

ベース車両：トヨタランドクルーザープラド 5ドア TX 2700ガソリン  
および5ドアTX 3000インタークーラー付ディーゼルトーボの主要諸元

| 車両型式・重量・寸法・定員・エンジン | TX                   |                                |           |
|--------------------|----------------------|--------------------------------|-----------|
|                    | 2700 ガソリン            | 3000インタークーラー付ディーゼルトーボ          |           |
| 車両型式※1             | 電子制御式4速オートマチック <ECT> | E-RZJ95W-GKPSK KD-KZJ95W-GKPST |           |
| 車両重量※2             | kg                   | 1,850 1,940                    |           |
| 車両総重量※2            | kg                   | 2,290 2,380                    |           |
| 最小回転半径             | m                    | 5.7                            |           |
| 燃料消費率              | 60km/h 定地走行(運輸省届出値)  | km/l                           | 13.6 16.5 |
|                    | 10・15モード走行(運輸省審査値)   | km/l                           | 7.9 —     |
| 全長※3               | mm                   | 4,675                          |           |
| 全幅                 | mm                   | 1,820                          |           |
| 全高※4               | mm                   | 1,880                          |           |
| ホイールベース            | mm                   | 2,675                          |           |
| トレッド 前/後           | mm                   | 1,505/1,510                    |           |
| 最低地上高              | mm                   | 230                            |           |
|                    | 長                    | mm                             | 2,445     |
| 室内                 | 幅                    | mm                             | 1,455     |
|                    | 高※5                  | mm                             | 1,265     |
| 乗車定員               | 名                    | 8                              |           |
| エンジン               | 3RZ-FE               | 1KZ-TE                         |           |
| 種類                 | 水冷直列4気筒 DOHC         | 水冷直列4気筒 OHC ターボ                |           |
| 総排気量               | ℓ                    | 2,693 2,982                    |           |
| 圧縮比                |                      | 9.5 21.2                       |           |
| 最高出力               | ネットPS/r.p.m.         | 150/4,800 140/3,600            |           |
| 最大トルク              | ネットkg・m/r.p.m.       | 24.0/4,000 34.0/2,000          |           |
| 燃料供給装置             | EFI                  | 電子制御分配式噴射ポンプ (EFI)             |           |
| 燃料タンク容量            | ℓ                    | 90                             |           |
| 使用燃料               |                      | 無鉛ガソリン 軽油                      |           |

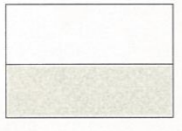

- ※1 特別仕様車の場合、車両型式の末尾に(B)がつきます。
- ※2 チルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合20kg、フロントバンパープロテクターを装着した場合10kg、ディーゼル車の場合寒冷地仕様のため20kg増加します。
- ※3 フロントバンパープロテクターを装着した場合、全長が85mm長くなります。
- ※4 特別仕様車はルーフレールを装着するため、全高が35mm高くなります。
- ※5 チルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合、室内高が55mm低くなります。
- モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程高い値(自工会調べ)となります。
- なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンを測定した場合「ネット」は、「グロス」よりガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程低い値(自工会調べ)となっています。
- “ランドクルーザー” “プラド” “EFI” “ECT”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値。
- 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

トヨタランドクルーザープラド 特別仕様車 "TX LIMITED" の主な装備

| 装備       | 特別装備                                  | 標準装備 | メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) | 特別仕様車 "TX LIMITED" |
|----------|---------------------------------------|------|-------------------------|--------------------|
| タイヤ&ホイール | 265/70R16&7JJアルミホイール                  |      |                         |                    |
| メカニズム    | ABS                                   |      |                         |                    |
| 外装       | Limited 専用ボディカラー<K72>                 |      | ※1                      |                    |
|          | プライバシーガラス                             |      |                         |                    |
|          | 専用エンブレム                               |      |                         |                    |
|          | ルーフレール                                |      |                         |                    |
| 視界       | フロントバンパープロテクター                        |      |                         |                    |
|          | チルト&スライド電動式ムーンルーフ                     |      | ※2                      |                    |
|          | メッキ電動格納式リモコンアミラー                      |      |                         |                    |
|          | リヤアンダーミラー                             |      |                         |                    |
| 内装       | TZ用シート表皮&ドアトリム                        |      |                         |                    |
|          | デュアルSRS*エアバッグ                         |      | ※運転席・助手席                |                    |
|          | パワーウィンドウ(運転席挟み込み防止機構付)&ドアキー連動電気式ドアロック |      |                         |                    |
|          | オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル            |      |                         |                    |
|          | 木目調パネル                                |      |                         |                    |
|          | ワイヤレスドアロックリモートコントロール                  |      |                         |                    |
| オーディオ    | フィールドモニター                             |      | ※2                      |                    |
|          | オーディオレス仕様(4スピーカー付)                    |      |                         |                    |
| その他      | パワーアンテナ                               |      |                         |                    |
|          | 寒冷地仕様                                 |      | ※3                      |                    |

