

NEW CROWN

4 Door Hardtop/2800EFI Royal Saloon DOHC-6 • Royal Saloon/2000EFI TURBO Super Saloon Extra • Super Edition/2000EFI Super Saloon Extra • Super Saloon • Super Edition • Custom Edition/2200 Diesel Super Edition • Custom Edition **Sedan**/2800EFI Royal Saloon DOHC-6 • Royal Saloon/2000EFI TURBO Super Saloon Extra/2000EFI Super Saloon Extra • Super Saloon • Super Deluxe • Deluxe/2000 Deluxe • Deluxe-A Standard/2200 Diesel Super Saloon • Super Deluxe • Deluxe • Standard **2 Door Hardtop**/2800EFI Royal Saloon DOHC-6/2000EFI TURBO Super Saloon Extra/2000EFI Super Saloon Extra **Wagon**/2000EFI Super Custom•Custom/2200 Diesel Custom



4Door Hardtop/Royal Saloon/^{ツインカム}DOHC-6&ECT

現代日本の英知と技が、新世代の高級車を創造した。エンジンから若々しく、新型クラウン誕生。

昭和30年の誕生以来、日本の高級車の頂きに立ち、みずからその歴史をリードしてきたクラウン。

いま、先駆の精神と卓越の自動車工学を結晶させて、新世代の高級車を名乗ります。

フォグランプ組込みハロゲンヘッドランプも鮮やかな新しいフロントグリル。

その奥には、エレクトロニクス技術の最先端を捉えた新型エンジンと新型オートマチック。

熟成された走りは、さらに品格と洗練の度合いを高め、高級車の新たなる頂点を極めました。

内からの大いなる変貌を遂げた新しいクラウン。現代日本を語る誇り高き一台。



4Door Hardtop/Royal Saloon/^{ツインカム}DOHC-6&ECT

余韻を残す会心のフォルム。内に秘めた大いなる力。繊細にして大胆なる個性、4ドアハードトップ。

四季の光に微妙な変化をみせる気品の造形が、さらに新しい表情を身につけました。

ひとさわ華麗な雰囲気のリヤランプ。前方へ低くスラントしたエンジンフードも洗練の極み。

ボデーカラーも新色を加え、アーバンな印象を深めています。

鮮明な日々を謳う4ドアハードトップ。その最高峰、ロイヤルサルーンには、

TCCS(TOYOTA COMPUTER CONTROLLED SYSTEM)によるマイクロ・コンピュータ制御で磨かれた至高の^{ツインカム}2800DOHC-6エンジン、

夢のオートマチック=ECT(^{ELECTRONIC CONTROLLED} TRANSMISSION)を新搭載。悠然たる走りをお約束します。



4Door Hardtop/Royal Saloon/^{ツインカム}DOHC-6&ECT

静かさの深まりが違う。広がり奥行きが違う。素材と造りの調和のうえに心を包む「静粛の空間」。

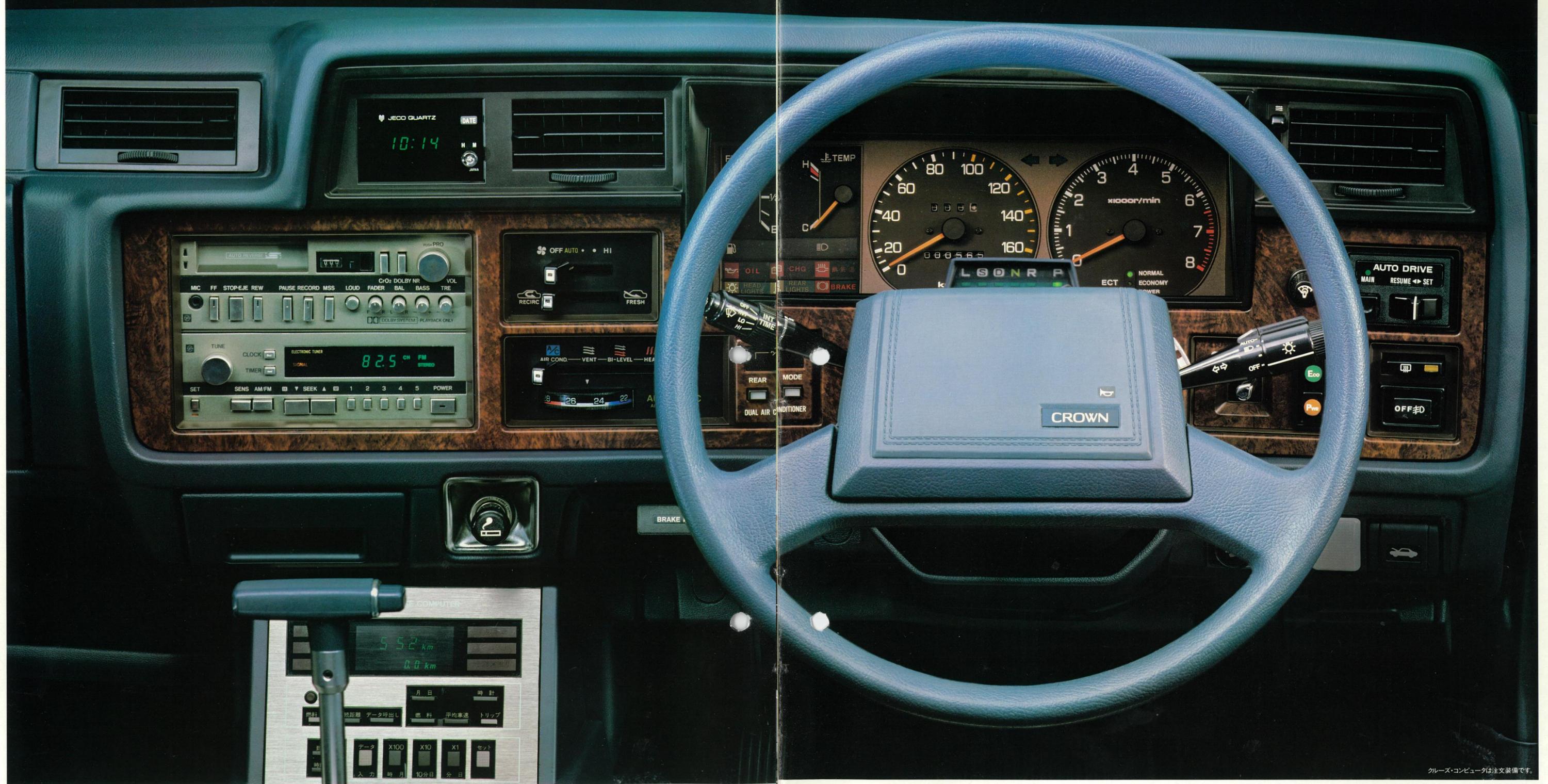
吟味を重ねた室内の色あい、風あい。心を鎮める静かさ。ゆったりと流れる空気はやわらかさ。

五感を満たす細やかな心遣いから、クラウンの深いくつろぎは生まれます。

最新のエレクトロニクスを導入した価値ある装備も、そのひとつ。

お乗りになる方の最適な運転姿勢を記憶するマイコンパワーシート(セパレートシート車)
(運転席に注文装備)、
マイコンオートエアコン、ヒーター付シート(セパレート車)などの充実ぶり。満ちたりのひとときが、ここに。





