

LAND CRUISER PRADO

5DOOR 3DOOR WIDE BODY NORMAL BODY
 3000 INTERCOOLER DIESEL TURBO 3400 FOURCAM 24VALVE GASOLINE
 2700 TWINCAM 16VALVE GASOLINE

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車

キャッシュバック

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円(端数切り上げ)の換算となります。DUOのVW・Audi購入、リース契約時もキャッシュバックの対象となります。●おクルマの購入時のトヨタカードのお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。

■一部カードの種類、機能によりサービスが異なりますので、詳しくは係員までおたずねください。

チャンスがビッグに!

最大 30万円

キャッシュバック

使うたびにたまったポイントが、トヨタの新車購入時に現金でもどってくる「おトクなトヨタカード」が、パワーアップ



初年度年会費無料

※ただし一般カード、学生カードのみ対象となります。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
 (このカタログの内容は97年4月現在のもの)
 ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
 実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
 お近くのランドクルーザー プラド取扱い販売店
 または下記のお客相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899

所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)

9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。 TOYOTA

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

T60014-9704



大地の温もりを、
忘れない。

忘れていた夢を思い出すために、街を出ようと思う。
眠っていた魂を揺り起こすために、自然のなかに還ろうと思う。
タフなハートを持つものだけが味わえる、大地の温もり。
逞しいフットワークを持つものだけに許された、自然とのふれあい。
ランドクルーザー ブラド。憧れをいま、この手に。

2.7ℓ
ガソリンエンジン
新搭載

ディタッチャブル
サードシート
採用

Photo:左/ TZ 3000 インタークーラー付ディーゼルトーボ、ボデーカラーはダークグリーンマイカメタリック<K12>。
本革シート、パワーシート(運転席・助手席)、シートヒーター(前席)はセットでメーカーオプション。フロントバンパーガード、ルーフレールはメーカーオプション。
右/RZ V6 3400 ガソリン、ボデーカラーはレッド<K07>。電動ウインチ、フロントバンパーガード、ルーフレールはメーカーオプション。



5 T Z
DOOR





5^{TX}
DOOR



LAND CRUISER PRADO

LAND CRUISER PRADO

5 DOOR CABIN

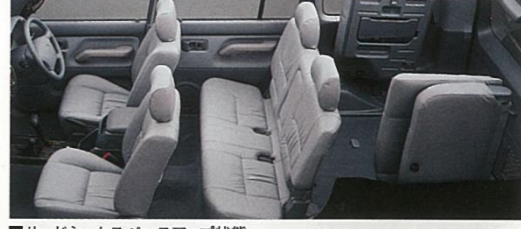
時間に追われることなく、心からくつろぐひととき。
5ドアの高品質感に包まれた室内空間と、そのスペースユーティリティがよい。
様々なシートアレンジが可能な3列シートや、使い勝手に優れた装備の数々。
心を解き放つ、豊かなオフタイムが始まる。



■フロントシートフルフラット&セカンドシートフルリクライニング状態



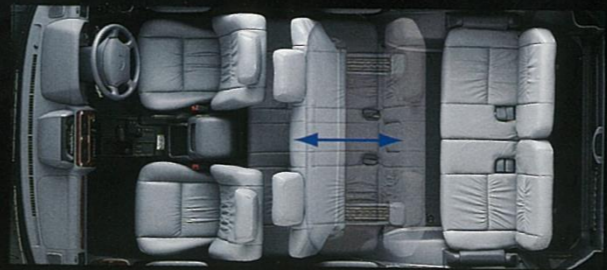
■セカンドシート&サードシートフルフラット状態



■サードシートスペースアップ状態



■ディタッチャブルサードシート取り外し状態

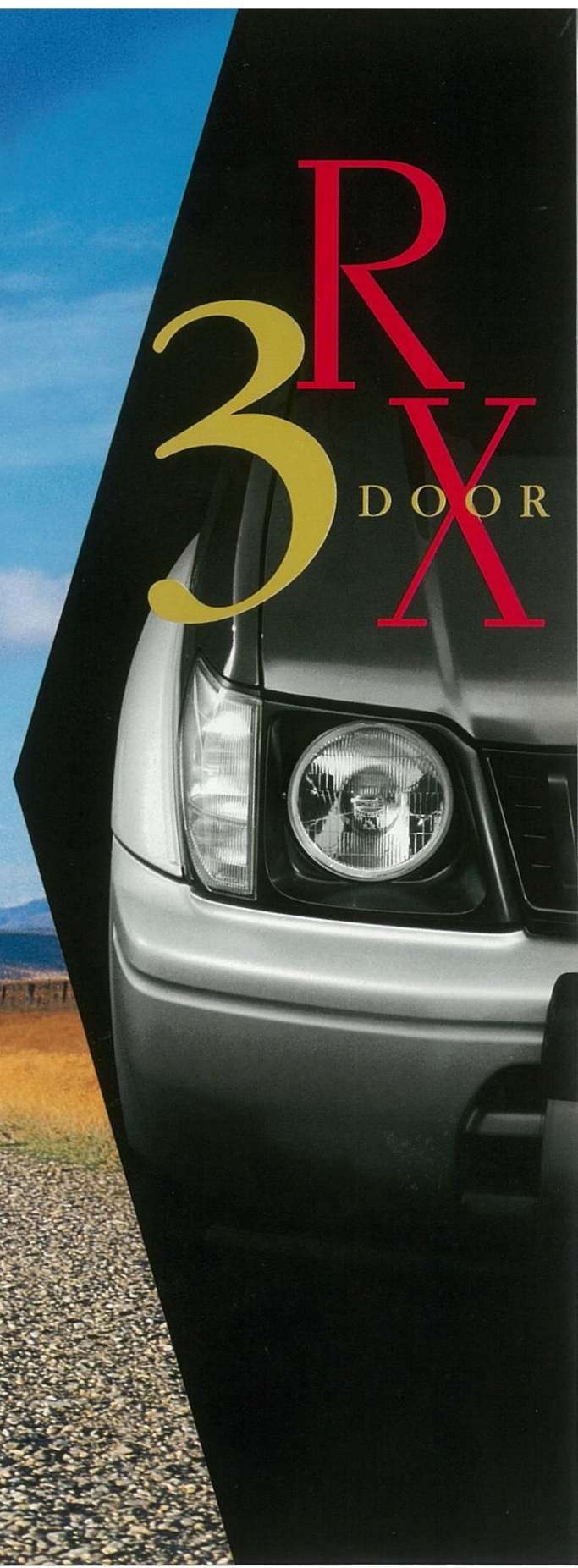


セカンドシートスライド式ウォークイン機構
サードシート乗員の乗降性に配慮して、セカンドシートにスライド式ウォークイン機構を採用。サードシートへの乗り降りもスムーズに行えます。(5人乗り仕様車を除く) (5ドア全車に標準装備)

