

# 給電機能の使い方

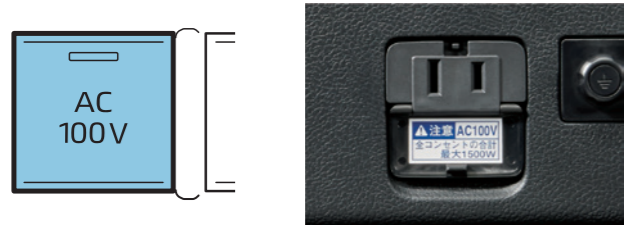
## 車載の給電装備（別売の機器が不要）

## 別売の外部給電器が必要

種類

### アクセサリコンセント

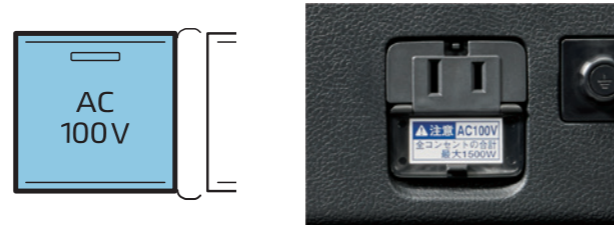
(AC100V・1500W)



AC100Vスイッチ

アクセサリコンセント

### 非常時給電システム



AC100Vスイッチ

アクセサリコンセント

### AC外部給電システム (ヴィークルパワーコネクター)



ヴィークルパワーコネクター

普通充電インレット

### DC外部給電システム

BEV

FCEV

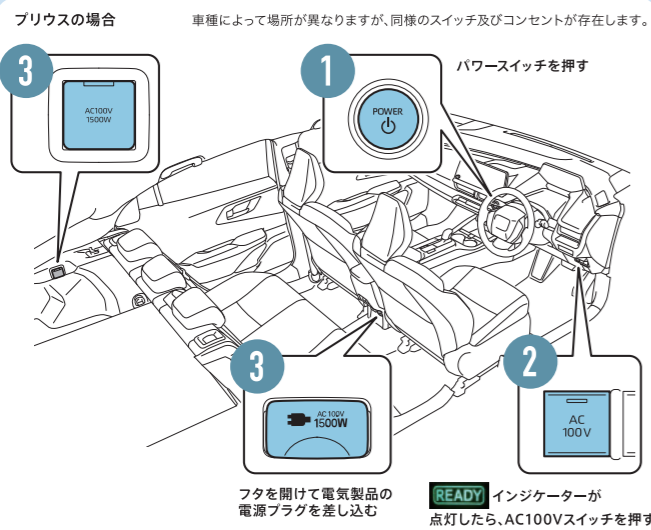


V2H接続イメージ

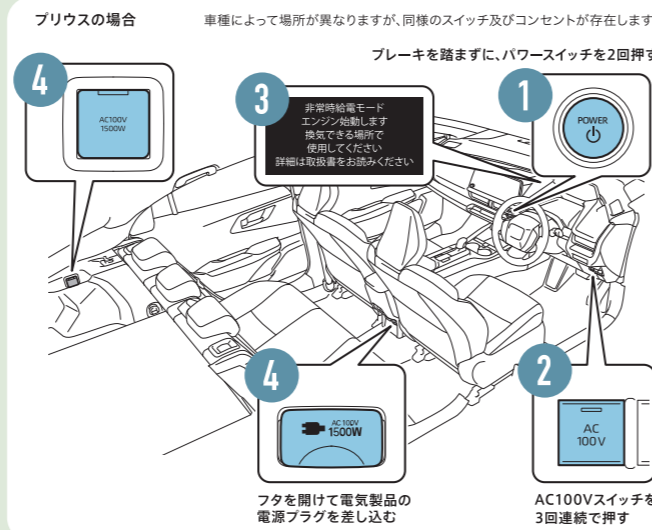


外部給電アウトレット  
(ボンネット下コンパートメント内)