クルーズ・コンピュータは注文装備です。

4Door Hardtop/Royal Saloon/^{ツインカム}DOHC-6&ECT

整然としていながら、若々しい感覚が漂う。機能と気品に磨きをかけて一新した計器盤。

木目のやさしい温もりとセーフティパッドの上質な感覚が融け合う、洗練された運転席まわり。

シフト位置を示すオートマチックトランスミッション・シフトインジケータやヘッドランプなどを自動的に点灯/消灯するコンライトほか、使いやすい新機構を数多く採用。

計器盤右には、先進のオートマチックを象徴するECTパターンセレクトスイッチ。自信に満ちて人生の舵をとる、その手応えにも似た運転感覚——新世代の高級車クラウン。

Concept of CROWN



高級車は、みずからを語るとき
すべてに第一級の証しを示さなければならない。

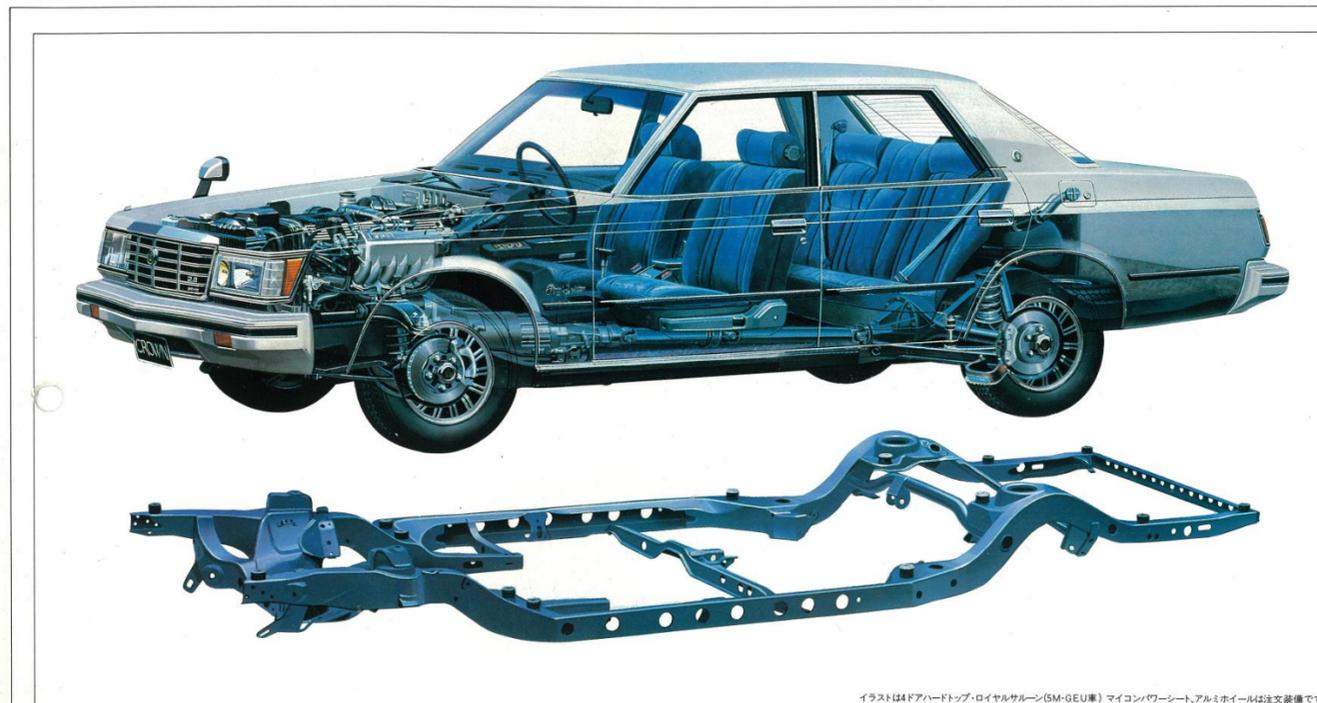
高級車の価値。それは、頂きに立つ車だけが誇れる機能です。静かさ。室内の広さ。造り。調度。
安心してお乗りいただくための高度な技術のうえに、
それらのすべてが、移動する時間を満ちたりたひとときへと誘うために、磨き、鍛えられています。

高速道路がますます拡充され、人びとの行動圏が広がりをみせるなかで、クラウンは新たな価値を提示。
「第一級の快適さ」と「第一級の性能」をさらに高水準で満たしました。
それは、車本来の「走ること」の領域にも高級車の真価を求めるクラウンの先駆の精神のあらわれです。

そのもっとも明快なのが、メカニズムとエレクトロニクスの一体化による、しなやかな高性能です。
マイクロコンピュータで制御される新型エンジンと新型オートマチック。
最新のエレクトロニクスを結集した先駆の技術は、快適さをもひときわ高めています。

単に新しいだけでなく、新しい価値を生み出してこそ、変化は意味あるものとなる。
トヨタエンジニアリングの信念を頑なに貫いた新しいクラウン。
新世代の高級車の新たな価値を込めて、絶対の自信をもってお贈りいたします。

伝統のペリメーター型フレーム構造。最新のESC、オートドライブ。
鍛え抜かれたメカニズムが、クラウンを形づくっています。



イラストは4ドアハードトップ・ロイヤルサルーン(SM-GEU車) マイコンワシット、アルミホイールは別注装備です。

国産乗用車唯一の強固な骨格。ペリメーター型フレーム。

多くの車が当然のようにモノコックボデーを採用する中で、クラウンは執拗にフレーム構造を守り続けています。衝撃、ねじれ、ひずみに強い「強固な骨」こそ、高級車の快適な走りには欠かせない、と考えるからです。ボデーとの間には、防振ゴムの最適に配置。振動や騒音を巧みに抑え込みます。路面の不整と無縁であるかのような、しなやかな乗り心地と心やすらぐ静かさ。安全・耐久性でもすぐれた構造です。

悠々たる走り。確かな操縦性。信頼のフロントサスペンション。

クラウンは足まわりにも頑なな主張を込めています。ダブルウィッシュボーン式独立懸架。上下2本のアームが、それぞれ2箇所支点をもち堅牢な構造。上下の振動を吸収するコイルスプリングとショックアブソーバーを最大限に機能させます。いつもの道が新しくなったかのように感じるなめらかな走り。コーナリングにも安定した姿勢を保ちます。

しなやかな乗り心地と走行性。熟成のリヤサスペンション。

腰のすわった走り定評の4リンク式。1962年にいち早く採用以来、熟成を重ねて磨きあげた完成度の高いメカニズムです。後輪に加わる力を前後、左右、上下方向に分けてアーム、ラテラルロッド、スプリングでそれぞれ吸収。コイルスプリングの長所を存分に活かしています。コーナリング時のロールを抑えるスタビライザーも全車に採用。快適な乗り心地とすぐれた走行性を高水準で両立させています。

安定したブレーキ性能。4輪ディスクブレーキ。

放熱効果にすぐれ、確かな制動力を発揮するディスクブレーキを前後、4輪に装着。前輪はディスクに通風孔を設けて冷却性を向上させたベンチレーテッドタイプとしました。急ブレーキ時の後輪の早期ロックを防ぐP&Bバルブも、ごく当然のこととして装備。安全性、信頼性を高めています。

軽いペダル踏力。大容量タンDEM型ブレーキブースター。

軽い踏力で強力な制動力を生むブレーキブースター。大気圧と負圧の圧力差を2段に利用する小型・高性能タイプです。ご注意くださいのは、その効き味。足先のわずかな踏み具合にも的確な反応を示し、シャープな効きをみせます。

電子制御による理想的ブレーキシステム=ESC。

コンピュータが、あらゆる路面の状態に応じて最適な制動力を発揮させる電子制御式スキッドコントロール装置。ぬれた路面や悪路での急ブレーキ時に起こりがちな横すべりを防止。とっさの操作にも後輪をロックさせることなく安定した姿勢で停止できます。

すぐれた走行性と安全性、経済性。スチールラジアルタイヤ。

路面を確実にとらえ、すぐれた高速直進性能、コーナリング性能、ブレーキ性能を発揮。さらにパンクしにくく、摩耗に強い安全なタイヤです。クラウンは2000EFI車以上の全車、ディーゼル車(4ドアハードトップ・ロイヤルサルーン)に幅広く採用しています。

アクセルを離して定速走行。オートドライブ

高速道路などを一定速度で走るときに便利な定速走行装置です。40~100 km/hで走行中であれば、スイッチ操作で希望の速度での定速走行に移行し、右足を解放します。