※5人乗り仕様車は、セカンドシートが分割式シートとなり、サードシートは装着されません。



R
3 DOOR
Z



3R
DOOR
X

3 DOOR CABIN

少し遠出を試みようか。3ドアの室内空間には、そんな気持ちにさせるスポーティなムードが溢れている。ホールド性に優れ、運転のしやすいドライバーズシートを始め、それぞれのシートが座り心地が良く、多彩なシートアレンジも可能。レジャーやスポーツなど、さまざまなシーンで使い勝手の良さを発揮する。



■標準状態(写真はパッケージトレイを装着した物です。)



■リヤシートバック片側前倒し状態



■リヤシート折りたたみ状態



■フロントシートフルフラット&リヤシートフルリクライニング状態

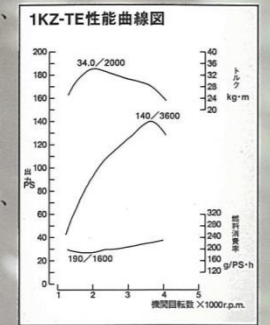
MECHANISM



5 & DOOR 3

3.0ℓ インタークーラー付ディーゼルトターボエンジン

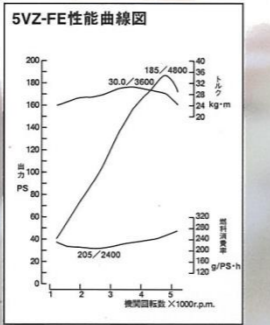
4×4ならではの逞しさとともに、長距離を余裕をもって走りきるパワーを求め、新たに空冷式インタークーラーを装着。高効率小型ターボチャージャーや、トヨタ独自のディーゼルエンジン用電子制御式燃料噴射システム(EFI)などとあいまって、優れた動力性能と低燃費を両立。さらに、NOxを低減し、スモークの排出を画期的なレベルにまで抑制したクリーンさや、低振動、低騒音も実現。グランドツーリングの心地好さを提供します。



140 PS / 3,600r.p.m.
Maximum Power NET
Displacement : 2.982 ℓ
Maximum Torque : NET34.0kg・m/2,000r.p.m.

3.4ℓ V6 ガソリンエンジン

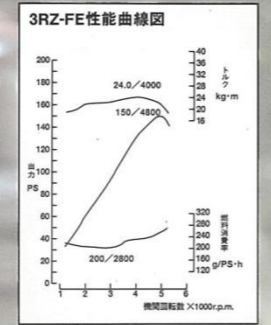
スポーティかつパワフルな走りを求めて開発した、60°のバンク角を持つV型6気筒3.4ℓフォーカムエンジン。理想的な燃焼を可能にするペントルーフ型燃焼室などの採用により、低中速域での太いトルクと、優れたレスポンスを獲得するとともに低燃費も実現。また、コンパクトな設計とすることで、軽量化にも貢献しています。さらに、高剛性シリンダーブロックの採用などで優れた静粛性も獲得しています。



185 PS / 4,800r.p.m.
Maximum Power NET
Displacement : 3.378 ℓ
Maximum Torque : NET30.0kg・m/3,600r.p.m.

新搭載 2.7ℓ ガソリンエンジン

軽快でスポーティな走りを求めて開発した、2.7ℓスポーツツインカム16バルブエンジン。理想的な燃焼を可能にするペントルーフ型燃焼室の採用や、吸排気効率を高める1気筒当たり4バルブ化などにより、優れたレスポンスと低燃費を両立。さらに、バランスシャフトの採用やシリンダーブロックなどの高剛性化により低騒音も実現しています。



150 PS / 4,800r.p.m.
Maximum Power NET
Displacement : 2.698 ℓ
Maximum Torque : NET24.0kg・m/4,000r.p.m.

軽量化と空力ポデーによる優れた加速性
ハイパワーエンジンの搭載に加えて、車両の空気抵抗を低減させる空力ポデーを採用。軽量フレームなどの採用による軽量化とあいまって、優れた加速性を発揮します。

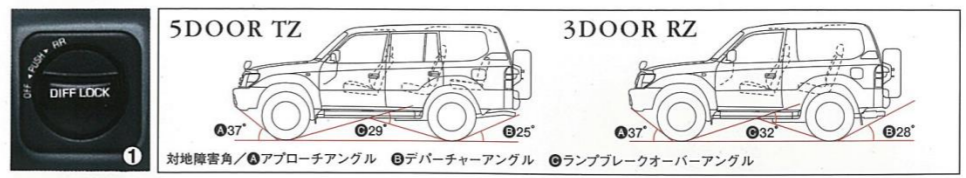
ENGINE

フルタイム4WD

オンロードからラフロードまで、優れた走破性と走行安定性を求めてセンターデフ付フルタイム4WDシステムを採用。センターデフがコーナリング時の前後輪の回転差を吸収(差動)するため、タイトコーナーブレーキング現象(前後輪の回転差によってブレーキがかかったような状態になる現象)を発生させず、さまざまな走行条件下で高いトラクション性能を発揮。常時4WD走行を実現しました。

L.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ)

片輪がぬかるみにはまった場合などにも、もう一方の車輪に伝わるトルクが小さくなるデフの差動を自動的に制限し、脱出性や走破性を高めます。
※TZ、RZに標準装備。TX、RXにメーカーオプション。



フルタイム4WDシフトパターン

- H** センターデフが作動し、前後輪に均等に駆動力を配分することで常時4WD走行を実現。高速走行を始め、さまざまな走行状況に応じて最適なトラクションを発揮。
- HL** センターデフをロックした直結ハイレンジ。雪道や悪路、不整地などでの走行時に使用。
- LL** センターデフをロックした直結ローレンジ。急な坂道や泥ない地など、特に強い駆動力を必要とする場合に使用。

電動デフロック(リヤ) 写真①

駆動力が伝わりにくい砂地などで、万一、片輪が滑った場合でも後輪の左右輪を直結し、駆動力を路面へ伝達することができ、緊急時の脱出を容易にします。また、ロックへの切り替えは、室内のスイッチ操作でスムーズに行えます。
※全車にメーカーオプション。L.S.D.との同時装着はできません。

