

The 30th Limited(4ドアハードトップ)

〔主要諸元表〕

エンジンタイプ	ミッション	車両重量・定員名		寸法								
				全長mm	全幅mm	全高mm	ホイールベースmm	トレッド前/後mm	最低地上高mm	室内長mm	室内幅mm	室内高mm
3000EFI DOHC	ECT(オーバードライブ付4速フロアオートマチック)	1520	5	4860	1720	1400	2720	1440/1440	155	1875	1450	1160

〔エンジン〕

	種類	使用燃料	総排気量cc	圧縮比	最高出力ps/r.p.m.(JIS)	最大トルクkg-m/r.p.m.(JIS)	燃料供給装置	燃料タンク容量ℓ
6M-GEU(3000EFI) DOHC	水冷直列6気筒 DOHC	ガソリン	2954	9.2	190/5600	26.5/4400	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	72

〔The 30th Limitedの特別装備〕

- 195/70HR14ラジアルタイヤ(ビレリー製)&アルミホイール(孔部ゴールド)
- フロントスポイラー
- Sタイプパッケージ専用リヤスタビライザー
- マッドガード(外装色共色)
- Sタイプパッケージ専用プログレスシブパワーステアリング
- マルチアジャスタブルマイコンパワーシート(運転席)
- マルチアジャスタブルパワーシート(助手席)
- ロイヤルシルクシート&トリム\*
- ディープマルーンカラーの天井張り
- 木目調の計器盤
- 30周年記念マーク
- 新ツートーンのボデーカラー(パールシルエット・トーンニング)
- クリスタルビラー(ホワイトマイカ)
- ゴールドカラーのエンブレム類

〔3000DOHCロイヤルサルーンGの主な標準装備〕

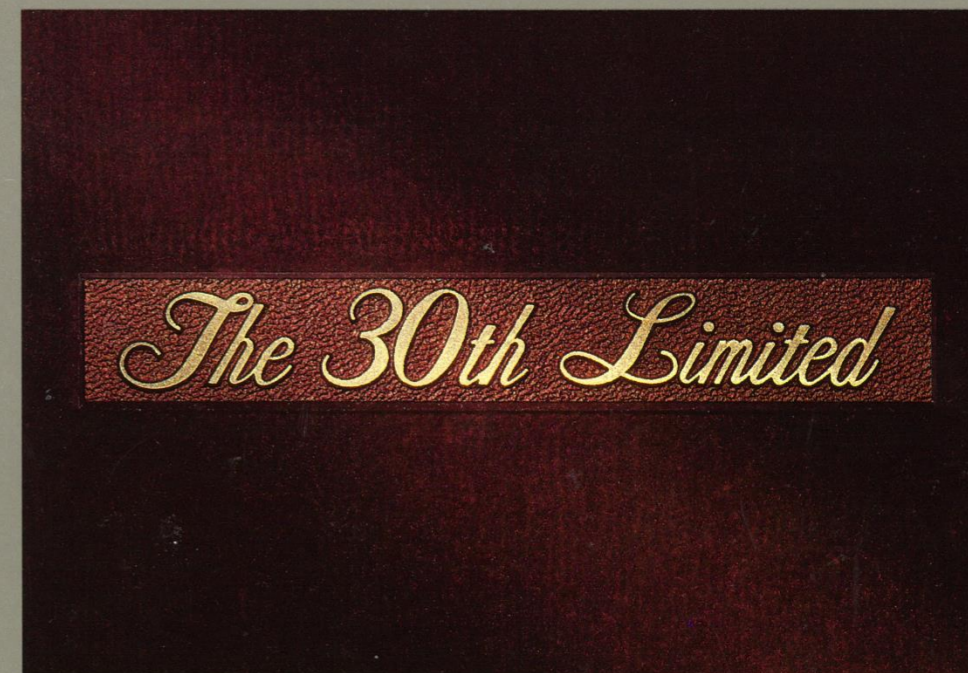
- 4輪ESC
- オートレベラー
- オートドライブ
- エレクトロニック・ディスプレイ・メーター
- リヤラウンジパワーシート
- ロイヤルサウンドシステム
- マイコンオートエアコン