追い越しの場合には、アクセルを踏めば加速、離せばもとの速度で走り続けます。スイッチ操作による加速、減速も自在。さらに、ブレーキを踏んで定速走行を解除、減速しても、40 km/h以上ならワンタッチ操作でセットしておいたもとの速度に復帰します。設定速度の変更もスイッチで思いのまま。クラウンの大きな走りを存分にお楽しみいただけます。

便利なオートマチック トランスミッション・シフトインジケター

ステアリングコラム上で発光ダイオードの明るい光がシフトポジションを表示。フロア車はシフトレバー横の表示部に加えて前方へ視線を向けてのシフト位置確認も容易です。



ツインカム
マイコン制御DOHC-6エンジン。マイコン制御オートマチック=ECT(Electronic Controlled Transmission)。

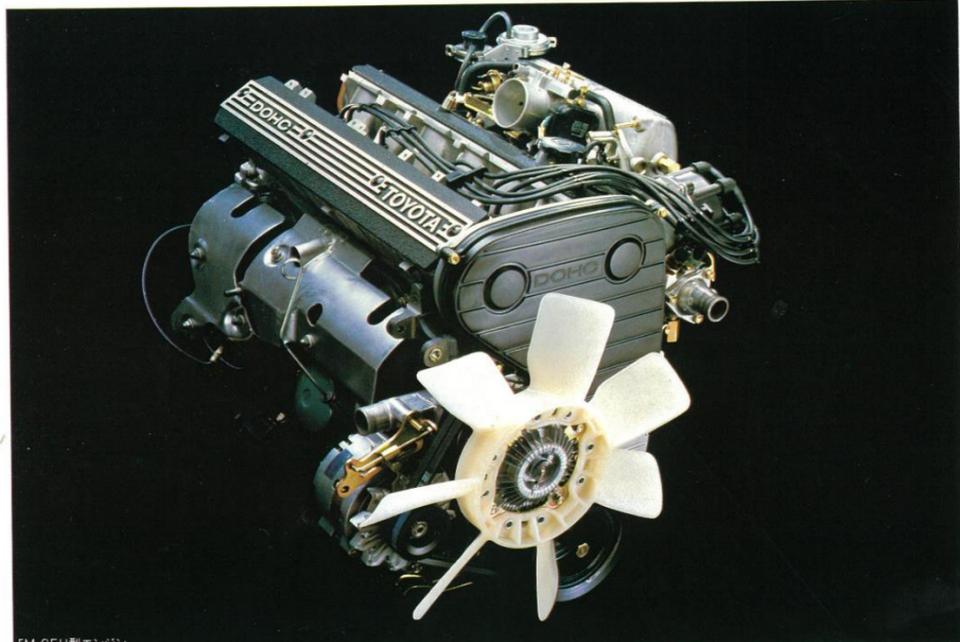
トヨタの先進技術を結集すると、高級車はこう変わります。

エンジンだけでなく、オートマチックまでもマイコン制御。

カー・エレクトロニクスの真髄—TCCS(TOYOTA COMPUTER CONTROLLED SYSTEM)。

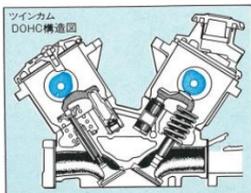
マイクロ・コンピュータが、各種のセンサーやスイッチからの情報(信号)により、エンジン、オートマチックトランスミッションなどを総合制御します。ステップモーターを使った画期的なアイドル回転数制御をはじめ、より精密な燃料供給、つねに最適な点火時期をコントロール。オートマチックの変速もエンジンと一体となって制御されます。効率よくパワーを発揮し、効率よくパワーを伝達。このため思いのままの力強く、スムーズな走りや好燃費が得られます。ヒーター/クーラーもすぐれた性能を発揮。さらに、システムの異常を自己診断して記憶、整備作業を容易にするダイアグノーシス機能(IG-EU)など高い信頼性も魅力です。(以上は5M-GEU)

「最高級」を求めて到達した至上のエンジン、2800DOHC-6。画期的オートマチック、ECT。ロイヤルサルーンに新搭載。

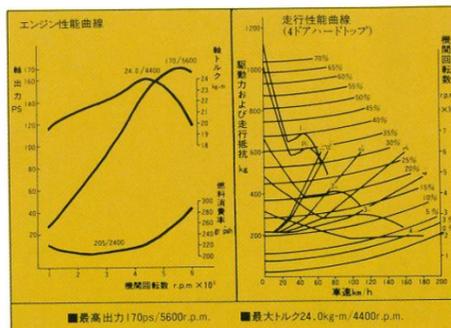


5M-GEU型エンジン

170PSの大いなるゆとり。卓抜の5M-GEU型エンジン。クラウンの最高峰エンジンとして新搭載の2800DOHC-6。新世代の高級車の余裕ある走り求めて、トヨタのもてる技術のすべてを注ぎました。その到達点がレシプロエンジン至上のメカニズム、DOHCです。その名の通り、燃焼室の上部に2本のカムシャフトを備え、それぞれが吸気/排気バルブを駆動させる高度な機構。動弁系の的確な駆動により、高回転域でも揺るぎないパワーを発揮し、アクセルにも鋭く反応します。さらに燃焼

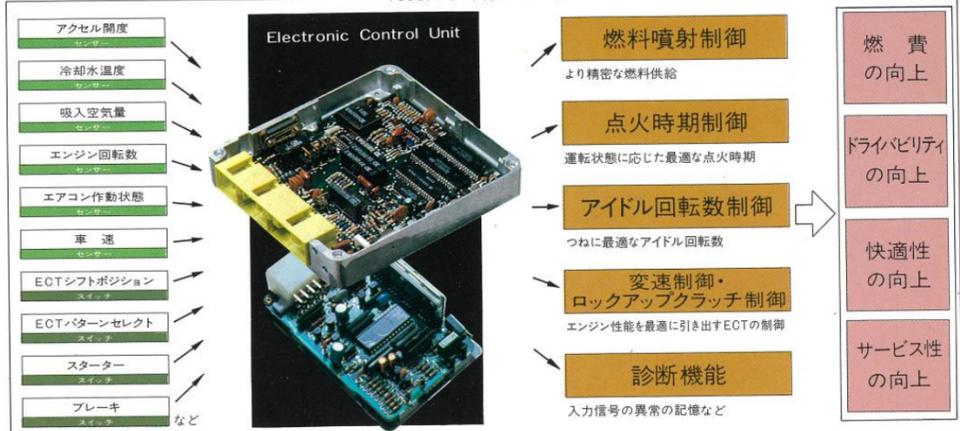


効率のよさも定評のあるところ。この理想のエンジンに高級車の心臓部としてのしなやかさを与えたのがTCCSです。



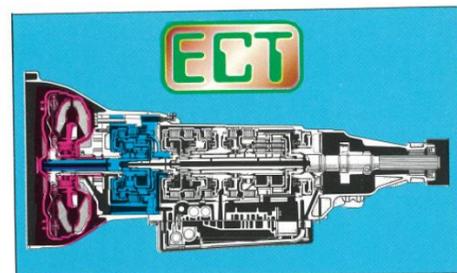
■最高出力170ps/5600r.p.m. ■最大トルク224.0kg-m/4400r.p.m.

