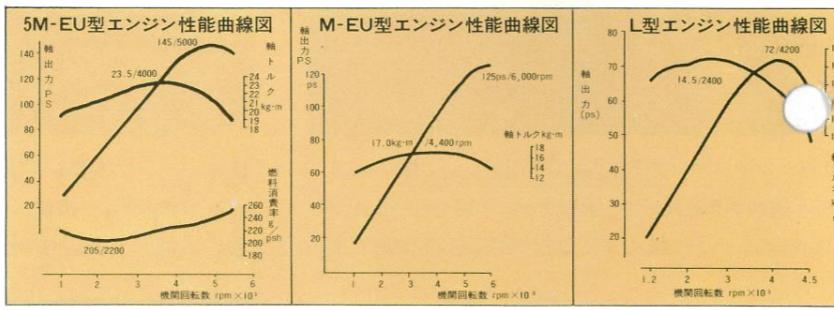
2000EFI M-EU型エンジン…EFIの採用によってムダのない燃料供給を、信頼性の高い点火方式によってすぐれた燃費効率を実現。その結果、燃費を大幅に低減させることに成功しました。総排気量は1988cc。最高出力125ps/6000r.p.m.最大トルク17.0kg-m/4400r.p.m.、きわめて秀逸なドライバビリティを發揮するだけではなく、静粛性の面でも非常に優れた



トヨタ独自のツインセンサー付ノックコントロールシステム、吸気スワールポートを載せて、最新のクラウン・ターボ登場。クラウン・ターボ「M-TEU」型エンジンは、世界の最高水準をいく高性能ターボです。最高出力145ps/5600r.p.m.最大トルク21.5kg-m/3000r.p.m.。2000ccの排気量で、2800ccクラスのハイパワーを実現。しかも、低・中速域での回転もスムーズ。さらに新開発のオーバードライブ付4速オートマチックとのマッチングにより、低速から高速まで胸のすぐ加速。加えて卓越の低燃費。トヨタ自信のターボです。**世界に先がけたツインセンサー付ノックコントロールシステム。**クラウン・ターボは2つのノックセンサーを採用することにより、各気筒からのわずかなノッキングもすべて感知し、確実に異常燃焼を防止。あらゆる運転条件に追従して、最適の点火進角と圧縮比を実現。エンジンの性能を



オーバードライブ付4速オートマチック(M-Uエンジン車とLエンジン車のスタンダードを除く)
世界に先がけた、トヨタ独自のメカニズム。特に高速走行時にエンジンの回転数がすくなくてすむので、静粙性、経済性は抜群。また、発進加速も実に滑らかです。



頑なに守り続けているペリメーター型フレーム構造など、より確かな安全性、耐久性、乗り心地を実現するために数々のハイメカニズムを採用。クラウンならではの大いなる安息の世界をつくります。

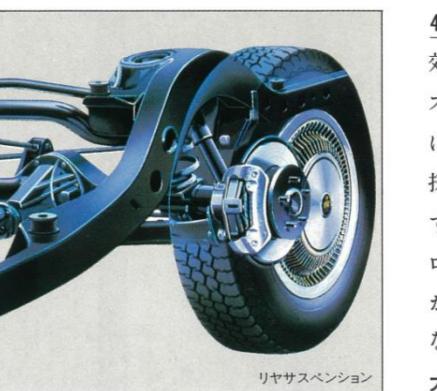


ペリメーター型フレーム構造…衝撃、ねじれ、ひずみなどに強いフレーム構造。多くの車がモノコックボディーに移行したなかで、クラウンはその長所に着目し、頑なにフレーム構造を守り続け、そのよさをふんだんに活かしています。国産乗用車では唯一のフレーム構造。クラウンならではの自信の選択です。さらに、最適に配した防振ゴムがボディへの振動や騒音を防止し、静粙性も抜群。快適な居住空間とすぐれた乗り心地、より高い安全性と耐久性を、同時に実現しています。