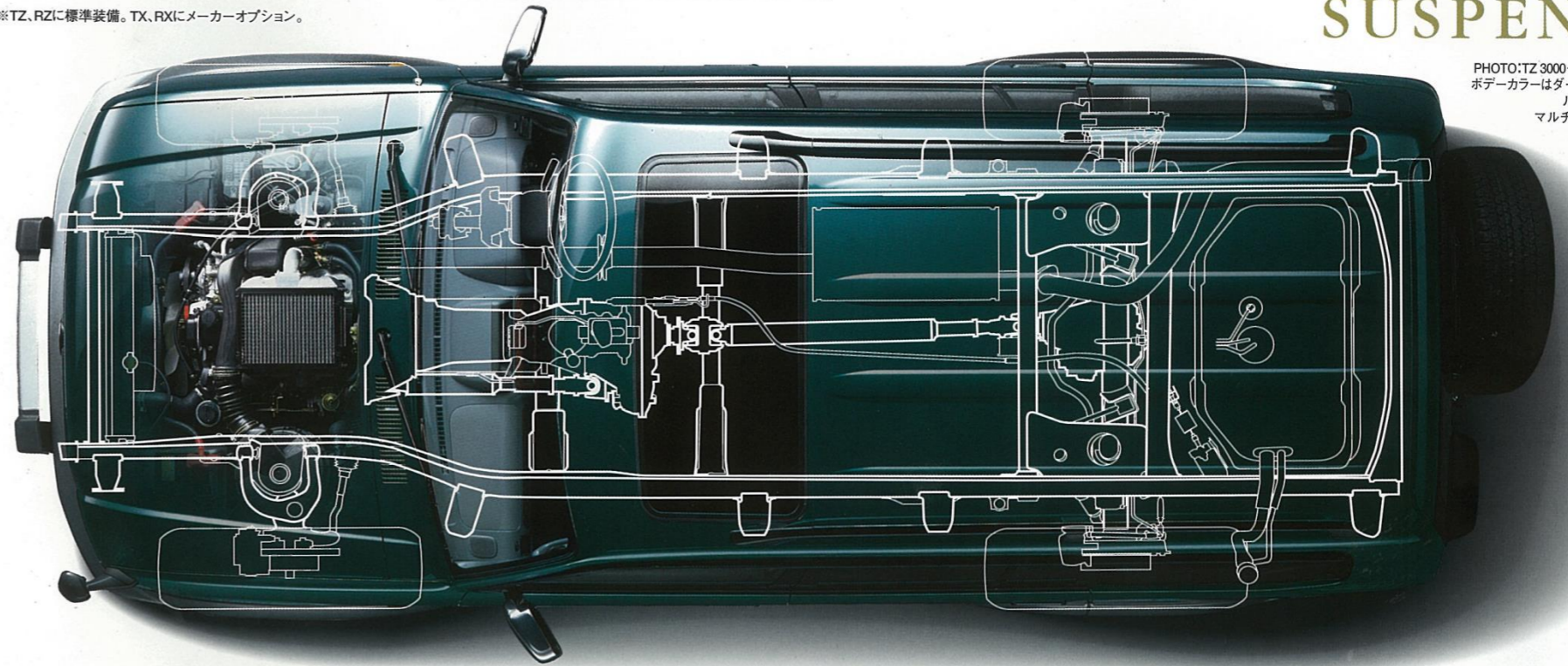


PHOTO:TZ 3000インタークーラー付ディーゼルトターボ。ボデーカラーはダークグリーンマイカメタリックK12。ルーフレール、フロントバンパーガード、マルチAVステーションはメーカーオプション。

ブレーキシステム

耐フェード性に優れた4輪ベンチレーテッドディスクブレーキを全車に標準装備。さらに、大型ブレーキブースターの採用で、より確かな制動力を発揮します。また、制動時に車輪のロックを防止するため、4輪のブレーキ油圧をコンピューター制御するABS(アンチロック・ブレーキ・システム)も全車に標準装備しました。

軽量・高剛性の新設計フレーム

悪路や不整地での優れた走破性を支えるうえで、4×4にはフレームやボデーに高い強度と耐久性が要求されます。そのために全面新設計による軽量高剛性のフレーム&ボデー構造を採用。なかでも大きな荷重を支えるサイドレール部は、構造の最適化により高い剛性を獲得。4×4ならではの逞しさとともに、快適な乗り心地も実現します。

ラック&ピニオン式ステアリング

ダイレクトな操舵感のラック&ピニオン式ステアリングを採用。軽量化と高剛性化を両立させ、快適なステアリングフィールを実現しました。

トランスミッション 写真②

変速タイミングからロックアップまでをコンピューターがキメ細かく制御する電子制御式4速オートマチック(ECT)を採用。走行条件やドライバー

の好みに応じてノーマル、パワーの2パターンを選択が可能。

また、雪路の発進などに便利な2ndスタートモードも採用しました。マニュアルトランスミッションには、2ndにトリプルコーンシンクロを採用。快適なシフトフィールを実現しました。 ※ECTはA/T全車に標準装備。



※詳しい装備の設定につきましては、P30ランドクルーザーブレード主要装備一覧表をご覧ください。

INTERIOR



COCKPIT

PHOTO: TZ 3000 インタークーラー付ディーゼターボ、ホデーカラーはタークグリーンマイカメタリック<K12>、内装色はムーンズミスト<10>。本革シート、パワーシート(運転席・助手席)、シートヒーター(前席)はセットでメーカーオプション。マルチAVステーション、電動デフロック(リヤ)はメーカーオプション。(写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。)

SEAT

写真はパワーシート
パワーシート

1. シートスライド 2. リクライニング 3. ヘッドレスト上下調整
4. ランバーサポート 5. シート上下調整

※6ウェイスポーツシートはTZ、RZに標準装備。
※パワーシートはTZに本革シート、シートヒーターとセットでメーカーオプション。

シートヒーター(前席)

座面を快適温度に暖め、寒い季節でも背中から包みこまれるような心地良さが得られます。
※シートヒーターはTZに本革シート、パワーシートとセットでメーカーオプション。

シート表皮バリエーション

1. 本革シート ※TZにパワーシート、シートヒーターとセットでメーカーオプション。
2. モケットシート ※TZ、RZに標準装備。
3. ファブリックシートA ※TX、TS、RX、RSに標準装備。
4. ファブリックシートB ※TJ、RJに標準装備。

●イラストはTZ (リヤヒーター装着車)