TCCSシステム図(5M-GEU車)



高速も低速もスムーズな走り。秀逸な静粛性、操縦性。DOHCは、ここまで成熟されました。きめ細かなマイクロ・コンピュータ制御により、大いなるパワーと同時に驚くべき低速での粘りと好燃費を達成。タイミングベルトや油圧式ラッシュアジャスターなどの採用で、静粛性も耳を疑うほどの水準です。加えて、バルブクリアランスの調整までも自動的に行なう扱いやすさ。どなたにも意のままに操れるしなやかな高性能です。

電子制御で自動変速する夢のオートマチック、ECT。



オーバードライブ機構とロックアップクラッチ機構(オバードライブ機構参照)。

この2つの先進メカニズムをマイコン制御により、理想的に作動させる独自の最新オートマチックです。DOHC-6のパワーをムダなく引き出し、走行条件に合わせて最適に、しかもスムーズに変速。驚くほどの低燃費と静かな走りを達成します。"2"に代わる"S"(Super)レンジは、ODカット機能ほか多機能を備えた使いやすさが魅力。

ボタンひとつでパワー走行、エコノミー走行も楽しめます。

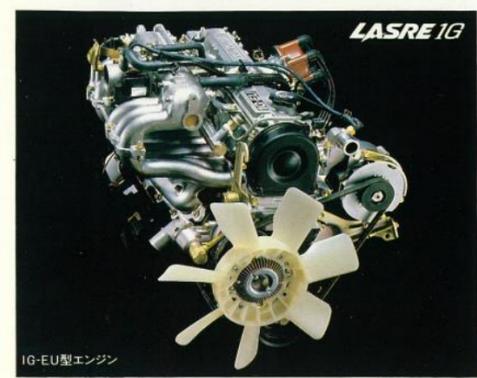
通常走行のほか、走りに応じた変速パターンが選べるECTパターンセレクトスイッチ。山道走行など、パワーを生かしたい場合にはパワー(PWR)ボタン、省燃費重視の経済走行を望む場合にはエコノミー(Eco)ボタンをセット。いちだんと効果的な走りが楽しめます。



気鋭の新エンジン、マイコン制御・レーザーIG。称賛を浴びる卓越のターボ。

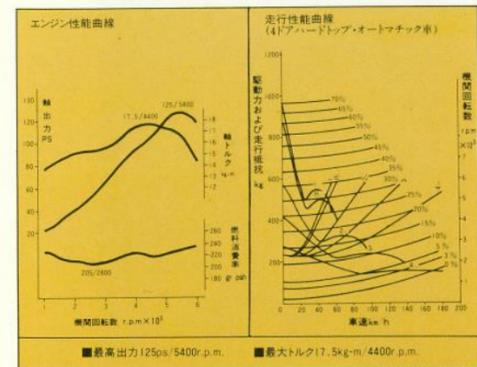
日本機械学会賞に輝く"2ウェイOD付オートマチック"も登場。

新6気筒エンジン+新オートマチック。2000EFI車に登場。



IG-EU型エンジン

名作の誉れ高いレーザーIGエンジンをさらに鍛えて搭載。登場以来、伸びやかな走りやすぐれた経済性で称賛を浴びる1G-EU型エンジン。LASRE(Light-weight Advanced Super Response Engineの略。低燃費でしなやかな走りを実現する新世代エンジンシリーズの総称)と呼ばれる、この新開発の傑作エンジンにクラウンは着目。さらに練磨を加えて2000EFIシリーズに搭載しました。TCCSによるマイコン制御で精度を高めた燃料供給。新型プラグの採用などで向上した燃焼効率。より低いアイドル回転数などで、中速域での力強い走りや9.3km/l(10モード燃費・運輸省審査値、5速マニュアル車)の好燃費を実現。



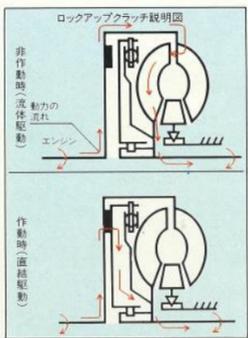
先進の小型・軽量設計。クラウンにひととき鮮やかな走り。ボンネットを開ければ、どなたも驚かれることでしょう。6気筒とは思えないコンパクト設計。事実、157kg(車前)という4気筒に迫る軽さ。その分、足まわりの負担が少なく、動きがシャープ。前後の重量バランスもほどよくとれています。いわば、クラウンとのベストマッチングを完了したエンジン。あくまで静かに、なめらかに。品格ある高級車の走りです。

ロッカーアームの支点には油圧式バルブラッシュアジャスターを採用。整備性を向上させるとともに、騒音を低減。カムシャフトを静かに駆動するタイミングベルトも、すぐれた静粛性を実現しています。

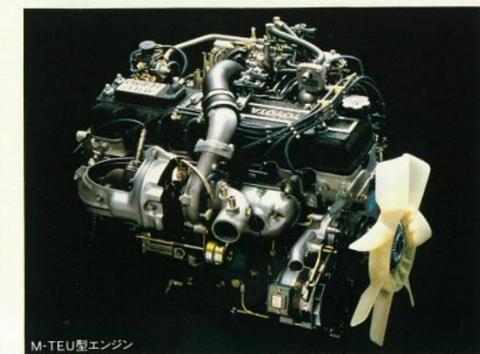


高性能で低燃費。2ウェイOD付4速フルオートマチック。

レーザーIGエンジン搭載車に与えられた新開発の2ウェイオーバードライブ(OD)付4速フルオートマチック。好評のOD機構によるすぐれた燃費性能と静粛性を新採用のロックアップクラッチ(イラスト参照)が、さらに向上させます。1速~2速~3速~ODのなめらかな自動変速が1ウェイ。さらにOD状態で一定速度になるとロックアップクラッチが作動して2ウェイ。エンジンパワーを機械的な伝達でダイレクトに引き出すため、オートマチックの流体伝達によるスリップ・ロスがありません。パワーの損失がない分、エンジンの回転数は低下。中速走行、高速走行で直結駆動ならではの静かな走りや画期的な低燃費を実現します。10モード燃費8.4km/l(審査値)、60km/h定地走行燃費15.5km/l(審査値)の誇らしき実力。日本機械学会賞の栄誉に輝く先進のオートマチックです。



ターボはここまで進化する。先進エレクトロニクスを新搭載。

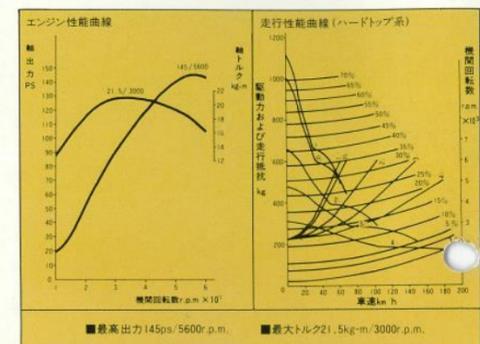


M-TEU型エンジン

ターボの真価はシステム全体で語られる。信頼のM型ターボ。最新のターボ技術を注いだ高性能ターボ、M-TEU型エンジン。ターボと吸気スワールポットの独自の組み合わせによる胸のすくドライブビリティ。最適な燃焼を生むツインセンサー付ノックコントロールシステムなど他の追随を許さない先進技術を導入。ハイパワーと卓越の低燃費、静粛性を実現します。

ターボ感覚を満喫できるOD付4速フルオートマチック。

ターボとのマッチングにすぐれたオートマチック。クラウンターボは全車にOD付4速フルオートマチックを採用。通常はODでの静かな走り。アクセルを踏み込めば、ターボ効果とキックダウンが一致、俊敏な加速が容易に得られます。



ターボの鮮烈な輝き。エレクトロニック・ディスプレイ・メーター



大胆な表情の内に確かな機能を秘めた先進のインストルメントパネル。デジタル式スピードメーターは、昼夜見やすい蛍光表示管式。刻々と変化する車速を無理なく読める時間間隔で表示します。ターボパワーの高まりを告げるタコメーターは、発光ダイオード式。ターボ作動状態には表示ランプも点灯します。ゾーン表示式燃料計は通常の表示に加え、残量15~5ℓではスイッチ操作で約1ℓずつ残量を知らせる設計です。(ハイパーターボ系ターボエンジン参照)



クラウンならではの走りをお約束する個性豊かなエンジン群。

2200ディーゼル・L型"スーパーグローシステム"の採用などで始動性が向上しました。タイミングベルト、分配型燃料噴射ポンプなどハイメカニズム採用の信頼のディーゼル。(最高出力72ps/4200r.p.m. 最大トルク14.5kg-m/2400r.p.m.) 2800EFI-5M-EU型 2800のもうひとつの余裕ある心臓です。4ドアハードトップ、セダンのロイヤルサルーンに搭載。最高級グレードにふさわしい豊かな走りをお約束します。(最大出力145ps/5000r.p.m. 最大トルク23.5kg-m/4000r.p.m.) 2000・M-U型 セダン・デラックス以下の車種に搭載しました。伝統の静かな6気筒。大らかな走りをお楽しみください。(最大出力110ps/5600r.p.m. 最大トルク16.0kg-m/3800r.p.m.)