- ※1 シルバーメタリック<K73>も選択できます。
- ※2 チルト&スライド電動式ムーンルーフとフィールドモニターはセットでメーカーオプションとなります。
- ※3 バッテリー・スターターの強化、フューエルヒーターの装着(ディーゼル車)等、信頼性・耐久性の向上を図っております。また、ディーゼル車には電気式パネルヒーターも装着されます。
- \*SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
- オプション等の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
- メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するためご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

#### ボディカラー

| 設定色   |   |
|---|---|
|  |  |
| ホワイト(Limited専用色)<br><K72>   | シルバーメタリック<br><K73>  |



#### トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

使うたびにたまったポイントが、トヨタの新車購入時に現金でもどってくる「おトクなトヨタカード」が、パワーアップ。

|                                     |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| チャンスがワイドに!<br>車検・中古車・新車<br>キャッシュバック | チャンスがビッグに!<br>最大 30万円<br>キャッシュバック |
|-------------------------------------|-----------------------------------|

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円(端数切り上げ)の換算となります。DUOのVW・Audi購入、リース契約時もキャッシュバックの対象となります。●おクルマの購入時のトヨタカードのお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。



初年度年会費無料\*  
\*ただし一般カード、学生カードのみの対象となります。

■一部カードの種類、機能によりサービスが異なりますので、詳しくは係員までおたずねください。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'98年1月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザー プラド取扱販売店または下記のお客相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899  
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22  
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)  
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

人へ。社会へ。地球へ。 TOYOTA

TA3664-9801

新しい、プレステージ。  
新しいTX Limited 誕生。



PHOTO:特別仕様車 "TX Limited" (ベース車両はTX 3000 インタークーラー付ディーゼルトーボ)。  
ボディカラーの、ホワイト<K72>は Limited 専用色。  
フロントバンパープロテクターはメーカーオプション。チルト&スライド電動式ムーンルーフとフィールドモニターはセットで、メーカーオプション。

# NEW PRADO TX LIMITED

5DOOR  
2700 GASOLINE  
3000 INTERCOOLER DIESEL TURBO



NEW

LAND CRUISER  
PRADO

特別仕様車

TX LIMITED

5000K  
2700 GASOLINE  
3000 INTERCOOLER DIESEL TURBO

新しいボディカラーと、  
最上の装備が、  
大自然をもっと特別にしてくれる。



[ 特別装備 ]

- Limited専用ボディカラー：ホワイト<K72>  
Limited専用色の他にシルバーメタリック<K73>の設定もご用意しております。
- ルーフレール ● 木目調パネル
- TZ用シート表皮&ドアトリム ● 寒冷地仕様
- リヤヒーター ● ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- リヤアンダーミラー ● 専用エンブレム



● TZ用シート表皮&ドアトリム



● ルーフレール



● リヤヒーター



● ワイヤレスドアロック  
リモートコントロール



● 木目調パネル

PHOTO:特別仕様車"TX Limited"(ベース車両はTX3000インタークーラー付ディーゼルトーボ。)  
ボディカラーの、ホワイト<K72>は Limited 専用色。  
フロントバンパープロテクターはメーカーオプション。チルト&スライド電動式ムーンルーフとフィールドモニターはセットで、メーカーオプション。

PHOTO:特別仕様車"TX Limited"(ベース車両はTX2700ガソリン。)  
ボディカラーは、シルバーメタリック<K73>。  
フロントバンパープロテクターはメーカーオプション。チルト&スライド電動式ムーンルーフとフィールドモニターはセットで、メーカーオプション。