オーバーヘッド式リヤクーラー

左右の後席ドア上部に4ヶ所の吹き出し口を設置し、効率的な冷房を実現。しかもダクトを天井内に配置し、スペースパフォーマンスにも優れています。

リヤヒーター スイッチ部

リヤクーラー操作パネル(後席用)

オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル

環境保護に配慮し、新冷媒(HFC134a)使用のオートエアコンを採用。きめ細かく温度調節が行え、快適な室内空間を実現。また、ヒーターコントロールパネルは操作感に優れたプッシュ式を採用。さらにTZには、リヤキャビンまでより快適な空調が可能なデュアルオートエアコン(リヤはクーラー機能のみ)を標準装備しました。

※デュアルオートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネルはTZに標準装備。※オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネルはTX、TS、RZ、RX、RSに標準装備。TJ、RJにはマニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネルを標準装備。

リヤヒーター

リヤコンソールボックス後部に、風量が2段階に調整できるリヤヒーターを用意。後席にお乗りの方が操作でき、寒い季節でも快適な室内空間を造ります。

※全車に寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。

パワーウィンドウ&電気式ドアロック

運転席に座ったままで、すべてのウィンドウの開閉とドアの施錠・解錠が行えます。※TJ、RJを除く全車に標準装備

ワイヤレスドアロックリモートコントロール

※TZ、RZに標準装備。

フィールドモニター

進行方向の方位を示す方位計や、海拔高度を表示する高度計、車両の傾きを知らせる傾斜計を装着。外気の温度や現在地の気圧、平均車速、タイマーの表示機能も備えています。※TZ、RZに標準装備。TX、RXのパッケージI、II、III装着車に標準装備。TS、RSにメーカーオプション。

※詳しい装備の設定につきましては、P30ランドクルーザープラド主要装備一覧表をご覧ください。

UTILITY



広いラゲージスペース

ロングホイールベース、ワイドトレッドが生みだしたスペースユーティリティは、快適な居住空間だけでなく、広く大きなラゲージスペースを実現。さらに、サードシートを取り外せばビッグなラゲージスペースが現れるデタッチャブルサードシートを5ドア・8人乗り車に新採用。人数や目的に合わせた幅広い使い方が可能です。どれだけ積めるか、何が積めるかが重要なポイントになるレジャーやスポーツシーンで、この使い勝手の良さが威力を発揮します。また、5ドアTXにはサードシートの5人乗り仕様(写真10)も用意しました。

※デタッチャブルサードシートはTX5人乗り仕様車を除く5ドア全車に標準装備



PHOTO: TX 5人乗り仕様車

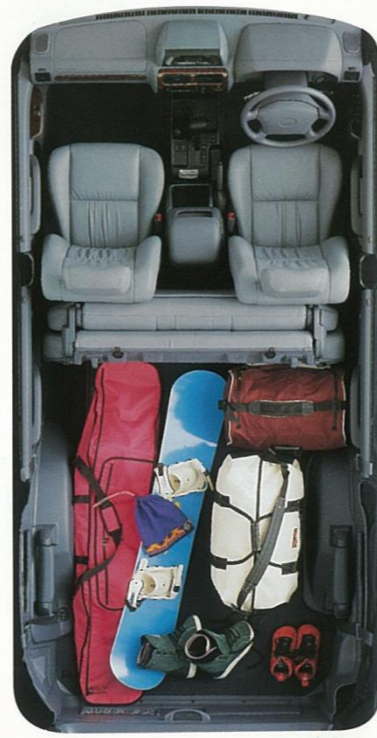
PHOTO: TZ 3000インタークーラー付ディーゼルトーボ。本革シート、パワーシート(運転席・助手席)、シートヒーター(前席)はセットでメーカーオプション。マルチAVステーションはメーカーオプション。



サードシートスペースアップ状態



サードシート取り外し状態



セカンドシート折りたたみ&サードシート取り外し状態

新採用



取り外したサードシートは、専用のシートアタッチメント(販売店装着オプション)を装着することで、車外でもご使用いただけます。※写真は販売店装着オプションのシートアタッチメントを装着したものです。

5つのステップで取り外しラクラク



脱着ロックのカバーを外す。



ロックを解除してシートを外す。



脱着ロックのカバーを取り付ける。室内のフックをカバーする。

取り外し完了。



脱着ロックのカバーを外す。



シートバックを倒す。



シートバックを倒す。



脱着ロックのカバーを取り付ける。室内のフックをカバーする。



取り外し完了。



脱着ロックのカバーを外す。



脱着ロックのカバーを外す。



脱着ロックのカバーを外す。



用途に応じた、便利な装備もタッブリ。

ラゲージスペースのプライバシーを保護するトノカバー(写真3)や、ラゲージスペースを整理し、効率良く使えるパッケージトレイ(写真4)も採用。さらにバックドアには便利なバックドアアトリムポケット(写真5)を装着しています。※トノカバーはTX5人乗り仕様車に標準装備。パッケージトレイはRZに標準装備。



販売店装着オプション



NVMDチューナー
●MD、CD、テレビ、ナビの一体機
同デザインのカセットタイプ(右)もご用意しております。
NVカセットチューナー



DSPカセットチューナー



MDチューナー



DSPCDチューナー



MDチェンジャーチューナー



MDチェンジャーデッキ



CDチェンジャーデッキ



CDチェンジャー

※1.安全のため、運転中は走行中絶対にボタン操作しないでください。※2.テレビ放送は、安全のため、走行中はテレビ画面が消え、音声だけとなります。※3.現在AMステレオ放送は、可聴地域が限られています。詳しくは販売店におたずねください。

※詳しい装備の設定につきましては、P30ランドクルーザープラド主要装備一覧表をご覧ください。

AUDIO SYSTEM



写真はライト点灯時のものです



<マルチAVステーション>5型テレビ+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDプレーヤー+6スピーカー (CDチェンジャーコントロール機能付き) 写真12

オーディオ&ビジュアル一体機のメリットを生かし、ラジオ、カセット、CDや音質調整モードなどの作動状況や設定状態を5インチTVモニターにディスプレイ。TV放送受信時は、リヤクォーターウィンドウにプリントされたTV用ダイバシアンテナが、良好な受信を可能にします。さらにこのシステムを核としてGPSボイスナビゲーション(メーカーオプション)の付加や、VICSシステム(販売店装着オプション)の追加により、道路の渋滞・事故あるいは規制情報、駐車場の満・空情報などの表示が可能です。※マルチAVステーションは、TJ、RJを除く全車にメーカーオプション。