ノーブル・パール・マイカの外装色。アルミホイールは注文装着です。

4Door Hardtop/TURBO super Saloon Extra

ターボは名車で進化する。最新エレクトロニクスを搭載したラグジュアリー・ターボ、“エクストラ”誕生。

登場以来、新時代のターボとして喝采を浴びるステータス・ターボ。

ハイパワーにして低燃費。ダイナミックかつスムーズなOD付4速フルオートマチックの走り。

価値ある大人のターボに、いま、特別仕立ての高級内装仕様“エクストラ”誕生。

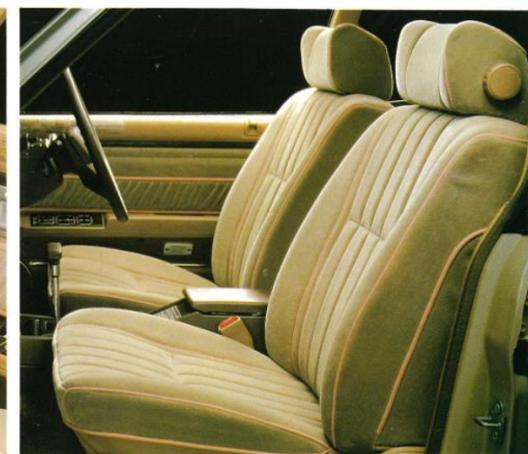
鮮烈なパワーの吹きあかりをリアル・タイムで伝えるエレクトロニック・ディスプレイ・メーター。

高級素材仕立ての後席は、リクライニングできるゆとりの設計です。

たくましく情熱を秘めて、静かに加速する卓越のターボ。ターボはここまで進化する。



番組予約用電子チューナーラジオと録音機構付カセットステレオはセットで、クルーズコンピューター、オートドライブ、リアエアコンは単独で注文装着です。





ノールーパーサルーンマイカの外装色は注文装備です。

4Door Hardtop/2000EFI super Saloon Extra

新生、スーパーサルーン・エクストラ。マイコン制御・レーザー1Gが気品の室内を静かに駆る。

新世代の6気筒、レーザー1Gエンジン。その高性能に、より磨きをかけて新搭載しました。

クラウンの心臓部たり得る誇らしきパワーとささやくような静かさ。

10モード燃費9.3km/l(普通車標準燃費)の経済性も、最新のエンジンだけが語れる実力です。

さらに、画期的な2ウェイOD付4速フルオートマチックも胸のすく走りを発揮。

微妙な光沢と上質の感触を伝えるシート、内装。格調高いブロンズガラス(従来色により)。

心から本物を愛す正統派のための一台。2000シリーズの最高峰、スーパーサルーン・エクストラ。



番組子機付電子キー・オーディオと録音機構付カセットステレオはセットで、オートドライブフロントウィンドウは別売で注文装備です。



4Door Hardtop/2000EFI super Saloon 2ウェイOD付4速フルオートマチック、4輪ディスクブレーキが傑出した



ツートーンカラー、電動式サンルーフは注文装備です。



オートドライブ、フロントエアコンは注文装備です。

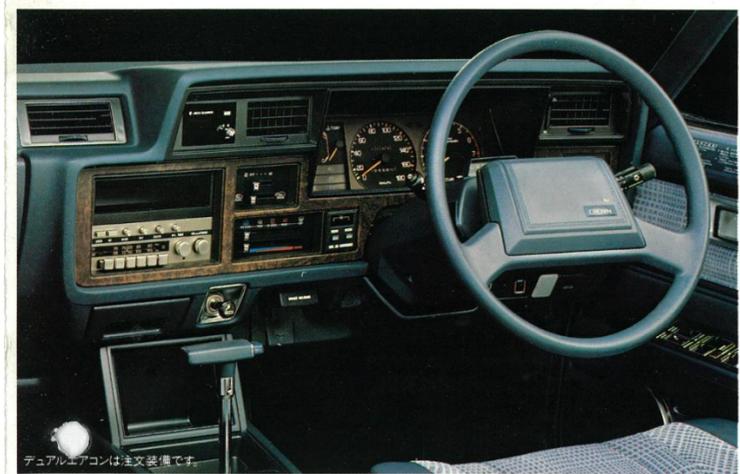


たドライバビリティを示す。第一級の装備を網羅した、満ちたりのスーパーサルーン。

4Door Hardtop/TURBO・2000EFI super Edition 躍動のターボと新世代の直列6気筒=レーザー



写真はターボスーパーエディション。後席専用クーラー吹出口はデュアルエアコンとセットで注文装備です。



デュアルエアコンは注文装備です。



1G。2つの鍛え抜かれた心臓が、ハードトップ・スピリッツを謳う。華麗なるスーパーエディション。

4Door Hardtop/2000EFI Custom Edition マイコン制御で進化したレーザー1Gエンジンを新搭載。フォ



フロントエアコンは注文装備です。



グループ組み込みハロゲンヘッドランプが、ひととき新鮮。親しみのカスタムエディション。

Sedan/Royal Saloon/^{ツインカム}DOHC-6&ECT

力感あふれる風貌。つねに第一線を歩まれる方の自信と誇りを示して余りあるセダン。

セダンはセダンの落ち着きを大切にしたい。その端正なフォルムを見事に昇華させたセダン。

新しいフロントグリルを格調高く印象づけるフォグランプと大型ヘッドランプの妙。

エンジンフードの先端までもが、微妙な曲面を描く新たな造形です。

真の高級車は、たえずみずからを磨き、鍛えることで不変の輝きを身につける。

先駆の技術を熟成の域に高めた悠々たる走り。どこまでも静かな室内。

フォーマル、インフォーマルを問わず、あらゆる場で揺るぎない自信をお約束する最高級セダンです。





ESC、ラウンジシートは注文装備です。

Sedan/Royal Saloon ^{ツインカム} DOHC-6&ECT

高級車ほど高性能でなければならない。伝統の格調と第一級の実力を結晶させたロイヤルサルーン。

お乗りになる方の誇りと名誉を象徴するマイコン制御DOHC-6仕様車が登場。

マイコン制御の新型オートマチック=ECTとあいまって、高級車のしなやかな高性能を発揮。

必要とあれば、スポーツカーをものぐさ実力をみせながら、

大切な方を迎えるにふさわしい、ゆったりとした乗り心地をおとどけます。

最高級セダンとしての心遣いもひとときわ。とくに後席は

ヒーター付シート (ラウンジシートとセットで注文装備)、自動車電話機を格納できるアームレストなど細やかな配慮にあふれています。



マイコン制御のDOHC-6はラウンジシートとセットで、クルーズコンピュータは単独で注文装備です。



ヒーターシートはラウンジシートとセットで注文装備です。電話機は取付参考例です。

Sedan/TURBO·2000EFI super Saloon Extra 高級素材で仕立てたエクストラな空間には、リヤ



写真はターボスーパーサルーン・エクストラ ノーブル・パール・マイカの外装色は注文装備です。

コンフォートシート。「ターボ」と「マイコン制御・レーザー1G」のニュー・パワーを抱く、豪華なスーパーサルーン・エクストラ。



写真の計器盤はターボ専用「Q-EFI」は専用になります。番組予約付電子キー・ラジオと録音機付カセットステレオはセットで、オーディオフロントコンは単独で注文装備です。