30周年記念キープレートThe 30th Limited  
をご成約ください。こちらにもれなく差しあげます。

\*ロイヤルシルクシートは、自動車用としての耐久性を確保するため、天然シルクと化学繊維を50%ずつ交織してあります。

すべてに最高を求めた  
「クラウンの中のクラウン」がいま、ここに。



クラウン誕生30周年記念 4ドアハードトップ ロイヤルサルーンG特別限定車(全国限定1000台)



新型クラウン



## 優美なシルクモケットのシートに 豪華さは、さらに高まって。

誕生以来、日本的高级車の先端を走り続けるクラウン。

30年に及ぶ、その輝かしい歴史にも類を見ない豪華さを備えて、  
いま、クラウン誕生30周年記念特別限定車《The 30th Limited》が登場しました。味わい深い

3000ツインカムの走り、ひときわあでやかな外観に加え、贅を極めたといえる、

高級シルクモケットのロイヤルシルクシートとトリムを特別装備。

深みある色と優美な光沢、しなやかな毛足、天然シルクの上品な風合い……

インテリア素材で最高の気品を誇る絹の魅力が

お座りになるかたを格別の豊かさに包み込むことしよう。

クラウンの歴史を飾る最高のクラウンを

1000台の限定でお届けします。

いま、あなたにむけて。

The 30th Limited.

*Royal Silk Seat*



クラウン The 30th Limited 誕生。

ボデーカラー：パールシルエットーニング



ホワイトマイカのクリスタルピラー

特別装備のアルミホイール

ゴールドカラーのエンブレム

シルクモケットのトリム

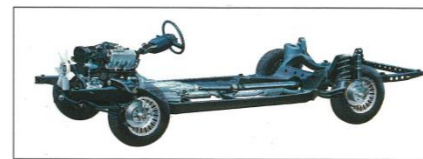
ゴージャスな木目調の計器盤が、ひとときの風格と暖かみある雰囲気を演出します。

計器盤には、豪華なロイヤルシルクシートに調和する木目調を新たに採用。最も自然な位置に適切な計器類を配して機能性を追求する一方、木目の持つ風格と自然のやさしい温もりを生かして仕上げました。また、乗るかたの快適さを第一に考えて、運転席には、スライド、リクライニング、上下移動など8方向への無段階調整とメモリー機能を備えたマルチアジャスタブルマイコンパワーシートを採用。助手席、リヤ席もスイッチ操作ひとつで自由に調整ができるパワーシートを装備。すべてが快い居住性を求めるクラウンにふさわしい第一級の室内です。



大いなる走りの味わいは、より深く、より力強く。日本初3000DOHC+新世代の足ペガサス<sup>ツインカム</sup>(フルフレーム4輪独立懸架)。

優れた乗り心地と群を抜く静粛性。フルフレーム4輪独立懸架による卓越した高性能です。クラウンならではの衝撃、ひずみに強い「強固な骨格」ペリメーター型フルフレーム構造に加え、前ダブルウィッシュボーン、後セミトレーリングアーム式の4輪独立懸架を採用。この、世界で唯一(乗車)の組み合わせにより、新世代の足ペガサスの名に値する優れた高速安定性、操縦安定性、快適な乗り心地を獲得しました。また、ボデーをフレームから浮かせるフルフローティング方式を採用。振動、騒音を徹底的に抑え込むことにも成功しています。



悠々たる走りを生むツインカムの新しい頂点、レーザー6M-G搭載。最高出力190ps&最大トルク26.5kg-m。大いなるパワーと吹上がり、高い静粛性に加え、EFI(電子制御式燃料噴射装置)やTCCS(TOYOTA COMPUTER CONTROLLED SYSTEM)のマイコン制御と一体になり、一段と際立つ高性能を実現。さらに、ピレリ製195/70HR14タイヤをはじめとする欧州向けチューンのSタイプパッケージにより、足まわりは、隅々に至るまで強靱です。

Sタイプパッケージの内容(Aタイプ) ●195/70HR14ラジアルタイヤ(ピレリ製) ●Sタイプパッケージ専用パワーステアリング ●Sタイプパッケージ専用リヤスタビライザー ●フロントスポイラー