<ブラッドライブサウンドシステム>カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー (CDチェンジャーコントロール機能付き) 写真13

車内の音響特性を徹底的に分析してスピーカーを最適なポジションに配置。運転席を始め、すべてのシートで臨場感あふれるサウンドが楽しめます。※TZ、TX、RZ、RXにメーカーオプション。

カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDプレーヤー+6スピーカー (CDチェンジャーコントロール機能付き) 写真14

※TZ、RZに標準装備。

カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー (CDチェンジャーコントロール機能付き) (オーディオ本体のデザインは写真13のものと同じです。) ※TS、RSにメーカーオプション。

オーディオレス仕様(4スピーカー付) お好みのオーディオシステムが付けやすいよう、オーディオレスの4スピーカー付を用意しました。※TZ、RZを除く全車に標準装備。

パワーアンテナ ラジオスイッチのON/OFFに連動するとともに、収納前の位置を記憶するメモリー機能付です。※TJ、RJを除く全車に標準装備。

*VICS(道路交通情報システム)はサービス地域が限られています。(97年4月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、大阪府および東名、名神等の高速道路です。)

EXTERIOR



堂々としたロングホイールベースのボデーが、ダイナミックなクルージングに誘う5ドア。軽快なショートホイールベースのボデーが、スポーティな走りを予感させる3ドア。それぞれに異なるフロントビューが、ふたつの鮮やかな個性を主張します。



PHOTO:TX 3000インタークーラー付ディーゼルトターボ・パッケージI装着車。ボデーカラーはダークグリーンマイカメタリック<K12>。

フロントバンパーガード(TZ, TS, RZ, RSにメーカーオプション。TX, RXのパッケージI, II装着車に標準装備。) 写真① WARN社製電動ウインチ(全車にメーカーオプション) 写真② ハロゲンセミシールドヘッドランプ 写真③ ルーフレール(TZ, RZにメーカーオプション。TX, RXのパッケージI, II, III装着車に標準装備。) 写真④ クラディングパネル(TZ, TX, RZ, RXに標準装備。) 写真⑤ リヤワイパー 写真⑥ リヤウインドウデフォグー 写真⑦ バックドア付スペアタイヤキャリア 写真⑧ リヤアンダーミラー(全車にメーカーオプション) 写真⑨

5 DOOR



PHOTO:TZ 3000インタークーラー付ディーゼルトターボ。ボデーカラーはダークグリーンマイカメタリック<K12>。本革シート、パワーシート(運転席・助手席)、シートヒーター(前席)はセットでメーカーオプション。フロントバンパーガード、ルーフレール、リヤアンダーミラー、マルチAVステーションはメーカーオプション。

リサイクル

ランドクルーザープラドは、環境との調和や省資源への積極的な対応を進め、室内の樹脂部分を始め、バンパーやオーバーフェンダー、クラディングパネルなどにトヨタが開発したリサイクル性に優れたTSOP(トヨタスーパーオレフィンポリマー)を採用。クルマの大きなテーマのひとつである、資源の有効活用に取り組んでいます。

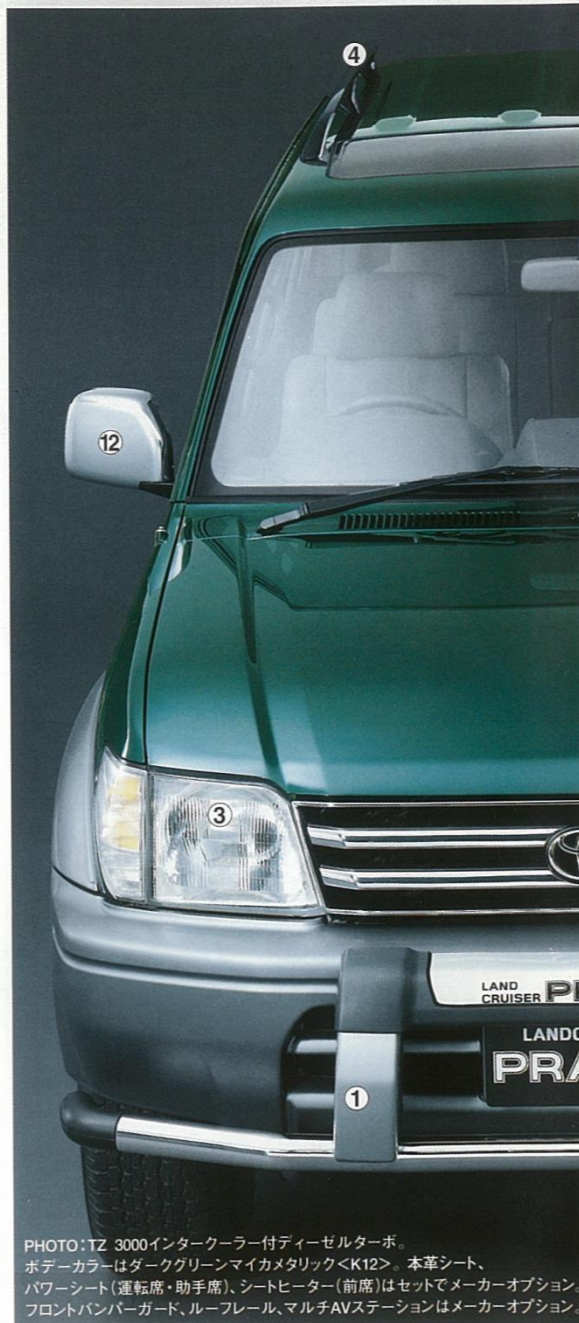


PHOTO:TZ 3000インタークーラー付ディーゼルトターボ。ボデーカラーはダークグリーンマイカメタリック<K12>。本革シート、パワーシート(運転席・助手席)、シートヒーター(前席)はセットでメーカーオプション。フロントバンパーガード、ルーフレール、マルチAVステーションはメーカーオプション。

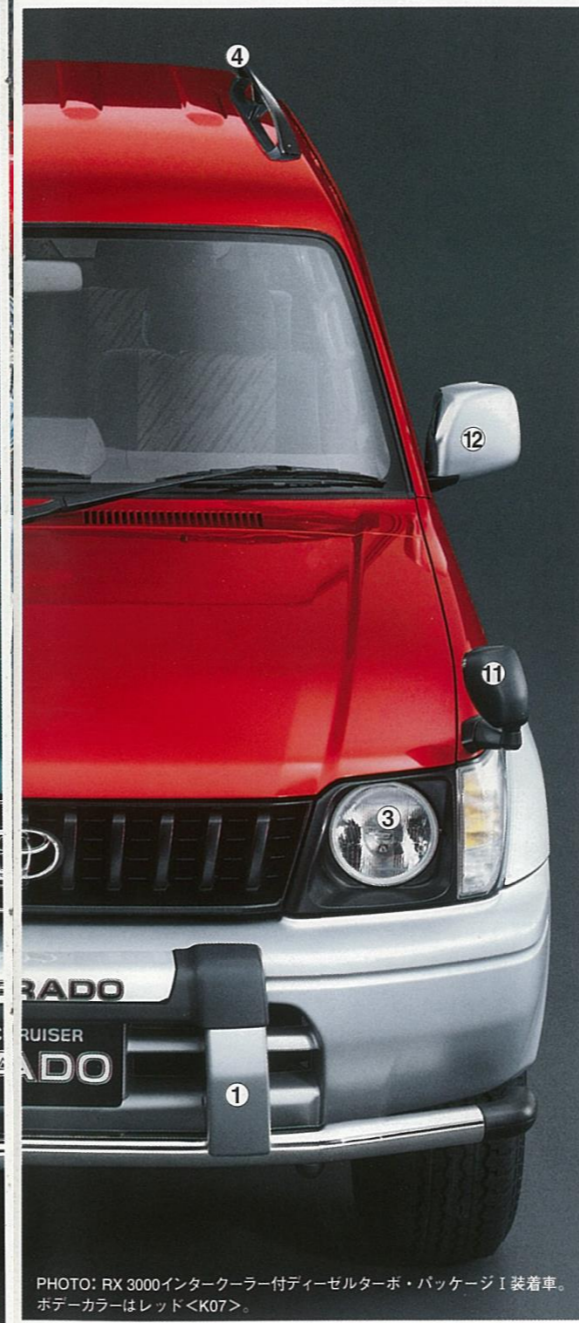


PHOTO:RX 3000インタークーラー付ディーゼルトターボ・パッケージI装着車。ボデーカラーはレッド<K07>。

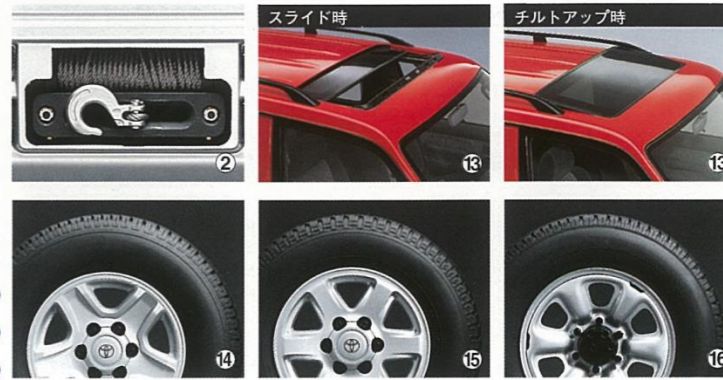


PHOTO:RZ V6 3400ガソリン。ボデーカラーはレッド<K07>。電動ウインチ、ルーフレール、フロントバンパーガードはメーカーオプション。

3 DOOR

タイヤ & ホイール

- 265/70R16 & 7JJアルミホイール※TZ, TX, RZ, RXに標準装備。……写真14
- 215/80R16 & 6JJアルミホイール※TS, RSにメーカーオプション。……写真15
- 215/80R16 & 6Jスチールホイール※TS, TJ, RS, RJに標準装備。……写真16



一枚式横開きバックドア 写真10

ラゲージルームの使いやすさをより向上させる、一枚式のバックドアを採用。右方に大きく開き、大きな荷物の出し入れも容易に行えます。

補助確認装置(2面鏡式) 写真11

車両の直前部を映す鏡面と、助手席側の車両側面を映す鏡面を別々にして、見やすさを向上させた2面式を採用。間接視界を広げ、視認性を向上させています。※全車に標準装備。



メッキ電動格納式リモコンドアミラー 写真12

室内からドアミラーの鏡面調節と格納が行なえます。※TJ, RJを除く全車に標準装備。

チルト&スライド電動式ムーンルーフ 写真13

車内に爽風と外光を積極的に取り入れる電動式ムーンルーフを採用。チルトアップ機構付ですら走行中の換気も容易に行なえます。

※TZ, RZに標準装備。TX, RXのパッケージII, III装着車に標準装備。TS, RSにメーカーオプション。

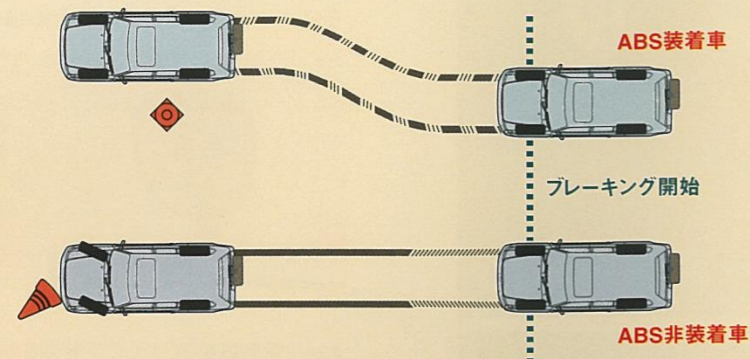
※詳しい装備の設定につきましては、P30ランドクルーザープラド主要装備一覧表をご覧ください。

SAFETY FOR YOU.

シートベルトを締めましょう

トヨタが考える、安全性について。トヨタは、皆様が安心してランドクルーザープラドに乗っていただけるよう、安全に対する追求を徹底的に行ないました。その結果、事故を未然に防止するためのアクティブセーフティ(予防安全)、万一の事故の場合には、そのダメージを最小限に抑えるためのパッシブセーフティ(衝突安全)、この二つの側面からさまざまな装備、技術を採用しています。しかし、なによりクルマに安全にお乗りいただくためには、皆様の安全への心配りがもっとも大切だということも、ぜひ、ご理解いただきたいと思ひます。

ABS全車標準装備



ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)は、急な制動時においてもコンピュータで4輪のブレーキ油圧を制御、タイヤのロックを防止します。急ブレーキでも、ハンドルがききますから、緊急時には思いきりブレーキを踏み続けると同時に、冷静なハンドル操作で、危険を回避してください。



●補助確認装置(2面鏡式) ●リアアンダーミラー ●ハイマウントストップランプ ●ハロゲンセミシールドヘッドランプ

予防安全	安全の視点	ランドクルーザープラドの場合
安全走行、事故予防、事故回避など	安全走行、事故予防、事故回避など	<ul style="list-style-type: none"> ●ハロゲンセミシールドヘッドランプ ●補助確認装置(2面鏡式) ●ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー ●リアアンダーミラー ●間欠ワイパー ●ハイマウントストップランプ ●エアコン(新冷媒採用) ●電気式ドアロック ●半ドアウォーニング ●ATキーインターロック付シフトロックシステム ●ATシフトレバー後退位置警報装置 ●パワーステアリング ●センターデフ付フルタイム4WD ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●ABS ●L.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ)

ACTIVE SAFETY アクティブセーフティ——予防安全の視点から

安全運転は、クルマ・ドライバー・交通環境、それぞれの役割が互いを補うよう、うまく噛み合せて初めて実現します。特に事故の発生を未然に防ぐという視点にたった場合、ドライバーの役割が重要になります。その場合、クルマはドライバーの安全運転への意志をいかにサポートし、いかに応えるかという安全性能が必要とされます。「安全走行」を支える基本性能、「事故予防」のための運転環境、そして「事故回避」のための緊急回避運動性能。これらがランドクルーザープラドのアクティブセーフティを構成します。

■早く、正確に状況を知るために。

＜視界・視認性の確保＞

周囲の状況を早く正確に把握することは安全運転の基本です。とくに雨の日や夜間の視界の確保はとても重要です。また、運転者の視界だけでなく、後続車や対向車からみた自分のクルマの被視認性の確保も大切です。

■早く、正確な判断と操作のために。

＜安全を支える運転席＞

ドライバーがいつも適切な運転操作を行なえるような運転環境。それは長時間の運転でも疲れにくいこと、適度な緊張を持続できるという条件を満たしたものでなければなりません。そのために、疲労の少ないシートの開発、適正な運転姿勢を取るための様々なアジャスト機能の充実を図っています。また、メーター類の視認性、形状から配置まで使いやすさを第一に考えたスイッチ類など、細部にまでわたって人間工学的手法を駆使して、操作しやすい運転空間の確保に努めています。

■ドライバーを支えるために。

＜基本性能と緊急回避運動性能＞

市街地、郊外、高速道路など様々な状況で想定される危険。これを回避するには、「走る」「曲がる」「止まる」といった基本性能が高いレベルで確保されていなければなりません。とくに雨、風、雪といった条件下では、基本性能の高さが厳しく問われると同時に、ドライバーの負担を軽減するシステムの必要性も高まってきます。そのために、滑りやすい道で効果を発揮するABSなど、ドライバーの運転を支援するシステムの充実を図っています。

■ABS(アンチロック・ブレーキ・システム) & 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

＜全車に標準装備＞

全車に4輪ベンチレーテッドディスクブレーキを採用するとともにABSも標準装備。制動時に4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで、車輪のロックを防止。このため、濡れた路面でのブレーキング時や急制動時でも、車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーを支援します。

■良好な視界の確保と 車両の取り回し性への配慮。

ワイドな視界の確保。それはドライバーが周囲の状況を的確に把握するうえで、大きなメリットになります。また、視界の広さは、疲れにくい運転環境をつくるうえでも大きな意味を持っています。そのために、高い位置にある運転席と、大きなガラスエリアにより、広い直接視界を確保。そのうえ、大型のドアミラーや車両の直前部と助手席側の車両側面部の視界をカバーする2面鏡式の補助確認装置を採用。広い間接視界も確保しています。

デュアルSRSエアバッグ全車標準装備



(SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System) ※運転席・助手席

衝突安全ボデー“GOA”



オフセット前面衝突実験(60km/h) (写真は実験用の試作車です。)



●サイドドアビーム (写真は機能説明のために着色したものです。) ●ELR付3点式シートベルト (チャイルドシート固定機構付 (セカンドシート左右席)) ●左:ベビーシート/中:ジュニアシート/右:チャイルドシート ●ファーストエイドキット(左:高級タイプ/右:標準タイプ)

PASSIVE SAFETY パッシブセーフティ——衝突安全の視点から

万一事故が発生した場合、クルマが果たすべき大きな役割は「乗員保護」<乗員保護>の二つです。<乗員保護>については、安全な客室空間の確保と衝突の衝撃による客室との二次的衝突から乗員を保護するという考えから成り立っています。次に「乗員救護」では、乗員の車両からの速やかな脱出・救出に力点が置かれます。このほか、<歩行者や二輪車乗員の保護>への配慮も必要です。ランドクルーザープラドのパッシブセーフティは、これら様々な側面から安全性の高さを追求したものです。

■安全はまずシートベルトの着用から。

＜乗員保護＞

万一の事故の際、クルマができることは、ひとつに客室空間をできる限り確保して乗員を保護すること。次に乗員が衝突の衝撃によって客室と二次的に衝突したり、車外に放出されたりすることを防止するために、乗員を受けとめるシートベルトを用意することです。もちろん、シートベルトは着用されて初めてその効果を発揮するものです。必ずシートベルトをご着用ください。

■衝突安全ボデー“GOA” (Global Outstanding Assessment)

ランドクルーザープラドは、コンピュータによる最新の衝突シミュレーションと実車での衝突試験を繰り返し行い、十分な室内空間と優れた乗降性を実現した上で、車両の前後および側面での高い衝突エネルギー吸収性能と、高いキャビン

強度を確保。客室の変形を極力抑え、乗員への衝撃の緩和を図っています。具体的には、シャシー・フレームを衝突時のエネルギーを効果的に吸収・分散する構造とした上で、キャビンの骨格を強固な構造としました。また、サイドドアには、側面衝突時の衝撃荷重を受け止めるサイドドアビームを採用。さらにフロントドアは、サイドドアビームとピラーとをラップ構造とすることで、ボデーへ効率的に衝撃力を分散させ、側面衝突時のベルトラインの変形を抑えています。このような衝突安全性能の追求により、国内や米国の安全基準はもとより、欧州の新衝突安全基準をクリア。さらに厳しい独自に設定した目標にも対応できるクラス世界トップレベルの衝突安全性を確保しています。

■デュアルSRSエアバッグ<全車に標準装備>

SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System

※運転席・助手席

SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、ドライバーと助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。ランドクルーザープラドでは、このSRSエアバッグを運転席・助手席に全車標準装備しています。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

*チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

衝突安全	安全の視点	ランドクルーザープラドの場合
乗員保護、乗員救護、歩行者等保護など	安全な客室空間の確保、乗員保護システム、乗員救出の容易性、接触時の衝撃緩和など	<ul style="list-style-type: none"> ●衝突安全ボデー“GOA” ●サイドドアビーム ●フロントシートELR付3点式シートベルト ●セカンドシートELR付3点式シートベルト(左右席) ●セカンドシート2点式シートベルト(中央席) ●サードシートELR付3点式シートベルト(左右席) ●サードシート2点式シートベルト(中央席) ●チャイルドシート固定機構付シートベルト(セカンドシート左右席) ●運転席シートベルト非装着警告灯(点滅式) ●デュアルSRSエアバッグ ※運転席・助手席 ●ドア噛み込み防止構造 ●内装品の難燃化 ●可倒式ドアミラーなど

※詳しい装備の設定につきましては、P30ランドクルーザープラド主要装備一覧表をご覧ください。

5
DOOR
W I D E
S E L E C T I O N



TZ

Photo: TZ V6 3400 ガソリン。
ボデーカラーはダークグリーンマイカメタリック<K12>。
本革シート、パワーシート(運転席・助手席)、シートヒーター(前席)はセットでメーカーオプション。電動デフロック(リヤ)、ルーフレール、フロントバンパーガード、マルチAVステーションはメーカーオプション。



TS

Photo: TS 3000インタークーラー付ディーゼルトーボ。
ボデーカラーはウォームグレーパールメタリック<1A5>。
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー、アルミホイール、リヤアンダーミラーはメーカーオプション。

TX



Photo: TX 3000インタークーラー付ディーゼルトーボ・パッケージI装着車。
ボデーカラーはダークブルーマイカメタリック<K14>。
ブラッドライブサウンドシステムはメーカーオプション。



5人乗り仕様車(セカンドシートは分割式となります)
Photo: TX 5人乗り仕様車 3000インタークーラー付ディーゼルトーボ。
ボデーカラーはダークブルーマイカメタリック<K14>。

TX パッケージ装着車装備内容

	フロントバンパーガード	チルト&スライド電動式ムーンルーフ	ルーフレール	フィールドモニター
I	●		●	●
II		●	●	●
III	●	●	●	●

TJ



Photo: TJ 3000インタークーラー付ディーゼルトーボ。
ボデーカラーはマジェンタマイカ<3L3>。

内外配色一覧表

	ボデーカラー						
	内装色	ホワイト	ブルーイッシュシルバーメタリック	ウォームグレーパールメタリック	マジェンタマイカ	ダークグリーンマイカメタリック	ダークブルーマイカメタリック
TZ TX	ムーンミスト<10>		<K02>	<K03>	<K06>	<K12>	<K14>
TS TJ		<056>		<1A5>	<3L3>	<6P3>	<8L7>

※ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

3
DOOR
W I D E
SELECTION



Photo: RZ 3000インタークーラー付ディーゼルトーボ。
ボデーカラーはレッド<K07>。
ルーフレール、フロントバンパーガードはメーカーオプション。



RZ



Photo: RS 3000インタークーラー付ディーゼルトーボ。
ボデーカラーはブルーイッシュシルバーメタリック<1A0>。
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー、
アルミホイール、リヤアンダーミラーはメーカーオプション。




RS

RX



Photo: RX 2700ガソリン・パッケージ I 装着車。
ボデーカラーはグリーンメタリックオパール<K10>。
ブラドライブサウンドシステムはメーカーオプション。


 RX パッケージ装着車装備内容

























	フロントバンパーガード	チルト&スライド電動式ムーンルーフ	ルーフレール	フィールドモニター
I	●		●	●
II		●	●	●
III	●	●	●	●

RJ



Photo: RJ 3000インタークーラー付ディーゼルトーボ。
ボデーカラーはホワイト<056>。

 内外配色一覧表

内装色	ボデーカラー					
	ホワイト	ブルーイッシュシルバーメタリック	レッド	ダークグリーンマイカメタリック	グリーンメタリックオパール	ダークブルーマイカメタリック
RZ						
RX						
RS						
RJ						

※ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ ランドクルーザー プラド 主要装備一覧表

Table with columns for vehicle type (5-door, 3-door), trim level (TZ, TX, TS, TJ, RZ, RX, RS, RJ), and various equipment categories (Interior, Exterior, etc.) with checkboxes for standard, optional, or dealer-installed.

全車標準装備

- List of standard equipment for all models, including 4WD, tires, ABS, air conditioning, and interior features.

トヨタ ランドクルーザー プラド 主要諸元表

Table of technical specifications including engine type, weight, dimensions, and fuel consumption for various models.

※1: 1st gear with 20kg weight, etc. ※2: 5th gear with 10kg weight, etc. ※3: Fuel consumption with 10% grade, etc.

寸法・定員

Table of dimensions and seating capacity for different models and configurations.

※1: Front bumper height 125mm, etc. ※2: Wheelchair height 20mm, etc. ※3: Wheelchair height 55mm, etc.

エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

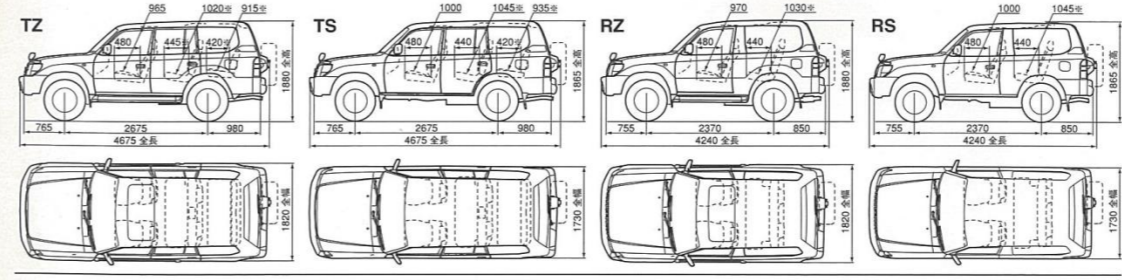
Table comparing engine, steering, suspension, and drive types for V6, 2700, and 3000 models.

変速比・減速比

Table of gear ratios and deceleration ratios for different models.

●「ランドクルーザー」「プラド」「LASRE」「EFI」「ECT」はトヨタ自動車(株)の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値。 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■寸法図 (単位:mm ※左右席)



アクティブパッケージ



写真はTX3000インタークーラー付ディーゼルトターボパッケージI装着車。(オプション装着車) ※写真のテーブル・イスなどは撮影用のため装備には含まれません。