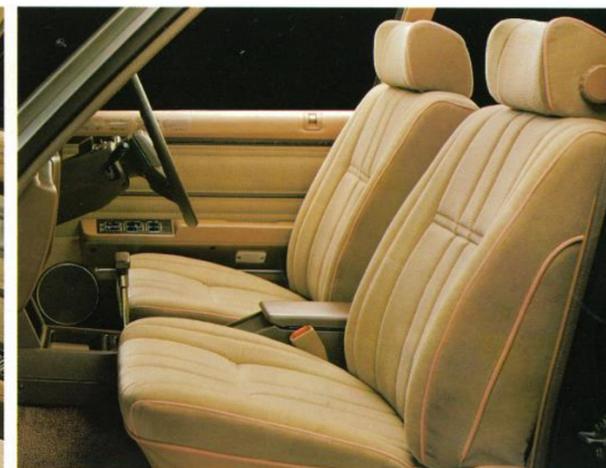
Sedan/2000EFI super Saloon ティンテッドガラス、ワンタッチ・パワーウィンドウ、そして4輪ディスクブレーキ。選び



抜かれた高級装備群。誇り高さスーパーサルーン。



フロントコンは注文装備です。



Sedan/2000EFI super Deluxe 大型ハロゲンヘッドランプとフォグランプの見事な調和。スチールラジアルタイ



後席専用クーラー吹出口はデュアルオートエアコンとセットで注文装備です。

ヤ、木目調計器盤など、高級車の確かな手応えを伝えるスーパーデラックス。



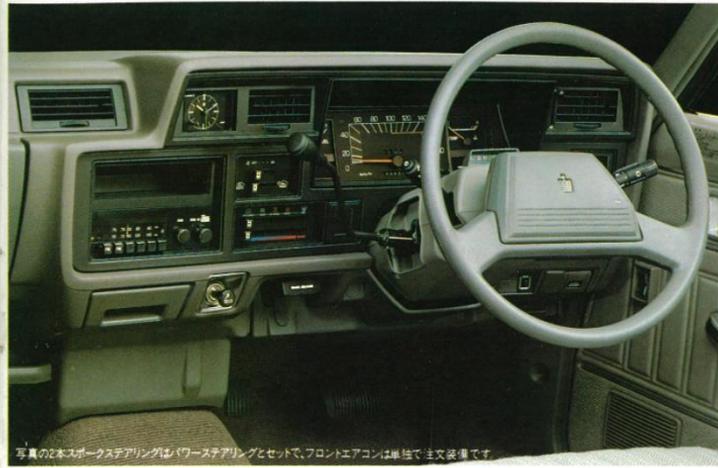
デュアルオートエアコンは注文装備です。



Sedan/2000EFI・2000 Deluxe オートマチックで選べば、気鋭のレーザー1Gエンジン。マニュアルタイプでは、7
 定評のM-U型エンジン。6気筒の豊かな走りを満喫できる身近なデラックス。



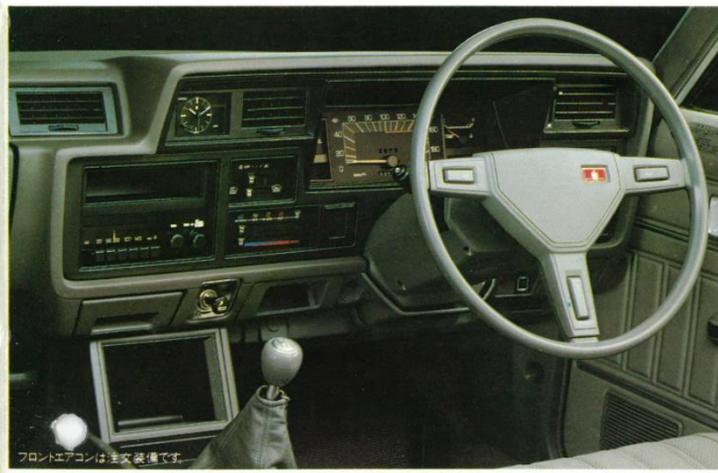
写真は2000EFIデラックス。



写真の2本スポークステアリングはパワーステアリングとセットで、フロントエアコンは単独で注文装備です。



Sedan/2000 Deluxe A 大型ヘッドランプ、フルコンシールドワイパーを新採用。セダンの重厚なスタイリングに、充実し
 た機能を込めたデラックス-A。



フロントエアコンは注文装備です。



Sedan/2000 Standard ク라운の原点が、ここにある。伝統のペリメーター型フレーム構造に代表される確かな造り。
 疲れの少ない静かな走り。実力のスタンダード。



三針式水晶時計、フロントエアコンは注文装備です。





ハードトップ、ツートーンカラー、電動式ムーンルーフES3は注文装備です。

2Door Hardtop/Royal Saloon/DOHC-6&ECT

卓越のニューパワーが大なる時間へ誘う。ハイウェイ・クルーザーと呼ぶにふさわしい2ドアハードトップ。

高級車のエスプリを、走りのダンディズムを語る方に。2ドアハードトップ・ロイヤルサルーン。

流麗なフォルムに洗練された風格を添えるツートーン & ランドウトップ(注: 2車種)。

機能と美しさを一致させたハロゲンヘッド/フォグランプの鮮やかなフロントビュー。

そして、最高級パーソナルカーの真髄を示す精緻のメカニズム。

マイコン制御による2800DOHC-6ツインカムと新型オートマチック、ECTの理想のパワートレイン。

華麗なる日々のために、底知れぬ力を秘めて。



ナビコンは注文装備。ただしナビコンと電動式ムーンルーフはどちらか一方のみ注文装備となります。



2Door Hardtop/TURBO super Saloon Extra

ツインロックセンサーに象徴される最新メカニズム。

大人のターボにふさわしい華麗な室内空間。エレクトロニック・ディスプレイ・メーターも鮮やかなターボ スーパーサルーン・エクストラ。



ランドトップは注文装備です。



番組予約付電子チューナーラジオと録音機構付オートステレオはセットで、フロントエアコンは単独で注文装備です。



2Door Hardtop/2000EFI super Saloon Extra

“エクストラ”を名乗るにふさわしいラグジュアリー・インテリア。

ターボ1Gエンジン+4輪ディスクブレーキの俊敏な走り。若き正統派に捧げる洗練の一台。2000EFIスーパーサルーン・エクストラ。



ツートーンカラー、電動式ムーンルーフは注文装備です。



デュアルオートエアコン、オートドライブは注文装備です。





ツートーン・カラーは注文装備です。ツートーン・カラー以外の外装色ではバックドアが木目パネル仕上げとなります。

Wagon/super Custom

1Gエンジンの胸のすく走り。
セダン直系の静かで快適な室内。
大らかな高級乗用車、クラウンワゴン。



フロントエアコンは注文装備です。



乗用車としての品格と質をそなえつつ、大きな可能性をもつ本格ワゴン。
第5のドアを開ければ、広びろとしたユーティリティ・スペース。
サードシートを立てれば、プラス2名の乗車が可能。新たに、ワゴンの豊かな世界を広げるスーパーカスタムが登場。
チルトステアリング、ワンタッチ・パワーウィンドウ、後席センターアームレストなどサルーン感覚の快適さが魅力。乗用車と同じコイルスプリング式サスペンションの心地よい走り。はかり知れない魅力を秘めた高級ステーションワゴンです。

Diesel 4Door Hardtop / Sedan / Wagon

信頼に合理精神で応える価値ある一台。クラウンディーゼル。格調高いスーパーサルーンも新登場。

ディーゼル乗用車時代の本格的幕開きを告げたクラウン・ディーゼル。

定評の高性能L型エンジンを磨きあげ、いちだんと運転のしやすさを向上させて新登場です。

国産乗用車唯一のペリメーター型フレーム構造による快適な乗り心地。

オーバードライブ付4速フルオートマチックのスムーズな走りも、クラウンならではの。

くつろぎの室内にはチルトステアリング、ワンタッチ・パワーウィンドウ(いずれも4ドアハードトップスーパーサルーン以上)。

足もとにはスチールラジアルタイヤ(4ドアハードトップスーパーサルーン)が新採用です。



ワゴン・カスタム

セダン・スーパーサルーン

4ドアハードトップ・スーパーエディション
後席専用クーラー吹出口はデュアルエアコンとセットで注文装備です。



ワゴン・カスタム。フロントエアコンは注文装備です。



セダン・スーパーサルーン。フロントエアコンは注文装備です。



4ドアハードトップ・スーパーエディション。デュアルエアコンは注文装備です。



よりスピーディな始動。より静かな室内。真価を高めたL型ディーゼル。高性能で定評のL型エンジンをさらに鍛えて搭載。始動性、静粛性を大きく向上させています。小型・軽量設計から生まれる高速性能と低燃費。合理性を頑なに追求した信頼のディーゼルです。