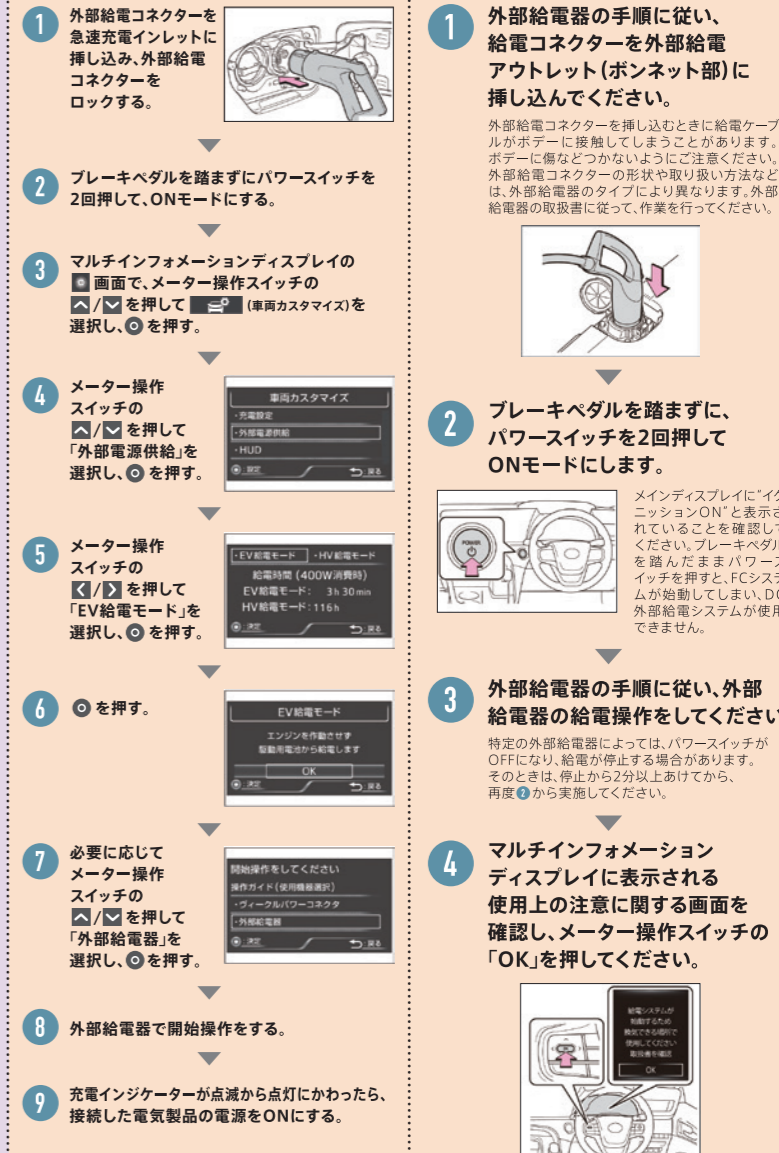
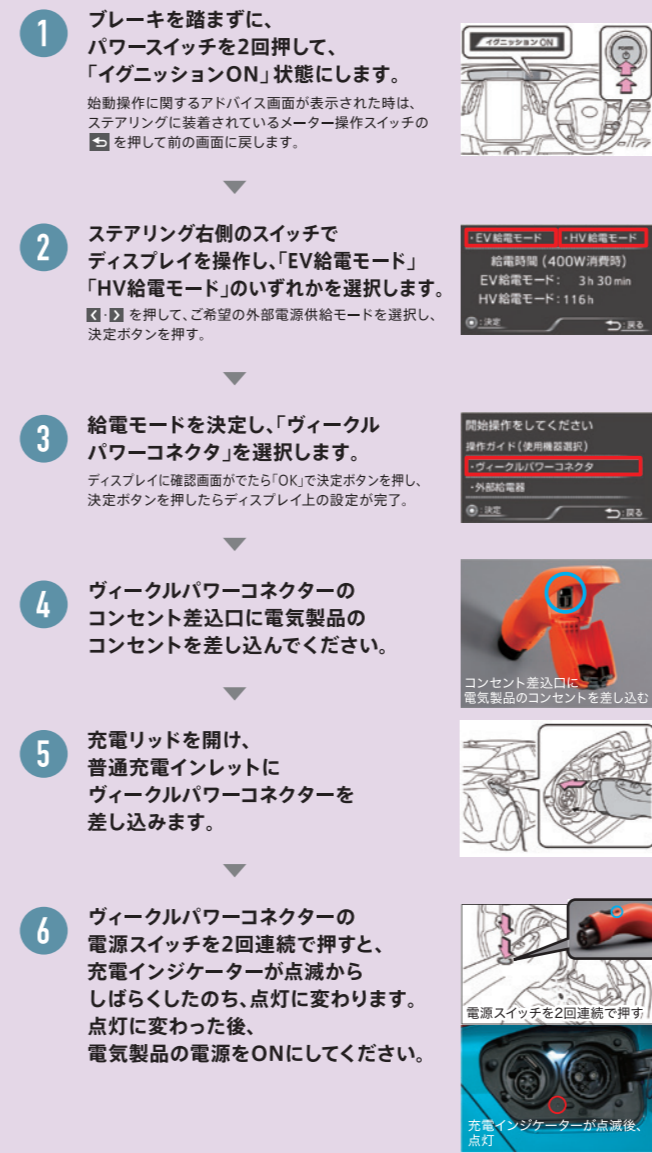
使い方



- 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認し、ブレーキをしっかりと踏みながらパワースイッチを押してください。
- 2 READYインジケータが点灯したことを確認し、AC100Vスイッチを押してください。作動表示灯が点灯し、使用可能な状態になります。AC100Vスイッチを押すたびに、コンセントのON/OFFが切り替わります。
- 3 フタを開けて、電気製品の電源プラグをコンセントの奥までしっかり差し込んでください。  
アース線のある電気製品を使用するときは、ラゲージルームのコンセントを使用し、市販の変換アダプターを使用してアース線を変換アダプターのアース端子に接続してください。  
※ラゲージルーム内のコンセントがない車種もあります。  
※接地極付きコンセントがない車種もあります。  
その場合は、アース線をアース端子に接続してください。



- 1 ブレーキを踏まずに、パワースイッチを2回押して、「イグニッションON」状態にします。  
※車両によってはブレーキを踏まずにパワースイッチを1回押して、「P(パー)ON」状態になる車両もあります。  
ブレーキを踏んでいると非常時給電システムは使用できません。  
※「P(パー)ON」と、マルチインフォメーションディスプレイに表示される車種もあります。
- 2 READYインジケータが点灯していないことを確認し、AC100Vスイッチを3回連続で押してください。AC100Vスイッチを押す間隔が1秒以上あかないように、連続して押してください。
- 3 マルチインフォメーションディスプレイに非常時給電モードの説明が表示されたら起動完了となります。
- 4 フタを開けて、電気製品の電源プラグをコンセントの奥までしっかり差し込んでください。  
アース線のある電気製品を使用するときは、ラゲージルームのコンセントを使用し、市販の変換アダプターを使用してアース線を変換アダプターのアース端子に接続してください。  
※ラゲージルーム内のコンセントがない車種もあります。  
※接地極付きコンセントがない車種もあります。  
その場合は、アース線をアース端子に接続してください。



■詳しくは、給電マニュアル動画または各車種の取扱書および、外部給電器に付属の取扱説明書をご確認ください。 ■AC100V・1500W未満のアクセサリコンセント付車を除く。 ■工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください。