

FJ CRUISER



FJ Cruiser Special Movie 「野生動物エフジェイの生態」公開中

Fun × Joy

GET APPLICATION AND TRY IT!
iPhone/Android

TRY IT!

＜コンテンツの閲覧方法＞
スマートフォンのアプリケーションを起動して上のマーカーを撮影してください。

＜アプリケーションのダウンロード＞
【iPhone: App Store】検索名称「FJ」
【Android: Android Market】検索名称「GnG」 ※対応機種はダウンロードページでご確認ください。

※「GnG(GET and GO)」は、クワジット株式会社提供のARマーケティングサービスです。※「iPhone」「AppStore」はApple Inc.の商標または登録商標です。※「iPhone」の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。※「Android」「AndroidMarket」は、Google Inc.の商標または登録商標です。※当コンテンツの閲覧は2011年3月末をもって終了予定です。ご了承ください。

For Your Life ———— 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

<p>アフターサービスなら</p> <p>トヨタサービス</p> <p>toyota.jp/after_service/</p>	<p>クルマを借りるなら</p> <p>トヨタレンタカー</p> <p>www.toyota.co.jp/rent/</p>	<p>クルマを売るなら</p> <p>トヨタの買取りネットワーク</p> <p>T-UP</p> <p>www.toyota.co.jp/t-up/</p>	<p>情報サービスなら</p> <p>GAZOO.com</p> <p>gazoo.com</p>
<p>クレジットカードなら</p> <p>TSJ</p> <p>ts3card.com</p>	<p>携帯電話なら</p> <p>PIPIT</p> <p>www.pipit.ne.jp</p>	<p>家を建てるなら</p> <p>TOYOTA HOME</p> <p>www.toyotahome.co.jp</p>	<p>マリトレジャーなら</p> <p>TOYOTA MARINE</p> <p>www.toyota.co.jp/marine</p>

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱っていない地域・店舗がございます。

最高の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!

toyota.jp モバイルサイト

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのFJクルーザー取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階

TOYOTA

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。



2003年 デトロイトモーターショー*でコンセプトモデル発表。

2005年 シカゴオートショーでプロトタイプ発表。

2006年 北米で発売開始。

2010年 日本で発売開始。

デザインは、コンセプトモデルのイメージそのまま。
性能は、オフロードで自ら操縦する感覚を追求。

FUN × JOY

FJクルーザー、日本上陸。





Cruise The Freedom

Cockpit for driving pleasure



厚手のグローブの着用も想定し
シフトノブ、ドアハンドル、
エアコンのダイヤルまで設計。それがFJ

●プロのドライバーの運転による、撮影用の走行シーンです。●グローブを着用したまま運転する場合は、安全運転を可能とするために、必ず運転操作を妨げないグローブをご使用ください。



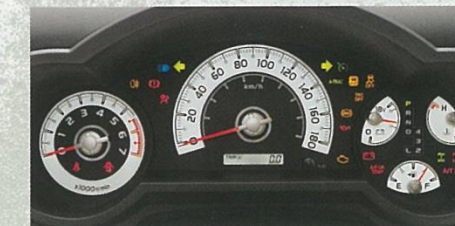
Photo: FJクルーザー「カラーパッケージ」。ボディカラーはツートーン イエロー(2JU)。内装色はダークグレー。リヤデッドロック、アクティブトラクションコントロールはメーカーオプション。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

3本スポークステアリングホイール



本革巻き [FJクルーザー「カラーパッケージ」に標準装備] ウレタン [FJクルーザー「オフロードパッケージ」、FJクルーザーに標準装備]

アナログメーター(メーター照度コントロール付)



“Strong Point”

大型シフトノブ & トランスファーノブ
大型かつ無骨なデザイン。掌全体でシフトフィーリングを掴むことができます。



ウレタン+メタルカラー加飾 [FJクルーザー「カラーパッケージ」に標準装備] ウレタン [FJクルーザー「オフロードパッケージ」、FJクルーザーに標準装備]

ヒーターコントロールパネル & センターロアパネルスイッチ

操作しやすい、大型のダイヤルとスイッチを採用しています。





Love Any Scene

Cabin for driving life



雨でずぶ濡れの道具も、泥だらけになった遊びのアイテムも、迷い無く入れることができる。それがFJ

●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。



Photo: FJクルーザー「カラーパッケージ」。ボディカラーはツートーン ブリックレッドメタリック(2JX)。内装色はダークグレー。リヤデロック、アクティブトラクションコントロールはメーカーオプション。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

インテリアオーナメント (ボディ同色パネル)

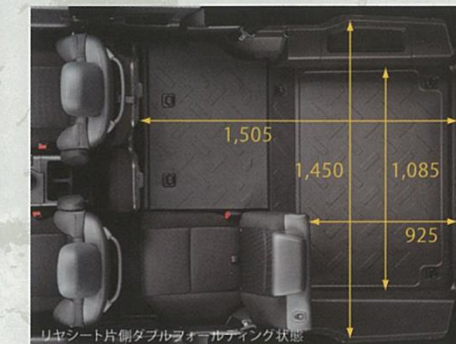


センタークラスター
[全車に標準装備]

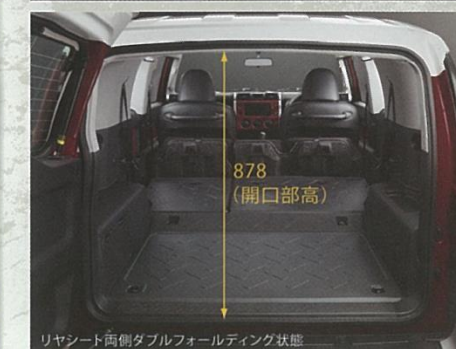
ドアトリム
[FJクルーザー
「カラーパッケージ」に標準装備]

ラゲージルーム

数値は社内測定値 単位:mm



リヤシート片側ダブルフロア・リヤテイク状態

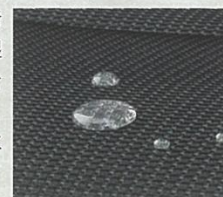


リヤシート両側ダブルフォールディング状態

“Strong Point”

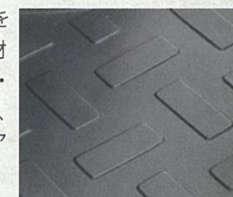
撥水・防水ファブリックシート表皮

撥水加工を施した着座面の裏側に、透湿性の防水フィルムを採用。蒸れにくく、かつシート内部へ水の浸入を防止します。



フロア&デッキ防水カーベット

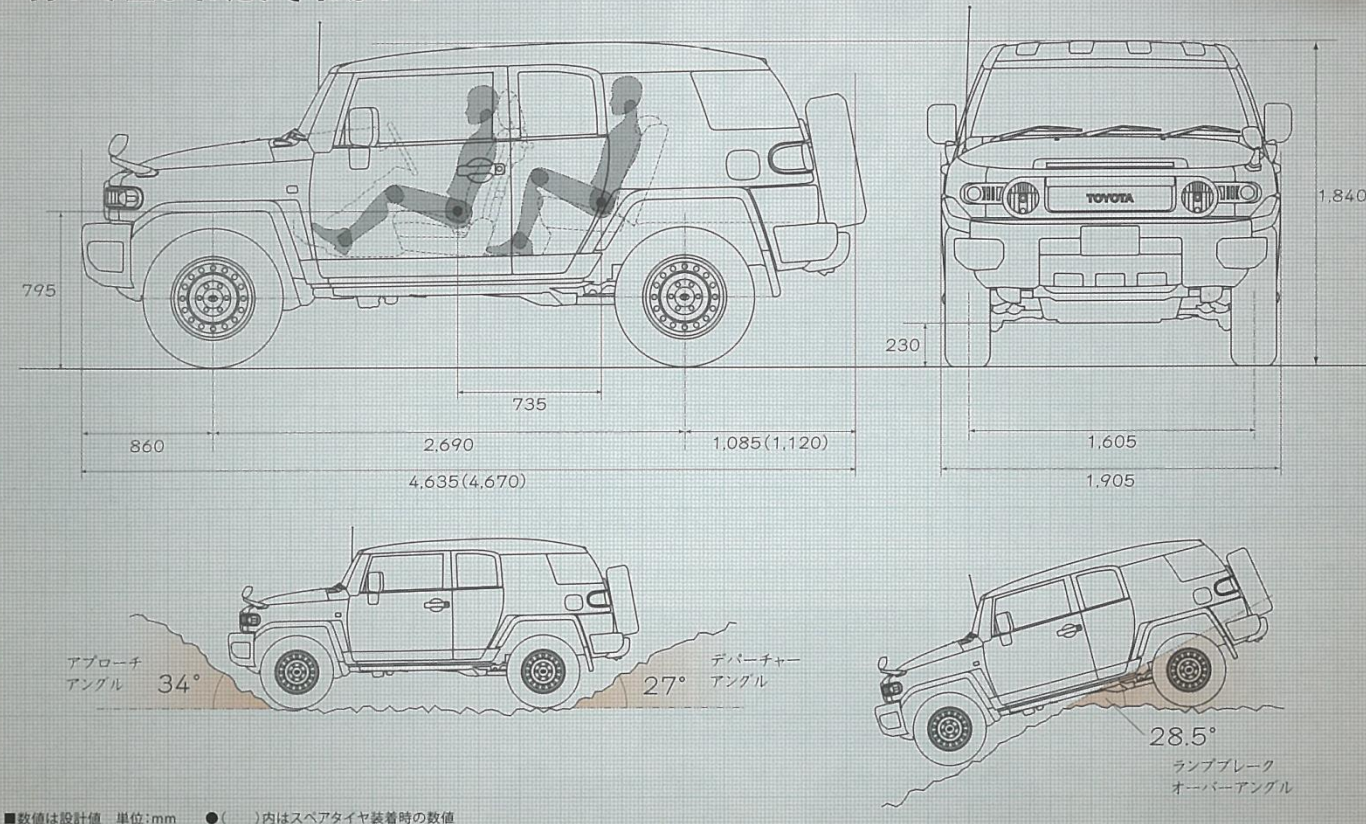
表面に凹凸加工を施したラバー調素材を採用。前席・後席・ラゲージルームとも、水濡れに強いフロアとしました。





Design for driving happiness

パッケージングを追い込み、
オフロード走行に優れた骨格を
持って生まれた。それがFJ



“Strong Point”

パッケージング

ショートホイールベース+ショートオーバーハングのボディと大径タイヤの組み合わせにより、余裕ある対地障害角を獲得。オフロードにおける凸凹道での走破性を、クルマの骨格であるパッケージングから追求しています。リヤドアは90°開口が可能で観音ドアとし、乗降性に寄与。デザイン上のシンボルにもなっています。

●リヤドアの開閉は、フロントドア開放時のみ可能です。

タイヤ & ホイール



245/60R20タイヤ+
20×7Jアルミホイール
[FJクルーザー“カラーパッケージ”、
FJクルーザーにメーカーオプション]



265/70R17タイヤ+
17×7 1/2Jアルミホイール
[全車にメーカーオプション]



265/70R17タイヤ+
17×7 1/2Jスチールホイール
[全車に標準装備]

●岩石路などで本格的なオフロード走行をされる場合は、265/70R17タイヤを選択してください。

両側大開口観音開きドア



大型アウトサイドドアハンドル(シルバー塗装)

厚手のグローブをはめたままでも掴みやすい、大型を採用。手を入れるスペースも深くしています。



バックドア & バックドアガラスハッチ

バックドアは開閉が容易な横開き式(右開き)。ガラスハッチと併せて、狭いパーキングなどでの荷物の出し入れに役立ちます。



アンダープロテクション

燃料タンクをフレームから出さないなど、アンダーボディにもオフロード対策を施しています。





自らが操作している、
コントロールしている、路面と格闘している。
その感覚を最も大切にしたい。それがFJ

パートタイム4WDシステム

状況に応じた4WD走行もしくは2WD走行を、ドライバーの判断で選択できます。コントロールは、トランスファーレバーで行います。

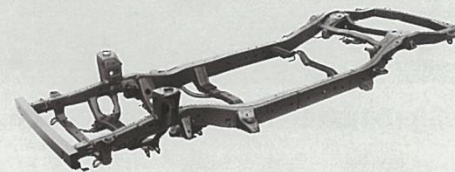


[2輪駆動モード] 市街地や高速道路など乾燥した舗装路面での走行に適しています。
[4輪駆動ハイモード] 悪路・氷雪路・砂地などの滑りやすい路面における走行に適しています。
[4輪駆動ローモード] 急な坂道や泥ぬい地などでの、特に大きな駆動力を必要とする走行に適しています。

●乾燥した舗装路面および高速道路では必ずH2で走行してください。H4またはL4で走行すると駆動系部品に悪影響を与え、駆動系のオイル漏れや焼き付きなどにより事故につながる場合があります。また、タイヤの早期磨耗や燃料消費率の悪化につながる場合があります。

フレーム剛性

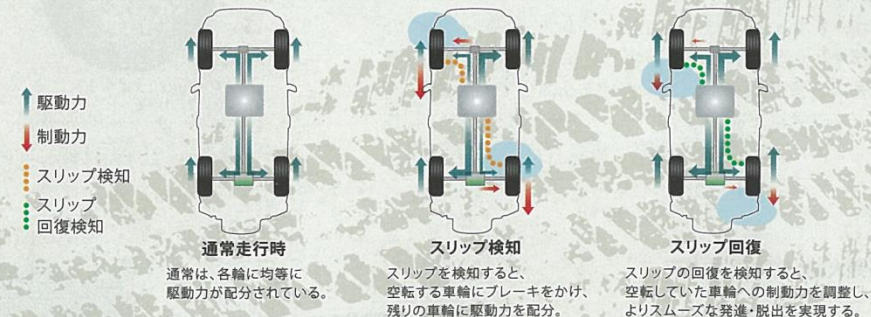
岩石路の走行などにおける強い衝撃を、優れた強度、耐久性能で受け止めます。オンロード走行における安定感ある乗り心地にも貢献しています。



アクティブトラクションコントロール

雪道、ぬかるみ、岩石路などでスリップを起こした際の脱出をサポート。トランスファーレバーで(L4)モードを選択時に、[A-TRAC]*1スイッチを押すことで作動します。*1.A-TRAC(Active Traction Control) [全車にメーカーオプション]

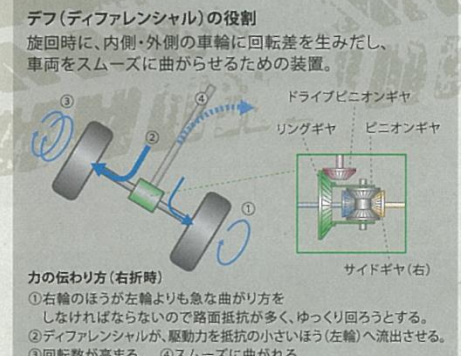
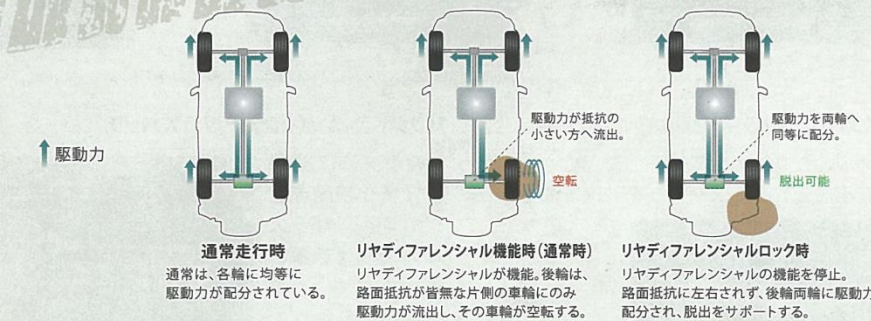
[アクティブトラクションコントロール作動イメージ(4WD走行時)]



リヤデフロック

リヤのタイヤのどちらかが、岩石路で脱輪、また砂地やぬかるみでスリップを起こした際などに、高い駆動力を発揮するシステムです。[FJクルーザー「オフロードパッケージ」に標準装備] [FJクルーザー「カラーパッケージ」、FJクルーザーにメーカーオプション]

[リヤデフロック作動イメージ(4WD走行時)]



●リヤデフロックは一般走行には使用しないでください。リヤデフロック使用後はリヤデフロック、VSC OFFインジケータが点灯していることを確認してから走行してください。●リヤデフロック状態では、ABS、ブレーキアシストは作動しません。EBD(電子制動力配分制御)は作動します。●パートタイム4WDシステム、アクティブトラクションコントロール、リヤデフロックについて、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

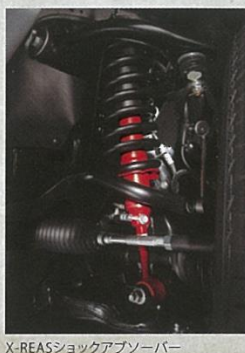
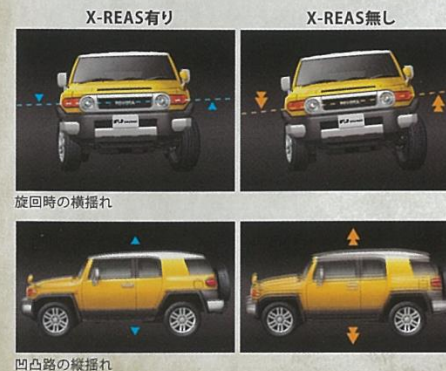
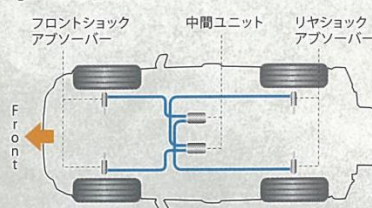
サスペンションシステム

地形への接地性能を高める十分なホイールストロークを確保するなど、オフロード性能を重視したセッティングを行ったダブルウィッシュボーン式(フロント)、トレーリングリンク車軸式(リヤ)を採用。操縦安定性や乗り心地も高い次元で両立しています。

X-REAS(X-リアス)

左前輪と右後輪、右前輪と左後輪のショックアブソーバーを、中間部のユニットを介し対角線に連結した相互連携ショックアブソーバーシステム(Relative Absorber System)。ショックアブソーバーの作動に応じて中間部のユニットが最適な減衰力を付加することで横揺れや縦揺れを抑え、オフロード/オンロードを問わず優れた操縦安定性と快適な乗り心地を実現します。[FJクルーザー「カラーパッケージ」、FJクルーザーにメーカーオプション]

[X-REAS接続イメージ]



ビルシュタイン製モノチューブショックアブソーバー

レースやラリーにおいて、世界的に支持されているビルシュタイン製のショックアブソーバーをチョイスし、FJクルーザー「オフロードパッケージ」専用にチューニング。単筒式ならではの優れた減衰力が、凹凸の激しい路面などでの操縦安定性に寄与します。[FJクルーザー「オフロードパッケージ」に標準装備]



●X-REAS*はヤマハ発動機株式会社の商標です。

4.0L V6 1GR-FEエンジン

岩石路などの走行時でも頼りになるパワフルなエンジン。Dual VVT-i*2(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用や圧縮比のアップなどのチューニングを施し、高出力を実現しています。また、ローラーロッカーの採用など低フリクション化による燃費性能の向上や、低排出ガス化も果たしています。



*2. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent
●「NET(ネット)」とはエンジンを車に搭載した状態とほぼ同条件下で測定したものです。



1GR-FE

Displacement: 3.955L
Maximum Power [NET]: 203kW (276PS) / 5,600r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 380N·m (38.8kgf·m) / 4,400r.p.m.

Safety

SRSエアバッグシステム

万一の衝突などの際、乗員への衝撃を緩和します。
①デュアルステージSRS*1エアバッグ(運転席・助手席)
②SRSサイドエアバッグ(前席)
③SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)



バックソナー

後退時、超音波センサーを用い、車両後方の障害物への接近をブザーで知らせます。



●ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

アクティブヘッドレスト(運転席・助手席)

万一後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが瞬時に上方および前方へ移動。乗員の頭部をヘッドレストで素早く受け止め、頸部に加わる衝撃を軽減します。
●アクティブヘッドレストは衝突の条件によっては、作動しない場合があります。

VSC&TRC

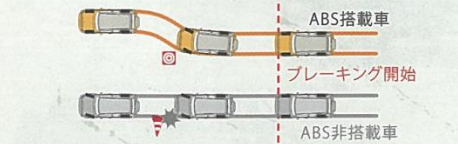
VSC*4は、急激なステアリング操作や滑りやすい路面などで発生する車両の横滑りをセンサーが検知。各輪のブレーキとエンジン出力を制御し、車両安定性を確保します。
TRC*5は、駆動輪のスリップを抑制し、滑りやすい路面での安定性を確保します。

[VSC説明図(4WD走行時)]



EBD(電子制動力配分制御)付ABS

ブレーキをかけた際のタイヤロックを防止するABS*2機能に加え、車両状態に応じて各輪に適切な制動力配分を行うEBD*3機能を採用しました。



*1. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System *2. ABS=Anti-lock Brake System *3. EBD=Electronic Brake-force Distribution *4. VSC=Vehicle Stability Control *5. TRC=Traction Control
●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。●SRSエアバッグの写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。●チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしない、前席にはFJクルーザー専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

"Color Package"



FJクルーザー
"カラーパッケージ"



メーカー希望小売価格*1 3,240,000円	消費税抜き 3,085,714円	北海道地区メーカー希望小売価格*2 3,282,000円	消費税抜き 3,125,714円
-----------------------------------	----------------------------	--	----------------------------

Photo:FJクルーザー"カラーパッケージ"。ボディカラーはツートーンブルー(2JV)。内装色はダークグレー。245/60R20タイヤ+20×7Jアルミホイールとホイールカバー付スベアタイヤ(高応用タイヤ・17インチスチールホイール)はセットでメーカーオプション<161,700円>。X-REASは245/60R20タイヤ+20×7Jアルミホイールを装着した場合にメーカーオプション<84,000円>。間欠リヤワイパー<14,700円>、サイドステップ<31,500円>はメーカーオプション。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年11月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスベアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具の価格です。■価格にはオプション価格が含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P.13記載のリサイクル料金が別途必要となります。■装備類の詳細な設定は、P.15の主要装備一覧表をご覧ください。

Body color

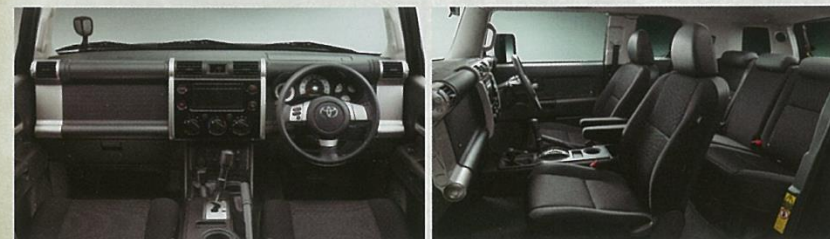


ホワイト(058) ツートーンブルー(2JV) ツートーンブラック(2KC) ツートーンイエロー(2JU) ツートーンブリックレッドメタリック(2JX) ツートーングレーメタリック(2KB) ツートーンベージュ(2KP)



FJクルーザー
"オフロード
パッケージ"

"Off-road Package"

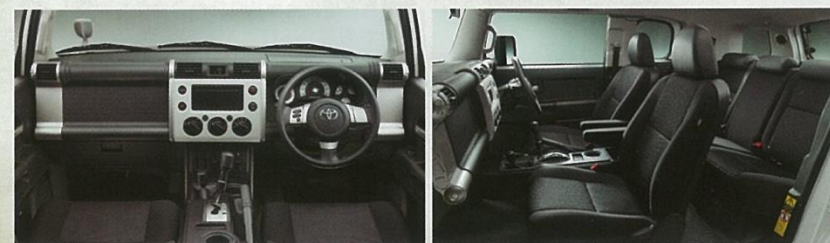


メーカー希望小売価格*1 3,320,000円	消費税抜き 3,161,905円
北海道地区メーカー希望小売価格*2 3,362,000円	消費税抜き 3,201,905円

Photo:FJクルーザー"オフロードパッケージ"。ボディカラーはツートーンブラック(2KC)。内装色はダークグレー。265/70R17タイヤ+17×7 1/2Jアルミホイールとホイールカバー付スベアタイヤ(車両装着タイヤ・17インチアルミホイール)はセットでメーカーオプション<112,350円>。間欠リヤワイパー<14,700円>、ブラインドレインガラス<15,750円>、サイドステップ<31,500円>はメーカーオプション。

FJ Cruiser

FJクルーザー



メーカー希望小売価格*1 3,140,000円	消費税抜き 2,990,476円
北海道地区メーカー希望小売価格*2 3,182,000円	消費税抜き 3,030,476円

Photo:FJクルーザー。ボディカラーはホワイト(058)。内装色はダークグレー。間欠リヤワイパー<14,700円>はメーカーオプション。

■リサイクル料金表 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

※リサイクル料金は'10年11月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	9,870円	2,850円	2,050円	230円	380円	15,380円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。



内外配色一覧表

ボディカラー	ルーフ	ボディ	標準設定		
			"カラーパッケージ"	"オフロードパッケージ"	FJクルーザー
ホワイト(058)		ホワイト(058)			
ツートーン イエロー(2JU)		イエロー(5A3)			
ツートーン ブルー(2JV)		ブルー(8T6)			
ツートーン ブリックレッドメタリック(2JX)	ホワイト(058)	ブリックレッドメタリック(3R8)			
ツートーン グレーメタリック(2KB)		グレーメタリック(1G6)			
ツートーン ブラック(2KC)		ブラック(202)			
ツートーン ベージュ(2KP)		ベージュ(4V6)			
内装色			ダークグレー		
インテリアオーナメント*			センタークラスター加飾		
			ボディ同色パネル		
			ドアドリム加飾		
			ボディ同色パネル		

*ツートーン ブラック(2KC)のインテリアオーナメントはブラック(211)となります。