機能美を語るシャープなヘッドランプ。
目的地へ案内するナビコンなど、真に価値ある装備群。



ハロゲンヘッドランプ&フォグランプ(ハードトップ系)濃い霧でも強力に前方を照らし出すフォグランプをハードトップはスポーティに、セダンは格調高く配置。いずれも空気抵抗減少のために、ボデー面と一体化した機能美あふれるデザインです。明るい白色光を長期間維持するハロゲンランプは、バルブの交換が簡単に行なえるセミシールド型。ランプ消し忘れ防止機構(スーパーサルーン)もクラウンならではの装備です。



衝撃吸収式カラード・ウレタンバンパー(ロイヤルサルーン)ロイヤルサルーンにふさわしい格調ある造形とボデーになじむ色調。軽い衝撃は内部のウレタンフォームが吸収し、ボデーを守ります。



クリアランスランプモニター(スーパーサルーン)クリアランスランプ(車幅灯)使用時に明るく光り、点灯状態であることを表示。夜間の縦列駐車、車庫入れなどの際、車幅確認が容易です。



クルーズ・コンピュータ(ハイブリッド系・ロイヤルサルーン5M・GEU車に注文装備)①高性能、マイクロコンピュータが、あらかじめインプットされたデータと走行状態をチェック。便利なドライブ情報を提供します。一番上の写真は残り燃料であとどれだけ走れるかを示した「航続可能距離」。そのほか「到着予想時刻」、「平均車速」、「消費燃料」、「時間」など10項目を表示します。操作性をいちだんと向上した新タイプ。合理的で、ムダのない運転をお約束します。



コンライト(スーパーサルーン)②車外の明るさの変化をセンサーが感知して、自動的に車幅灯、ヘッドランプ、テールランプを点灯/消灯。ライティングスイッチ「AUTO」で作動します。



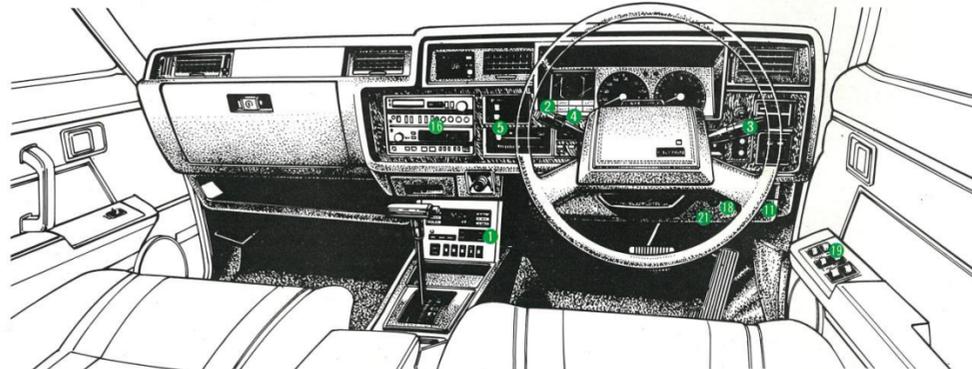
ナビコン(ハードトップ系・ロイヤルサルーン5M・GEU車に注文装備)③マイコンが目的地へ誘導する画期的機構。あらかじめ距離と方向をセットして出発すれば、目的地の方位と到達度を示します。



ワイパーアーム同期ウォッシャー④ワイパーアームにシンクロして、洗浄液を断続的に噴射。少ない量でムダなく洗浄できるため、洗浄液を補給する間隔がさらに延びました。

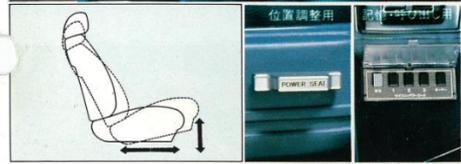


無段階調整機構付間欠ワイパー⑤降りはじめの雨に効果的な間欠ワイパー。その作動間隔を3~12秒の間で自由にセットできます。ワイパーの払拭面積もさらに広くなりました。



イラストは4ドアハードトップ・ロイヤルサルーン5M・GEU車

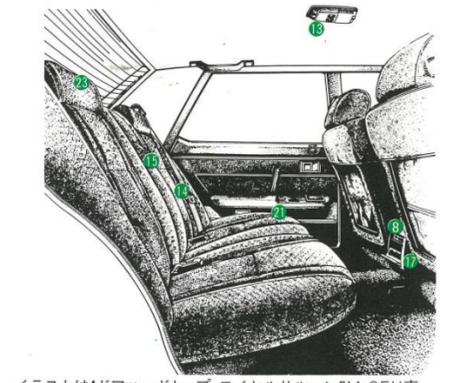
最適な運転姿勢を記憶するマイコンパワーシート。
快適なヒーター付シート。深いやすらぎに身をゆだねて。



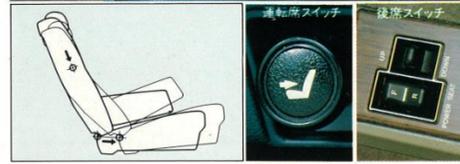
マイコンパワーシート(4ドアハードトップ・ロイヤルサルーン)⑥画期的なマイコン制御パワーシート。あらかじめセットしたシート位置をコンピュータが記憶。位置を変えた後も、ボタンを押せば前後・上下に移動し、セット位置に戻ります。4通りの位置まで記憶できるため、いろいろお好みの位置やご家族それぞれの専用ポジションをセットするなど、使い分けも自在です。オーナーボタンの記憶位置を消さない特別なスイッチも用意。



エア式ランバーサポート(2ドアハードトップ・ロイヤルサルーン)⑦シートバック内蔵のエアバックに空気を充たして腰部に圧力を与え、疲れを軽減。空気の充填はエアポンプ、減圧はバルブスイッチで行ないます。



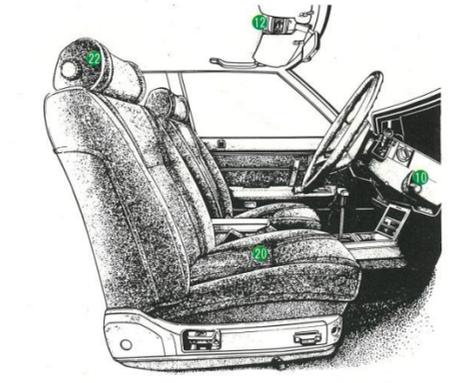
イラストは4ドアハードトップ・ロイヤルサルーン5M・GEU車



リヤコンフォートパワーシート(4ドアハードトップ・セダンはロイヤルサルーン)⑧スイッチひとつで後席シートバックが無段階にリクライニングできます。身体にそってシートバックが2段折れする快適設計。前方へ移動した後席は運転席からもスイッチで元に戻せます。リヤコンフォートシート(セダンはスーパーサルーン)⑨簡単なレバー操作で後席をリクライニングできます。2段折れシートバック機構も、もちろん採用。長距離走行もゆったりくつろげます。



アジャスターメモリー付シートリクライニング(2ドアハードトップの運転席)⑩シートバックがセットされた角度を記憶。後席への乗り降りなどで前後へ倒しても、引き起こせば元の位置に戻ります。



イラストは4ドアハードトップ・ロイヤルサルーン5M・GEU車



ヒーター付シート(4ドアハードトップ・ロイヤルサルーン)⑪後席にヒーターを内蔵。お乗りになる方の大腿部と腰を暖めます。Lo/Hiの切り替えも容易。2重安全回路も採用した快適な後席暖房機構です。