フロントサスペンション…十分に引き出し、低燃費と静粙性をも実現しています。

リヤサスペンション…コイルスプリングの長所を存分に活かした4リンク式サスペンションです。後輪に加わる、前後、左右、上下の各方向の力を、リンク、ラテラルロッド、スプリングがそれぞれ分担して吸収する分担吸収構造。硬すぎず、それでいてフワフワではない、腰のある乗り心地を実現。しっかりと踏んぱるわりには、ゴツゴツ感がありません。さらに、コーナーでのロールを制御するリヤスタビライザーをセット。すぐれた操縦性と乗り心地を生みだしてくれます。

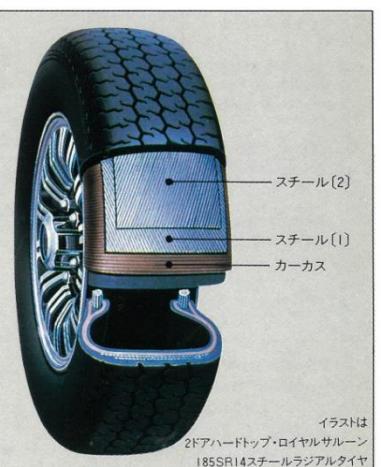


4輪ディスクブレーキ(スーパー・サルーン以上、ターボ全車)…放熱効果がよく、安定した制動力で定評のディスクブレーキを4輪に採用しました。さらに、前輪にはベンチレーテッドディスクを採用。踏力に応じて、確実な効きを示します。もちろん、急ブレーキ時の後輪の早期ロックを防ぐP&Bバルブも装備。信頼性が高く、安全走行に欠かせない、クラウンならではの高性能ブレーキシステムです。

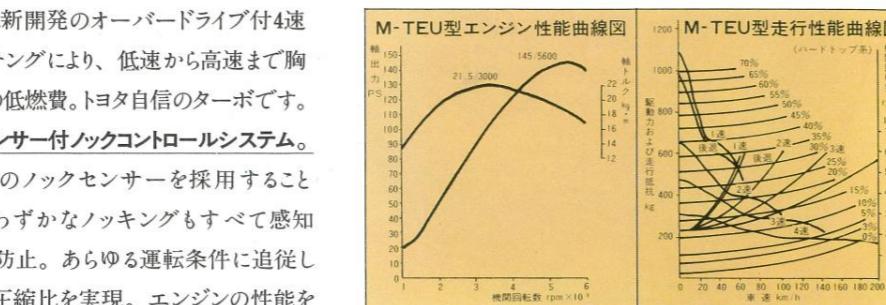
大容量タンデム型ブレーキブースター(2800車とターボ全車)

踏力を倍加して伝える7.5インチのタンデム型ブレーキブースター。大気圧と負圧の圧力差を2段に活用し、強力な制動力を発揮。

ESC(スーパー・サルーン以上)(注文装備ターボ車除く)…電子制御式スリップコントロール装置。コンピューターによって、急ブレーキ時の横すべりを防止する装置です。高い安全性を考え、トヨタのエレクトロニクス技術が生んだハイメカニズム。ぬれた路面や砂利道などのタイヤのグリップ力の低下を防ぎ、路面の状態に関係なく、安定した制動力が得られます。



スチールラジアルタイヤ…走行安定性にすぐれた幅広のスチールラジアルタイヤです。安全性の高さは抜群。路面をしっかりとグリップし、特に高速走行時にはいちだんと効果を発揮してくれます。185SR14スチールラジアルタイヤ(セダン・スーパー・サルーン以上、ハードトップ系・EFカスタムエディション以上)と195/70HR14スチールラジアルタイヤ(セダン・スーパー・サルーン以上、ハードトップ系・スーパー・エディション以上)の2種類を用意しました。



裝備一覽表

● = 標準裝備 ▲ = 注文裝備

※1. オーバードライブ付オートマチックは、車種によってギヤ比が異なります。※2. 284のソーツの場合はランドロップはグレーブ色になります。※3. アルミホイールとセットで注文装備です。※4. オートエアコンまたはマニュアルエアコン付車のみ。※5. フォード・テクノ・クロス、アーティスティック、リバーサイド、F-150エクスカージョン等のみ。※6. 1985年4月までは19.75/70R14アスチャーラジアルタイヤ&ホイール付注文装備です。

*6. スーパーデラックス、スーパーEDITIONは、ON・OFFと音量調節のみです。*7. 185SH14または195/70HR14スチールラジアルタイヤとセットで注文。

アコンを注文設備

ボデーカラー

ボデーカラー

	セダン	4ドアハードトップ	2ドアハードトップ	ワゴン
ピュアリティー・ホワイト	●	●	●	●
クリスタル・シルバーM	●	●	●	●
エターナル・ブラック	●	●		
グレイス・レッドM	● (スーパーサルーン) 以上に設定	●	●	
プレステージ・ブラウンM	● (スーパーサルーン) 以上に設定	● (スーパーサルーン) 以上に設定	● (スーパーサルーン) 以上に設定	
フォレスト・グリーンM	●	●	●	
コスミック・ブルーM	● (スタンダードを除く全車)	● (本皮革シート車は除く)		
ウッドミスト・グレー	● (スタンダード、デラックスA) デラックスに設定			
ミズリナ・グリーン	● (スタンダード、デラックスA) デラックスに設定			
ツートーン・カラー(2B4)		●	●	
カスケード・ブルーM				●
ラバント・ベージュM				●
アグラライ・マルーンM				●
ツートーン・カラー(2B1)		●	●	
ノーブル・パール・マイカ	● (ターボ専用色スーパー) サルーンに注文装備	● (ターボ専用色スーパー) サルーンに注文装備		