ラウンジシート(4ドアハードトップ・スーパーサルーン)⑫ゆったりと身体を伸ばし、くつろいだ姿勢で運転のできる専用アームレスト付の大型セパレートシート。ロングドライブも快適にすごせます。

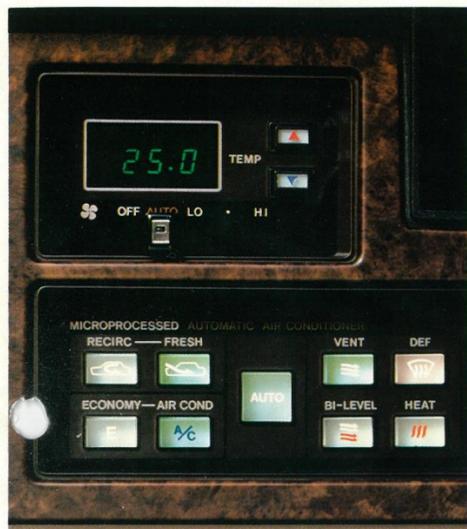


前後調整式フロントヘッドレスト(ハードトップ系スーパーエディション以上)⑬前後・上下に調節でき、最適な姿勢をとれます。リヤヘッドレストも回転式(4ドアハードトップ・セダンはスーパーサルーン)で、お好みの位置で使えます。



最高級本皮革シート(4ドアハードトップ・ロイヤルサルーン)⑭吟味に吟味を重ね、厳選した最高級の皮革を素材に、一品ずつ丹念に仕上げました。色、感触、そして匂いまでもが本物の豊かさを伝えます。

軽快なタッチのマイコンオートエアコン。
最新エレクトロニクスを駆使した理想の空調システムです。



マイコンオートエアコン (4ドアハードトップ・セダン/セグメント) 最新のエレクトロニクスを駆使した先進の空調システムです。マイクロコンピュータが、室内の温度、日射量、エンジンの冷却水温などをひととき厳密にチェック。お望みの快適温度に室内を保ちます。フロントにエアコン、リアにクーラーを備えたデュアルエアコン方式。室温はボタン操作で0.5°C刻みで設定でき、デジタル表示式。もちろん後席からの室温調整もワンタッチです。



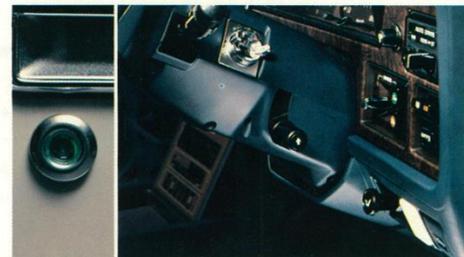
チルトステアリング (ハードトップ系・セグメント) ⑪ 簡単な操作でステアリングの高さを6段階に調節できます。コラムオートマチック車にも新採用。正しい姿勢で快適な運転をどうぞ。



デュアルオートエアコン (4ドアハードトップ・セダン/セグメント) ⑥ ダイヤルでセットした希望室温をコンピュータ制御で維持。セット温度になるまで人間の感覚に合わせて制御する機能も採用した快適設計です。



エアピュリファイヤー ⑥ / **クールボックス** ⑦ (ハードトップ系・セグメント) ⑦ 汚れた空気をフィルターを通して浄化・脱臭するエアピュリファイヤー。飲み物を冷やせるクールボックスも便利です。



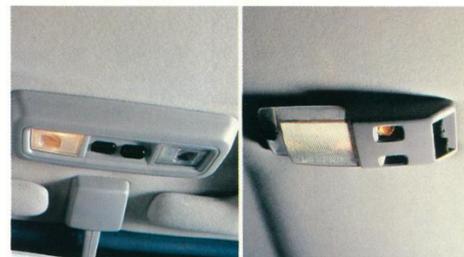
イルミネーテッドエントリー (ハードトップ系・セグメント) ⑪ 運転席ドアを開けると足元とキー差込み口を自動的に照らします。ドアハンドルを引くとキー穴が光る新機構も登場 (セグメント以上)。



後席クーラーコントロール (ハードトップ系・セグメント) ⑥ 後席専用クーラーは、前席だけでなく後席からも操作できます。クーラー、エアピュリファイヤーのON・OFF、風量調節も自在です。



後席専用クーラー吹出口 (ハードトップ系・セグメント) ⑥ 冷風が爽やかに後席に広がります。セダンは後席ドア寄りの天井に、ハードトップ系はリアパッケージトレイに (ハードトップ系)。風向きも自由に変えられます。



前席パーソナルランプ (ハードトップ系・セグメント) ⑫ / **後席パーソナルランプ** (ハードトップ系・セグメント) ⑫ 運転のさまたげにならず手もとを照らすスポット照明式。夜間の調べものに便利です。



3点式ELRシートベルト ⑬ 装着しやすく、束縛感の少ないELRタイプを後席にも採用 (ハードトップ系・セグメント以上)。運転席は、より快適なテンションリデューサー付 (ハードトップ系・セグメント以上、セグメント以上)。

クラウンは、自動車電話にも、いち早く対応。
新しいオーディオシステムは、マイコン制御の多機能設計です。



電話機取付対応 (ハードトップ系・セグメント) ⑬ 第一線で活躍される多忙な方がたに人気の自動車電話。年々、拡充されるサービス網とともに、その利用率も高まっています。時代を見つめて、クラウンは他に先駆けて電話機の取付に対応。後席のセンターアームレストは、引き出して蓋を開けると内部に電話機を格納できる構造。室内スペースを有効に利用し、室内をスッキリと見せるVIPのための入念設計です。



大容量トランクルーム 幅、奥行き、深さとも十分のラゲッジスペース。リアクーラーを取付けても容量は変わらない設計。自動車電話の無線機を設置しても余裕あるトランクです。



電動式ムーンルーフ (ハードトップ系・セグメント) ⑭ 日本の四季を存分に味わえる本格スライディングルーフ。その日の天候や気分に合わせて、3通りに使い分けられるのが大きな魅力です。室内からサンシェードを軽くスライドさせれば、着色ガラス。やわらかな光が室内にあふれます。車外からは見えにくく、室内からは見通しのきく着色フィルム処理による快適な設計。雨の日には清々しい明るさが、冬の日には澄んだ夜空の輝きが、ひととき印象的です。そして操作ボタンを押せば、着色ガラスが希望の位置まで自由にスライド、青空を迎えます。光に、風に、季節の香りに触れながらの爽快なクルージング。クラウンならではの機能が輝きます。



番組予約付電子チューナーラジオ+録音機構付ソフトローディングカセットステレオ (ハードトップ系・セグメント) ⑭ 好評の番組予約機能に加え、ソフトチューニング回路など新機構を盛り込んだ新型ラジオ。スピーカー性能も向上し、クリアな音質です。カセットステレオもマイコン制御。テープを自動的に引き込むソフトローディング機構や自動選曲機構も新採用。メタル対応、ドルビー回路 (ドルビーII型) 付です (再生のみ)。



電磁式トランクオープナー (ハードトップ系・セグメント) ⑭ 運転席からボタン操作でトランクを開けられます。マスターキーでしか開かないグローブボックス内にメインスイッチがある安全設計。



AM/FMマルチサーチラジオ (ハードトップ系・セグメント) ⑭ スイッチ操作で指針が自動的に移動し、最適な位置で受信。ATCなどの新回路や高感度なウィンドウアンテナ (ハードトップ系) が澄んだ音を実現。



後席ラジオコントロール (ハードトップ系・セグメント) ⑭ ラジオのON/OFF、音量調節、選局、カセットテープのプログラム変更が後席から自在です。 (選局機能は電子チューナーラジオ+マルチサーチラジオに、プログラム変更機能はそれぞれの専用カセットにのみ搭載)。



電磁式オートドアロック (ハードトップ系・セグメント) ⑭ / **ワンタッチパワーウィンドウ** (ハードトップ系・セグメント) ⑭ 手動のはか20km/hでドアが自動ロック。ワンタッチで運転席窓が全開・閉。運転席わきに機能を集中。