クラウン主要諸元

*は注文装備です。

車種	セダン												4ドアハードトップ								2ドアハードトップ										
	2800EFI		2000EFI ターボ	2000EFI		2000				ディーゼル2200				2800EFI		2000EFIターボ		2000EFI		2000		ディーゼル 2200		2800EFI		2000EFIターボ		2000EFI		2000	ディーゼル 2200
	ロイヤルサルーン	スーパーサルーン	スーパーサルーン	スーパーテラックス	スーパーテラックス	デラックス	デラックスA	スタンダード	スーパーデラックス	デラックス	デラックスA	スタンダード	ロイヤルサルーン	スーパーサルーン	スーパーエディション	スーパーエディション	カスタムエディション	カスタムエディション	カスタムエディション	カスタムエディション	ロイヤルサルーン	スーパーサルーン	スーパーエディション	カスタム	カスタム						
マニュアルシフト	【オーバートップ付、4速コラム】			E-MS110-SEBGE (セミセパレート) (*ラウンジ)	E-MS110-SEBFS (スプリット)	E-MS110-SEBBS (*スピリット)	E-MS110-SEBRS (*スピリット)	K-LS110-SEBBSY (*スピリット)	K-LS110-SEBRSY (*スピリット)																		E-MS110G-SWBDS (スプリット)				
	【4速フロア】			E-MS110-SEKRS (セパレート)	E-MS110-SEKDS (セパレート)	E-MS110-SEKBS (セパレート)	E-MS110-SEKRS (セパレート)	K-LS110-SEKRSY (セパレート)	K-LS110-SEKRSY (セパレート)																		E-MS110G-SWKDS (セパレート)				
	【5速フロア】			E-MS110-SEMGE (セパレート)	E-MS110-SEMFE (セパレート)	E-MS110-SENFS (セミセパレート)	E-MS110-SENFS (セミセパレート)	K-LS110-SEMFSY (セミセパレート)	K-LS110-SEMFSY (セミセパレート)	K-LS110-SEMBSY (セミセパレート)	K-LS110-SEMBSY (セミセパレート)																K-LS110G-SWMDSY (セパレート)				
オートマチック	【3速コラム】			E-MS112-SENQE (セミセパレート) (*ラウンジ)	E-MS112-SENQE (セミセパレート) (*ラウンジ)	E-MS112-SENFE (セミセパレート)	E-MS112-SENFE (セミセパレート)	K-LS110-SENFSY (セミセパレート)	K-LS110-SENFSY (セミセパレート)	K-LS110-SENFSY (セミセパレート)	K-LS110-SENFSY (セミセパレート)																E-MS112-SSMGE (セパレート)				
	【オーバードライブ付4速コラム】			E-MS112-SEHGE (セパレート)	E-MS112-SEHGT (セパレート)	E-MS110-SEHGE (セパレート)	E-MS110-SEHFE (セパレート)	K-LS110-SEHFSY (セパレート)	K-LS110-SEHFSY (セパレート)	K-LS110-SEHDSY (セパレート)	K-LS110-SEHDSY (セパレート)																E-MS112-SSMZE (セパレート)				
	【3速フロア】			E-MS112-SEHGE (セパレート)	E-MS112-SEHGT (セパレート)	E-MS110-SEHGE (セパレート)	E-MS110-SEHFE (セパレート)	K-LS110-SEHFSY (セパレート)	K-LS110-SEHFSY (セパレート)	K-LS110-SEHDSY (セパレート)	K-LS110-SEHDSY (セパレート)																E-MS110G-SWHDS (セパレート)				
寸法	全長	mm	4860	4690	4675	4690	4675	4860	4690	4675	4860	4690	4675	4860	4690	4675	4860	4690	4675	4860	4690	4675	4860	4690	4675	4860	4690				
	全幅	mm	1715	1690	1715	1690	1715	1690	1715	1690	1715	1690	1715	1715	1690	1715	1715	1690	1715	1715	1690	1715	1715	1690	1715	1715	1690				
	全高	mm	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435				
	ホイールベース	mm	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690				
	トレッド(前)	mm	1430	1415	1405	1415	1405	1415	1430	1415	1405	1415	1405	1430	1415	1405	1415	1430	1415	1405	1430	1415	1405	1430	1415	1405	1430				
	トレッド(後)	mm	1400	1380	1375	1380	1375	1380	1400	1380	1375	1380	1375	1400	1380	1375	1380	1400	1380	1375	1400	1380	1375	1400	1380	1375	1400				
	最低地上高	mm	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170				
	室内長	mm	1845	1855	1845	1855	1845	1855	1845	1855	1845	1855	1845	1855	1845	1855	1845	1855	1845	1855	1845	1855	1845	1855	1845	1855	1845				
	室内幅	mm	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445				
	室内高	mm	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150				
車両重量・定員																															
車両重量	kg	1490	1430	1410	[1390][1395]	[1375][1370]	1380	[1375][1370]	[1350][1355]	[1345]	[1335][1340]	[1390]<1380> (1380)	[1365]<1355> (1355)	[1355][1365]	[1340][1345]	[1490][1495] (1500)	[1455][1450]	1430	1425	[1415][1420] (1415)	1405	1390	1385	1365	[1400][1395]	[1475][1480]	1415	1410	1400	[1405][1405]	
車両総重量	kg	[1820][1765]	[1760][1705]	1685	[1720][1670]	[1655][1610]	[1725][1670]	[1655]	[1705][1650]	[1655]	[1680][1630]	[1675]	[1665][1615]	[1670][1620]	[1665]<1685> (1685)	[1685][1640]	[1670][1620]	[1765][1770] (1775)	[1730][1725]	1705	1700	[1690][1695] (1690)	1680	1665	1660	[1675][1670]	[1750][1755]	1690	1685	1675	[1840][1790] (1785)
*乗車定員	名	[<6>][5]	5	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]	[6][5]			
性能																															
登坂能力	tanθ	0.54	0.58	[0.49][0.48] (0.49)	[0.48]<0.49> (0.49)	[0.46][0.47] (0.40)	[0.46][0.47][0.40]	[0.46][0.47]	[0.37]<0.39> (0.39)	[0.35][0.37] (0.39)	0.35	[0.52][0.54] (0.54)	0.54	0.58	[0.47][0.48] (0.48)	[0.47][0.48]	[0.48][0.39]	0.48	[0.36][0.38]	[0.52][